



Published in the USA
Voennyi Sbornik
Has been issued since 1858.
E-ISSN: 2409-1707
2025. 13(2): 75-79

DOI: 10.13187/vs.2025.2.75
<https://vs.cherkasgu.press>



Republican Torpedo Boat Operations in 1938 according to the Combat Diary

Nikolay W. Mitiukov ^{a,*}

^a Udmurt Federal Research Center, Ural Branch of the Russian Academy of Sciences,
Russian Federation

Abstract

This paper publishes entries from the Combat Diary of the Republican Navy for 1938, pertaining to the activities of Spanish torpedo boats, from the collections of the Russian State Naval Archives (Saint Petersburg, Russian Federation). It is shown that despite the fragmentary and incomplete nature of the information in the diary, this source provides several interesting clarifications on Republican torpedo boat operations in 1938. For example, technical problems in the summer of 1938 were likely more serious than previously assumed. The previously unclear operation of November 5, 1938, was probably intended to divert attention from the passage of military transport. Furthermore, this is the only source that mentions the planning of the raid on Motril in December 1938.

Keywords: Spanish Civil War, Republican Navy, torpedo boats, combat operations.

1. Введение

История службы торпедных катеров типа Г-5 в республиканском флоте Испании до сих пор полна множества невнятных моментов. Причина тому – ограниченность источников базы. Поэтому любые новые вводимые в научный оборот источники дают возможность уточнить и даже пересмотреть ряд боевых эпизодов с участием этих катеров.

2. Материалы и методы

В работе впервые вводятся в оборот материалы фонда Р-1529 Российского государственного архива военно-морского флота (Санкт-Петербург, Российская Федерация). Сам фонд посвящен работе исторического отдела Главного морского штаба, и конкретно комиссии по изучению боевого опыта. Среди имеющихся дел имеется «Дневник боевых действий республиканского морского флота» (РГА ВМФ. Ф. Р-1529. Оп. 1. Д. 117), представляющий собой хронологию этих действий за 1938 г. (в деле указан период: 12 января 1938 г. – 31 декабря 1938 г.). Каждый лист дела – это отдельная дата, в которой фиксировались события этого дня. При этом насыщенность листов различная: где-то несколько строчек, а где-то несколько листов, в зависимости от произошедших событий. Из всех записей Дневника были выделены лишь те, которые непосредственно касались торпедных катеров, и где они прямо указаны. Таким образом, все записи о катерах были расположены в строгом хронологическом порядке, с указанием обстановки, которая послужила контекстом для указанной записи.

3. Обсуждение

Имеющаяся мемуарная литература, посвященная действию торпедных катеров довольно ограничена. Так командующий флотилией С.А. Осипов, хоть и пережил Великую

* Corresponding author

E-mail addresses: nico02@mail.ru (N.W. Mitiukov)

Отечественную войну и оставил после себя воспоминания, испанскому периоду своей биографии уделил лишь полстраницы ([Осипов, 1961](#)). Более обширны воспоминания моториста Я.Н. Ужвенко, целиком посвященные событиям в Испании. Но в них уделяется больше внимания различным второстепенным деталям, поразившим мемуариста, чем какому-то системному описанию службы катеров ([Ужвенко, 1976](#)). Бывший главный военно-морской советник при республиканском флоте Н.Г. Кузнецов посвятил этому периоду своей службы отдельную книгу «На далеком меридиане», пережившую несколько изданий. Вероятно, наиболее полное – третье издание 1988 г. В нем целая глава «Ланча торпедера» посвящена истории торпедных катеров ([Кузнецов, 1988](#)). Хотя в работе даются интересные подробности об организации флотилии и ее первых выходах, к сожалению, на пике активности флотилии, Кузнецов уже находился в СССР и рассказывает об этом крайне лаконично, явно с чужих слов.

Следующий пласт литературы представляет собой публикацию отчетов и рапортов участников, осуществленных сразу после их возвращения из испанской командировки. Так в работе Н.П. (Николая Питерского) целая глава посвящена действиям торпедных катеров. Но по сравнению с другими главами работы она довольно сжата и содержит не столько сами события, сколько выводы по ним ([Питерский, 1940](#)). Но основной массив данных публиковался в специальной литературе, и в открытом доступе появился лишь недавно ([РККА и Гражданская война..., 2020–2024](#)). Отдельная информация спецлитературы, по истечении срока давности, иногда появлялась в научной литературе ([Монаков, Рыбалкин, 1993](#)), ([Рыбалкин, 2000](#)). В этой связи, большое значение имела небольшая публикация М. Морозова и В. Иващенко, в которой они впервые установили, что катера, отправленные в Испанию, были переданы из состава военно-морского флота, а потому имели номера ВМС СССР, которые и приводятся в этой публикации ([Морозов, Иващенко, 2017](#)). До этого безосновательно предполагалось, что катера передавались прямо с завода, минуя военную приемку.

Из аналитической литературы по данному вопросу, вероятно, первой стала монография Б. Соломонова и К. Кулагина, посвященная всем катерам типа Г-5. Отдельная глава в ней посвящена четырем катерам, переданным Испании ([Соломонов, Кулагин, 2001](#)). Авторы попытались обобщить все, что к этому времени было опубликовано, к сожалению, не избежав ряда досадных ошибок, типа запущенной Ю. Мейстером информации, что катера получили наименования DAR-1 – DAR-4. Поэтому, вероятно, наиболее подробная на русском языке работа, посвященная истории катеров в Испании, принадлежит нашему авторскому коллективу ([Барабанов, Митюков, 2010](#)). В 2021 г. вышла работа по этим катерам в Испании, где мы подробно обсуждаем также испаноязычную историографию вопроса ([Anca et al., 2021](#)).

4. Результаты

Хронологически первая запись не относится к Дневнику, т.к. она датируется 1937 г. Но поскольку в этом деле, представляющим собой совершенно не связанную между собой подборку документов, имеется несколько листов, оформленных также как Дневник, возможно, это лист тоже имеет отношение к нему. В нем упоминается поход четырех торпедных катеров по восточному побережью 12-25 июня 1937 г. Поход с целью атаки кораблей мятежников в случае встречи, и изучения личным составом своих катеров. В походе приняли участие все четыре катера ([РГА ВМФ. Ф. Р-1529. Оп. 1. Д. 120. Л. 82](#)). Какого-либо подтверждения этой информации в испанских источниках нет, из чего можно предположить, что это был не один выход на две недели, а в течение двух недель осуществлялась серия отдельных учебных выходов, как одиночных, так и групповых.

5 января 1938 г. Генеральный штаб Республиканского флота приказал одному из торпедных катеров направиться в Каталонию. Каких-либо подробностей этой операции в испанских архивах нам найти не удалось, как и причину этого выхода ([Anca et al., 2021: 95](#)). Судя по отсутствию информации о выходе в хронике боевых действий Дневника, можно предположить, что выход так и не состоялся. Однако в Дневнике имеется другая запись: 19 февраля 1938 г. флотилия торпедных катеров возвратилась в Картахену ([РГА ВМФ. Ф. Р-1529. Оп. 1. Д. 117. Л. 22](#)). Из чего можно сделать вывод, что упомянутый выход, все-таки, имел место в начале февраля, и силами не одного катера, а всей флотилии.

Поскольку в конце февраля 1938 г. Генеральный штаб Республиканского флота спланировал атаку на корабли националистов, стоявших на якоре в бухте Пальма-де-

Майорка, а атаку должны были осуществить всеми тремя торпедными катерами ([Anca et al., 2021: 95](#)), можно предположить, что эти два события как-то взаимосвязаны. Это могло быть тестирование и отработка каких-то систем, тренировка экипажей перед операцией, и даже перевозка каких-то материалов. Кроме того, поскольку Дневник упоминает лишь о возвращении катеров в Картахену, вполне возможен вариант переброски их в Каталонию в начале января, например, для укрытия от возможных атак националистов. Какой-либо информации о подготовке к удару на Пальму-де-Мальорку Дневник не сообщает. Возможно, имелся специальный рапорт о выходе.

17 мая катер № 31 вышел из порта Барселоны в поисках гидросамолета Виккерс «Vildebeest», совершившего вынужденную посадку во время патрулирования. Катер спас двух членов экипажа самолета ([Anca et al., 2021: 107](#)). Каких-либо подтверждений этого события в Дневнике нет.

22 мая, у катера № 11 произошла серьезная авария выпускного коллектора одного из двигателей. По просьбе командира флотилии из Портмана в Барселону самолетом доставили запасной коллектор от катера № 41 весом 4 кг. По нашим сведениям из испанских источников, ремонт занял четыре дня, после чего № 11 смог вернуться к активной службе. 2 июня в Барселоне произошла новая серьезная поломка одного из двигателей катера № 31. Командир катера запросил у базы в Портмане запасные части и инструменты для ремонта. Как и ранее, запрошенные материалы были отправлены по воздуху и прибыли на место 4 июня. В течение нескольких дней катер отремонтировали ([Anca et al., 2021: 107](#)).

Однако в Дневнике написано следующее: 18 августа 1938 г. подводная лодка С-2 и два торпедных катера вышли из ремонта ([РГА ВМФ. Ф. Р-1529. Оп. 1. Д. 117. Л. 31](#)). Из этого можно сделать вывод, что указанные аварии были не такими простыми, как это представлялось нами ранее. Возможно, долгое время ремонта объяснялось необходимостью доставку из СССР каких-то запчастей.

28 августа, один из катеров (номер неизвестен) сопровождал корабль «Escolano» (водоизмещение 3058 брт) на переходе Портман – остров Эскомбрерас ([Anca et al., 2021: 108](#)). Информация об операции в Дневнике отсутствует, как и о других, проведенных в сентябре.

17 октября катерам было приказано вернуться в Барселону, отправившись из Портмана в 22:00, а из Валенсии — на следующий день в 21:00. В это время ситуация в Каталонии становилась критической после провала наступления, начатого на реке Эбро 25 июля, и, вероятно, катера отправились в Барселону лишь в качестве жеста поддержки ([Anca et al., 2021: 110](#)). Относительно этой операции в Дневнике имеется сразу три записи. 18 октября 1938 г. «Сегодня в 21-00 флотилия торпедных катеров из Валенсии переходит в Барселону, по пути имея задачу атаковать встретившиеся франкистские корабли» ([РГА ВМФ. Ф. Р-1529. Оп. 1. Д. 117. Л. 40](#)). 20 октября 1938 г. В 5-00 вошла новая (слово потом зачеркнуто) флотилия торпедных катеров ([РГА ВМФ. Ф. Р-1529. Оп. 1. Д. 117. Л. 42](#)). 23 октября 1938 г. флотилия миноносцев (так в документе) сегодня на рассвете вернулась в Картахену ([РГА ВМФ. Ф. Р-1529. Оп. 1. Д. 117. Л. 45](#)).

В последнем документе указывается про флотилию миноносцев, скорее всего ошибочно и имеется в виду все-таки торпедные катера. В связи с этим интересно еще одно сообщение: 27 октября 1938 г. проведено учение «торпедная атака миноносцев по крейсеру» ([РГА ВМФ. Ф. Р-1529. Оп. 1. Д. 117. Л. 48](#)). Кажется возможным, что и здесь под видом миноносцев упомянуты катера.

5 ноября, когда сражение на Эбро уже было практически проиграно, Генеральный штаб Республиканского флота приказал отправить торпедные катера в Маон. Незадолго до 22-00 они начали покидать различные пункты в Барселоне, где были рассредоточены из-за участившихся атак вражеской авиации. После 22:00, оказавшись в безопасном месте, катера сосредоточились и со скоростью 35 уз. взяли юго-западный курс. Но вскоре скорость пришлось снизить из-за неблагоприятных морских условий. Тем не менее, 5 ноября в 3-30 они благополучно прибыли в Маон. Вероятно, миссия имела целью более поднятие морального духа, чем выполнение какой-то тактической задачи ([Anca et al., 2021: 110-111](#)). Относительно этого Дневник указывает: 5 ноября 1938 г. республиканская флотилия торпедных катеров в 22 часа выходит на Маон (о. Менорка), сопровождая транспорт с военными материалами ([РГА ВМФ. Ф. Р-1529. Оп. 1. Д. 117. Л. 65](#)). Судя по всему, прямое сопровождение транспорта отсутствовало, флотилия лишь отвлекала внимание.

13 ноября, флотилия получила приказ отправиться в Валенсию. В полночь следующего дня все три катера вышли из Барселоны ([Anca et al., 2021: 111](#)). Каких-либо дополнительных деталей Дневник не указывает, сообщая: 14 ноября 1938 г. флотилия торпедных катеров сегодня ночью выходит из Барселоны в Валенсию ([РГА ВМФ. Ф. Р-1529. Оп. 1. Д. 117. Л. 72](#)).

Последняя запись в Дневнике, относящаяся к торпедным катерам, звучит следующим образом. 7 декабря 1938 г. в предполагаемой операции республиканцев на Мотриль будет участвовать флотилия торпедных катеров, которой ставится задача высадить десант в составе одной бригады и содействовать этому десанту в овладении Мотрилем. Два крейсера, флотилия миноносцев и торпедных катеров имеет задачу поддержать десант с моря, находясь на параллели $36^{\circ}38'$. Три торпедных катера несут противолодочную оборону крейсера «Мендес Нуньес» ([РГА ВМФ. Ф. Р-1529. Оп. 1. Д. 117. Л. 82](#)). Данная операция не состоялась, вероятно, она имела целью отвлечение сил националистов от Каталонии. Возможно также – для обеспечения прорыва эсминца «José Luis Díez» из Гибралтара.

5. Заключение

Несмотря на обрывочность и неполноту информации в Дневнике боевых действий, этот источник дает несколько интересных уточнений по операциям республиканских торпедных катеров в 1938 г. Так, вероятно, проблемы по технической части летом 1938 г. были более серьезными, чем предполагалось до настоящего времени. Ранее непонятная операция 5 ноября 1938 г., вероятно имела целью отвлечение внимания от проводки военного транспорта. Кроме того, это единственный источник, где говорится о планировании набеговой операции на Мотриль в декабре 1938 г.

Литература

- [Барабанов, Митюков, 2010](#) – Барабанов М., Митюков Н. Торпедные катера в гражданской войне в Испании // *Морская кампания*. 2010. № 7. С. 19–34.
- [Кузнецов, 1988](#) – Кузнецов Н.Г. На далеком меридиане. 3-е изд. перераб. и доп. М.: Наука, 1988. 247 с.
- [Монаков, Рыбалкин, 1993](#) – Монаков М., Рыбалкин Ю. В республиканской Испании // *Морской Сборник*. 1993. № 9. С. 91–95.
- [Морозов, Иващенко, 2017](#) – Морозов М., Иващенко В. Вопрос-ответ // *Морская кампания*. 2017. № 7. С. 63.
- [Осипов, 1961](#) – Осипов С.А. Подвиг катерников-балтийцев. Л.: Лениздат, 1961. 76 с.
- [Питерский, 1940](#) – Питерский Н. Некоторые оперативно-тактические уроки морской войны в Испании // *Морской сборник*. 1940. № 11. С. 47–70.
- [РГА ВМФ](#) – Российский государственный архив военно-морского флота.
- [РККА и Гражданская война..., 2020–2024](#) – РККА и Гражданская война в Испании 1936–1939. В 8 т. М.: Политическая энциклопедия, 2020–2024.
- [Рыбалкин, 2000](#) – Рыбалкин Ю.Е. Операция «Х». Советская помощь республиканской Испании (1936–1939). М.: Аиро-XX, 2000. 152 с.
- [Соломонов, Кулагин, 2001](#) – Соломонов Б., Кулагин К. Торпедные катера Г-5. Сер. «Армада» Вып. 19. М.: Экспресс, 2001. 48 с.
- [Ужвенко, 1976](#) – Ужвенко Я.Н. В далеком море / Вместе с патриотами Испании. Киев: Политиздат, 1976. С. 294–303.
- [Anca et al., 2021](#) – Anca Alamillo A., Mitiukov N.V., Castroviejo Vicente C. Las lanchas torpederas soviéticas de la clase G-5 durante la Guerra Civil española. Madrid: Robinson librería náutica, 2021. 138 p.

References

- [Anca et al., 2021](#) – Anca Alamillo, A., Mitiukov, N.V., Castroviejo Vicente, C. (2021). Las lanchas torpederas soviéticas de la clase G-5 durante la Guerra Civil española. Madrid: Robinson librería náutica. 138 p. [in Spanish]
- [Barabanov, Mityukov, 2010](#) – Barabanov, M., Mityukov, N. (2010). Торпедные катера в гражданской войне в Испании [Torpedo boats in the Spanish Civil war]. *Morskaya kampaniya*. 7: 19–34. [in Russian]
- [Kuznetsov, 1988](#) – Kuznetsov, N.G. (1988). На далеком меридиан [On the distant meridian]. 3-е изд. перераб. и доп. М.: Наука. 247 п. [in Russian]

- [Monakov, Rybalkin, 1993](#) – Monakov, M., Rybalkin, Yu. (1993). V respublikanskoi Ispanii [In Republican Spain]. *Morskoi Sbornik*. 9: 91-95. [in Russian]
- [Morozov, Ivashchenko, 2017](#) – Morozov, M., Ivashchenko, V. (2017). Vopros-otvet [Questions and answers]. *Morskaya kampaniya*. 7: 63. [in Russian]
- [Osipov, 1961](#) – Osipov, S.A. (1961). Podvig katernikov-baltitsev [The feat of the Baltic boatmen]. L.: Lenizdat. 76 p. [in Russian]
- [Piterskii, 1940](#) – Piterskii, N. (1940). Nekotorye operativno-takticheskie uroki morskoi voiny v Ispanii [Some Operational and tactical lessons of the Naval war in Spain]. *Morskoi sbornik*. 11: 47-70. [in Russian]
- [RGA VMF](#) – Rossiiskii gosudarstvennyi arkhiv voenno-morskogo flota [Russian State Archive of the Navy].
- [RKKA i Grazhdanskaya voina..., 2020–2024](#) – RKKA i Grazhdanskaya voina v Ispanii 1936–1939 [The Red Army and the Civil war in Spain 1936–1939]. V 8 t. M.: Politicheskaya entsiklopediya, 2020–2024. [in Russian]
- [Rybalkin, 2000](#) – Rybalkin, Yu.E. (2000). Operatsiya «Kh». Sovetskaya pomoshch' respublikanskoi Ispanii (1936–1939) [Operation "X". Soviet Aid to Republican Spain (1936–1939)]. M.: Airo-KhKh. 152 p. [in Russian]
- [Solomonov, Kulagin, 2001](#) – Solomonov, B., Kulagin, K. (2001). Torpednye katera G-5 [Torpedo Boats G-5]. Ser. «Armada». Vyp. 19. M.: Eksprint. 48 p. [in Russian]
- [Uzhvenko, 1976](#) – Uzhvenko, Ya.N. (1976). V dalekom more[In the distant sea]. Vmeste s patriotami Ispanii. Kiev: Politizdat. Pp. 294-303. [in Russian]

Операции республиканских торпедных катеров в 1938 г. по Дневнику боевых действий

Николай Витальевич Митюков ^a *

^a Удмуртский федеральный исследовательский центр УрО РАН, Российская Федерация

Аннотация. В работе производится публикация записей Дневника боевых действий республиканского морского флота за 1938 г., относящихся к деятельности испанских торпедных катеров из фондов Российского государственного архива военно-морского флота (Санкт-Петербург, Российская Федерация). Показано, что, несмотря на обрывочность и неполноту информации Дневника, этот источник дает несколько интересных уточнений по операциям республиканских торпедных катеров в 1938 г. Так, вероятно, проблемы по технической части летом 1938 г. были более серьезными, чем предполагалось до настоящего времени. Ранее непонятная операция 5 ноября 1938 г., вероятно имела целью отвлечение внимания от проводки военного транспорта. Кроме того, это единственный источник, где говорится о планировании набеговой операции на Мотриль в декабре 1938 г.

Ключевые слова: гражданская война в Испании, республиканский флот, торпедные катера, боевые действия.

* Корреспондирующий автор

Адреса электронной почты: nico02@mail.ru (Н.В. Митюков)