

## НѢСКОЛЬКО СЛОВЪ

### О РАСПРОСТРАНЕНІИ КОННОЗАВОДСТВА ВЪ РОССИИ.

---

Многихъ занимають въ настоящее время вопросы, почему въ Россіи въ послѣднее время уменьшилось число конскихъ заводовъ и какія мѣры слѣдуетъ принять, чтобы ихъ возстановить. Постараемся изложить наши мысли относительно втораго вопроса, что же касается перваго, то есть уничтоженія нѣкоторыхъ конскихъ заводовъ, то это, по нашему мнѣнію, надобно отнести къ улучшенію земледѣлія, а главное къ увеличенію цѣнности на сырые продукты, чрезъ это многіе конно-заводчики, уничтоживъ заводы, обратили свою хозяйственную дѣятельность на земледѣліе и овцеводство, какъ на предметы, доставляющіе болѣе выгодъ, чѣмъ коннозаводство, и подверженные менѣе разнымъ случайностямъ. Но если число заводовъ конскихъ у насъ уменьшилось, за то породы лошадей значительно улучшились: лѣтъ 40 тому назадъ даже въ лейбъ-гусарскомъ полку были такія лошади, которыхъ забраковали бы теперь во всякомъ армейскомъ полку, въ столицахъ ѣздили на клеперахъ и немѣ-

ли понятія о красивыхъ одиночныхъ и каретныхъ лошадяхъ, встрѣчаемыхъ такъ часто въ настоящее время.

Но съ улучшеніемъ породы лошадей, покупка ремонтныхъ лошадей сдѣлалась затруднительнѣе, чѣмъ прежде, хотя казна отпускаетъ болѣе, но лошади вздорожали; теперь ремонтная цѣна 95 руб. сер., а нѣсколько лѣтъ тому назадъ она была значительно ниже, но за то полковые командиры всегда прибавляли съ своей стороны, и довольно много; на примѣръ въ двадцатыхъ годахъ, въ 1-й уланской дивизіи, полковые командиры отпускали 350 руб. ассигнаціями на ремонтную лошадь, а надобно замѣтить, что въ настоящее время за 100 руб. сер. нельзя имѣть такой лошади, какъ въ то время; цѣна на лошадей, какъ выше замѣчено, съ тѣхъ поръ увеличилась, отъ увеличенія какъ цѣнности на фуражъ, такъ равно и издержекъ на покупку жеребцовъ (производителей), которыхъ теперь надобно имѣть лучшей крови, потому что лошади требуются лучшія, выдержка лошадей требуетъ болѣе вниманія со стороны заводчиковъ, что въ особенности затруднительно для тѣхъ, которые сами небольшіе охотники, потому что рѣдко встрѣчаются у насъ люди, на которыхъ можно было бы вполне положиться въ дѣлѣ коннозаводства.

Въ этой статьѣ я намѣренъ говорить собственно о ремонтныхъ лошадяхъ, составляющихъ настоящее богатство края и поддерживающихъ кавалерію, а не о тѣхъ, которыя держатся для роскоши и прихоти. О дорогихъ лошадяхъ должно заботиться правительство, мелкіе же заводчики не имѣютъ ни средствъ, ни случая ихъ приобретать; для послѣднихъ, къ числу которыхъ надобно отнести и крестьянъ, особенно важно когда кобылы, дающія ремонтныхъ лошадей, вмѣстѣ съ тѣмъ могутъ быть употребляемы въ работу, иначе имъ слишкомъ дорого обойдется содержаніе матки и жеребенка, по этому полезно было бы обратить болѣе вниманія на улучшеніе породы крестьянскихъ лошадей, чтобы ихъ матки могли давать ремонтныхъ жеребятъ, да и помѣщикамъ не мѣшало бы обратить на рабочихъ лошадей болѣе вниманія, что вѣроятно и будетъ съ уничтоженіемъ обязательнаго труда, когда помѣщики принуждены будутъ обрабатывать землю наемными рабочими и содержать для того лошадей.

Сверхъ вышензложеннаго, есть еще средство имѣть хорошихъ степныхъ ремонтныхъ лошадей; въ г. Елисаветградѣ, при штабѣ

отдѣльнаго резервнаго кавалерійскаго корпуса сформированъ эскадронъ изъ всѣхъ существующихъ въ Россійской Имперіи породъ лошадей, между ними есть простыя киргизскія и башкирскія лошади и улучшенныя чрезъ случку матокъ киргизской породы съ азіатскими жеребцами, что придало первоначальной киргизской породѣ болѣе росту и улучшило статьи. Если бы дать средства киргизскимъ заводчикамъ доставать азіатскихъ жеребцовъ и кромѣ того, если бы можно было убѣдить заводчиковъ, чтобы они жеребятъ кормили въ первый годъ возраста овсомъ и содержали нѣжниѣ, то и простыя киргизскія лошади прибавили бы росту, въ особенности если бы для завода выбирались рослые жеребцы и матки; кромѣ того, киргизскую породу можно улучшить сибирскими жеребцами, которые хотя одной породы съ киргизскими, но большаго роста, плотнѣе и весьма сносны; о сносности сибирскихъ лошадей можно судить по Сибирскому и Иркутскому драгунскимъ полкамъ, прибывшимъ къ арміи въ 1811 году и которые отлично выдержали компаніи 1812, 13 и 14 годовъ. Но чтобы труды киргизскихъ заводчиковъ, по улучшеніи породы своихъ лошадей, не пропадали даромъ, надобно, чтобы они имѣли надлежащій сбытъ; для этого слѣдуетъ назначить части войскъ, которыя обязаны покупать непременно только однихъ киргизскихъ лошадей.

Чтоже касается случныхъ конюшенъ, то это можетъ значительно улучшить породу въ краѣ, но при этомъ не слѣдуетъ гнаться за количествомъ жеребцовъ, а обращать главное вниманіе на ихъ качество. Какъ казенные заводы не могутъ доставлять для случныхъ конюшенъ количество жеребцовъ, потребныхъ для края, то надобно покупать ихъ у частныхъ заводчиковъ, что будетъ служить для нихъ поощреніемъ и заставить ихъ улучшать породу своихъ заводовъ, а чрезъ это улучшится и порода верховыхъ лошадей, потому что заводчики будутъ имѣть надежду продавать выгодно сырую верховую лошадь на случную конюшню.

За случки надобно назначить цѣну такъ, чтобы жеребцы выкупались; можно положить въ общей сложности, что производитель можетъ служить 8 лѣтъ и что ему можно подводить ежегодно 20 кобылъ; слѣдовательно если жеребецъ заплаченъ 800 руб., то кромѣ его содержанія онъ долженъ выработать въ годъ 100 руб., чтобы оplatиться, и потому за каждую подводи-

мую ему кобылу слѣдуетъ брать не менѣе 5 руб. а если заплаченъ 2 т. руб., то не менѣе какъ по 25 руб. При этомъ не мѣшало бы обратить вниманіе на то, что случные жеребцы находятся въ одной конюшнѣ, случка черезъ это обходится дорого, потому что кобылъ надобно вести изъ далека, и надобно имѣть для посылки съ ними вѣрныхъ людей; не лучше ли отдавать нѣкоторыхъ жеребцовъ извѣстнымъ помѣщикамъ, съ условіемъ, сколько онъ долженъ за него платить и съ письменнымъ обязательствомъ отъ помѣщика, что онъ будетъ обращаться съ жеребцомъ по инструкціи, въ которой надобно будетъ точно опредѣлить число кобылъ, которыхъ можно подводить къ жеребцу. Въ Россіи принято, неизвѣстно почему, чтобы по силѣ жеребцовъ назначать число матокъ, не принимая въ соображеніе сколько разъ жеребецъ накрываетъ каждую матку; гораздо правильнѣе по силѣ жеребцовъ назначать случку: одинъ можетъ накрывать 2 раза въ день, другой одинъ разъ, третій черезъ день; штутмейстеръ долженъ наблюдать, чтобы матки подводились во время.

Какъ казенные заводы должны имѣть цѣлью доставлять различныхъ жеребцовъ, то не должно смѣшивать породы, а сохранять каждую чисто, для того, чтобы заводчикъ, покупая жеребца, былъ увѣренъ, что онъ будетъ случать матокъ съ выбранной имъ породой; иной заводчикъ желаетъ купить хорошаго жеребца, но не знаетъ, гдѣ его найти и не бывши знатокомъ боится ошибиться и перепортить заводъ, чего при вышеизложенномъ устройствѣ случиться не можетъ. Для улучшенія частныхъ заводовъ и доставленія заводчикамъ болѣе средствъ имѣть хорошихъ производителей, можно продавать заводчикамъ жеребцовъ по той цѣнѣ, по которой они обходятся казнѣ.

Управленіе казенныхъ заводовъ и случныхъ земскихъ конюшенъ должно имѣть разныхъ начальниковъ; казенные заводы обязаны доставлять случнымъ конюшнямъ только жеребцовъ и тогда будетъ видно, улучшаются ли казенные заводы, потому что до сихъ поръ состязаніе казенныхъ заводовъ мало извѣстно.

Только казенные заводы одни имѣютъ средства улучшать породу выписывая жеребцовъ, а частные могутъ пользоваться приплодомъ отъ этихъ производителей. Управленіе казенными заводами не составляетъ особеннаго затрудненія, тамъ главное вни-

маніе должно быть обращено на того, который опредѣляетъ, какому жеребцу давать какихъ матокъ; отъ этого человѣка зависить вполне блистательное состояніе завода, онъ долженъ совершенно основательно знать свое дѣло и надобно употреблять всѣ средства, чтобы доставать такихъ людей и въ Россіи и за границей. Заводъ графини Орловой только черезъ это распоряженіе пришелъ въ отличное состояніе. Управление же случными земскими конюшными должно быть ввѣрено человѣку способному и добросовѣстному, здѣсь дѣло идетъ объ общей пользѣ и судить о его дѣйствіяхъ можно только черезъ нѣсколько лѣтъ его управленія. Управляющій случными конюшными долженъ быть хорошо знакомъ съ краемъ, ему должно быть извѣстно, на какой мѣстности какая порода можетъ быть распространена и кѣмъ; напримѣръ можно надѣяться, что отъ легкихъ степныхъ кобылъ выйдутъ хорошія верховыя лошади, но отнюдь не каретныя. Кромѣ того, онъ долженъ быть человѣкъ общежительный и влияніемъ своимъ на помѣщиковъ и крестьянъ долженъ стараться увеличить по возможности число заводовъ.

При этомъ ему необходимо руководствоваться слѣдующими правилами: 1) Жеребцовъ, назначаемыхъ для производства верховыхъ лошадей, надобно прежде выѣзжать на столько, чтобы можно было судить объ ихъ способности для верховой ѣзды. Послѣ ихъ наскакивать, и тѣхъ жеребцовъ, которые останутся за флагомъ, не допускать къ случкѣ, потому что верховая лошадь должна умиѣть скакать. Скачка эта должна производиться лошадьми въ полной силѣ, а не такимъ образомъ, какъ это дѣлается теперь, т. е. сперва изнуряютъ лошадь, по возможности облегчаютъ на ней грузъ, скачутъ на короткой дистанціи и тутъ еще придерживаютъ лошадь и только къ концу даютъ ей полный ходъ. Лошадь въ полной силѣ, послѣ скачки, должна быть въ такомъ состояніи, чтобы ее сейчасъ можно было употребить на другое дѣло. При скачкѣ жеребцовъ случной конюшни надо сперва на лошадь положить нѣкоторую тяжесть и если она съ этой тяжестью проскачетъ хорошо, то лошадь годна къ употребленію. Чтобы уничтожить сдерживаніе, гдѣ все зависить отъ ловкости сѣдока, не слѣдуетъ пускать нѣсколько лошадей, а по одиночкѣ, и о быстротѣ ихъ судить по времени, во сколько каждая лошадь проскачетъ опредѣленную дистанцію. 2) Рысаковъ надобно пускать въ бѣгъ съ грузомъ, который равнялся бы

обыкновенному одиночному экипажу съ кучеромъ и сѣдокомъ, если лошадь не можетъ какъ слѣдуетъ бѣжать съ этимъ грузомъ, то она не соотвѣтствуетъ своему назначенію и не можетъ быть производителемъ каретныхъ лошадей.

Вышеизложенныя мѣры по моему мнѣнію могутъ способствовать къ распространенію коннозаводства въ Россіи, и кавалерія наша не будетъ имѣть недостатка въ хорошихъ ремонтныхъ лошадяхъ, чего, при постепенномъ уменьшеніи конскихъ заводовъ, можно опасаться.

**КАВАЛЕРИЯ.**

---