

## РУССКОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

### НОВЫЯ ПОСТАНОВЛЕНІЯ О ПЕЧАТИ.

Настоящее наше „Обозрѣніе“ мы начинаемъ съ постановленія, належащаго въ весьма тѣсной связи съ успѣшнымъ развитіемъ умственной дѣятельности въ нашемъ отечествѣ. Мы говоримъ о новыхъ существенныхъ дополненіяхъ къ нашему законоположенію о печати, высочайше утвержденныхъ 6 апрѣля настоящаго года.

Калѣ извѣстно, до сихъ поръ, относительно печати, у насъ существовала система предварительной цензуры, которая двѣскакала на основаніи перваго цензурнаго устава, изданнаго въ 1828 году. Съ теченіемъ времени, вслѣдствіе различныхъ обстоятельствъ, было издано значительное количество разныхъ рода частныхъ инструкцій и предписаній, которыя весьма затемнили ясный смыслъ цензурнаго устава 1828 года и породили многія затрудненія. Вслѣдствіе этого, было признано необходимымъ приступить къ составленію новаго цензурнаго устава. Въ 1862 году, вмѣстѣ съ передачею цензурнаго дѣла въ вѣдѣніе министерства внутреннихъ дѣлъ, были изданы временныя правила, и самое цензурное дѣлопроизводство значительно упрощено; но принятая мѣра имѣли характеръ лишь

временныхъ мѣръ и далеко не удовлетворяли главнымъ условіямъ, принятымъ за основаніе предполагаемаго преобразованія, такъ какъ имѣлось въ виду дать ту свободу печатному слову, которая бы, обезпечивая правительство отъ злоупотребленій печати, въ то же время, допускала бы возможность свободнаго заявленія и обмѣна мысли, при полной гарантіи личности отъ административнаго произвола. Въ настоящее время, къ достиженію этихъ основныхъ условій, сдѣланъ важный шагъ издачіемъ указа 6 апрѣля 1865 года.

„Желая дать отечественной печати возможные облегченія и удобства—изъяснено въ высочайшемъ указѣ—Мы признали за благо сдѣлать въ дѣйствующихъ цензурныхъ постановленіяхъ, при настоящемъ переходномъ положеніи судебной у насъ части и впредь до дальнѣйшихъ указаній опыта, нижеслѣдующія перемѣны и дополненія.

„I. Освобождаются отъ предварительной цензуры:

„а) *Во общиѣ столицахъ*: 1) всѣ выходящія донинѣ въ свѣтъ повременныя изданія, коихъ издатели сами заявятъ на то желаніе; 2) всѣ оригинальныя сочиненія объемомъ не менѣе 10 печатныхъ листовъ и 3) всѣ переводы объемомъ не менѣе 20 печатныхъ листовъ.

„б) *Повсемѣстно*: 1) всѣ изданія правительственныя; 2) всѣ изданія академій, университетовъ и ученыхъ обществъ и ко-становленій; 3) всѣ изданія на древнихъ классическихкихъ языкахъ и переводы съ сихъ языковъ; 4) чертежи, планы и карты.

„II. Освобожденные отъ предварительной цензуры повременныя и другія изданія, сочиненія и переводы, въ случаѣ нарушенія въ нихъ законовъ, подвергаются судебному преслѣдованію; повременныя же изданія, кромѣ того, въ случаѣ замѣченнаго въ нихъ вреднаго направленія, подлежатъ и дѣйствию административныхъ взысканій, по особо установленнымъ на то правиламъ.

„III. Завѣдываніе дѣлами цензуры и печати вообще сосредоточивается при министерствѣ внутреннихъ дѣлъ, подъ высшимъ наблюденіемъ министра, во вновь учрежденномъ главномъ по симъ дѣламъ управленіи.

„IV. Дѣйствія настоящаго указа не распространяются нынѣ: а) на сочиненія, переводы и изданія, а также мѣста въ нихъ, подлежащія, по дѣйствующимъ постановленіямъ и распоряженіямъ, духовной цензурѣ; постановленія и распоряженія сіи,

равно какъ и цензура иностранная, остаются на существующемъ теперь основаніи; б) на повременныя и другія изданія вѣстимовъ, рисунковъ и другихъ изображеній съ текстами и безъ оныхъ, которыя подлежатъ дѣйствию цензурнаго устава также на существующемъ основаніи.“

Постановленія, изложенныя въ указѣ, получаютъ практическое прѣдвѣненіе съ 1-го сентября 1865 года.

### КАРТОГРАФИЧЕСКІЯ РАБОТЫ ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАВА ВЪ 1864 ГОДУ.

Въ настоящей статьѣ мы будемъ говорить лишь о картографическихъ работахъ, произведенныхъ совокупными трудами генеральнаго штаба и корпуса топографовъ, въ теченіе 1864 года. Съ вновь изданными военно-статистическими трудами генеральнаго штаба мы надѣемся ознакомить читателей въ непродолжительномъ времени, въ рядѣ библиографическихъ отчетовъ объ этихъ трудахъ. Считаемо умѣстнымъ здѣсь упомянуть также о дѣятельности генеральнаго штаба по военно-историческимъ работамъ, которой въ прошломъ году придана надлежащая организація при главномъ управленіи генеральнаго штаба; на первое время, дѣятельность эта сосредоточена на приведеніи въ требуемый порядокъ военно-историческаго архива генеральнаго штаба и на составленіи описей и каталоговъ рукописямъ и дѣламъ, хранящимся въ этомъ архивѣ. Въ свое время мы сообщимъ читателямъ о ходѣ и состояніи этихъ работъ генеральнаго штаба.

#### I. Геодезическія работы.

а) *Тригонометрическія и астрономическія работы по градусному измѣренію дуги параллели подъ 52 градусомъ широты.*

Работы эти составляли часть градуснаго измѣренія дуги земной параллели отъ г. Валенціи (Valentia, на юго-западномъ берегу Ирландіи) до Орской крѣпости (на р. Уралѣ), предпріятого нашимъ правительствомъ, при содѣйствіи прусскаго, бельгійскаго и англійскаго правительствъ. Окончательная цѣль этого ученаго международнаго предпріятія состоитъ въ опредѣленіи размѣровъ и фигуры земли. Но предпріятіе это представляетъ особое значеніе потому, что имѣетъ ближайшею цѣ-

лю опредѣленіе разгѣровъ и фигуръ земной параллели; между тѣмъ какъ почти всѣ до сихъ поръ произведенныя градусныя измѣренія были ведены по *меридианамъ*. Хотя изъ совокупности меридіановъ можно ковенно судить и по *фигурѣ* самихъ параллелей, и такимъ образомъ уже должно, что фигура эта есть кругъ, но окончательнаго, нагляднаго и точнаго рѣшенія этого вопроса можно ожидать только отъ непосредственнаго измѣренія самой параллели. Для геодезической части предпринятаго градуснаго измѣренія можно было воспользоваться обширными тригонометрическими работами, произведенными для картографическихъ цѣлей, въ теченіе многихъ лѣтъ, какъ за границею, такъ и въ нашемъ отечествѣ. Но, для образованія непрерывной цѣпи треугольниковъ отъ Валенціи до Орска, за границею недоставало только соединенія англійскихъ триангуляцій съ бельгійскими, которое было исполнено въ недавнее время англійскими геодезистами. У насъ съ подобною же цѣлю предпринято было еще въ 1861 году проложеніе ряда треугольниковъ поперекъ Польска, отъ Слуцка до Рогачева, для соединенія треугольниковъ Минской губерніи съ треугольниками губерніи Орловской. Несмотря на неимовѣрныя затрудненія, представляемая лѣсистою и болотистою странкою, работа эта уже приводилась къ концу, когда весною 1863 года польское возстаніе было причиною временнаго прекращенія работъ. За то къ осени того же года всѣ остальные геодезическія работы въ Россіи, предпринятыя нашимъ генеральнымъ штабомъ для градуснаго измѣренія, за исключеніемъ вышепомянутаго слуцко-рогачевского ряда, были уже окончены и была установлена непрерывная геодезическая связь между Валенціею и Орскомъ. На протяженіи всей дуги, объемающей около семидесяти градусовъ по долготѣ (около 7,350 верстъ), избрано было шестнадцать точекъ, приблизительно, въ равныхъ другъ отъ друга разстояніяхъ. Для исполненія предпринятыхъ астрономическихъ работъ были назначены: съ нашей стороны — генеральнаго штаба полковникъ Форшъ и капитанъ Жилинскій; со стороны Пруссіи — докторъ Тиле и профессоръ Ферстеръ. Работы прошлаго лѣта состояли въ опредѣленіи широтъ и разностей долготъ слѣдующихъ точекъ параллели: Бреславля, Лейпцига, Бонна, Ньюорта, Гринвича и Гаверфордвеста. Несмотря на встрѣченныя затрудненія, астрономическія работы къ западу отъ Бреславля были почти совершенно окончены. Кромѣ того, подѣ

начальствамъ полковника Форша, въ прошломъ году, были произведены слѣдующія работы въ Варшавѣ, Гродно, Вильнѣ, Орлѣ, Динецѣ, Саратовѣ и Самарѣ: избраны пункты для астрономическихъ наблюдений настоящаго года, слѣдств. связь астрономическихъ пунктовъ параллели съ первоклассными тригонометрическими точками и измѣренія азимуты шести тригонометрическихъ боковъ.

б) Тригонометрическія измѣренія:

1) Триангуляція севернаго Кавказа. Подъ начальствомъ Генералъ-лейтенанта Ходяко производились тригонометрическія измѣренія по *Ставропольской* губерніи.

2) Подъ начальствомъ полковника Оберга, производилась триангуляція по *Московской* губерніи, для изслѣдованія уклоненія отвѣсной линіи.

3) Подъ начальствомъ полковника Злобина, костромская триангуляція, доведенная до Казани, продолжена по *Казанской* губерніи. Кромѣ того, представлено описаніе костромской триангуляціи.

4) Для приведенія въ извѣстность казенныхъ земель уральскихъ горныхъ заводовъ, подъ начальствомъ полковника Васильева, производились тригонометрическія измѣренія въ *Пермской* губерніи, и, кромѣ того, тамъ же предпринята топографическая съемка.

в) Астрономическія и астрономо-геодезическія работы.

1) Въ *Пермской* губерніи, корпуса топографовъ поручикомъ Яковлевымъ и подпоручикомъ Соколовымъ, въ теченіе лѣта была произведена хронометрическая экспедиція въ юго-западную часть губерніи и опредѣлено до 42 точекъ.

2) Подъ начальствомъ полковника Андерсона, произведены работы въ *Финляндіи*, гдѣ главныя точки опредѣлены астрономически, а по дорогамъ, между селеніями и главными пунктами, пройдено съ невелдиръ-теодолитомъ.

II. Военно-топографическія и другія съемки.

а) Военно-топографическія съемки.

1) *Новгородской губерніи*. Подъ начальствомъ генералъ-майора Руднева, производилась военно-топографическая съемка, въ масштабѣ 1 верста въ дюймъ; саято 18,904<sup>1</sup>/<sub>2</sub> квадратныхъ верстъ, и планы городовъ Устюжны и Череповца (масштабъ 250 саж. въ дюймъ).

2) *Воронежской губерніи*. Подъ начальствомъ полковника Кобелькова, произведена военно-топографическая съемка, въ масштабѣ 1 верста въ дюймѣ, въ уѣздахъ: Воронежскомъ, Бобровскомъ, Коротоляскомъ, Острогожскомъ, Вирючскомъ, Лавенскомъ и Валуйскомъ; всего снято 17,293 квадратныя версты, и планы городовъ: Воронежа, Боброва, Коротоля, Вирючи, Острогожска и Валуйки.

3) *Саратовской губерніи*. Подъ начальствомъ генералъ-маіора Шредерса, производилась съемка, въ масштабѣ 1 верста въ дюймѣ, при чемъ снято 13,588 квадратныхъ верстъ, и планы городовъ Петровска и Аткарска.

#### б) Инструментальное исправленіе.

Въ *С.-Петербургской губерніи*, подъ начальствомъ корпуса топографовъ подполковника Иванова, а впоследствии капитана Андреева, произведено инструментальное исправленіе брульеновъ съемокъ частей Царскосельскаго и Лужскаго уѣздовъ, въ масштабѣ 200 верстъ въ дюймѣ. Кромѣ того, на брульены съемки нанесено направленіе петергофской желѣзной дороги отъ Петергофа до Ораніенбаума.

#### в) Рекогносцировки.

1) Съверо-западной части *Финляндіи*, подъ начальствомъ генеральнаго штаба полковника барона Зедделера, въ масштабѣ 1 верста въ дюймѣ, на пространствѣ 39,426 квадратныхъ верстъ.

2) Подъ *С.-Петербургомъ* произведена, передъ маневромъ, рекогносцировка окрестностей Царскаго Села, Краснаго Села, Гатчины и Петергофа.

3) Въ *Исковской губерніи*, подъ начальствомъ корпуса топографовъ подполковника Штрауса, произведена рекогносцировка всей губерніи, въ масштабѣ 1 верста въ дюймѣ, на пространствѣ 38,400 квадратныхъ верстъ.

4) Въ *Виленскомъ* военномъ округѣ произведена рекогносцировка пространства между рѣкою Западною Двиною, прибрежьемъ Балтійскаго моря и прусскою границею. При этомъ снято все балтійское прибрежье отъ Либавы до м. Полаangen.

5) Въ *Варшавскомъ* военномъ округѣ произведена съемка пространства вырубленныхъ войсками лѣсовъ, вдоль линіи желѣзныхъ дорогъ, и исполнены разныя съемки Варшавы и ея окрестностей.

г) *Работы на Кавказъ* (подъ начальствомъ генералъ-лейтенанта Ходяко).

1) Карта части *Занубанскаго края*, между рѣками Кубанью и Бѣлою, въ масштабѣ 3 версты въ дюймѣ.

2) Инструментальная съемка части *Кабардинскаго округа* (Терской области), въ масштабѣ 250 сажень.

3) Инструментальная съемка частей: *Кульмискаго и Насермаго округовъ* (Терской области), въ масштабѣ 2 версты.

4) Инструментальная съемка *Атальмыскаго уѣзда* (Кутаисской губерніи), въ масштабѣ 2 версты.

5) Топографическія съемки (въ масштабѣ 250 сажень): Сигнахскаго и Елисаветпольскаго уѣздовъ, Запатадскаго округа, урочища Лагодехи и проч.

д) *Работы въ Оренбургскомъ краѣ* (подъ начальствомъ полковника Зайцова).

1) Карта Оренбургскаго края, въ масштабѣ 100 версты.

2) Часть специальной карты Оренбургскаго края (въ масштабѣ 10 версты).

3) Маршруты въ Туркестанской области (въ масштабѣ 5 версты).

е) *Работы въ Западной Сибири* (подъ начальствомъ полковника Бабкова).

1) Карта топографической съемки сѣверныхъ отроговъ Тарбагатайскаго хребта и горъ Мандранъ (масштабъ 2 версты); пространство въ 5,270 версты.

2) Карта топографической съемки долины рѣки Борохудзиръ (масштабъ 2 версты); пространство въ 3,496 квадратныхъ версты.

ж) *Работы въ Восточной Сибири* (подъ начальствомъ полковника Симонова).

1) Литографированная карта рѣки Сунгаря (масштабъ 5 версты); пространство 4,390 квадратныхъ версты.

2) Юго-западная часть Нерчинскаго округа (масштабъ 5 версты); пространство 10,000 квадратныхъ версты.

3) Маршруты отъ Да-Хурема-Урги до озера Носогола; планъ залива Посыета, и проч.

## III. ФОТОГРАФИЧЕСКИЕ РАБОТЫ

Сняты копии съ планшетовъ военно-топографическихъ съемокъ Новгородской, Воронежской и Саратовской губерній и рекогносцировки Псковской губернии; уменьшенныхъ копій съ планшетовъ Лядскаго уѣзда Виленской губернии; копій съ карты Сайменской системы и проч.

Кромя того, сняты виды г. Петергофа, виды военно-грузинской дороги (20 видовъ) и типы кавказскихъ народовъ (25 снимковъ).

## IV. ГАВИРОВАЛЬНЫЯ И ЛИТОГРАФИЧЕСКІЯ РАБОТЫ.

а) Изъ гравировальныхъ работъ, окончены: военно-топографическая карта Орловской губернии (масштабъ 3 версты), карта царства Польскаго (3 версты); изъ атласа, издаваемаго военно-топографическою частію, карты: Азиатской Россіи и Германіи, и проч. Продолжались: военно-топографическая карта Выборгской губернии, царства Польскаго, специальная карта Россіи и разныя карты изъ атласа, издаваемаго военно-топографическою частію.

б) Изъ литографическихъ работъ изданы: хромофотографирования карта юго-восточной части Финляндіи и части С.-Петербургской губернии (масштабъ 2 версты); топографическая карта Подольской губернии (масштабъ 20 верстъ), и проч.

Всѣ исполненныя генеральнымъ штабомъ, совместно съ корпусовъ топографовъ, работы, 26-го марта, были представлены, въ залахъ Зимняго дворца, на воззрѣніе Государя Императора и удостоились высочайшаго одобренія Его Величества.

## ЗАМѢТКА О ГИДРОГРАФИЧЕСКИХЪ РАБОТАХЪ МОРСКАГО ВѢДОМСТВА ВЪ 1864 ГОДУ.

Ниже, въ статьѣ „Русскій флотъ въ 1863 году“, помѣщенъ краткій очеркъ гидрографическихъ работъ въ теченіи 1863 года; здѣсь мы приводимъ свѣдѣнія о работахъ, произведенныхъ въ прошломъ году, имѣя въ виду дополнить гидрографическія извѣстія, сообщенныя нами въ предыдущей статьѣ.

Въ теченіи 1864 года гидрографическія изслѣдованія производились: въ Балтійскомъ морѣ, у окраинъ Аляндскихъ шхеръ, и въ Ботническомъ заливѣ съ цѣлю составленія морскихъ картъ отъ



Улеборга до Турнео. Въ *Ладожскомъ* озерѣ продолжались работы по составленію картъ озера и изслѣдованію издавшаго въ него рѣвки: Олонка (дог. Олонца), Тулокса и Видница (до глыбы пороговъ). Въ *Каспійскомъ* морѣ сначала работы были сосредоточены въ южной части моря, на пространствѣ между Баку и Ленкораномъ, покрытомъ грядами вулканическихъ острововъ и подводныхъ скалъ. Затѣмъ работы были перенесены въ среднюю часть моря и производились между Тубъ-Караланомъ и Карабутарскимъ заливомъ. Считаема здѣсь не лишнимъ упомянуть, что въ каспійской экспедиціи придуманъ новый способъ снимать фотографическіе виды береговыхъ предметовъ прямо съ судна, при полномъ его ходѣ. Этимъ новымъ способомъ, еще не употреблявшимся у насъ, сняты фотографическіе виды со всѣхъ действующихъ каспійскихъ маяковъ.

Изъ числа картъ, составленныхъ, а также изданныхъ гидрографическимъ департаментомъ морскаго вѣдомства, упомянемъ: карты частей Балтійскаго моря и Ботническаго залива, карты частей Каспійскаго моря, карты устья рѣки Волги, а также карты различныхъ частей побережья Восточнаго океана, и проч.

Болѣе подробный отчетъ о гидрографическихъ работахъ морскаго вѣдомства въ теченіе 1864 года будетъ нами помѣщенъ въ „Обозрѣніи“ впоследствии времени.

## РУССКІЙ ФЛОТЪ ВЪ 1863 ГОДУ (\*).

Въ одномъ изъ „Обозрѣній“ „Военнаго Сборника“ за прошлый годъ, подъ тѣмъ же заглавіемъ, мы помѣстили свѣдѣнія о состояніи и дѣятельности нашего флота въ 1862 году (\*\*). Пользуясь отчетами различныхъ управленій вѣдомства морскаго министерства, помѣщаемъ здѣсь свѣдѣнія того же рода о нашемъ флотѣ за 1863 годъ (т. е. къ 1-му января 1864 года).

### I. Составъ флота, и его дѣятельность.

**Личный составъ.** Къ 1-му января 1864 года весь личный составъ флотскихъ чиновъ простирался слишкомъ до 50,000 человекъ; а именно (\*\*):

(\*) Статьи составлены по отчетамъ департаментовъ и управленій морскаго министерства, помѣщеннымъ въ „Морскомъ Сборникѣ“ 1864 г., №№ 8, 9, 10 и пр.

(\*\*) См. „Военный Сборникъ“ 1864 г., № 4.

(\*\*\*) Весь личный составъ флота къ 1-му января 1863 года былъ слѣдующій: адмираловъ и генераловъ — 90; штабъ и оберъ-офицеровъ — 3,024; классныхъ чиновъ

Адмираловъ и генераловъ . . . . .	90	человѣкъ.
Штабъ и оберъ-офицеровъ . . . . .	2,998	—
Классныхъ чиновниковъ . . . . .	854	—
Гардемариновъ и кондукторовъ . . . . .	399	—
Нижнихъ чиновъ . . . . .	45,284 (*)	—

Увеличеніе численности личного состава, сравнительно съ 1862 годомъ, произошло вслѣдствіе пополненія флота рекрутами и являва безсрочно-отпускиныхъ.

Собственно *боевую силу* (флотскіе экипажи и корпуса) къ 1-му января 1864 года составляли:

Адмираловъ и генераловъ . . . . .	19	человѣкъ.
Штабъ-офицеровъ . . . . .	277	—
Оберъ-офицеровъ . . . . .	1,376	—
Гардемариновъ и кондукторовъ . . . . .	399	—
Нижнихъ чиновъ . . . . .	34,686	—
	<hr/>	
	36,757	—

Вышеприведенное число морскихъ войскъ, простирающееся до 37,000 человекъ, составляетъ боевую силу личного состава нашего флота.

*Статистическія данныя о личномъ составѣ.* Нижніе чины морскаго вѣдомства, по числу лѣтъ службы, къ 1-му января 1864 года, распредѣлялись слѣдующимъ образомъ (\*\*):

	Число лицъ.	Прог.
Рекрутовъ . . . . .	1,864	4, <sub>1</sub>
Прослужившихъ менѣе одного года . . . . .	109	0, <sub>2</sub>
Отъ одного года до 6 лѣтъ включительно . . . . .	1,182	2, <sub>3</sub>
— 7 лѣтъ до 10 лѣтъ включительно . . . . .	21,142	45, <sub>7</sub>
— 11 лѣтъ до 15 лѣтъ включительно . . . . .	15,337	31, <sub>2</sub>
— 15 лѣтъ до 20 и болѣе лѣтъ . . . . .	7,507	16, <sub>2</sub>
	<hr/>	
	47,141	100

Слѣдовательно, изъ числа нижнихъ чиновъ морскаго вѣдомства нѣсколько менѣе половины состоятъ на службѣ болѣе 11

лѣтъ—882 чел.; гардемариновъ и кондукторовъ—425; нижнихъ чиновъ—38,958 (безъ чиновъ сибирской флотиліи). (См. отчетъ директора инспекторскаго департамента за 1863 г., „Морской Сборникъ“ 1864 г., № 9.)

(\*) Кроме чиновъ сибирской флотиліи. Число ихъ въ концѣ 1863 года было: 1,850 человекъ.

(\*\*) Здѣсь приведены данныя и о чинахъ сибирской флотиліи по 1-е ноября 1863 года. Слѣдствія заимствованы изъ статистическихъ таблицъ, приложенныхъ къ отчету по инспекторскому департаменту. См. „Морской Сборникъ“ 1864 г., № 9.

лѣтъ, т. е. лица, по существующимъ положеніямъ, нымъ уже приобрѣтшимъ право на безсрочный отпускъ; главную же массу служащихъ составляютъ нижніе чины, прослужившіе отъ 7 до 10 лѣтъ; лица, прослужившія до 6 лѣтъ включительно, составляютъ лишь около 7% всей массы нижнихъ чиновъ.

По *вѣроисповѣданіямъ* нижніе чины морскаго вѣдомства распредѣлялись такъ:

	Человѣкъ.	Проценты.
Православнаго исповѣданія . . . . .	37,735	80
Лютеранскаго . . . . .	6,313	13,7
Католическаго . . . . .	2,364	5
Магометанскаго . . . . .	632	1,3
	47,044	100

Слѣдовательно, до 80% принадлежать къ православному исповѣданію, и почти исключительно великороссы; изъ иновѣрцевъ же, сколько намъ извѣстно, по преимуществу уроженцы остзейскихъ губерній, въ особенности Эстляндской (лютеране), западнаго края (католики), Астраханской и Таврической губерній (магометане), и проч.

Изъ числа нижнихъ чиновъ флота, *грамотныхъ* (умѣвшихъ читать и писать) было 12,925 человѣкъ, что составляетъ около 28% всего числа, слѣдовательно болѣе четвертой части.

Умѣвшихъ *плавать* считалось 19,972 человѣка, т. е. около 42%, слѣдовательно менѣе половины. По нашему мнѣнію, число это весьма недостаточно: морская служба обуславливаетъ всеобщее распространеніе между служащими искусства плаванія; желательно было бы, чтобы хотя чины, принадлежащія къ такъ называемому боевому составу, обладали искусствомъ, столь важнымъ для моряка.

Изъ числа нижнихъ чиновъ флота, общее число *женатыхъ* было 17,738 человѣкъ, т. е. около 37%, слѣдовательно болѣе третьей доли всего числа—процентъ весьма значительный. Отчасти это объясняется возрастами рекрутовъ, въ особенности въ *прежнѣе* время, а также длинными сроками службы, во время которыхъ нижніе чины вступаютъ въ браки. Впрочемъ, надо полагать, что значительнѣйшая часть женатыхъ принадлежатъ по службѣ къ вспомогательной силѣ (береговая команда и проч.).

*Суда флота* (\*). Къ 1-му января 1864 года всѣхъ судовъ состояло:

*Готовыхъ судовъ:*

	Паровыхъ.	Парусныхъ.	Всего.
Кораблей . . . . .	7	„	7
Фрегатовъ . . . . .	8	„	8
Броненосныхъ фрегатовъ .	1	„	1
Броненосныхъ батарей . .	1	„	1
Корветовъ . . . . .	21	1	22
Клиперовъ . . . . .	11	„	11
Пароходо-фрегатовъ . . .	7	„	7
Канонирскихъ лодокъ . . .	79	„	79
Императорскихъ пар. яхтъ	4	„	4
Яхтъ . . . . .	„	6	6
Шкунъ . . . . .	25	7	32
Тендеровъ . . . . .	„	2	2
Транспортовъ . . . . .	6	11	17
Морскихъ баржъ . . . . .	„	10	10
Морскихъ пароходовъ . . .	56	„	56
Барказовъ и катеровъ . . .	17	„	17
	<b>243</b>	<b>37</b>	<b>280</b>

*Строящихся судовъ:*

Броненосныхъ фрегатовъ . . . . .	1	„	1
Броненосныхъ батарей . . . . .	2	„	2
Корветовъ . . . . .	2	„	2
Желѣзныхъ бронен. лодокъ	11	„	11
Малыхъ пароходовъ . . . . .	1	„	1
Канонирскихъ лодокъ . . . . .	2	„	2
	<b>262</b>	<b>37</b>	<b>299</b>

Въ числѣ готовыхъ и строящихся судовъ не показаны портовые суда, какъ-то: старыя суда, отчисленныя къ портамъ, цловучіе доки, землечерпательныя машины, рѣчныя баржи, боты и другія мелкія суда.

Изъ вышепоказаннаго числа 243 готовыхъ паровыхъ судовъ, приходилось:

(\*). Въ будущемъ „Обозрѣніи“ мы ознакомимъ читателей съ современнымъ состояніемъ нашего броненоснаго флота.

	Судовъ.	Число орудій.	Число силъ.
На балтійскій флотъ.	154	1,620	12,360
— бѣломорскую флотилію.	1	"	80
— каспійскую —	20	61	1,406
— черноморскую —	35	85	4,554
— сибирскую —	29	18	1,630
— аральскую —	4	"	112
	243	1,784	33,142

**Дѣятельность флота.** Вслѣдствіе возмущенія въ царствѣ Польскомъ и возникшихъ политическихъ обстоятельствъ, особенною дѣятельностію отличался *балтійскій флотъ*, въ которомъ было сформировано четыре отряда, расположенные въ Кронштадтѣ, у курляндскихъ береговъ, у Аландскихъ острововъ и въ Выборгѣ. Суда этихъ отрядовъ, кромѣ прямаго служебнаго и учебнаго назначенія, служили для перевозки войскъ (\*) и разнаго рода военныхъ средствъ и запасовъ, необходимыхъ для производившихся вооруженій приморскихъ крѣпостей и другихъ пунктовъ. Сверхъ того, изъ состава балтійскаго флота находились въ плаваніи и вновь были командированы для заграничнаго плаванія эскадры и отряды: въ Тихій океанъ, въ Средиземное море, въ Атлантическій океанъ, къ берегамъ Америки и проч.

Въ *бѣломорской флотиліи* была вооружена одна паровая шкуна, которая употреблялась для маячныхъ надобностей.

Въ *аральской флотиліи* суда были заняты перевозкою разнаго рода военныхъ и жизненныхъ потребностей для фортовъ сыръ-дарьинской линіи (\*\*), а также гидрографическими работами.

*Сибирская флотилія* занималась снабженіемъ приморскихъ пунктовъ разнаго рода потребностями, а также перевозкою пассажировъ и различныхъ тяжестей, гидрографическими работами и практическими упражненіями.

*Черноморская флотилія*, за исключеніемъ немногихъ судовъ, была вся вооружена; суда ея занимались крейсерствомъ (у

(\*) Для сухопутнаго вѣдомства, въ теченіе 1863 года, на судахъ флота перевезено въ разныя мѣста 22,000 чел. нижнихъ чиновъ, около 200 лошадей и слишкомъ 127,000 пудовъ разнаго груза.

(\*\*) Здѣсь слѣдуетъ упомянуть, что было перевезено 458 чел. и тяжестей до 61,000 пудовъ. По расчету средней цѣнности перевозки, доставка грузовъ и тяжестей между фортами № 1-й и фортъ Перовскій обошлась по 17 коп. за пудъ, тогда какъ сухопутная перевозка стоитъ не менѣе 50 коп. съ пуда.

кавказскихъ береговъ, а также на западномъ и сѣверномъ берегахъ Чернаго моря), практическимъ плаваніемъ, портовыми и гидрографическими работами, и участвовали въ заграничныхъ плаваніяхъ и командировкахъ.

Суда *каспійской флотиліи*, кромѣ содержанія брантвахтенныхъ станцій и отправленія разнаго рода портовыхъ обязанностей, перевозили различные грузы по портамъ и станціямъ и перевозили войска (\*).

Вообще въ кампанію 1863 года было вооружено и находилось во внутреннемъ и заграничномъ плаваніи слѣдующее число судовъ:

	Число судовъ.		Человѣкъ.	
	Паровыхъ.	Парусныхъ.	Офицер.	Нижн. чин.
Во внутреннемъ плаваніи	173	33	1,014	14,633
Въ заграничномъ плаваніи	29	1	607	6,549
	202	34	1,621	21,182

Слѣдовательно, относительно всей числительности судовъ, изъ 243 готовыхъ судовъ находилось въ плаваніи 236, а относительно личного состава, на 36,757 человѣкъ, образующихъ боевую силу личного состава флота, принимали участіе въ плаваніи 22,803 человѣка, или около 62% показаннаго числа.

*Обученіе и боевое состояніе флотскихъ командъ.* Инспекторскіе смотры, произведенные въ 1863 году, показали, что состояніе морскихъ командъ, какъ по строевой, такъ и по хозяйственной части, находилось въ надлежащемъ порядкѣ, за исключеніемъ весьма незначительныхъ обнаруженныхъ упущеній, для отвращенія которыхъ тотчасъ же приняты надлежащія мѣры.

Въ теченіе 1863 года, по введенному порядку, производилось приготовленіе опытныхъ комендоровъ, которые занимались основательнымъ изученіемъ *артиллерійскаго дѣла*. По наличному числу судовъ балтійскаго флота, нужно было имѣть всего 2,292 комендора; къ 1-му январю 1864 года имѣлось уже 1,433 опытныхъ комендоровъ. Кромѣ того, въ черноморскихъ флотскихъ экипажахъ состояло 135 и въ каспійскихъ 6, слѣдовательно всего 1,574 комендора, основательно изучившихъ артиллерійское дѣло на учебныхъ артиллерійскихъ корабляхъ. Сверхъ

(\*) Изъ Астрахани въ гор. Петровскъ перевезено 440 человѣкъ сухопутныхъ войскъ.

того; особыя команды обучались дѣйствию *бодвыми ракетами съ судовъ.*

Обученіе *стрѣльбы изъ ручнаго оружія*, по прежнему, производилось въ морской учебной стрѣлковой командѣ, вошедшей въ составъ учебнаго пѣхотнаго баталіона, для котораго было издано новое положеніе, измѣнившее и положеніе о морской стрѣлковой командѣ. Въ 1863 году, въ морской стрѣлковой командѣ было 116 человекъ, изъ числа которыхъ 82 человека причислены къ первому, т. е. отличному разряду стрѣлковъ. Общее число стрѣлковъ, съ успѣхомъ кончившихъ курсъ обученія въ бывшей штуцерной командѣ (въ Кронштадтѣ) и въ бывшей стрѣлковой школѣ (въ Царскомъ Селѣ), къ 1-му января 1864 года считалось въ составѣ флота — 17 офицеровъ и 385 нижнихъ чиновъ, которые могутъ быть хорошими инструкторами. Кромѣ того, для поощренія офицеровъ къ усовершенствованію въ стрѣльбѣ изъ ручнаго оружія, было произведено въ Кронштадтѣ, въ особо устроенномъ стрѣльбищѣ, годичное состязаніе, въ которомъ принимали участіе 11 офицеровъ, 10 кондукторовъ и 1 юнкеръ; изъ нихъ 4 офицера и 2 кондуктора удостоились получить призы.

Также успѣшно производились и военно-морское *гимнастическое* образованіе и упражненіе въ фехтованіи. Въ 1863 году, въ гимнастическомъ заведеніи состояло 10 офицеровъ и 190 нижнихъ чиновъ, которые должны въ послѣдствіи времени занять мѣста инструкторовъ во флотскихъ экапажахъ. Вообще можно считать развитіе гимнастическаго образованія во флотѣ отчасти обезпеченнымъ, потому что къ 1-му января 1864 года общее число лицъ, получившихъ образованіе въ бывшей гимнастической командѣ и въ нынѣшнемъ военно-морскомъ гимнастическомъ заведеніи, было: 66 офицеровъ и 449 нижнихъ чиновъ.

Для практическихъ занятій и упражненій гардемариновъ и кондукторовъ, былъ посланъ фрегатъ „Димитрій Донской“, который, совершивъ благополучное учебное плаваніе, возвратился лѣтомъ, 1863 года.

Кромѣ того, въ теченіе зимняго времени, въ Кронштадтѣ читались для морскихъ офицеровъ публичныя лекціи изъ морской артиллеріи, о механическомъ дѣйствіи теплоты, о вліяніи судоваго желѣза на компасъ, изъ морскаго международнаго права, изъ физической географіи и сравнительной анатоміи и

физиологіи (\*). Независимо того, офицерамъ, квартирующимъ въ С.-Петербургѣ, было дозволено слушать лекціи въ здѣшнихъ учебныхъ заведеніяхъ.

Сверхъ того, офицеры и кондукторы корпуса инженеръ-механиковъ, по окончаніи навигаціи, для практическихъ занятій, были распределены по ижорскимъ адмиралтейскимъ и на кронштадтскій пароводные заводы, и значительное число специалистовъ изъ техниковъ было командировано за границу.

Для образованія нижнихъ чиновъ, флотскіе унтеръ-офицеры и матросы обучались при 1-мъ учебномъ морскомъ экипажѣ въ Кронштадтѣ; въ числѣ 328 человекъ, грамотъ, счисленію, знанію компаса, обращенію съ артиллерійскими орудіями и теоріи стрѣльбы; а въ Петербургѣ, при матросской библиотекѣ въ Крюковскихъ казармахъ, обучалось грамотъ до 300 человекъ нижнихъ чиновъ; кромѣ того, грамотъ же обучались нижніе чины, состоявшіе въ военно-морскомъ гимнастическомъ заведеніи, въ числѣ 189 человекъ.

## II. Комплектованіе личнаго состава флота нижними чинами.

Въ 1853 году были утверждены правила о комплектованіи флота рекрутами. Правилами этими опредѣлены губерніи, изъ которыхъ должны поступать рекруты преимущественно во флотъ. Это былъ первый шагъ къ совершенствованію порядка комплектованія флота. По обширности нашихъ губерній, сосѣдство ихъ съ судоходными рѣками и моремъ еще не дѣлаетъ всего населенія этихъ губерній привычнымъ къ морскому дѣлу. Весьма часто бываетъ, что жители не только отдаленныхъ отъ водоемовъ и судоходныхъ рѣкъ уѣздовъ этихъ губерній, но даже и уѣздовъ, граничащихъ съ тѣми мѣстностями, которыя орошаются судоходными водами, вовсе незнакомы даже съ рыбнымъ промысломъ. Большею частію этого рода промышленною дѣятельностію занимается исключительно населеніе жилыхъ пунктовъ, лежащихъ на берегахъ водъ. Вслѣдствіе этого является потребность комплектовать флотъ не изъ населенія цѣлыхъ административныхъ частей (губерній и уѣздовъ), а изъ полось

(\*). Мы слышали, что подобнаго рода лекціи имѣются въ виду устроить въ штабъ-квартирахъ военныхъ округовъ, и преимущественно въ Петербургѣ, Москвѣ, Варшавѣ и пр., для сухопутныхъ офицеровъ, по различнымъ предметамъ военныхъ знаній.



населенія, живущаго по берегамъ рѣкъ и морей. Въ 1863 году произведенъ первый опытъ подобнаго комплектованія флота. Изъ числа 400 рекрутовъ, назначенныхъ изъ Эстляндской губерніи для флота, взяты преимущественно уроженцы селеній этой губерніи, постоянно занимающихся рыбнымъ промысломъ, въ числѣ 156 рекрутовъ. Рекрутовъ этихъ приказано зачислить въ команды нераздѣльно, для легчайшаго наблюденія за ихъ морскими качествами. Отъ результатовъ этихъ наблюденій будутъ отчасти зависѣть дальнѣйшія изысканія морскаго министерства по вопросу о наилучшемъ комплектованіи флота.

Кромѣ того, въ 1863 году продолжались опыты найма во флотъ вольнонаемныхъ матросовъ: такъ, въ навигацію 1863 года, въ Архангельскѣ, на судахъ для службы мѣстнаго порта, было нанято 17 человекъ вольнонаемныхъ матросовъ. Сверхъ того, до 700 человекъ вольнонаемныхъ состояло въ морскомъ вѣдомствѣ, въ должностяхъ прислуги при учебныхъ заведеніяхъ: писцовъ, сторожей и проч.

Въ 1863 году, по случаю чрезвычайныхъ политическихъ обстоятельствъ, явилась необходимость въ призывѣ на службу значительнаго числа людей для укомплектованія флотскихъ экипажей. Вслѣдствіе этого было рѣшено вызвать временноотпускныхъ, и именно нижнихъ чиновъ наборовъ 1845 и послѣдующихъ годовъ, въ числѣ 7,318 человекъ. Хотя вызовомъ временноотпускныхъ удовлетворялась потребность военнаго времени въ людяхъ, такъ какъ, за укомплектованіемъ всѣхъ наличныхъ и строящихся судовъ флота, оставалось еще до 5,500 человекъ въ занасныхъ ротахъ, но при ожиданіи войны, естественно, нельзя было довольствоваться такимъ запасомъ людей. Поэтому было рѣшено воспользоваться объявленнымъ наборомъ, для призыва во флотъ 3,000 рекрутовъ. Призывъ этотъ, кромѣ того, обуславливался необходимостію освѣжить личный составъ флота людьми болѣе молодыми, такъ какъ морскія команды заключали въ себѣ людей старослужащихъ, изъ которыхъ многіе, бывшіе во временныхъ отпускахъ, утратили опытность и необходимыя для морской службы силы. Изъ призванныхъ 3,000 рекрутовъ было назначено 2,330 человекъ къ балтійскій флотъ, 400 человекъ въ каспійскую и 270 человекъ въ черноморскую флотиліи.

### III. Морскія учебныя заведенія.

Проектъ положенія о преобразованіи морскихъ учебныхъ заведеній въ теченіе 1863 года обрабатывался въ особомъ комитетѣ. Такъ какъ, по потребности нашего флота въ офицерахъ, по вѣроятному его составу въ 1868 году, можетъ встрѣтиться въ этомъ году недостатокъ во флотскихъ офицерахъ, то комитетъ, остановившись на четырехлѣтнемъ курсѣ въ преобразованномъ морскомъ корпусѣ, нашелъ необходимымъ прерватьный приемъ воспитанниковъ въ это заведеніе возобновить. Вслѣдствіе этого опредѣлено объявить состязательный экзаменъ и принять, на основаніи онаго, 50 лучшихъ воспитанниковъ.

Личный составъ морскихъ учебныхъ заведеній въ 1863 году былъ слѣдующій:

	Учащіе.	Учащіеся.
Въ морскомъ кадетскомъ корпусѣ. . . . .	33	162
— инженерномъ и артиллерійскомъ училищахъ . . . . .	29	128
— штурманскомъ училищѣ. . . . .	24	143
— ротѣ торговаго мореплаванія (причисленной къ штурманскому училищу). . . . .	15	44
	<hr/>	<hr/>
	101	477

Кромѣ того, къ 1-му января 1864 года, состояло:

	Учащихся.
Матросскихъ сыновей въ школѣ гвардейскаго экипажа . . . . .	34
Юнговъ въ 1-й учебномъ экипажѣ и учениковъ школы писарей. . . . .	264
Въ учрежденномъ 2-мъ учебномъ экипажѣ . . . . .	102
— фельдшерскихъ школахъ . . . . .	66
	<hr/>
	466

### IV. Врачебная часть.

Отчетъ по медицинскому управленію морскаго министерства за 1863 годъ (\*) представляетъ весьма богатый матеріалъ для медицинской статистики и отличается полнотою, многосторонностію и основательностію изслѣдованій. Не имѣя возможности вдаваться въ подробности, мы приводимъ здѣсь лишь общіе выводы о состояніи здоровья въ нашемъ флотѣ въ теченіе 1863 года. Но прежде того приводимъ сравнительныя цифры заболѣванія и смертности за предшествовавшія шесть лѣтъ; здѣсь въ расчетъ приняты средняя ежегодная численность нижнихъ

(\*) См. „Морской Сборникъ“ 1864 года, № 9.

чиновъ, кадетъ, юнговъ, гардемаринъ и офицеровъ. Изъ этого расчета оказывается, что на 1,000 человекъ команды:

	Заболѣло.	Умерло.
Въ 1858 году . . . . .	714,2 чел.,	25,3 чел.
— 1859 — . . . . .	666,6 —	21,5 —
— 1860 — . . . . .	505 —	16 —
— 1861 — . . . . .	478,4 —	14,6 —
— 1862 — . . . . .	479,1 —	15,6 —
— 1863 — . . . . .	488,8 —	17,4 —

Слѣдовательно, до 1861 года было постепенное и притомъ довольно значительное уменьшеніе какъ въ заболѣваніи, такъ и въ смертности; въ 1861 и 1862 годахъ цифры эти почти равны, а въ 1863 году представляютъ незначительное увеличеніе, вслѣдствіе особыхъ обстоятельствъ и напряженной дѣятельности чиновъ.

Въ 1863 году (въ теченіе медицинскаго года съ 1-го ноября 1862 года по 1-е ноября 1863 года) общія числа заболѣвшихъ и умершихъ *нижнихъ чиновъ* представляются въ слѣдующемъ видѣ:

	Числомъ.
Среднее число нижнихъ чиновъ въ морскихъ командахъ	29,130
Заболѣло . . . . .	13,135
Выздоровѣло . . . . .	12,547
Умерло . . . . .	422

Слѣдовательно, отсюда видно, что:

Болезненность: на 1,000 человекъ заболѣло . . . . .	450,9
Смертность: на 1,000 человекъ умерло . . . . .	17,9
На 1,000 человекъ выздоровѣвшихъ умерло . . . . .	41,9

Эти отношенія значительно видоизмѣняются по различнымъ портамъ, а именно:

	Болезненность. На 1,000 чел.	Смертность. Умерло на 1,000 чел.
С.-петербургскій . . . . .	382,3	19,7
Ижорскіе адмиралтейскіе заводы . . . . .	605,6	13,7
Кронштадтскій . . . . .	449,4	20,7
Ревельскій . . . . .	214,8	13,2
Свеаборгскій . . . . .	558,8	20,9
Архангельскій . . . . .	210,5	36,9
Астраханскій . . . . .	370,3	9,9
Бакинскій . . . . .	593,7	22,2
Астрабадская станція . . . . .	578,6	15,1
Николаевскій . . . . .	581,1	11,8
Севастопольскій . . . . .	579,4	4,3

Изъ этой таблицы видны колебаніе среднихъ отношеній для различныхъ портовъ. Колебанія эти частью объясняются влияніемъ мѣстныхъ гигиеническихъ условий, частью особыми обстоятельствами, въ которыхъ находились команды. Такъ на значительное увеличеніе числа больныхъ въ Кронштадтѣ имѣли влияніе усиленные и спѣшныя работы по вооруженію крѣпости, усилившееся пьянство, призывъ безсрочноотпускныхъ, которые вслѣдствіе перемѣны климата и быта подвергались болѣе частымъ поврежденіямъ организма; то же слѣдуетъ сказать и объ Ижорскихъ заводахъ. Въ другихъ же портахъ вліяніе микотопографическія условія и проч.

Общій характеръ болѣзней былъ катарро-воспалительный, который, смотря по времени года, отличался пораженіемъ дыхательныхъ или пищеварительныхъ путей. Ни одна изъ повѣтренныхъ болѣзней не возвышалась до степени эпидеміи; дынгга, распространенная на сѣверѣ въ 1862 году, значительно уменьшилась.

Движеніе больныхъ по времени года, по мѣсяцамъ, было слѣдующее:

	Число больныхъ.
Въ ноябрѣ 1862 года	995
— декабрѣ —	739
— январѣ 1863 года	824
— февралѣ —	910
— мартѣ —	988
— апрѣлѣ —	1,099
— маѣ —	1,182
— іюнѣ —	1,312
— іюлѣ —	1,364
— августѣ —	1,089
— сентябрѣ —	1,190
— октябрѣ —	1,128

Средняя мѣсячная цифра больныхъ составляетъ 1,000 человекъ. Самый здоровый мѣсяцъ былъ декабрь 1862 года, самый нездоровый июль 1863 года; вообще вторая половина года представляетъ гораздо болѣе больныхъ. Прибыль больныхъ по преимуществу зависѣла отъ травматическихъ поврежденій (разнаго рода ушибовъ и пр.), число которыхъ постоянно увеличивается во время усиленныхъ работъ и вооруженія судовъ, особенно по кронштадтскому порту. Почти тѣ же выводы мож-

но сдѣлать и относительно распредѣленія смертностей по мѣсяцамъ.

„Важно было бы знать—говорить отчетъ—сколько въ общемъ итогѣ заболѣвшихъ нижнихъ чиновъ страдало болѣзнями *повнѣренными* и сколько отъ другихъ недуговъ. Но точное разграниченіе болѣзней по происхожденію, при введенной теперь, хотя и довольно подробной, номенклатурѣ, невозможно, и едва ли оно въ точности возможно и при самой подробной номенклатурѣ. Впрочемъ, полученныя нами, при болѣе подробномъ раздѣленіи, цифры, вѣроятно, немногимъ бы расходились отъ предложенныхъ теперь; но при подобныхъ выкладкахъ всегда необходимо стараться о приведеніи въ ясность самыхъ мелкихъ деталей. Итакъ, мы имѣемъ:

	Больныхъ.
На лихорадки и горячки . . . . .	2,426
— остротечныя страданія дыхательныхъ путей . . . . .	1,451
— ревматизмы члено-суставные . . . . .	806
— острые катарры кишекъ и дезинтерія . . . . .	550
— перемежающуюся лихорадку . . . . .	394
— воспаленіе глазъ: простое и острогнойное . . . . .	376
— воспаленіе другихъ органовъ и англолецію мозга . . . . .	259

Итого болѣзни повнѣреннаго и простуднаго свойства 6,262

	Больныхъ.
На прыгу . . . . .	342
— бугорчатку . . . . .	245
— другія болѣзни неправильнаго кровотоверенія и питанія, и хроническія страданія разныхъ органовъ . . . . .	1,545
— болѣзни нервной системы и помѣшательства . . . . .	144
— запой и отравленіе спиртомъ . . . . .	119

Итого болѣзни хроническія, внутреннія и наружныя 2,395

На травматическія поврежденія, жарымы и постоуду . . . . .	2,573
— на <i>неповнѣренныя</i> болѣзни . . . . .	1,814
— <i>прочіе</i> болѣзни и случаи . . . . .	39

Выщеприведенныя данныя о разнаго рода болѣзняхъ составляютъ слѣдующія отношенія:

	Число больныхъ.	Про- центы.	На 1,000 чел. команды.
На болѣзни повнѣреннаго и простуднаго свойства . . . . .	6,262	47,9	214,9

На болѣзни неправильнаго пита- нія и другія хроническія . . . . .	2,395	18, <sub>3</sub>	82, <sub>3</sub>
На травматическія поврежденія и проч. . . . .	2,572	19, <sub>5</sub>	88, <sub>2</sub>
На веперическія болѣзни . . . . .	1,814	13, <sub>9</sub>	62, <sub>3</sub>
На прочія . . . . .	39	0, <sub>4</sub>	1, <sub>3</sub>
Итого	13,082	100	449

Число *смертныхъ случаевъ* (520 человекъ) по болѣзнямъ, отъ которыхъ причинилась смерть, можно распределить слѣдующимъ образомъ:

	Число умершихъ.	Проценты на 100 умершихъ.	На 1,000 чел. команды.
Отъ бугорчатки . . . . .	181	34, <sub>4</sub>	6, <sub>2</sub>
— различныхъ острыхъ бо- лѣзней . . . . .	175	34, <sub>3</sub>	6
— хроническихъ болѣзней . . . . .	133	25, <sub>6</sub>	4, <sub>7</sub>
— травматическихъ повреж- деній . . . . .	31	6	1
Итого	520	100	17, <sub>9</sub>

Смертность почти постоянно возвышалась соответственно прибыли заболѣвшихъ. Въ весенніе мѣсяцы она была въ сѣверныхъ портахъ дѣсколько больше между хроническими болѣзнями, долго лежавшими въ госпиталяхъ.

Мы остановимся на приведенныхъ общихъ свѣдѣніяхъ о болѣзненности и смертности между нижними чинами флота, не входя въ подробныя изслѣдованія, для которыхъ имѣются въ отчетѣ обильныя данныя, изложенныя съ полнымъ знаніемъ дѣла.

Что же касается до состоянія здоровья *офицеровъ морскаго вѣдомства*, въ теченіе 1863 года, то въ этомъ отношеніи мы въ отчетѣ находимъ слѣдующія данныя. Изъ 1,483 человекъ средняго наличнаго состава корпуса офицеровъ морскаго вѣдомства, заболѣло 1,427 человекъ, и изъ нихъ умерло 30 человекъ. Слѣдовательно, на 1,000 человекъ офицеровъ заболѣло 962,<sub>2</sub> и умерло 13,<sub>4</sub>.

На 1,000 человекъ заболѣвшихъ, разнаго рода болѣзнями, по родамъ болѣзней было больныхъ:

Лихорадками и горячками . . . . .	249, <sub>4</sub>
Болѣзнями грудныхъ органовъ . . . . .	112, <sub>1</sub>
Ревматизмомъ . . . . .	110, <sub>7</sub>

Венерическими болѣзнями . . . . .	92,5
Поносами и дизинтерією . . . . .	74,2
Рожею, вередями и ногтебдою . . . . .	57,4
Переменяющеюся лихорадкою . . . . .	52,5
Глазными болѣзнями . . . . .	39,2
Травматическими поврежденіями . . . . .	32,2
Болѣзнями брюшныхъ внутренностей . . . . .	19,6
Язвами и другими болѣзнями въ слѣдствіе разныхъ худо- сочій . . . . .	19,6
Запоемъ . . . . .	18,2
Бугорчаткою . . . . .	16,8
Разстройствомъ нервной системы . . . . .	15,4
Воспаленіемъ мозга и апоплексією . . . . .	14
Хроническими сыпями . . . . .	12,6
Болѣзнями сердца и сосудовъ . . . . .	8,4
Грыжами, опухолями, воспаленіемъ составовъ и т. п. . . . .	55,2

Между офицерами, чаще чѣмъ между нижними чинами, встрѣчались простудныя и гастрическія лихорадки и ревматизмы, острые катарры кишекъ, перемежающіяся лихорадки, воспаленіе глазъ; всѣ же другія болѣзни, въ особенности травматическія поврежденія и болѣзнь дыхательныхъ путей, были между офицерами гораздо рѣже.

Умершихъ было всего 20 офицеровъ. Въ томъ числѣ: отъ бугорчатки 10, отъ апоплексіи 2, отъ воспаления мозга, воспаления дыхательныхъ органовъ, непроизвольнаго отдѣленія желчи, малярия, бразильской болѣзни (пораженіе почекъ), ущемленной грыжи и ожоги—по одному.

Въ заключеніе приводимъ свѣдѣнія о всѣхъ числѣ больныхъ, выздоровѣвшихъ и умершихъ, которыхъ касается отчетъ морскаго медицинскаго управленія.

Общее число больныхъ, лечившихся въ госпитальныхъ учрежденіяхъ морскаго вѣдомства, въ 1863 году, было:

	Число больныхъ съ прежними.	Число вы- здоровѣвшихъ.	Умерло.
1) Штабъ и оберъ-офицеровъ морскаго вѣдомства . . . . .	1,486	1,409	20
2) Кадеты, воспитанники, юнги и кантористы . . . . .	787	711	3
3) Нижніе чины морскаго вѣ- домства въ портахъ . . . . .	14,330	12,457	522

4) Нижніе чины морскаго вѣдомства на судахъ . . . . .	8,195	7,326	6
5) Жены и взрослые дочери морскаго вѣдомства . . . . .	4,787	4,550	191
6) Малолѣтнія дѣти морскаго вѣдомства . . . . .	5,039	4,397	513
7) Офицеры и чиновники военно-сухопутнаго вѣдомства . . . . .	839	810	15
8) Нижніе чины военно-сухопутнаго вѣдомства . . . . .	3,657	3,176	143
9) Разныя лица невоенныхъ вѣдомствъ . . . . .	2,868	2,347	312
10) Жены и взрослые дочери посторонняго вѣдомства . . . . .	1,946	1,648	155
11) Малолѣтнія дѣти посторонняго вѣдомства . . . . .	850	750	84
	<b>44,284</b>	<b>39,081</b>	<b>1,964</b>

Выражая числа заболѣвшихъ и умершихъ въ отношеніяхъ, получимъ:

	Средній наличный составъ.	На 1,000 чел. состава. Заболѣло.	Умерло.	На 1,000 чел. выздоровѣвш.	Умерло.
1) Штабъ и оберъ-офицеры морскаго вѣдомства . . . . .	1,483	962,2	13,4	14,1	
2) Кадеты, воспитанники и проч. . . . .	704	1,048,2	4,2	4,2	
3) Нижніе чины морскаго вѣдомства въ портахъ . . . . .	29,130	450,5	17,8	41,9	
4) Нижніе чины морскаго вѣдомства на судахъ . . . . .	4,805	1,705	1,2	0,8	
5) Жены и взрослые дочери морскаго вѣдомства . . . . .	9,987	489,7	19,1	41,9	
6) Малолѣтнія дѣти морскаго вѣдомства . . . . .	9,121	463	56,2	116,6	
7) Офицеры и чиновники военно-сухопутнаго вѣдомства . . . . .	279	1,215	53,5	48,3	
8) Нижніе чины военно-сухопутнаго вѣдомства . . . . .	10,877	335,2	18,1	45	
9) Разныя лица невоенныхъ вѣдомствъ . . . . .	"	"	"	132	



10) Жены и взрослые дочери посторонняго вѣдомства . . . . .	"	"	"	98,8
11) Малолѣтнія дѣти посто- ронняго вѣдомства . . . . .	"	"	"	112

Въ 1-му ноября 1863 года всѣхъ больныхъ состояло 2,083  
человѣка.

V. Судебная часть (\*).

Въ 1863 году въ военно-судныхъ комисіяхъ состояло на производствѣ 85 слѣдственныхъ и 450 военно-судныхъ дѣлъ, всего 535 дѣлъ, и 517 человѣкъ подсудимыхъ. Увеличеніе числа военно-судныхъ дѣлъ и подсудимыхъ, сравнительно съ предшествовавшимъ годомъ, объясняется коренною реформою (17-го апрѣля) въ системѣ наказанія нижнихъ чиновъ, которая съ одной стороны ограничиваетъ власть начальствующихъ лицъ въ наложеніи взысканій по собственному усмотрѣнію дисциплинарнымъ порядкомъ, а съ другой—возвышено значеніе нашивокъ, даруемыхъ за безпорочную службу, лишеніе которыхъ нынѣ совершается не иначе, какъ по приговорамъ суда.

Въ 1863 году, число подсудимыхъ къ общему числу чиновъ морскаго вѣдомства относилось какъ 1 : 96; между тѣмъ, въ 1862 году, какъ 1 : 108. Въ числѣ подсудимыхъ было:

	Всего со- стояло.	Осуж- денныхъ.	Осталось подѣ судомъ къ 1864 г.
Штабъ-офицеровъ . . . . .	8	2	4
Оберъ-офицеровъ . . . . .	25	10	14
Чиновниковъ . . . . .	8	3	4
Нижнихъ чиновъ на особыхъ пра- вахъ . . . . .	28	7	19
Нижнихъ чиновъ на общихъ пра- вахъ . . . . .	448	286	102
	517	308	143

Число осужденныхъ составляло отношеніе къ общей численности командъ морскаго вѣдомства 1 : 162 (въ 1862 году 1 : 185).

Изъ числа 308 осужденныхъ подвергнуты слѣдующимъ на-  
казаніямъ:

(\*). См. отчетъ по военно-судной части морскаго вѣдомства за 1863 годъ. „Морской Сборникъ“ 1864 года, № 8.

	Число	Про- центъ.	
1) Лишенію всѣхъ правъ состоянія и ссылки въ ка- торжную работу . . . . .	6	}	
2) Ссылкѣ на житье въ Сибирь, съ лишеніемъ всѣхъ особенныхъ правъ и преимуществъ . . . . .	11		3
3) Ссылкѣ на житье въ отдаленныя, кромѣ сибир- скихъ, губерніи, безъ лишенія правъ и преиму- ществъ . . . . .	2		
4) Ссылкѣ въ арестантскія роты на срокъ, безъ тѣлеснаго наказанія . . . . .	53	17,2	
5) Разжалованы въ рядовые, съ лишеніемъ зна- ковъ отличія . . . . .	2	}	
6) Исключенію изъ службы . . . . .	3		7
7) Лишенію знаковъ отличія и нашивокъ . . . . .	16		
8) Тѣлесному наказанію, со ссылкой въ арестант- скія роты . . . . .	53	}	
9) Тѣлесному наказанію съ разжалованіемъ изъ унтеръ-офицеровъ въ рядовые . . . . .	9		56,1
10) Общему тѣлесному наказанію . . . . .	111		
11) Разнымъ штрафованіямъ . . . . .	50	16,1	
12) Вмѣнена въ наказаніе бытность подъ судомъ .	1	}	
13) Церковному покаянію . . . . .	1		0,6
	308	100	

Изъ вышеприведенныхъ свѣдѣній видно, что тѣлесное на-  
казаніе въ 1863 году было, какъ и въ прошлыхъ годахъ, пре-  
обладающимъ видомъ наказаній; но въ предшествовавшемъ году  
преобладающимъ тѣлеснымъ наказаніемъ было наказаніе шпиц-  
рутенами, между тѣмъ въ 1863 году оными наказано только  
49 человекъ, и затѣмъ наказаніе это отмѣнено.

По преступленіямъ чины, преданные суду, распределяются  
слѣдующимъ образомъ:

*Офицеровъ и чиновниковъ*, въ 1863 году, было предано суду  
14, изъ нихъ: 1 за нарушеніе дисциплины, 5 за упущеніе по  
службѣ, 2 за дерзость противъ начальства, 2 за предосудитель-  
ное поведеніе, 3 за растрату казеннаго имущества и 1 по обви-  
ненію въ участіи въ кражѣ денегъ, принадлежащихъ частному  
лицу. Число преданныхъ суду офицеровъ въ общему числу от-  
носится какъ 1 : 209. По суду, лишь числа преданныхъ оному,  
2 освобождены отъ него, 1 подвергнутъ аресту на гауптвахтѣ,  
4 въ крѣпости; остальные 7 еще состояли подъ судомъ.

Изъ числа нижнихъ чиновъ, изъятыхъ отъ тѣлеснаго наказа-

мя, въ 1863 году, было предано суду 17 человекъ, изъ нихъ: 1 за упущенія по службѣ, 2 за убійство, 4 за дурное поведение, 1 за лихоимство, 3 за дерзость, 5 за кражу назенныхъ вещей и 1 за подлогъ. Изъ этихъ лицъ по суду 1 лишенъ дворянства, 2 разжалованы въ рядовые, одному вѣчно въ наказаніе содержаніе во время суда подъ стражею, а остальныя 13 еще состояли подъ судомъ.

Въ преступленіяхъ прочихъ низшихъ чиновъ преобладаютъ преступленія по службѣ. Изъ числа состоявшихъ подъ судомъ, было:

	Число.	Прог.
1) За преступленія по службѣ . . . . .	229	51
2) Преступленія противъ правъ на имущество . . . . .	122	27
3) Противозаконное удовлетвореніе плотскихъ страстей и развратное поведеніе . . . . .	65	12
4) Преступленія противъ безопасности жизни и противъ правъ общественнаго состоянія лицъ . . . . .	29	6
5) Преступленія противъ правительства . . . . .	6	1
6) Пьяноты и лишныя поступки . . . . .	5	
7) Преступленіе противъ вѣры . . . . .	1	
8) Преступленіе противъ правъ семейственнаго состоянія . . . . .	1	
	<b>448</b>	<b>100</b>

Въ преступленіяхъ по службѣ главное мѣсто занимали *побѣги*. Такъ изъ 229 человекъ, состоявшихъ подъ судомъ за преступленія по службѣ, около половины судилось за побѣги, а именно 96 человекъ, что составляетъ нѣсколько болѣе 2 человекъ на 1,000 общей численности (1 на 490). Въ 1862 году это отношеніе было менѣе благоприятно (1:451).

Преступность въ различныхъ по роду службы командахъ представляетъ слѣдующія отношенія. Число подсудимыхъ приходилось:

	Въ 1863 г.	Въ 1862 г.
Въ бывшихъ ластовыхъ экипажахъ . . . . .	1 : 25	1 : 46
— матросскихъ экипажахъ . . . . .	1 : 109	1 : 149
— бывшихъ рабочихъ экипажахъ . . . . .	1 : 282	1 : 132

Слѣдовательно, наибольшее число подсудимыхъ приходилось на чиновъ ластовыхъ экипажей, что объясняется бывшимъ составомъ этихъ командъ. Неблагоприятное измѣненіе пропорцій объясняется, какъ уже было упомянуто, новыми постановленіями о системѣ военныхъ наказаній.

Говоря о 1863 году въ отношеніи судебного законодательства, мы должны упомянуть, что годъ этотъ, какъ и предыдущіе, нашимъ читателямъ, составитъ одну изъ важнѣйшихъ эпохъ и постановленія 17-го апрѣля 1863 года о новой системѣ наказаній навсегда останутся славными памятникомъ цивилизованнаго царствованія.

Мы уже упоминали, въ одномъ изъ „Обзрѣній“, о новой системѣ тюремнаго заключенія, которая привела къ заключенію въ всеяно-исправительной тюрьмѣ морскаго вѣдомства въ С.-Петербургѣ (\*). Въ томъ же 1863 году продолжались работы по обсужденію вопроса о преобразованіи нашего военнаго судопроизводства и судопроизводства.

### VI. Провіантская и комисаріятская части.

*Провіантъ и морская провіанія.* Размѣръ запаса муки и крупы или наличнаго провіанта былъ слѣдующій:

	Оставалось и вновь поступило.	Записано въ расходъ въ теченіе года.	Къ 1-му января 1864 года.
Муки . . . . .	193,920 кулей,	100,903 кулей,	93,017 кулей.
Крупъ . . . . .	27,836 четв.	12,363 четв.	15,473 четв.

Количества наличнаго провіанта обезпечивало продовольствіе командъ, смотря по размѣрамъ запаса въ различныхъ magazинахъ и численности команды, по преимуществу, до конца 1864 года или начала 1865 года.

Для пополненія запасовъ въ теченіе года были произведены заходы, и поставленный провіантъ, прежде приѣмки, освидѣтельствованъ особыми комисіями, по указаніямъ которыхъ приняты надлежащія мѣры.

Кромѣ обычныхъ заготовокъ провіанта для различныхъ портовъ, упомянемъ объ отправленіи кругосвѣтнымъ путемъ провіанта изъ Амура, въ количествѣ до 100,000 пудовъ, при чемъ было зафрахтовано нѣсколько финляндскихъ и датскихъ судовъ, которыя и отправлены съ расчетомъ доставить провіантъ къ концу 1864 года. Операции заготовленія и отправки обошлись слишкомъ 220,000 р. Эта экстренная заготовка, обусловленная насущною потребностію, вызвала со стороны морскаго министерства весьма справедливое мнѣніе о болѣе выгодной системѣ заготовки провіанта для приамурскаго населенія, и вообще для Восточной Сибири, въ Америкѣ.

(\*) См. „Военный Сборникъ“ за 1865 г., № 1, „Русское Военное Обозрѣніе“.

Общественные запасы морской провизии были достаточны и пополнены воуспехъ порядкомъ безъ затрудненій; но, по влеченно особымъ обстоятельствамъ, вызвавшимъ вооруженіе судовъ въ болѣе значительныхъ размѣрахъ, имѣя предпологаемо, воспріялась необходимость въ вострѣнныхъ заготовкахъ морской провизии, которыя и исполнены ховѣйшимъ способомъ на счетъ вострѣнно-назначенныхъ для этой цѣли суммъ.

*Обмундировскіе команды.* Срочныя заготовленія мундирныхъ и вспомогательныхъ матеріаловъ и вещей, въ потребностъ 1864 года, были заодряжены на сумму 172,494 р. 4 к. Кроме того въ среднѣ года произведено вострѣнныя заготовленія, необходимыя для обмундированія временно-отпусныхъ и другихъ потребностей, что и исполнено на сумму 216,046 р. 10 к. Потребностъ въ сукнахъ и каразеѣ, въ 1863 году, по обыкновенію, исполнена заодрядомъ департамента мануфактуръ и торговли; на 1864 годъ требованія сукна были приостановлены, въ виду предположенія замѣнить употребляемыя во елотѣ армейскія сукна тѣмъ называемыми сукнами гвардейскіи. Шитье вещей производилось въ казенной центральной швальнѣ морскаго вѣдомства, въ частныхъ мастерскихъ и въ самыхъ командахъ.

Считаемъ интереснымъ остановиться на дѣятельности казенной швальни. Швальня эта съ 1863 года помѣщается въ зданіи главнаго адмиралтейства. Число портныхъ въ швальнѣ было: работавшихъ, съ января по сентябрь, на швейныхъ машинкахъ 5 человекъ и приготавливавшихъ работы для машинокъ 50 человекъ. Въ видахъ усиленія работъ, съ сентября по 1-е января 1864 года, среднимъ числомъ, работали на швейныхъ машинкахъ 16 человекъ и въ ручную 200 человекъ. Кроме того дѣйствія швальни усилены покупкою шести новыхъ швейныхъ машинокъ. Средняя мѣсячная плата наемнымъ портнымъ 10 р. Главнѣйшія вещи, изготовленныя швальнею въ теченіе 1863 года, суть: мундировъ разнаго рода 10,338, суконныхъ брюкъ 8,238, шинелей 8,276, брюкъ изъ фламскаго полотна 3,306, рубахъ изъ холста 4,166, тюфяковъ набито войлокомъ 2,676, подушекъ набито волосомъ 2,676, простынь 4,336, покрыто сукномъ нагольныхъ тулуповъ 200, и проч.

Въ частныхъ швальняхъ заготовлены у мастера Утинова 11,865 фуражекъ, по 25 к. за шитье каждой фуражки.

*Денежное довольствіе*, опредѣленное штатами и особыми разрѣшеніями, производилось въ С.-Петербургѣ, въ началѣ года;

въ видѣ ошкѣ, начальникомъ комиссаріатской канцеляріи бургскаго порта, а въ остальное время комиссаріатскимъ департаментомъ; въ другія же портахъ сверхъ разрядъ-судей были начальниками комиссаріатскихъ частей, а втораго флота — командирами сихъ портовъ; канонцы, канцелярскіе Палаты и Астрабадской — начальниками канцлій.

Считаемъ не лишнимъ упомянуть здѣсь о дѣйствіи смертальной кассы морскаго вѣдомства (\*). Для удовлетворенія пенсій въ 1863 году въ кассѣ пенсионеровъ вѣдомства комиссаріатскій департаментъ отпустилъ въ главное казначейство 71,725 р. 14 к. Въ теченіе 1863 года были покуплены 276 пенсионеровъ, адмираловъ, офицеровъ, чиновниковъ, вдовъ и сиротъ; для производства изъ смертальныхъ пенсій отпущено въ главное казначейство 9,095 р. 61 к. Кроме того выдано одновременныхъ пособій изъ смертальной кассы 16 лицамъ въ размѣрѣ 1,356 р.

Не касаясь статьи о содержаніи зданій и канцелярій прорискаго вѣдомства, приведемъ нѣсколько интересныхъ свѣдѣній о заготовкахъ *минеральнаго топлива* для пароваго завода и завода морскаго вѣдомства.

Къ 1-му января 1864 года общія количества минеральнаго топлива разныхъ родовъ (каменнаго угля, антрацита, кокса), въ портахъ состояло слѣдующее количество:

Въ складахъ петербургскаго порта	2,339,470 пудовъ.
„ — — — — — кронштадтскаго	945,024
„ — — — — — ревальскаго	2,246
„ — — — — — свеаборгскаго	2,521
„ — — — — — архангельскаго	60,295
„ — — — — — астраханскаго	145,417
„ — — — — — черноморскаго	458,111
	<hr/>
	3,958,084

Операциі заготовокъ въ теченіе 1863 года были произведены для различныхъ портовъ изъ разныхъ источниковъ. Размѣры заготовокъ, въ виду особаго политическаго обстоятельства, были значительно увеличены. Для балтійскихъ портовъ произведены заготовки англійскаго угля; среднія заготовительныя

(\*) Въ смертальной кассѣ морскаго вѣдомства, къ 1-му января 1865 года, состояло 5,337,165 р. (См. „Морской Сборникъ“ 1865 г., № 2, „Вѣдомость процвѣтнмъ бумагамъ смертальной кассы морскаго вѣдомства къ 1-му января 1865 года.“)

пуднаго чугуна около 718 пуд. за пудъ крупнаго угля и до 20 п. за пудъ кокса. Для архангельскаго порта заготовокъ угля не было произведено; такъ какъ склады оного были весьма достаточны для предельнаго потребностей. Для астраханскаго порта, для потребностей наспийской торговли, по примѣру прежнихъ лѣтъ, была произведена заготовка грушеваго антрацита въ донаскихъ копяхъ. Операция эта произведена обществомъ волжско-донской желѣзной дороги и пароконства, по 35 к. за пудъ (сверхомъ 400,000 пудовъ), и мѣщаниномъ Балабановымъ, по 34½ к. за пудъ (около 90,000 пудовъ). Для черноморскаго порта были заготовлены грушевикій антрацитъ (сверхомъ 250,000 пудовъ); на оныхъ отъ 22 до 29 к. за пудъ, смотря по разстояніямъ, следовъ отъ источниковъ.

VII. Строительная часть (\*).

Обязанности морской строительной части состоятъ въ содержаніи въ исправности зданій, сооружений и построекъ морскаго вѣдомства въ портахъ и по манкамъ Балтійскаго, Вѣлаго, Каспійскаго и Чернаго морей, въ составленіи проектов, съ техническими смѣтами, и выполненіи работъ по всемъ вообще новымъ постройкамъ, исправленіямъ и перестройкамъ означенныхъ зданій и сооружений, и въ представленіи технической и денежной отчетности по производимымъ работамъ.

Въ 1863 году, въ вѣдѣніи морской строительной части состояло всего по вѣдомостямъ 1,985 номеровъ разнаго рода церквей и часовенъ, жилыхъ зданій, госпиталей, заводовъ, мастерскихъ, магазиновъ, доковъ, эллинговъ, маяковъ и другихъ строеній, съ разными службами и принадлежностями.

На 1863 годъ было ассигновано:

	Р.	К.
На ремонтъ всѣхъ видовъ зданій и сооружений	156,620	
На новыя постройки и капитальныя перестройки	383,133	51½
Изъ предѣльныхъ ассигнованій израсходовано	340,079	53
На постройки и приспособленія для броненоснаго судостроенія	836,397	
	1,716,229	58½

(\*): См. отчетъ начальника строительнаго управленія морскаго министерства. „Морской Сборникъ“ 1864 г., № 8.

Изъ наиболее замѣчательныхъ сооружений, имѣющихъ въ совершеннѣхъ въ 1863 году; упомянуть: въ *Денвербургѣ* 1) постройка мастерской, влигтовъ и магазина для броненоснаго судостроенія, на Галернго островѣ; 2) постройка мастерской, магазина, влигта и проч. въ Новомъ Адмиралтействѣ; 3) устройство весельно-исправительной тюрьмы морскаго ведомства на башнѣ Новой Голландіи (\*); 4) постройка хозяйственныхъ учреждений въ Новой Голландіи; 5) устройство водопровода въ Крюковскихъ казармахъ и тюремной башнѣ; 6) устройство пороховыхъ магазиновъ въ гребномъ порту. По *Ижорскимъ заводамъ*: постройка желѣзопрокатнаго заведенія. По *Кронштадту*: 1) постройка каменной мастерской для броненоснаго судостроенія; 2) перестройка казармъ; 3) постройка пороховыхъ магазиновъ и 4) продолжалось сооруженіе новыхъ доковъ. По *балтійскимъ маякамъ*: возведеніе чугунныхъ маяковъ на островахъ Вормсъ, Вердеръ и Кюно, съ постройкою караульныхъ домовъ и бань; кромѣ того установлень Рижскій и Мелнбургскій чугунные маяки, и окончена постройка караульныхъ домовъ для спасительныхъ станцій при маякахъ Голландскомъ, Финляндскомъ, Церлихскомъ и Домеснескихъ. По *букитскому порту*: построеніе мартонова влигта, госпиталя, казармъ и мола и артезианскаго колодца. По *николаевскому порту*: 1) приспособленіе разныхъ мастерскихъ для современнаго судостроенія; 2) перестройка казармъ и 3) постройка новаго госпиталя. Въ портахъ *Восточнаго океана* произведены работы по морскимъ мастерскимъ въ *Николаевскѣ* (на Амурѣ); на островѣ *Сагаминъ* и въ заливѣ *де-Кастри* построены сараи для склада каменнаго угля мѣстной добычи; продолжалась постройка береговыхъ батарей; разрабатывались дороги, и проч.

### VIII. Кораблестроеніе (\*\*).

Въ 1863 году, согласно цѣли учрежденія кораблестроительнаго техническаго комитета, дѣятельность его заключалась въ обсуживаніи и разрѣшеніи различныхъ техническихъ вопросовъ, относящихся до кораблестроенія; во всѣхъ его видахъ, въ составленіи проектовъ и по нимъ соображеній, а также въ

(\*) Объ этой тюрьмѣ см. свѣдѣнія, помѣщенные въ „Обозрѣніи“ Военнаго Сборника“ за 1865 годъ, № 1.

(\*\*) Отчетъ о дѣятельности кораблестроительнаго техническаго комитета въ 1863 году. См. «Морской Сборникъ» 1864 г., № 8.



обсужденіи вопросовъ, имѣющихъ близкое соприкосновеніе съ постройкою и вооруженіемъ судовъ. Главнѣйшіе вопросы, занимавшіе комитетъ, были: 1) о строеніи судовъ вообще, броненосныхъ и обыкновенныхъ; 2) о вооруженіи и снабженіи судовъ, составленіи и разсмотрѣніи проектовъ на човныя модификаціи; 3) объ испытаніи построенныхъ судовъ и ихъ механизмовъ; 4) объ измѣненіяхъ и передѣлкахъ на сооруженныхъ и служащихъ судахъ, и проч.

Въ вопросахъ о судостроеніи, понятно, первое мѣсто занимали вопросы по сооруженію броненосцевъ.

### IX. Гидрографическія работы (\*).

Дѣйствія гидрографическаго департамента, въ продолженіе 1863 года, состояли, какъ и прежде: 1) въ распоряженіяхъ по производству морскихъ съемокъ и промѣровъ въ нашихъ моряхъ; 2) въ учрежденіи и содержаніи маяковъ, входныхъ огней, башенъ и другихъ предостерегательныхъ знаковъ для безопасности плаванія по нашимъ морямъ, равно какъ и спасительныхъ станцій, и въ сообщеніи всѣхъ перемѣнъ по лопціи морей всего земнаго шара; 3) въ изданіи правилъ, руководствъ, таблицъ, относящихся до гидрографіи и безопасности на морѣ, въ составленіи, исправленіи и гравированіи картъ, въ приготовленіи и исправленіи инструментовъ и въ снабженіи оными судовъ; 4) въ разсмотрѣніи шканечныхъ журналовъ, астрономическихкихъ, метеорологическихкихъ и магнитныхъ наблюденій, произведенныхъ на судахъ и обсерваторіяхъ, и въ сношеніи съ иностранными корреспондентами; 5) въ распоряженіяхъ объ устройствѣ телеграфовъ по берегамъ Финскаго залива.

Прежде всего мы остановимся на производствѣ *гидрографическихкихъ работъ* и изданіи разнаго рода *гидрографическихкихъ картъ*.

Къ сожалѣнію, неопредѣленность нашихъ политическихъ отношеній въ 1863 году неблагопріятно отразилась на ходѣ гидрографическихкихъ работъ, которыя не могли получить желаемаго развитія.

Въ *Бьломе морѣ* гидрографическихкихъ изслѣдованій, по недостатку необходимыхъ средствъ, не производилось. Только по вскрытіи рѣки *Сьверной Двины* былъ сдѣланъ промѣръ на ея барѣ, по корабельному фарватеру. Но независимо того производились частныя исправленія картъ *Бьлаго моря*, въ виду пред-

(\*) Отчетъ гидрографическаго департамента за 1863 г. См. «Морской Сборникъ» 1864 г., № 10.

полагаемой новой описи и гидрографическихъ работъ въ громадномъ бассейнѣ Ледовитаго океана, къ которымъ имѣется въ виду приступить при благоприятныхъ обстоятельствахъ.

Въ *Ботническомъ заливѣ* продолжались промѣрные работы между Улеборгомъ и Торнао, начатыя еще въ декабрѣ 1862 года, по льду.

Въ *Балтійскомъ морѣ* общія гидрографическія работы были приостановлены, частныя же не совершенно прекращены; изъ нихъ можно упомянуть работы на островѣ Аландѣ.

Въ *рѣкѣ Невѣ* произведены дополнительныя работы, состоявшія въ съемкѣ и промѣрѣ Пельскихъ пороговъ, истока рѣки Невы и проч.

Въ *Ладожскомъ озерѣ* гидрографическія работы производились двумя отдѣльными партіями: одна, по сѣверному берегу озера, занималась съемкою материка и острововъ, а другая, по южному берегу, производила одновременно съемку и прибрежный промѣръ. Кромѣ того пароходъ „Ладога“ занимался промѣромъ середины озера.

Въ *Каспійскомъ морѣ* продолжались весьма важныя гидрографическія работы между Апшеронскимъ полуостровомъ и устьями р. Куры и закончены изслѣдованіемъ пространства между Астарой, Энзали и устьями Куры и Сефидъ-рудъ. Затѣмъ экспедиція обратилась къ изслѣдованію восточнаго берега Каспійскаго моря, около Тюбъ-Карагана и далѣе, къ югу, изслѣдовавъ между прочимъ заливъ Александръ-бай. Кромѣ того производились промѣры середины моря и изслѣдованіе прибрежныхъ водъ вдоль западнаго берега, между устьемъ р. Самура и Чечнемъ, и проч.

Въ *устьѣ р. Воги* произведенъ промѣръ астраханской гавани и канала и изслѣдованъ фарватеръ.

Въ *Черномъ морѣ* продолжались гидрографическія изслѣдованія: въ одесской бухтѣ; въ судоходныхъ гирлахъ рѣки Днѣпра; въ цареградскомъ устьѣ р. Днѣстра; въ Киргинитскомъ заливѣ у Перекопа; въ устьѣ сѣвернаго рукава рѣки Ріона (въ Закавказьѣ) и на темрюковскомъ рейдѣ (Азовское море).

Въ *Восточномъ океанѣ* произведены астрономическія опредѣленія прибрежныхъ пунктовъ, промѣры въ лиманѣ рѣки Амура и обследовано нѣсколько бухтъ и гаваней.

Изъ наиболее замѣчательныхъ картографическихъ работъ упомянемъ слѣдующія:

По *Балтийскому морю* (награвированы на мѣди) главные карты: северной части Ботническаго залива отъ Торнедо Улео-борга и отъ входа въ Гамнедальбо до Вады; планъ первого шаго рейда; виды маяковъ и проч.; (отпечатано съ камня) карта устьей р. Невы (масштабъ 100 сажень въ дюймѣ); атласъ всей р. Невы (масштабъ 200 сажень); (гравировались на мѣди) генеральныя карты Ботническаго залива и карта северной части Балтійскаго моря; (составлялись) карты устьей рѣки Невы, финляндскихъ шхеръ, северной и южной половинъ Ладожскаго озера, и проч.

По *Каспійскому морю*: (награвированы на мѣди) карты южной части моря и западнаго берега отъ Баку до Ленкерани; (отпечатаны съ камня) планъ Тюбъ-Караганскаго залива; (гравировались на мѣди) карты Аграханскаго залива и западнаго берега Каспійскаго моря отъ острова Тюленьяго до г. Петровска; (составлялись) карты разныхъ частей Каспійскаго моря, и проч.

По *Восточному океану*: (награвированы на мѣди) карта западнаго берега Японскаго моря, отъ залива св. Владимира до залива Америга, съ планами бухтъ, гаваней и видами; (отпечатаны съ камня) атласъ устьей р. Амура (въ масштабѣ одна верста въ дюймѣ); (составлялись) планы заливовъ св. Владимира и св. Ольги.

Кромѣ того, исправлено и исполнено гравировкою значительное число различныхъ картъ и приступлено къ составленію новыхъ картъ.

Какъ выше упомянуто, на обязанности гидрографическаго департамента лежитъ содержаніе маяковъ и спасительныхъ станцій. Придавая особенное значеніе вопросу о спасительныхъ станціяхъ, получающихъ у насъ постепенное развитіе, приведемъ нѣкоторые свѣдѣнія объ этихъ станціяхъ и ихъ дѣйствіи въ 1863 году.

*Спасительныя станціи при маякахъ*: 1) северномъ Голландскомъ, 2) Фильзандскомъ, 3) Церельскомъ (или Блазеротскомъ) и 4) Домессонскимъ, получили ошелютельную организацію лишь въ сентябрь 1863 года. При каждой изъ этихъ станцій находились: а) *начальныя станціи* и *мамы*, снабженный необходимыми медикаментами и хирургическимъ аппаратомъ, на случай оказанія первоначальнаго пособія утопающимъ или спасеннымъ послѣ крушенія; б) *спасительная лодка*, съ 14 вребцами при-

спасительныя и съ помощью къ людямъ принадлежностью, и в) *должны* для помѣщенія означенныхъ людей; съ особою койкатами, съ двумя кроватями, для больныхъ. Двѣ изъ станцій (Гогландская и Домеснеская) снабжены особымъ метательнымъ снарядомъ для перебрасыванія троса (канатъ) съ берега на ставшее на мель судно. По этому тросу можетъ быть устраиваема переправа людей съ погибающаго судна на берегъ, когда спасительная лодка, по необходимости, должна оставаться безъ дѣйствія. Снарядъ этотъ выписанъ изъ Англій и оказался вполне удовлетворяющимъ цѣли, и примѣненъ только къ двумъ станціямъ, потому что отъ другихъ мелей находится въ столь значительномъ разстояніи, что самый сильный снарядъ бессиленъ.

Спасительныя станціи, несмотря на недавность своего учрежденія, уже въ 1863 году успѣли доказать свою безусловную пользу. Такъ, спасительная лодка Гогландскаго маяка, 5-го октября, спасла шесть челоуѣвъ, въ числѣ которыхъ былъ коронный денсманъ острова Гогланда, еще двое мужчинъ, двѣ женщины и мальчикъ, бывшихъ на ботѣ и которыхъ угрожала конечная гибель въ волнахъ разсвирѣпѣвшаго залива. Спасительная лодка съ Фильландскаго маяка, 20-го декабря, спасла трехъ челоуѣвъ съ лайбы, шедшей изъ Стокгольма въ Або и потерпѣвшей крушеніе. Спасенные люди, одѣпявшіе отъ сильнаго холода, приведены въ чувство на станціи и, при медицинскихъ пособіяхъ, возвращены къ жизни. Эти два случая, благодаря которымъ спасена жизнь девяти челоуѣвъ, краснорѣчиво говорятъ въ пользу челоуѣколюбиваго учрежденія и заставляютъ желать возможнаго распространенія спасительныхъ станцій. Здѣсь кстати сказать, что въ Каспійскомъ морѣ, въ Петровскѣ, Дербентѣ и Ленкорани находится барказы, устроенныя по образцу англійскихъ спасительныхъ лодокъ; а въ Петровскѣ, кромѣ того, имѣется желѣзная лодка, устроенная по системѣ американца Френсиса.

Въ пользу распространенія спасительныхъ станцій говорятъ печальные факты *крушенія судовъ*, случающихся у нашихъ береговъ. Изъ свѣдѣній, полученныхъ въ гидрографическомъ департаментѣ въ теченіе 1863 года, видно, что у нашихъ европейскихъ береговъ потерпѣли крушеніе 152 судна, а именно: въ Финскомъ заливѣ 61 судно; въ Ботническомъ заливѣ 28; въ Балтійскомъ морѣ 22; въ Рижскомъ заливѣ 5; въ Вѣломъ морѣ 3; въ Каспійскомъ морѣ 8; въ Черномъ и Азовскомъ 25

судовъ. Изъ этихъ судовъ погибло: 49 русскихъ и 20 финляндскихъ, 32 английскія, 15 шведо-норвежскихъ и проч.

### Х. Морской ученый комитетъ (\*).

Согласно цѣли учрежденія морскаго ученаго комитета, комитетъ этотъ: 1) слѣдилъ за развитіемъ мореходныхъ и вспомогательныхъ наукъ и за пополненіемъ бібліотеки капитальными сочиненіями по разнымъ специальностямъ морскаго дѣла (\*\*); 2) заботился о распространеніи правильныхъ познаній и полезныхъ свѣдѣній по части мореходныхъ наукъ, какъ между служащими во флотѣ, такъ и вообще въ Россіи. Съ этою цѣлю комитетъ издавалъ сочиненія по разнымъ морскимъ наукамъ и разсматривалъ рукописи, подлежащія изданію другими учрежденіями морскаго вѣдомства. Кромѣ того, комитетъ слѣдилъ за изданіемъ „Морскаго Сборника“, просматривая всѣ печатаемыя въ этомъ журналѣ спеціальныя и техническія статьи, и заботясь, чтобы журналъ этотъ могъ быть справочной книгой для нашихъ морскихъ офицеровъ относительно современнаго научнаго состоянія различныхъ усовершенствованій и примѣненій во флотахъ другихъ государствъ. Сверхъ того, при содѣйствіи комитета, извѣстныя ему своими познаніями лица, въ видахъ распространенія полезныхъ и необходимыхъ для морскихъ офицеровъ свѣдѣній, читали ежегодныя лекціи въ Кронштадтѣ. И, наконецъ, 3) комитетъ занимался разнаго рода вопросами, предложенными на его обсужденіе или возникшими въ самомъ комитетѣ.

Не останавливаясь здѣсь на частномъ разсмотрѣніи дѣятельности ученаго комитета, вслѣдствіе особой спеціальности его занятій, хотя нѣкоторые изъ вопросовъ, разсмотрѣнныхъ въ комитетѣ, представляютъ огромный интересъ и не для спеціалистовъ, мы въ заключеніе приводимъ свѣдѣнія о денежныхъ средствахъ, имѣвшихся въ распоряженіи комитета.

(\*). См. отчетъ предсѣдателя морскаго ученаго комитета за 1863 г. «Морской Сборникъ» 1864 г., № 3.

(\*\*) Въ теченіе 1863 года въ бібліотеку морскаго министерства поступило новыхъ книгъ 547 названій, въ 1,257 томахъ: изъ нихъ на русскомъ языкѣ 168 названій, въ 470 томахъ, а остальные на иностраннѣхъ языкахъ. На приобретеніе книгъ, вмѣстѣ съ переплетами, израсходовано 2,056 руб. 40 коп.

1) Отъ 1862 года оставалось суммъ комитета	26,868	16
Въ 1863 году поступило въ распоряженіе комитета:		
2) На содержаніе комитета съ редакцію „Морскаго Сборника“, библіотекою и переводу чиками . . . . .	28,322	”
3) На выписку журналовъ и книгъ и на производство опытовъ . . . . .	3,500	”
4) На изданіе „Морскаго Сборника“ . . . . .	30,000	”
5) На изданіе специальныхъ сочиненій . . . . .	2,500	”
6) На продолженіе трудовъ по „исторіи русскаго флота“ . . . . .	5,000	”
7) На расходы по предмету чтенія лекцій въ Кронштадтѣ . . . . .	1,475	”
Итого . . . . .	77,665	16

Въ теченіе 1863 года было израсходовано 78,237 р. 91 к., слѣдовательно оставалось 4,427 р. 25 к.

Этимъ мы и заключаемъ нашъ бѣглый отчетъ о состояніи русскаго флота въ 1863 году.

#### СКАЧКИ ВЪ 1864 ГОДУ.

Въ интересахъ нашихъ кавалеристовъ и любителей лошадей, а также съ цѣлю ознакомить читателей съ мѣрами, установленными правительствомъ для поощренія и развитія коннозаводства, въ прежнихъ нашихъ „Обозрѣніяхъ“, время отъ времени, мы сообщали краткіе отчеты о нѣкоторыхъ скачкахъ. Съ настоящаго года, вмѣстѣ съ началомъ изданія specialнаго „Журнала Коннозаводства“ (\*), мы имѣемъ въ виду периодически сообщать читателямъ очерки всѣхъ главнѣйшихъ скачекъ, которыя ежегодно происходятъ по преимуществу въ осеннее время.

#### СКАЧКА ВЪ ВАРШАВѢ (\*\*).

Скачка эта происходила 18-го октября. Программа скачекъ состояла изъ слѣдующихъ состязаній: 1) дистанція 1½ версты, для шести строевыхъ лошадей лейбъ-гвардіи Улан-

(\*) „Журналъ Коннозаводства“ по настоящей программѣ издается съ январскаго 1864 года. Мы не замедлимъ познакомить нашихъ читателей съ этимъ полезнымъ изданіемъ.

(\*\*) Свѣдѣнія доставлены „Командиромъ Сотни“, изъ Варшавы.

скачки; 2) дистанция 3 версты, для казаков и оренбургских лошадей (участвовало 19 донских, 3 оренбургских и 1 кубанская); 3) дистанция в  $1\frac{1}{2}$  версты, для лошадей лейб-гвардии Громоподобного гусарского полка; 4) дистанция в  $4\frac{1}{2}$  версты, для строевых казачьих лошадей (донских 22, оренбургских 10 и 1 кубанская); 5) дистанция в  $1\frac{1}{2}$  версты — 3 строевые лошади гвардейской конной артиллерии; 6) дистанция в 6 верстах — строевые казачьи лошади (10 донских и 7 оренбургских); 7) дистанция в  $1\frac{1}{2}$  версты — 6 строевых лошадей от гвардейской кавалерии и конной артиллерии; 8) дистанция в  $7\frac{1}{2}$  версты — казачьи лошади (10 донских и 8 оренбургских); 9) дистанция в  $4\frac{1}{2}$  версты — 6 офицерских лошадей (3 донских, 2 оренбургских и 1 кубанская); 10) дистанция в  $4\frac{1}{2}$  версты — 4 офицерских лошади (2 донских и 2 оренбургских); 11) дистанция 3 версты — для всѣх оставшихся лошадей, вошедших в скачку, но не получивших ни одного приза.

Результаты испытанія офицерских и казачьих строевых лошадей донских и оренбургских полков и кубанскаго дивизиона были слѣдующіе:

Офицерскія скачки: 1) Скачка на дистанціи  $4\frac{1}{2}$  версты изъ 4 офицерских лошадей, участвовавшихъ въ скачкѣ, первымъ пришелъ, пробѣжавъ дистанцію въ 7 минутъ 30 секундъ, свѣтло-бурый жеребецъ, 6 лѣтъ, донской породы, завода графа Платова; призъ 200 р. 2) Скачка  $4\frac{1}{2}$  версты — изъ 7 лошадей, участвовавшихъ въ скачкѣ, первымъ пришелъ, пробѣжавъ дистанцію въ 8 минутъ 38 секундъ, серый конь, 7 лѣтъ, военного оренбургскаго завода; призъ серебряный вызолоченный кубокъ въ 80 р. и деньгами 70 р.

Скачки казаковъ; для испытанія было назначено 32 лошади (61 лошадь отъ донскихъ полковъ, 29 отъ оренбургскихъ и 2 отъ кубанскаго дивизиона). Призы для казаковъ были пожертвованы главнокомандующимъ войсками Варшавскаго военнаго округа, походнымъ атаманомъ и командирами казачьихъ полковъ.

— 1) Скачка на дистанціи в 3 версты. Изъ числа 28 лошадей (19 донскихъ, 3 оренбургскихъ и 1 кубанская), первымъ пришелъ, пробѣжавъ назначенную дистанцію въ 5 минутъ, гнѣдой конь, 7 лѣтъ, донской породы.

2) Скачка на дистанціи  $4\frac{1}{2}$  версты. Изъ числа 33 лошадей

(10 донскихъ, 10 оренбургскихъ и 1 кубанскій), первыйъ пришелъ, пробѣжавъ дистанцію въ 8 минутъ 50 секундъ, сѣрый конь, 10 лѣтъ, донской породы: (\*).

3) Скачка на дистанціи въ 6 версты. Изъ числа 17 лошадей (10 донскихъ и 7 оренбургскихъ), первыйъ пришелъ, пробѣжавъ дистанцію въ 12½ минутъ, рыжий конь, 6 лѣтъ, донской породы.

4) Скачка на дистанціи въ 7½ версты. Изъ числа 19 лошадей (10 донскихъ и 9 оренбургскихъ), первыйъ пришелъ, пробѣжавъ дистанцію въ 19 минутъ 23 секунды, сѣрый конь, 6 лѣтъ, Оренбургскаго войсковаго завода.

5) Скачка на дистанціи въ 3 версты, для всѣхъ оставшихся лошадей и не получившихъ призовъ, хотя и вошедшихъ въ скачку. Изъ 64 лошадей, первыйъ пришелъ, пробѣжавъ дистанцію въ 5 минутъ 54 секунды, сѣрый конь, донской породы.

Казачьи скачки, какъ сообщаютъ намъ, возбуждаютъ всеобщій интересъ въ публикѣ, которой собралось болѣе 3,000 человекъ. Быстрота и сила лошадей удивляли всѣхъ имѣвшихъ случай въ первый разъ присутствовать на казачьихъ скачкахъ.

Скачки продолжались около 2½ часовъ. По окончаніи оныхъ, малолеткомандующій войсками выразилъ походному атаману, генералъ-лейтенанту Орлову 1-му, которому принадлежала инициатива собственно казачьихъ скачекъ, желаніе, чтобы скачки эти повторялись ежегодно.

Въ настоящемъ году, какъ намъ сообщаютъ, казачьи скачки въ Варшавѣ назначены въ покойнѣя ноня мѣсяца.

Авторъ настоящей замѣтки о казачьихъ скачкахъ въ Варшавѣ, сообщаетъ, что казаки съ особеннымъ сочувствіемъ ожидаютъ повторенія скачки. По мнѣнію его, подобныя состязанія могутъ приближить служилыхъ казаковъ если не къ улучшенію мѣстной породы лошадей, то хотя къ приобретенію для службы лошадей лучшей породы. Степныя породы лошадей на Дону, по замеченію автора, если не вовсе, то значительно утратили свои качества, и самое коннозаводство не улучшилось. При этомъ авторъ находитъ, что происходящія въ теченіе 13 лѣтъ скачки въ Машочеркаси не достигаютъ главной своей цѣли —

(\*). Въ этой скачкѣ принимала участіе наѣздникъ оренбургскій казакъ Варвара Зайцева, испросившая дозволеніе, въ прошломъ году, поступить на службу, вмѣстѣ съ своими братьями, въ Оренбургскій казачій полкъ. Девять казакъ, принадлежавшихъ къ 33-му полку.



содержательство и улучшение доклада комендантов: Припиской  
 этому авторъ считаетъ допущение на скачкахъ пробныхъ лошадей,  
 что небудило и въ военныя заводчики въ замѣну своихъ лошадей  
 и въ военныя заводчики, завести для скачекъ англійскихъ скаку-  
 новъ. Кроме того, авторъ указываетъ также (другія приписки) на  
 то, что и въ военныя заводчики, было бы полезно или сообразнымъ  
 было бы призы за скачки образцы и выключительно изъ лоша-  
 дей донской степной породы; отъ лошадей же приехавшихъ казавшихся  
 въ выводу на полевую службу на лучшихъ земляхъ — устранивъ  
 при военно-окружныхъ штабахъ квартеры (въ округныхъ, судя  
 есть казавшихъ войска) ежегодно казавшихъ скачки, и на призы, на-  
 значенные отъ правительства.

Предлагая и въ военныя заводчики замѣтки о варшавской скачкѣ, ав-  
 торъ общаго обществу, переходить (въ отчету) о донской скачкѣ  
 1864 году.

СКАЧКА НА ДОНУ. (\*)

Въ прошедшемъ 1864 году, въ Новочеркасскѣ, въ сентябрь-  
 мѣсяцѣ, происходили обычныя скачки. Въ состязанію, изъ 6 пер-  
 выхъ и 5 вторыхъ призовъ, опубликованныхъ комитетомъ на  
 новочеркасскія скачки (кроме приза для офицеровъ и дворянъ  
 войска Донскаго, а также приза народно-казацкаго) было пред-  
 ставлено 12 лошадей, принадлежащихъ шести владѣльцамъ.  
 Скачки начались 10-го сентября и продолжались 11-го, 12-го и  
 14-го сентября.

1) Скачка на *войсковой приз* (10-го сентября) для плодовыхъ  
 лошадей четырехъ лѣтъ, всѣхъ вообще породы, но принадле-  
 жащихъ гражданамъ войска Донскаго и лицамъ, хотя и не со-  
 стоящимъ въ войсковомъ сословіи, но имѣющимъ на Дону кон-  
 скіе заводы; дистанція 6 верстъ. Первый призъ (серебряный,  
 кошъ въ 150 руб. и 300 руб. деньгами) получила рыжая ко-  
 была „Душенька“, 4 лѣтъ, чистокровной породы, Чесменскаго  
 государственнаго завода, принадлежащая С. П. Дювайскому;  
 дистанцію пробѣжала въ 8 минутъ 31 секунду.

2) Скачка на *войсковой приз* (14-го сентября) для плодо-  
 выхъ лошадей 5, 6 и 7 лѣтъ и старше; дистанція 6 верстъ.

(\*) См. „Журналъ Коннозаводства“ за 1865 г., № 1, статья: „Отчетъ комите-  
 та скакового общества о новочеркасскихъ скачкахъ, бывшихъ въ сентябрь-мѣ-  
 сяцѣ 1864 года.“

Первый призъ (серебряный кубокъ и 450 руб.) получила гнѣдой жеребецъ „Венольера“, принадлежащій В. Ю. Иловайскому; дистанцію проскакалъ свободно въ 28 минутъ 37 секундъ.

3) Скачка на призы *Управления Государственного коннозаводства* (10-го сентября) для плодовыхъ лошадей всѣхъ породъ, принадлежащихъ вольникамъ: Дюкамонъ, жеребцовъ 4, 5 и 6 лѣтъ и кобылъ 4 и 5 лѣтъ; дистанція 4 версты. Первый призъ (300 руб.) получила золотого-рыжий жеребецъ „Видѣй“, донской породы, 5 лѣтъ, принадлежащій С. А. Кутейникову; его собственнаго завода; дистанцію проскакалъ въ 5 минутъ 37 сек.

4) Скачки на призы *Управления Государственного коннозаводства* (12-го сентября) для плодовыхъ лошадей всѣхъ породъ, жеребцовъ 4, 5 и 6 лѣтъ, кобылъ 4 и 5 лѣтъ; дистанція 6 версты. Первый призъ (450 руб.) получила рыжая кобыла „Душенька“ (см. скачку № 1); дистанцію пробѣжала въ 8<sup>1</sup>/<sub>4</sub> минутъ.

5) Скачки на призы *распорядителей донскаго скаковаго общества* (12-го сентября) для плодовыхъ лошадей всѣхъ породъ, жеребцовъ 4, 5 и 6 лѣтъ и кобылъ 4 и 5 лѣтъ; дистанція 4 версты. Первый призъ (250 руб.) получила гнѣдой жеребецъ „Нарзанъ“, чистокровной породы, 4 лѣтъ, принадлежащій С. П. Иловайскому, его собственнаго завода; дистанцію пробѣжалъ въ 5 минутъ 85 секундъ.

6) Скачка и призъ С. П. и Н. Г. Иловайскихъ (11-го сентября) для плодовыхъ лошадей трехъ лѣтъ, всѣхъ породъ; дистанція двѣ версты 100 сажень. Призъ (350 руб.) получила гнѣдая кобыла „Гравюра“, чистокровной породы, трехъ лѣтъ, принадлежащая С. П. Иловайскому, его собственнаго завода; дистанцію пробѣжала въ 2 минуты и 54<sup>1</sup>/<sub>2</sub> секунды.

7) Скачка для *офицеровъ и дворянъ войска Донскаго* (11-го сентября); дистанція 6 верстъ. Первый призъ (200 руб.) получила гнѣдой жеребецъ „Бабаханъ“, 7 лѣтъ, донской породы, завода Демьянова, принадлежащій сотнику А. Дубовскому; дистанцію проскакалъ въ 10 минутъ 5 секундъ.

8) *Народно-казачья* скачка (14-го сентября); дистанція 8 верстъ. Призы: первой лошади—сѣдло въ 65 руб. и деньгами 85 руб.; второй—ружье въ 45 и деньгами 50 руб.; третьей—шашка въ 35 руб. и деньгами 50 руб.; четвертой—деньгами 40 руб., и пятой—30 руб. Урядники и казаки должны скакать на собственныхъ лошадяхъ и въ полномъ вооруженнн. На этой скачкѣ скакали 42 лошади урядниковъ и казаковъ, изъ нихъ

24 лошади принадлежали разным владельцам, состоявшимъ въ учебномъ иуду. На протяжении означенной дистанции въ 8 верстъ были разныхъ рода препятствія, въ видѣ кургачей, овраговъ и канавъ съ земляными валами. Скачка совершена въ 15 минутъ 43 секунды. Нарызовъ прискакалъ лезавъ (изъ казылкова) Балментъ Дорбовъ, на лозинного-гнѣдомъ меринѣ „Акалматы“, собственнаго завода, донской породы, 10 лѣтъ; остальные призы получили лошади также донской породы.

Вообще въ новочеркасскихъ скачкахъ участвовало 59 лошадей.

Въ шести первыхъ скачкахъ приняли участіе 6 владельцев, представившіе 12 лошадей, причемъ выдано имъ на сумму 2,825 р. Наибольшую сумму — 1,500 р. — получилъ С. Н. Илевайскій; одна принадлежавшая ему лошадь „Душенька“ выиграла 300 рублей.

Наибольшую быстроту отличались:

Имя лошади.	Вѣкъ.	Дистанція.	Время скачки.	На версту.
„Гравюра“	2 в.	100 саж.	2 мин. 54½ сек.	1 м. 20 сек.
„Нарзанъ“	4 —	— —	5 — 35 —	1 — 23¼ —
„Душенька“	6 —	— —	8 — 30 —	1 — 35 —
„Револьверъ“	16 —	— —	28 — 57 —	1 — 48½ —

Скачки производились при сухой и теплой погодѣ, но при сильномъ восточномъ вѣтрѣ съ пылью.

#### СКАЧКА У КИРГИЗОВЪ ВНУТРЕННЕЙ ОРДЫ. (\*).

Въ прошломъ году, 19-го сентября, во Внутренней киргизской ордѣ, по заведенному порядку, при ставкѣ *Нарынъ-Пески* было произведено второе скаковое испытаніе. На это испытаніе киргизы выставили 26 лошадей, въ томъ числѣ: 4 жеребца, 7 кобылъ и 15 мериновъ. Скачка произведена по скаковому кругу въ 4 версты; лошади скакали 5 круговъ, каждый кругъ отъ 6 мин. 12 сек. до 6 мин. 58 сек., среднимъ числомъ по 6 мин. 36 сек. кругъ или 1 мин. 39 сек. на версту. Изъ 26 лошадей 5 получили призы: отъ 50 до 5 рублей.

#### УРАЛЬСКАЯ СКАЧКА (\*\*).

Скачка эта происходила 8-го сентября прошлаго года, но, по особымъ обстоятельствамъ, а именно вслѣдствіе неурожая, была весьма неоживлена. Въ скачкѣ участвовало всего 12 лошадей,

(\*) См. «Журналъ Коннозаводства» 1865 г., № 1.

(\*\*) См. «Журналъ Коннозаводства» 1865 г., № 2, статью: «Послѣ уральской скачки».

из отъезду автора; изъ статей котораго мы выписываемъ съдѣніе о скачкахъ; весьма хорошихъ качествъ; изъ нихъ 6 армянскихъ, казачьихъ и 6 киргизскихъ. Этихъ лошадей, почти всемирно-известныхъ и „неподърессанныхъ“ (невыдержанныхъ), пустили на дистанцію 12 верстъ. Первые призы (въ 75 руб.) выиграла двѣ кобылы: одна казачья, завода Бородина, прискакала въ 21 м. 35 сек., что составляетъ на версту 1 мин. 48 сек.; другая, киргизская, прискакала въ 22 мин. 4 сек., что составляетъ на версту 1 минуту 50 секундъ.

Здѣсь кстати привести небольшую замѣтку автора о Уральскомъ коннозаводствѣ. „Въ Уральскомъ войскѣ — говоритъ авторъ — заводъ Бородина одинъ изъ самыхъ значительныхъ; онъ находится близъ *Сазарной крепости*, верстъ 200 ниже по Уралу. Говорятъ, что Бородины имѣютъ до 2,000 головъ лошадей; но выигранныя кобылка была такъ мала, притомъ такъ порочна передними ногами и плечами, что жалъ бы было увидѣть ее производителницею.

„Въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ, при Уральскомъ казачьемъ войскѣ, въ видѣ опыта, существовалъ *войсковой конскій заводъ*, или, лучше сказать, рассадникъ, для добыванія жеребцовъ въ казачьи табуны; но дѣло это, которое требовало знанія, терпѣнія и охоты, далеко не достигло своей цѣли.

„Первый изъ наказныхъ атамановъ, свиты Его Величества генераль-майоръ Столыпинъ, былъ вполнѣ знатокъ конскаго дѣла. Онъ справедливо нашелъ, что конскій заводъ приноситъ болѣе вреда, чѣмъ пользы, почему нѣсколько лѣтъ тому назадъ заводъ этотъ былъ совершенно уничтоженъ.

„Почти вся земля Уральскаго войска расположена въ близкомъ сосѣдствѣ съ киргизскими степями; уральскій казакъ, при малѣйшей надобности въ лошадяхъ, съ нѣкоторою переплатою, легко достаетъ себѣ киргизскаго служиваго коня.

„Изъ сказаннаго мною — продолжаетъ авторъ дажѣ — слѣдуетъ, что скачки въ Уральскѣ совсѣмъ не такъ необходимы для казаковъ, какъ для киргизовъ (зауральскихъ). При поощреніи коннозаводства у киргизовъ, и у казаковъ на службѣ, будутъ хорошія лошади....“ Этимъ мы заключаемъ нашу выдержку изъ статьи.

Въ заключеніе упомянемъ о нѣкоторыхъ предстоящихъ скачкахъ въ настоящемъ году.

Въ *Вильнѣ* назначены скачки въ половинѣ настоящаго мая мѣсяца (\*). Скачки эти будутъ происходить 13-го, 14-го и 16-го мая, на призы государственнаго коннозаводства, призы общества и на различные подписные призы.

Въ *Харьковѣ* назначены скачки на призы и преміи государственнаго коннозаводства, которыя будутъ происходить въ концѣ мая, 25—30 чиселъ.

Желающимъ ознакомиться съ предстоящими скачками и конскими состязаніями вообще мы предлагаемъ обратиться къ „Журналу Коннозаводства“, въ вышедшихъ нумерахъ котораго изложены подробныя программы скачекъ.

## Н Е К Р О Л О Г Ъ .

*Генералъ-адъютантъ графъ Орловъ-Денисовъ.*

Въ Ниццѣ, 3-го апрѣля, скончался, послѣ продолжительной болѣзни, генералъ-адъютантъ, генералъ-лейтенантъ *графъ Федоръ Васильевичъ Орловъ-Денисовъ*.

Графъ Орловъ-Денисовъ родился въ 1806 году. Какъ внукъ извѣстнаго атамана войска Донскаго, генерала-отъ-кавалеріи Орлова, Федора Васильевича, за заслуги дѣда, въ 1821 году, на 15-лѣтнемъ возрастѣ, былъ принятъ на службу корнетомъ въ лейбъ-гвардіи Казачій полкъ. Онъ участвовалъ въ кампаніяхъ: турецкой въ 1828 и 1829 годахъ, польской 1831 года, венгерской 1849 года и въ войнѣ 1853—1856 годовъ.

Въ 1834 году графъ Орловъ-Денисовъ былъ назначенъ флигель-адъютантомъ, а въ 1846 году, съ производствомъ въ генералъ-майоры, зачисленъ въ свиту Его Величества. Съ 1848 года онъ былъ начальникомъ штаба войска Донскаго, а въ 1853 году походнымъ атаманомъ донскихъ казачьихъ войскъ, состоящихъ при войскахъ, вступившихъ въ княжества, а затѣмъ при войскахъ главной арміи, расположенной въ Крыму. Въ 1854 году графъ Орловъ-Денисовъ назначенъ генералъ-адъютантомъ, а въ 1856 году произведенъ въ генералъ-лейтенанты.

Графъ Федоръ Васильевичъ скончался на 59 году жизни, честно прослуживъ своему отечеству около 44 лѣтъ.

(\* ) О виленьской скачкѣ, происходившей въ прошломъ 1864 году, были помѣщены свѣдѣнія въ „Военномъ Сборникѣ“ 1864 г., № 8. См. „Письма изъ Западной Пруссіи“.