

УЧЕБНО-КАВАЛЕРІЙСКІЙ ЭСКАДРОНЪ.

Прочитавъ приказъ военнаго министра о сформированіи учебно-кавалерійскаго эскадрона и высочайше утвержденное „Положеніе“ объ этомъ эскадронѣ, мы, кавалеристы, порадовались, что наконецъ-то явился вполне обильный источникъ всевозможныхъ, необходимыхъ для кавалеристовъ, свѣдѣній. Недостатокъ подобнаго источника, въ послѣднее время, черезчуръ уже ощущался. Онъ можетъ быть только теперь устраненъ вновь сформированнымъ эскадрономъ, судя, по крайней мѣрѣ, по правильности направленія, указаннаго вышеупомянутымъ „Положеніемъ“, и по обширности программы, касающейся въ особенности спеціально-кавалерійскаго образованія офицеровъ.

Хотя мы вполне увѣрены въ совершенномъ успѣхѣ этого нововведенія, однако, чтобы еще лучше уяснить всю важность дѣла, позволимъ себѣ немного пріостановиться надъ нѣкоторыми пунктами высочайше утвержденаго „Положенія“.

Въ главѣ пятой, о конскомъ составѣ, въ § 37, сказано, что „для офицеровъ переменнаго состава будетъ по двѣ казенныхъ строевыхъ лошади на каждыя“.

Это-то и доказываетъ, что, при спеціальномъ образованіи кавалериста, главное вниманіе должно быть обращено на умѣнье владѣть конемъ, для чего и даны правительствомъ должныя средства назначеніемъ столь большаго числа лошадей для обучающихся въ эскадронѣ офицеровъ. Но какъ для успѣшнаго владѣнія лошадыю неизбѣжно нужно самое подробное знаніе лошадей, то и вмѣнено въ обязанность ремонтеру учебно-кавалерійскаго эскадрона, въ примѣчаніи къ § 38 „Положенія“: „покупать въ ремонтъ лошадей различныхъ заводовъ и породъ, по особой инструкціи“, чтобы имѣть возможность изслѣдовать и изучать различныя породы лошадей обширнаго нашего государства, а также и судить послѣ о достоинствѣ ихъ, при употребленіи въ регулярной кавалеріи.

Тѣмъ же параграфомъ назначено по 185 рублей серебромъ на покупку каждой для эскадрона лошади—цѣна, далеко превышающая отпускъ на обыкновенные армейскіе ремонты. Она подаетъ поводъ думать, что начальство эскадрона, заботясь о возможно блестящемъ состояніи онаго, будетъ употреблять всѣ усилія, чтобы лошади, приводимыя ежегодно, были отличныхъ статей и достоинствъ. Принадлежитъ хотя и къ различнымъ поро-

*

дамъ, онѣ все-таки могутъ быть гораздо лучше, нежели большинство приводимыхъ лошадей ремонтными армейской кавалеріи. Между тѣмъ, главнѣйшею потребностію офицеровъ, отправляемыхъ во вновь сформированный эскадронъ, должно быть, по нашему мнѣнію, чтобы они изучили со всевозможною подробностію правила и приемы выѣздки молодыхъ лошадей, въ особенности малоспособныхъ къ оной. Выѣзжаемые теперь въ резервныхъ эскадронахъ, по какимъ-то давно заведеннымъ правиламъ, не всегда выходятъ способными къ продолжительной службѣ. Неумѣнно обращаться правильно съ лошадьми мы очень часто обязаны совершенною порчею многихъ лошадей, которыя, при другихъ условіяхъ выѣздки, могли вполне быть годными для фронта. А потому, мнѣ кажется, гораздо полезнѣе было бы, чтобы деньги, отпускаемые для покупки лошадей въ эскадронъ, были раздѣлены на два разряда: *высшій* и *низшій*, и чтобы всякій офицеръ, имѣя по двѣ верховыя лошади, имѣлъ одну породистую и потому болѣе способную для ѣзды, отъ которой и можно было бы потребовать гораздо больше, а другую, принадлежащую къ разряду *самыхъ обыкновенныхъ* солдатскихъ лошадей нашей армейской кавалеріи, нуждающихся въ болѣе внимательномъ обращеніи. Выѣзка подобнаго рода малоспособныхъ лошадей, подъ наблюдениемъ такихъ свѣдущихъ людей, каковы преподаватели ѣзды въ учебномъ эскадронѣ, дала бы возможность усвоить посылаемымъ туда офицерамъ дѣйствительно правильныя понятія о выѣздкѣ и изучить на практикѣ степень требованія отъ такихъ лошадей, излишкомъ которыхъ мы страдаемъ неоднократно.

Можно полагать, что эти познанія имѣли бы самыя благодѣтельныя послѣдствія для нашей кавалеріи. Раздѣленіе отпуска ремонтной суммы на разряды принесло бы еще и ту несомнѣнную пользу, что дало бы возможность весьма значительно увеличить отпускъ денегъ на извѣстное число лошадей, покупаемыхъ въ лучшихъ заводахъ, стало быть поощрило бы и старанія тѣхъ немногихъ заводчиковъ, которые производятъ высшіе сорта верховыхъ лошадей и которыхъ усилія еще недостаточно вознаграждаются.

Мнѣ кажется, что присоединеніе къ программѣ эскадрона хотя самаго краткаго обзора гипики, кромѣ назначеннаго „Положеніемъ“ курса ипологии, можетъ принести немаловажную пользу распространеніемъ въ массѣ офицеровъ болѣе вѣрныхъ понятій о производствѣ и воспитаніи лошадей.

ЛЕВЪ Е...Й.

С. Ольховатка.

27-го сентября 1866 года.