

ИНОСТРАННОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

КОНИНЫЕ ПІОНЕРЫ ВЪ АВСТРО-ВЕНГЕРСКОЙ АРМІИ.

Въ виду того, что въ послѣднее время въ нѣкоторыхъ европейскихъ арміяхъ производятся опыты введенія въ кавалерійскихъ полкахъ специалистовъ сапернаго дѣла, которые не переставали бы быть и хорошими кавалеристами, считаемъ не лишнимъ познакомить читателей съ организаціею конно-піонерныхъ вводовъ въ австро-венгерской арміи (*).

До войны 1866 года австрійская армія въ своихъ кавалерійскихъ полкахъ имѣла извѣстное число гусаровъ, улановъ и драгуновъ, специально обученныхъ и снабженныхъ снаряженіемъ, необходимымъ для конно-піонерной службы; кавалеристы эти, сведенные въ особые вводы въ каждомъ изъ шести полковъ легкой кавалеріи генерала Эдельштейма, оказали во время Богемской кампаніи такія существенныя услуги, что тогда же рѣшено было упрочить ихъ организацію и ввести ихъ во всѣхъ полкахъ австро-венгерской арміи.

Услуги конно-піонеровъ, о которыхъ здѣсь упоминается, подробно перечислены въ рапортѣ генерала Эдельштейма императору австрійскому отъ 2-го сентября 1866 года. Приведемъ нѣкоторыя изъ нихъ.

Оборона деревни. 26-го іюня, отрядъ гусаровъ 9-го полка, отступая, получилъ приказаніе остановиться въ Лангенбрюкѣ; взводъ піонеровъ (**) полка устроилъ баррикады, которыя были защищаемы спѣшенными гусарами до тѣхъ поръ, пока не прибыла неприятельская артиллерія и не заставила ихъ отступить.

Устройство спуска для водооя. 26-го іюня, послѣ Сихровскаго сраженія, 1-я бригада расположилась лагеремъ на лѣвомъ берегу р. Изеры; люди и лошади были утомлены долгимъ переходомъ, а берегъ былъ очень крутъ, вышиною въ восемь метровъ, такъ что мѣсто для водооя было бы очень далеко, если бы не піонеры 9-го

(*) Изъ «Revue militaire de l'étranger».

(**) Дивизія легкой кавалеріи генерала Эдельштейма состояла изъ трехъ бригадъ, каждая въ два полка, и одной конной батареи; полки 6-ти эскадроннаго состава; четвертые вводы шестыхъ эскадроновъ были составлены изъ піонеровъ (40 человекъ); кромѣ того, въ каждомъ эскадронѣ было пять такъ называемыхъ эскадронныхъ піонеровъ, а всего полкъ имѣлъ 65 піонеровъ.

гусарскаго полка, сдѣлавшіе очень быстро спускъ для лошадей, шириною болѣе 100 метровъ.

Загражденіе дороги засѣкою. Въ тотъ же день, взводъ піонеровъ 10-го гусарскаго полка, находившійся въ арьергардѣ впереди дер. Гилловой, на дорогѣ изъ Либенау въ Тюрнау, заградилъ дорогу въ двухъ мѣстахъ засѣкой, устроенной по правиламъ сапернаго искусства.

Разореніе двухъ мостовъ. 25-го іюня, взводъ піонеровъ 1-го драгунскаго полка, оставляя Тюрнау, долженъ былъ уничтожить два деревянныхъ моста, длиною въ 40 метровъ, на р. Изерѣ. Первый былъ обмазанъ смолою и сожженъ; второй разобранъ по частямъ, а перепиленные балки пущены по теченію.

Устройство гати черезъ болото. Въ тотъ же день, артилерія всей дивизіи, прибывъ въ Брексинъ, возлѣ Мюнхенгреца, была остановлена въ дальнѣйшемъ движеніи болотистой почвой; взводъ піонеровъ тотчасъ же устроилъ изъ заборовъ солидную настилку, по которой проѣздъ батарей сдѣлался возможнымъ.

Исправленіе степной дороги. 28-го іюня, 2-я бригада, составлявшая арьергардъ, отступая, заняла дер. Самсинъ; служба прикрытіемъ артилеріи и обозу, она не могла слѣдовать далѣе по причинѣ болотистой почвы, узкой дороги и вообще дурнаго ея состоянія. Взводы піонеровъ двухъ полковъ бригады тотчасъ приступили къ работѣ. Взводу 10-го гусарскаго полка поручено было расширеніе дороги, а 1-го драгунскаго—улучшеніе ея посредствомъ фашинъ. Благодаря этой работѣ, быстро оконченной, бригада могла отступить въ строгомъ порядкѣ, не будучи обезпокоенной непріателемъ.

Работы для облегченія употребленія артилеріи. 29-го іюня, 3-я бригада находилась на позиціи на юго-западѣ отъ Ичина, на насыпной дорогѣ, не допускавшей свободнаго выѣзда и развертыванія фронта артилеріи; приказано было двумъ взводамъ 5-го и 8-го гусарскихъ полковъ устроить свободные проѣзды, нѣсколько открытыхъ спусковъ по сторонамъ насыпи и перебросить мостъ черезъ параллельно идущій ручей. Благодаря этой предосторожности, какъ только сдѣлалось извѣстнымъ о приближеніи непріателя, въ одинъ моментъ передвинули всю артилерію на пунктъ непріательской атаки.

Подобныя же работы, произведенныя подъ оменгъ непріательской артилеріи. Въ томъ же дѣлѣ, легкая артилерія дивизіи была остановлена дорогой, проходившей по глубокой лощинѣ съ крутыми откосами на западъ отъ дороги изъ Ичина въ Тюрнау, и именно въ тотъ моментъ, когда выѣздъ артилеріи на позицію сталъ не-

обходимъ для поддержки войскъ перваго корпуса, бывшаго безъ артилеріи подъ сильнымъ огнемъ непріятеля. Два піонерныхъ взвода 5-го и 8-го гусарскихъ полковъ спѣшили и подъ огнемъ непріятеля, въ теченіе 40 минутъ, устроили три мостика, отъ 4 — 8 метровъ длины, по которымъ артилерія достигнула Рыбника во-время, чтобы поддержать своихъ.

Въ тотъ же день, 3-я бригада, отступая съ артилеріею, будучи послана на помощь первому корпусу, нашла Ичинъ такъ загроможденнымъ, что проѣхать не было возможности; два взвода піонеровъ посредствомъ фашинъ тотчасъ устроили переѣзды черезъ широкіе болотистые рвы, идущіе параллельно шоссе изъ Рыбника въ Стацинично, и тѣмъ дали возможность артилеріи отступить безъ потери времени.

Устройство дороги для свободного проѣзда артилеріи. 30-го іюня, во время отступленія отъ Милчовича въ Смидоръ, дорога была такъ заграждена обозами саксонскаго корпуса, что не предстояло никакой возможности продвинуть впередъ артилерію, безъ того, чтобы не загромождать весь путь. А такъ какъ дано было приказаніе пройти безъ замедленія, то колонна, своротивъ съ дороги, пошла полемъ, причеиъ, впереди слѣдовали піонеры 5-го гусарскаго полка, устроившіе проѣзды на протяженіи пяти верстъ, сдѣлавъ фашинную дорогу и нѣсколько мостиковъ на ручьяхъ и оврагахъ. Такимъ образомъ, чрезъ болотистую и пересѣченную мѣстность прошла 4-хъ-фунтовая батарея безъ всякихъ затрудненій.

Устройство выхода въ палисадной оградѣ. 3-го іюля, во время сраженія при Кенигрецѣ, 2-я бригада, проходя черезъ паркъ, встрѣтила препятствіе къ выходу въ лицѣ толстаго палисада. Взводъ піонеровъ 10-го гусарскаго полка сдѣлалъ въ немъ проходъ, въ 20 метровъ ширины, и тѣмъ избавилъ бригаду отъ необходимости дѣлать напрасный кругъ, отыскивая свободную дорогу.

Устройство проѣзда въ лѣсу для артилеріи. 6-го іюля, 3-я бригада, отступая отъ Клинска на Краменичекъ, проходила болотистый лѣсъ, гдѣ артилерія загрузла; піонеры 5-го и 8-го гусарскихъ полковъ взяли за дѣло, укрѣпили трясину помощію фашинъ и сучьевъ, и въ скорости проѣздъ, болѣе чѣмъ на одну версту, сдѣлался вполне возможнымъ.

Работы, облегчавшія фланговый маршъ въ виду непріятеля. 6-го іюля, 2-я бригада, посланная на Бранцаусъ, должна была совершить весьма опасный фланговый маршъ, въ виду непріятеля, по мѣстности, пересѣченной оврагами, потоками и крутыми подъемами. Піонеры 1-го драгунскаго и 10-го гусарскаго полковъ, находясь

въ гожовѣ колонны, устраивали траншеи и проѣзды, безъ которыхъ дорога была бы недоступна для повозокъ. Въ особенности, они оказали большую услугу въ Бранцауфѣ, гдѣ р. Игелъ, имѣющая, при весьма крутыхъ берегахъ, до 14 метровъ ширины, преградила дальнѣйшее слѣдованіе. Тутъ они, *менѣе чѣмъ въ полтора часа*, устроили мостъ на козлахъ, укрѣпленныхъ канатами и скобами; кромѣ того, отыскивали броды и обозначили ихъ кольями. Въ виду глубины рѣки, пришлось еще устроить отводный каналъ, чтобы понизить уровень воды и тѣмъ сдѣлать броды удобными для перехода.

Приведенныхъ примѣровъ употребленія конно-піонеровъ съ пользою вполне достаточно, чтобы оцѣнить ихъ заслуги, въ особенности если принять въ соображеніе, что, въ кампанію 1866 года, австрійской кавалеріи приходилось все отступать; при наступательныхъ же дѣйствіяхъ, піонеры принесутъ двойную пользу.

Главная задача, которую поставилъ себѣ генералъ Эдельштеймъ при организаціи конно-піонеровъ, состояла въ томъ, чтобы сдѣлать кавалерію совершенно независимую и дать ей возможность самой, безъ помощи другаго рода войскъ, выполнять разныя обязанности авангардной службы и дать ей средства къ уничтоженію препятствій, могущихъ задерживать ея дѣйствія. Саперныя роты не могутъ быть на столько многочисленны и подвижны, чтобы можно было всегда рассчитывать на ихъ помощь, въ особенности при внезапныхъ отдѣльныхъ дѣйствіяхъ, возлагаемыхъ на кавалерію; случается же, однако, что естественное препятствіе, само по себѣ совсѣмъ незначительное, задерживаетъ иногда на нѣсколько часовъ движеніе отряда. Дать же кавалеріи возможность устранять какъ въ походѣ, такъ и на бивакѣ, многочисленныя препятствія, встрѣчаемыя въ походной службѣ, значитъ обезпечить ей свободу дѣйствій. Въ то же время, конно-піонеры, по мнѣнію генерала Эдельштейма, будутъ-ли они гусары, уланы или драгуны, прежде всего должны быть лихими наѣздниками, которыхъ можно было бы употреблять для самыхъ смѣлыхъ рекогносцировокъ.

Теперь посмотримъ на организацію австрійскихъ конно-піонеровъ, обученіе ихъ и на главныя работы, производимыя ими.

ОРГАНИЗАЦІЯ И КОМПЛЕКТОВАНІЕ КОННО-ПІОНЕРОВЪ.

Конно-піонеры австро-венгерской арміи несутъ двоякаго рода службу, въ походѣ и на бивакахъ. Служба ихъ выражается, въ первомъ случаѣ, въ устраненіи, въ возможно-скоромъ времени, разныхъ препятствій, встрѣчаемыхъ отрядами легкой кавалеріи и артилеріи на ихъ пути. Во второмъ, въ облегченіи трудовъ по устрой-

ству лагеря и бивака и по улучшенію гигиеническихъ условій какъ для людей, такъ и для лошадей. Эта служба возлагается въ каждомъ кавалерійскомъ полку на конно-піонеровъ двухъ категорій: во-первыхъ, на такъ называемыхъ полковыхъ піонеровъ, составляющихъ всегда 4-й взводъ 6-го эскадрона, на обязанности котораго лежитъ обезпеченіе свободнаго движенія для главныхъ силъ, такъ какъ этотъ взводъ обыкновенно назначается въ авангардъ; во-вторыхъ, на эскадронныхъ піонеровъ, числомъ по пяти человекъ въ каждомъ эскадронѣ, исключая 6-го, который ихъ не имѣетъ; они исполняютъ мелкія работы на дневкахъ и бивакахъ.

Изъ людей, ежегодно поступающихъ въ кавалерію, избираются въ піонеры, какъ въ специальный взводъ (4-й 6-го эскадрона), такъ и въ эскадронные, самые способные изъ рекрутовъ и, по возможности, тѣ, прежнія занятія которыхъ ближе всего подходятъ къ предстоящимъ обязанностямъ. Специальное образованіе эскадронныхъ піонеровъ, точно такъ же какъ и прочихъ людей эскадрона, поручается исключительно эскадроннымъ командирамъ.

Рекруты, назначаемые въ числѣ 40 человекъ въ особый взводъ, сначала изучаютъ кавалерійское дѣло подъ руководствомъ эскадроннаго командира, а потомъ уже свое специальное, при посредствѣ своего взводнаго командира. Послѣ шестимѣсячнаго срока, рекруты дѣлаются уже достаточно обученными и годными для боя, а равно и способными къ піонерной службѣ.

Піонеры, въ отношеніи внутренней службы и полковыхъ занятій, выходящихъ изъ среды ихъ специальности, подчиняются тѣмъ же самымъ правиламъ, какъ и ихъ товарищи, за исключеніемъ, впрочемъ, немногихъ обязанностей, въ которыхъ они не могутъ принимать участія по недостатку времени. Жалованья они получаютъ болѣе обыкновенныхъ кавалеристовъ.

Право сбора эскадронныхъ піонеровъ съ 40 піонерами специального взвода, для технического обученія или для исполненія нѣкоторыхъ работъ, принадлежитъ главному начальнику отряда, который отдаетъ по этому случаю необходимое приказаніе. Если же два полка соединены въ бригаду, то сборъ піонеровъ двухъ полковъ вмѣстѣ или по частямъ зависитъ отъ начальника бригады. Въ случаѣ сбора дивизіи, право это принадлежитъ начальнику дивизіи. Вообще же, при сборѣ піонеровъ рекомендуется слѣдующее: піонеровъ двухъ, четырехъ, шести и восьми полковъ группировать такъ, чтобы была соблюдаема пропорціональность между людьми, высланными въ авангардъ, и оставшимися при частяхъ, сообразно нуждамъ и случай-

нестаямъ боя; другими словами, надо обезпечить средства къ немедленному разрушенію препятствій впереди и, вмѣстѣ съ тѣмъ, сохранить при каждомъ отрядѣ, смотря по мѣстности и обстоятельствамъ, достаточно средствъ для преодоленія непредвидѣнныхъ случайностей.

ОБУЧЕНІЕ И ИНСТРУМЕНТЫ КОННО-ПИОНЕРОВЪ.

Техническое обученіе эскадронныхъ пионеровъ *ограничивается лишь строго необходимымъ*, какъ въ мирное, такъ и въ военное время. Практическія упражненія ведутся такимъ образомъ, чтобы научить пионеровъ нѣсколькимъ простымъ работамъ, притомъ не во вредъ чисто кавалерійскому обученію. Эти упражненія касаются слѣдующихъ работъ: во-первыхъ, устройства и разныхъ работъ въ казармахъ и на бивакахъ; во-вторыхъ, устройства и исправленія открытых манежей, учебныхъ плацовъ и проч.; въ третьихъ, устройства, улучшенія или уничтоженія незначительныхъ сообщеній; въ четвертыхъ, поправокъ въ конюшняхъ, не требующихъ инженернаго знанія, и проч., и проч. Эскадронные пионеры время отъ времени упражняются съ пионерами особаго спеціальнаго взвода.

Въ особый спеціальный взводъ назначаютъ люди, прослужившіе одинъ, два или три года; изъ 12 или 15 рекрутовъ, выбираемыхъ ежегодно въ младшій классъ, избираютъ двухъ или трехъ наиболѣе способныхъ, чтобы сдѣлать ихъ, по возможности скорѣе, начальниками мастерскихъ (Partie-Führer), а остальныхъ распредѣляютъ по разнымъ мастерскимъ. Всѣхъ мастерскихъ десять, и въ каждой по пяти человекъ. Смотря по способностямъ кадровыхъ, число начальниковъ мастерскихъ можетъ доходить отъ 6 до 10.

Практика десяти лѣтъ въ австрійскихъ полкахъ показала, что всегда можно рассчитывать на 12 человекъ, способныхъ исполнять обязанности начальниковъ мастерскихъ. Эти 12, каждую зиму, проходятъ небольшой спеціальный курсъ подъ руководствомъ взводнаго командира.

Первая половина года посвящается элементарному курсу, тогда какъ пионерные рекруты обучаются верховой ѣздѣ; вторая же половина, начиная съ апрѣля мѣсяца, употребляется на практическія упражненія.

Во время теоретическаго курса—отъ октября до апрѣля—ученики 2-го и 3-го годовъ избавляются отъ полковыхъ конныхъ учений, ученики же 1-го года проходятъ курсъ верховой ѣзды, взводное, эскадронное и полковое ученія. Теоретическій курсъ составляетъ элементарный, практическій курсъ геометріи, преподаваемый или

самимъ командиромъ взвода піонеромъ, или достаточно свѣдующимъ въ этомъ унтеръ-офицеромъ. Програма этого курса слѣдующая: обозначеніе прямыхъ линій, визированіе по одному направленію; трасировка прямыхъ линій; измѣреніе и дѣленіе прямыхъ линій на землѣ; пересѣченіе двухъ прямыхъ линій на землѣ; объ углахъ; прямой уголъ; перпендикуляры и проч.; трасированіе перпендикуляра; практическіе инструменты; разбивка параллельныхъ линій; проведеніе горизонталей; точки одинаковой высоты и проч.; теорія изображенія профилей; начертаніе круга; понятіе о треугольникахъ; понятіе объ измѣреніи угловъ и описаніе поверхностей и объемовъ.

Практическія занятія піонеромъ въ полѣ начинаются съ апрѣля или съ конца марта мѣсяца, и состоятъ въ слѣдующемъ: 1) начальное понятіе употребленія инструментовъ. Рубка деревьевъ, дѣланіе самыхъ употребительныхъ узловъ и фашинной одежды. 2) Устройство, порча и исправленіе дорогъ. 3) Переправы черезъ воду съ лошадьми и артилеріей безъ мостовъ: черезъ ледъ, въ бродъ и проч. 4) Переправа съ помощію мостовъ, мостиковъ, мостовъ на сваяхъ и проч.; быстрое возстановленіе и уничтоженіе ихъ. 5) Желѣзныя дороги; краткое понятіе объ ихъ порчѣ. 6) Разныя работы въ лагеряхъ: прикрытіе биваковъ, устройство кухонъ, отхожихъ мѣстъ и проч.; походные фильтры, удержаніе воды для водопоя. 7) Временныя укрѣпленія: ямы и траншеи для лежащихъ стрѣлковъ, элементы для легкой артилеріи, разныя работы для укрѣпленія позицій, устройство и снятіе засѣкъ.

Знаніе приведенныхъ семи статей строго требуется отъ конно-піонеромъ, причемъ начальники мастерскихъ обучаются этому первыми, чтобы они, въ свою очередь, обучали скорѣе вновь поступающихъ, въ свободное время.

КАДРЪ И ПЕРЕМѢННЫЙ СОСТАВЪ КОННО-ПІОНЕРНАГО ВЗВОДА.

Мы уже видѣли, что 4-й взводъ 6-го эскадрона, названный спеціальнымъ или піонернымъ взводомъ, находится всегда подъ командою своего поручика или подпоручика, обладающаго тѣми знаніями, которыя требуются этого рода службой. Этотъ офицеръ, въ административномъ порядкѣ и по внутренней службѣ, подчиняется эскадронному командиру и, въ тоже время, въ виду спеціальной своей службы, непосредственно зависитъ отъ полковаго командира.

Въ конно-піонерномъ взводѣ положено имѣть 40 человекъ, включая сюда и кадровыхъ, кромѣ офицера. По спеціальности каждаго, они распределяются слѣдующимъ образомъ:

10 съ лопатами, 5 съ киркою, 5 съ топорами, 5 съ топориками, 5 съ сумками, итого 30 конно-піонеро́въ; затѣмъ, 5 коноводовъ изъ менѣе способныхъ рекрутовъ, 1 унтеръ-офицеръ, 3 ефрейтора и 1 трубачъ; всего 40 человекъ нижнихъ чиновъ и одинъ офицеръ, командиръ взвода.

ОБМУНДИРОВАНИЕ И ИНСТРУМЕНТЫ.

Піонеры имѣютъ такую же форму, вооруженіе и сбрую для лошадей, какъ и остальные кавалеристы; у нихъ только однимъ инструментомъ больше.

Инструменты эти показаны въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Названіе инструментовъ.	Вѣсъ въ килограммахъ.	Ч и с л о .			И т о г о .	
		Въ каждомъ въ кадрахъ.	Въ каждомъ резервномъ въ кадрахъ.	Въ піонерномъ взводѣ.	На полкъ.	Для 4 полка австрійской кавалеріи.
Лопата съ футляромъ	2,25	2	2	10	22	902
Кирка	2,85	1	1	5	11	451
Топорика	1,55	1	1	5	11	451
Топоръ	3,10	1	1	5	11	451
Сумка	2,30	1	1	5	11	451
Общее число	»	6	6	30	66	2,706

Лопата піонеро́въ очень мало отличается отъ саперной. Чехоль, въ видѣ кармана, состоитъ изъ двухъ кусковъ кожи, сшитыхъ по сторонамъ. Остріе покрывается оковкой изъ бѣлаго желѣза.

Кирка изъ кованаго желѣза, съ обоихъ концовъ закаленная въ сталь. Чехоль къ ней изъ двойной кожи; закрывается со стороны острія и имѣетъ родъ движущейся ланки, которая застегивается подъ плоскою частью желѣза съ помощію ремня.

Топоръ такой же, какъ у саперовъ. Чехоль его, когда застегнутъ, имѣетъ форму угла; закрывается помощію одного ремня. Топорикъ изъ кованаго желѣза съ закаленнымъ остриемъ; на обухѣ выдолблено 12 дырокъ для болѣе удобнаго вбиванія гвоздей; съ боку имѣется петля для вырванія гвоздей.

Сумка, какъ и пѣхотные ранцы, дѣлается изъ воловьей кожи, шерстью вверхъ и съ полотняной подкладкой. Она носится на ремнѣ съ лѣвой стороны на правую. Крышка снабжена тремя петлями, закрывающими сумку посредствомъ кожаныхъ пуговицъ, пришитыхъ на передней части. Въ сумкѣ находятся: клещи, буравчикъ, составная пила, желѣзная скоба, веревки и гвозди.

ОБОЗРЪ ГЛАВНЫХЪ РАБОТЪ, ИСПОЛНЯЕМЫХЪ КОННО-ПІОНЕРАМИ НА ВОЙНѢ.

Работы эти, различныя по сущности своей, дѣлятся на три главныя категоріи: 1) земляныя работы, 2) устройство мостовъ и 3) быстрая порча желѣзныхъ дорогъ.

Къ землянымъ работамъ принадлежатъ: быстрое исправленіе дороги для легкой кавалеріи и конной артилеріи, устройство временныхъ дорогъ чрезъ поля, лѣса, болота и проч., сооруженіе для артилеріи спусковъ на бивакахъ и на полѣ сраженія, а также траншей и эполементовъ, наконецъ, разныя работы по устройству лагеря. Отвѣтственность въ исполненіи работъ лежитъ всецѣло на піонерномъ офицерѣ, который поэтому предшествуетъ всегда полку, чтобы заблаговременно ознакомиться съ мѣстностью и, въ случаѣ надобности, тотчасъ же составить планъ работъ. Самыя правила для порядка производства работъ видоизмѣняются съ грунтомъ земли.

Что же касается до устройства мостовъ, то въ этомъ отношеніи конно-піонеры австрійской арміи достигли замѣчательныхъ результатовъ, если еще принять во вниманіе, что они возводятся людьми, изъ которыхъ самыя старыя не болѣе трехъ лѣтъ на службѣ. Нѣсколько бревенъ или деревъ, распиленныхъ на большіе куски, нѣсколько шестовъ, связанныхъ вмѣстѣ веревками и скрѣпленныхъ желѣзными скобами, что всегда легко найти на мѣстѣ, бываетъ вполне достаточно, чтобы устроить переправу черезъ ручей, не превышающій 20 метровъ ширины. Устройство же моста на деревянныхъ козлахъ никогда не требуетъ болѣе часа или полутора времени. При сооруженіи мостовъ, первая забота командира взвода состоитъ въ отысканіи необходимыхъ матеріаловъ, какъ-то: строеваго, заборнаго или другаго лѣса, для чего командирится, по крайней мѣрѣ, третья часть взвода. Оставшіеся же раздѣляются на четыре артели для разныхъ приготовительныхъ работъ.

Въ дѣлѣ порчи желѣзныхъ дорогъ піонеры обучены на столько, что въ нѣсколько минутъ могутъ прервать сообщеніе, что зависитъ, главнымъ образомъ, отъ числа имѣющихся взрывчатыхъ зарядовъ. Командиру взвода предоставляется выбрать въ указанномъ районѣ удобное для взрыва мѣсто полотна желѣзной дороги, имѣя въ виду произвести большее загроможденіе. Производство взрыва поручается обыкновенно начальникамъ артелей, двумъ или болѣе, смотря по надобности.

И. С. И.