

ПОДВИЖНАЯ ПОДПРУГА

КАКЪ СРЕДСТВО КЪ СОХРАНЕНІЮ ВО ВРЕМЯ ЪЗДЫ УСТОЙЧИВАГО ПОЛОЖЕНІЯ СОЛДАТСКАГО СЪДЛА НА СПИНЪ ЛОШАДИ.

Опытъ послѣдней кампаніи вновь указалъ на нѣкоторыя неудобства солдатскаго вьюка нашей кавалеріи. Прежде всего обратила на себя вниманіе чрезмѣрная его тяжесть, такъ что во время похода, на первыхъ же порахъ, пришлось отбросить чемоданъ со всѣми тѣми вещами, въ которыхъ не было крайней необходимости, а также уменьшить количество вещей, полагавшихся для возки въ передней части вьюка. Дошли, наконецъ, до того, что солдатъ сохранилъ на сѣдлѣ лишь слѣдующія вещи: шинель, попону, котелокъ, сухари, крупу, соль, запасные гвозди и подковы, щетку, скребницу и сѣтку для сѣна, а кое гдѣ и вторую пару бѣлья. Нужно было отказаться отъ возки тяжести на задней лугѣ, за исключеніемъ саквъ съ овсомъ, котелковъ и малоточныхъ кольевъ съ полотномъ; вещи эти подвѣшивались такимъ образомъ, чтобы онѣ вовсе не касались спины лошади, что при существованіи ихъ короткихъ форменныхъ потникахъ сопряжено было съ нѣкоторыми неудобствами для сѣдока.

Но и облегченный такимъ образомъ солдатскій вьюкъ продолжалъ по прежнему, набивать лошадей, причиняя глубокія раны не только вдоль по хребту лошади, но и на ребрахъ, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ деревянные полицы ленчика упираются въ потникъ.

Не трудно объяснить, почему однимъ облегченіемъ вьюка нельзя устранить причины набивки строевой лошади. Тяжесть играетъ только второстепенную роль: чрезмѣрно тяжелый вьюкъ можетъ до послѣдней степени расслабить, такъ сказать, раздавить лошадь, но набить ее можетъ, если только будетъ устранено качаніе вьюка, причиняющее треніе, вслѣдствіе котораго шерсть потника, спутываясь съ шерстью лошади, при увеличенной температурѣ и обильномъ потѣ животнаго вырываетъ клочки шерсти и тѣмъ производитъ раны, отъ которыхъ на войнѣ гибнетъ лошадей гораздо болѣе, чѣмъ отъ непріятельскихъ пуль и другихъ трудностей и лишеній походной жизни. Нѣтъ сомнѣній, что качанія болѣе легкаго вьюка будутъ менѣе вредны, чѣмъ качаніе

вьюка тяжелаго, точно такъ же какъ лошади, содержанныя хорошо и съ лоснящеюся шерстью, будутъ менѣе подвержены набивкѣ, чѣмъ лошади топця, изнуренныя, съ шерстью неровною и жесткою, въ какомъ однако видѣ естественно будетъ находиться большинство лошадей въ походѣ. Но какъ бы вьюкъ ни былъ легокъ и какъ бы хорошо содержана ни была лошадь, послѣдняя, тѣмъ не менѣе, даже при самомъ тщательномъ за нею уходѣ и сѣдловкѣ, можетъ оказаться набитою послѣ не особенно значительнаго перехода, единственно вслѣдствіе трудно устранимаго, при нынѣшнемъ устройствѣ подпругъ, качанія сѣдла на спинѣ лошади. Подпруги могутъ быть натянуты такъ туго, какъ это можетъ только вынести лошадь, а между тѣмъ извѣстно, что достаточно бываетъ получасоваго движенія даже небольшимъ аллюромъ, чтобы подпруги ослабли въ болѣе или менѣе значительной степени, преимущественно же тогда, когда передъ выступленіемъ лошадь, какъ водится, была должнымъ образомъ напоена и накормлена и когда, слѣдовательно, сѣдло было наложено въ то время, когда лошадь имѣла наибольшій объемъ, постепенно уменьшающійся съ продолжительностью движенія. Хорошо еще, если будетъ возможность отъ времени до времени подтянуть подпруги; на войнѣ же случится не рѣдко, что лошадь, немедленно послѣ сѣдланія, принуждена будетъ проходить, иногда быстрыми аллюрами, значительныя пространства, при всякой погодѣ и по всякой мѣстности, причемъ сѣдокъ не будетъ имѣть времени слѣзть, чтобы поправить сѣдло и подтянуть подпруги, а если ему и придется слѣзть, то можетъ быть только для того, чтобы драться въ спѣшномъ строю; лошади же въ послѣднемъ случаѣ будутъ толкаться между коноводами и сбивать и выворачивать одна у другой сѣдла; по командѣ «садись», люди, подбѣжавъ къ лошадямъ, будутъ безуспѣшно выбиваться изъ силъ, чтобы взобраться на постоянно сворачивающееся сѣдло, другіе же, усѣвшись кое-какъ ускачутъ, едва держась на балансѣ. Въ конной артиллеріи такіе случаи встрѣчаются еще чаще, чѣмъ въ кавалерійскихъ полкахъ, въ которыхъ людямъ не такъ часто приходится слѣзаться для дѣйствія огнестрѣльнымъ оружіемъ. Не трудно понять, какое невыгодное вліяніе на лошадей будетъ имѣть подобная ѣзда на болтающихся сѣдлахъ.

Для того, чтобы предупредить вредъ, наносимый лошадямъ набивками, а также для болѣе удобнаго влѣзанія, слѣдуетъ, прежде всего, позаботиться о совершенно плотномъ утвержденіи сѣдла на спинѣ лошади; употребляемые нынѣ подпруги, какъ мы уже видѣли, не могутъ вполнѣ удовлетворить этому назначенію. Но весьма возможно устроить такія подпруги, которыя всегда будутъ оставаться въ одномъ и томъ

же положеніи съ той минуты, когда всадникъ вложить ногу въ стремя и которыя, вмѣстѣ съ тѣмъ, будутъ ослабѣвать сами собою при слѣзаваніи. Помѣщаемъ ниже описаніе такихъ подпругъ, отличающихся простотою и удобствомъ и удовлетворяющихъ цѣли по крайней мѣрѣ на столько, на сколько позволяютъ судить результаты предпринятыхъ до сихъ поръ опытовъ.

На ленчикѣ, на верхнемъ краѣ полицъ, выше прорѣзовъ для путлицъ, прикрѣпляются по одной, на каждой полицѣ, небольшой желѣзной скобкѣ съ каткомъ; путлице со стремянемъ распускается такимъ образомъ, чтобы пряжка съ пропущеннымъ черезъ нее ремнемъ пришла къ дужкѣ стремени, которое тогда будетъ висѣть къ концѣ одиночнаго ремня. Другой конецъ путлица продѣвается сверху въ внизъ подъ брюхо лошади и пристегивается къ пряжкѣ особаго широкаго подпружнаго ремня, длиною въ 1 аршинъ 8 вершковъ, шириною въ $1\frac{3}{8}$ вершка, который пряжкой, имѣющеюся на другомъ его концѣ, прикрѣпляется къ обыкновенному подпружному гарту, длиною $9\frac{2}{8}$ вершковъ, шириною $\frac{6}{8}$ вершка, наглухо придѣланному къ противоположной полицѣ ленчика. Совершенно одинаковое устройство существуетъ какъ для лѣваго, такъ и для праваго стремени. Обыкновенной, нынѣ употребляемой передней подпруги вовсе нѣтъ; она замѣняется обоими путлицами, соединенными съ двумя подпружными ремнями и двумя гартами.

Когда всадникъ вкладываетъ ногу, на примѣръ, въ лѣвое стремя или вообще, когда упоръ производится на это стремя, то дѣйствіемъ тяжести лѣвое стремя съ однимъ концомъ путлица натягивается внизъ между тѣмъ какъ другой его конецъ, задѣтый за скобу и пристегнутый къ подпружному ремню, тянетъ къ верху. При этомъ подпружный ремень, прикрѣпленный посредствомъ пряжки къ гарту на правой сторонѣ ленчика, будетъ перетягивать всю эту правую половину ленчика внизъ, т. е. произойдетъ то же самое дѣйствіе, только безъ посторонней помощи, какъ если человѣкъ, поставленный на правой сторонѣ лошади, перетягиваетъ сѣдло внизъ въ то время, какъ сѣдовъ влѣзаетъ съ лѣвой стороны. То же самое произойдетъ при упорѣ на правое стремя, только въ обратномъ порядкѣ. Можно переваливаться, съ верхомъ, съ одного стремени на другое, сѣдло отъ этого не измѣнитъ своего положенія на хребтѣ лошади и будетъ, въ крайнемъ случаѣ, передвигаться въ стороны не болѣе какъ на сколько кожа имѣетъ естественную свободу скользить по поверхности костей и мускуловъ животнаго. При такомъ устройствѣ можно ѣздить совершенно безопасно при весьма слабо натянутой задней подпругѣ и даже вовсе б

нея; сохранить эту заднюю подпругу необходимо только потому, чтобы, когда лошадь ведется въ поводу, сѣдло не могло свернуться со спины лошади. Такъ какъ въ настоящее время стремена пригоняются короче прежняго, то люди будутъ всегда имѣть, сидя верхомъ, достаточный упоръ въ стремя, чтобы путлища съ подпружными ремнями передней части сѣдла всегда были надлежащимъ образомъ натянуты.

Такимъ образомъ, новое устройство переднихъ подпругъ представляетъ слѣдующія выгоды:

1) Качаніе сѣдла въ обѣ стороны уничтожается: при влѣзаніи сѣдло не сворачивается, какъ бы задняя подпруга ни была слабо натянута, а при сидѣніи на лошади передача тяжести всадника на правое или на лѣвое стремя не выводитъ сѣдло изъ правильного его положенія. Послѣднее обстоятельство получаетъ наибольшую важность при продолжительныхъ походныхъ движеніяхъ, когда люди, не смотря ни на какія понудительныя мѣры, начнутъ дремать, переваливаясь при этомъ съ боку на бокъ.

2) При слѣзаніи новыя переднія подпруги сами собою ослабѣваютъ, какъ только всадникъ спустится на землю, лошадь же немедленно облегчается, такъ какъ вмѣстѣ съ тѣмъ и заднія подпруги не требуютъ сильнаго натягиванія для ѣзды.

3) Во всякое время можно отъ новаго устройства путлицъ переднихъ подпругъ перейти къ существующему способу: для этого стоитъ только путлища продѣть такъ какъ это полагается нынѣ и, взявъ одинъ изъ подпружныхъ ремней предполагаемаго образца, застегнуть его имѣющимися на немъ пряжками къ гартамъ, находящимся на полицѣхъ ленчика. Тогда получится неподвижная подпруга и неподвижныя путлища, т. е. будетъ то, что существуетъ нынѣ; пользоваться этимъ нужно будетъ при манежной ѣздѣ безъ стремень.

Опыты, произведенные надъ подвижными передними подпружками при ѣздѣ въ манежѣ, дали вполне удовлетворительные результаты; остается произвести еще опыты продолжительною ѣздой въ полѣ.

Полковникъ Ланцъ.