

# ЛИНЕЙКА ДЛЯ ВОЗКИ БОЛЬНЫХЪ И РАПЕННЫХЪ,

ПРОЕКТИРОВАННАЯ ФЛИГЕЛЬ-АДЪЮТАНТОМЪ ПОЛКОВНИКОМЪ ЛЕРХЕ.

Неудобства находящагося при нашихъ войскахъ лазаретнаго фургона хорошо извѣстны всѣмъ военнымъ, и распространяться о нихъ было бы совершенно излишнимъ, а потому введеніе новаго, болѣе соответствующаго своему назначенію, давно уже желательное. Съ удовольствіемъ можемъ сообщать читателямъ «Военнаго Сборника» о проектированіи командиромъ 1-го лейбъ-драгунскаго Московскаго Его Величества полка, флигель-адъютантомъ полковникомъ Лерхе, линейки для возки больныхъ и раненыхъ, которая, по нашему мнѣнію, вполне удовлетворяетъ всѣмъ условіямъ, необходимымъ для устройства повозокъ такого рода. Она сдѣлана въ полку полковыми мастеровыми въ теченіе двухъ недѣль, изъ которыхъ частью во время похода полка, изъ Кашина на общій сборъ подъ Тверью, подъ непосредственнымъ наблюденіемъ полковника Лерхе; во время сбора подвергалась постоянному испытанію и оказалась совершенно удобною и вполне применимою къ военнымъ потребностямъ.

Устройство этой линейки слѣдующее:

Простой тарантасный ходъ, съ тою разницею, что боковые бруски *АА* не укрѣпляются концами въ подушки *ББ*, а составляютъ отдѣльную раму, которая покинтся на поперечныхъ брускахъ *ВВ*, лежащихъ на дрожинахъ *ГГ*, чрезъ что достигается плавное качаніе и равнобѣрный походъ всей рамы при движеніи. На середнѣй рамы *АА* утварждено сидѣнье съ верхомъ, а на концахъ, спереди и сзади, два ящика, крышки которыхъ сдѣланы наподобіе крышекъ передковъ въ орудіяхъ и служатъ мѣстомъ фурштату, лазаретнымъ служителямъ и фельдшеру. Передній ящикъ предназначается для сбруи и солдатскихъ вещей, а въ заднемъ помѣщены аптека и перевязочныя средства; подъ этимъ послѣднимъ ящикомъ имѣется боченокъ *Д*, съ краномъ для воды.

Сидѣнье для больныхъ (шириною 1 аршинъ 14 вершковъ, длиною 3 аршина), въ количествѣ восьми человекъ (по четыре съ каждой стороны), совершенно просторно.

Среднюю спинку замѣняютъ двѣ пары носилокъ *ОО*, которыя, въ случаѣ надобности, могутъ свободно выниматься. Для лежащихъ больныхъ сдѣлано такое приспособленіе: деревянные щиты, обитые сукномъ, прикрѣплены ремнями (взамѣнъ шарнеровъ) и могутъ подни-

маться на какому угодно высоте. Если больных только двое, то щиты поднимаются до вертикальнаго положенія и линейка образуетъ двухспальную кровать, причемъ подушки *ЗЗ* свободно отстегиваются и кладутся куда потребуется; если же тяжело-раненныхъ болѣе двухъ, то одинъ щитъ приводится въ горизонтальное положеніе, а другой съ небольшимъ наклономъ поднимается къверху и больные кладутся поперекъ линейки; задніи или передніи подушки *ЗЗ*, смотря по надобности, отстегиваются и помѣщаются въ головы. При такомъ положеніи можно свободно возить лежащими пять человекъ.

Если бы лежачихъ больныхъ было трое, а сидячихъ двое или четверо, въ такомъ случаѣ поднимается только одна половина щитовъ *Ж*, другая же остается на мѣстѣ.

Верхъ линейки *И*, состоящій изъ деревянной рамы *КЛ*, укрѣпленной на вертикальныхъ брускахъ, обитъ непроницаемою парусиною, равно какъ переднія и заднія стѣнки; послѣднія, въ случаѣ сухой погоды, подкатываются подъ навѣсъ, по бокамъ втораго являюся тяжелыя шторы *М*.

Носилки состоятъ изъ двухъ простыхъ жердей, причемъ два свободно вдвигаемыхъ и выдвигаемыхъ бруска служатъ ихъ связью; переплетъ же сдѣланъ изъ тесьмы, а сверху тесьмы носилки обиты холстомъ.

Запрягается въ линейку тройка подземныхъ лошадей, которая можетъ вести ее безъ всякаго усилія большою рысью, съ полнымъ комплектомъ людей, въ числѣ 12 человекъ.

Важнѣйшія достоинства этой линейки: чрезвычайное удобство-клатъ равныхъ, покойное положеніе послѣднихъ во время перавозки, вполне свободный доступъ къ нимъ медика и фельдшера, возможность на ходу подавать медицинское пособіе, простота устройства, прочность и легкость починки и, наконецъ, дешевизна: устройство ее обошлось не болѣе 150 рублей серебромъ.

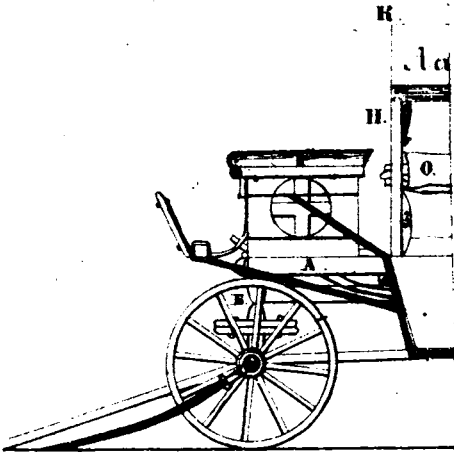
Полковникъ Мерхе представляетъ проектъ этой повозки въ обозную комисію, учрежденную при главномъ интендантскомъ управленіи. Отъ души желаемъ, чтобы она была принята и введена въ нашей арміи. Думаемъ, что она можетъ принести большую пользу.

12-го августа 1870 года.

Г, Тверь.

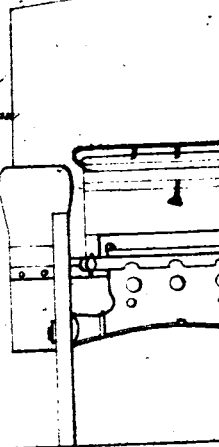
К. Н.

# Чер. Газаретти.



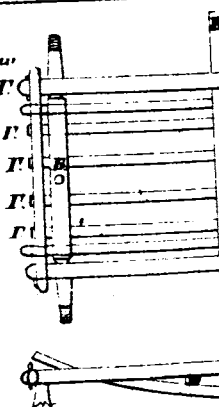
## Описание оубка.

- А.А. Колесная ось
- Б.Б. Подвески под сажу
- В.В. Поперечные брусья
- Г.Г. Дрожжи
- Ж.Ж. Боковые шпиги
- З.З. Передняя и задняя подушки
- И. Иавна
- К.К. Края навеса
- Л.Л. Боковых шпиги
- М.М. Станики
- О.О. Маслицы
- Х.Х. Водяная вода



## Приложение

Для большой прочности  
можно устроить по  
четыре дрожжи  
под мит. Г.



## Маслица.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100