

ОРГАНИЗАЦІЯ ТЫЛА ГЕРМАНСКОЙ ДѢЙСТВУЮЩЕЙ АРМІИ.

(Статья вторая) (*).

III.

Интендантское управление.

Во главѣ этой отрасли управления тыломъ арміи поставленъ генераль-интендантъ, постоянное мѣстопробываніе котораго составляетъ главная квартира.

При генераль-интендантѣ состоятъ: адъютантъ въ чинѣ лейтенанта, интендантъ арміи, 3 секретаря и 2 чиновника для порученій; для ухода за 34 лошадыми, изъ коихъ 14 для запряжки четырехъ повозокъ (2 для возки дѣлъ и 2 для багажа), назначаются 19 обозныхъ солдатъ.

Генераль-интендантъ принимаетъ всѣ общія мѣры для обезпеченія довольствія арміи и всѣхъ ея подраздѣленій. Ему подчиняются интенданты отдѣльныхъ армій и корпусовъ, этапныхъ инспекцій и генераль-губернаторствъ; предоставляя этимъ лицамъ полную инициативу въ сферѣ ихъ дѣятельности, генераль-интендантъ вообще не вмѣшивается въ ихъ распоряженія, за которыя они отвѣтственны передъ непосредственнымъ начальствомъ, и проявляетъ свою власть лишь въ тѣхъ случаяхъ, когда отдѣльныя распоряженія подчиненныхъ ему органовъ могли бы служить во вредъ правильности эксплуатаціи желѣзнодорожной сѣти.

Генераль-интендантъ обязанъ постоянно имѣть всѣ свѣдѣнія относительно довольствія арміи, а потому интенданты армій и отдѣльныхъ корпусовъ доносятъ ему черезъ каждые десять дней: какимъ способомъ довольствуются войска; въ какихъ магазинахъ и въ какомъ ко-

(* См. «Воен. Сборн.», 1884 г., № 6-й.

личествъ имѣются запасы хлѣба, мяса и фуража; на сколько дней имѣется провіантъ въ войскахъ, на людяхъ и въ обозѣ.

Генераль-интендантъ завѣдываетъ продовольственными запасами, сосредоточиваемыми на, такъ называемыхъ, сборныхъ станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, и распределяетъ ихъ между различными корпусами. Вообще въ германской арміи усвоена слѣдующая система продовольствія войскъ въ военное время.

Въ день высадки въ зонѣ сосредоточенія и въ теченіе двухъ-трехъ слѣдующихъ дней представляется, обыкновенно, возможность продовольствовать ихъ отъ жителей.

Въ странѣ же бѣдной или въ случаѣ продолжительнаго пребыванія войскъ на одномъ мѣстѣ на средства жителей не слѣдуетъ рассчитывать, тѣмъ болѣе, что войска при сосредоточеніи располагаются на тѣсныхъ квартирахъ, да и вообще неблагоприятно истощаютъ страну, которая будетъ служить театромъ войны или операционной базой.

Сверхъ того, нужно имѣть въ виду, что самое преданное населеніе прячетъ свои запасы и оказываетъ величайшее пассивное сопротивленіе въ тѣхъ случаяхъ, когда у него отбираютъ необходимое для собственнаго его существованія. Въ виду сказаннаго, войска при сосредоточеніи довольствуются обыкновенно изъ магазиновъ, средствами же жителей пользуются въ первый день прибытія войскъ и въ какихъ нибудь исключительныхъ случаяхъ.

При отдачѣ приказа о мобилизаціи извѣстны уже главные пункты сосредоточенія войскъ, а въ зависимости отъ того — и пункты, въ коихъ слѣдуетъ учредить расходные продовольственные магазины, для чего необходимо пользоваться временемъ между началомъ мобилизаціи и сосредоточенія войскъ. Такъ какъ чины полевого интендантства заняты въ это время мобилизаціонными работами, то все, касающееся учрежденія расходныхъ магазиновъ въ зонѣ сосредоточенія, возлагается на обязанность чиновъ этапныхъ и терриоріальныхъ интендантствъ. Одновременно съ этимъ мобилизуются хлѣбопекаренныя колонны съ такимъ расчетомъ времени, чтобы онѣ могли приступить къ хлѣбопеченію въ зонѣ сосредоточенія во время или даже до начала перевозки войскъ къ этой зонѣ.

Засимъ, съ первымъ же эшелонемъ войскъ отправляется часть продовольственныхъ колоннъ, и такимъ образомъ обезпечивается перевозка продовольствія изъ расходныхъ магазиновъ въ войска.

Въ іюлѣ 1870 г. командиръ II арміи отдалъ приказаніе, чтобы всѣ входящія въ составъ ея части войскъ имѣли на людяхъ, сверхъ трехдневной дачи провіанта, еще шестидневную дачу, а по

прибытія войскъ въ зону сосредоточенія приказано было этотъ запасъ провіанта въ шестидневной пропорціи передать въ расходные магазины.

Мѣра эта имѣла большой успѣхъ: войска приобрѣли провіантъ безъ всякихъ затрудненій и по невысокимъ цѣнамъ, такъ какъ дѣло было въ началѣ мобилизаціи; сверхъ того, перевозка провіанта не потребовала особаго поѣзда, что было весьма выгодно въ смыслѣ выигрыша времени.

Было бы совершенно иное, если-бы провіантъ въ томъ же размѣрѣ пришлось заготовить попеченіемъ интендантства и перевезти въ специальномъ поѣздѣ.

Въ настоящее время принято въ принципѣ довольствовать войска въ непріятельской странѣ не иначе какъ помощью реквизицій или отъ жителей и прибѣгать къ подвозу продовольствія или къ магазинамъ лишь въ крайнихъ случаяхъ. Въ дѣйствительности, однако, очень часто приходится прибѣгать къ послѣднему способу, въ особенности во время маршей и вообще когда не имѣется достаточно времени и средствъ для методическаго пользованія средствами страны.

Когда войска довольствуются реквизиціоннымъ способомъ, то каждой вышей войсковой единицѣ — арміи, корпусу, дивизию — назначается для этой цѣли особый участокъ по сторонамъ пути слѣдованія; по мѣрѣ сближенія съ непріателемъ, сближаются между собою и двигающіяся войска, а въ зависимости отъ того реквизиціонныя участки войсковыхъ единицъ становятся все меньше и меньше, что, конечно, затрудняетъ продовольствіе реквизиціоннымъ способомъ, въ особенности въ странѣ бѣдной.

Съ другой стороны, при обширныхъ реквизиціонныхъ участкахъ требуется много времени на сборъ продовольствія и доставку его къ войскамъ, что крайне затрудняетъ примѣненіе реквизиціоннаго способа при быстрыхъ маршахъ; сверхъ того, реквизирующіе отряды обыкновенно не имѣютъ при себѣ достаточныхъ перевозочныхъ средствъ для доставки собраннаго продовольствія въ различныя части войскъ, а потому возникаетъ необходимость въ предварительномъ сборѣ самыхъ перевозочныхъ средствъ.

Все это ведетъ къ тому, что на практикѣ мало приходится рассчитывать на реквизиціонный способъ довольствія войскъ на маршѣ и еще меньше во время ихъ остановокъ.

Въ случаѣ же примѣненія реквизиціоннаго способа слѣдуетъ придать возможно правильную организацію этому дѣлу, въ особенности слѣдуетъ наблюдать за тѣмъ, чтобы каждая часть войска реквизиро-

вала только въ предѣлахъ назначеннаго для нея участка, иначе неизбежны столкновения, нарушенія дисциплины и пр.

Передовыя войска каждой колонны должны замѣчать все, имѣющее значеніе въ дѣлѣ продовольствія—магазины, стада скота, мельницы—и доносить о томъ начальнику колонны, который сообщаетъ эти свѣдѣнія интендантскимъ чиновникамъ, обязаннымъ захватить все полезное и распредѣлить собранное сообразно потребности.

Вообще говоря, реквизиціи приносятъ серьезную пользу только въ тылу арміи, когда онѣ производятся этапными инспекціями и генералъ-губернаторствами.

Способъ продовольствія войскъ отъ жителей на маршѣ обезпечиваетъ еще меньше, нежели реквизиціи, такъ какъ обстоятельства военного времени не позволяютъ располагать войска на ночлегахъ достаточно широко; въ наиболѣе богатыхъ странахъ нельзя помѣщать болѣе 8—9 человекъ на дворъ или на каждыхъ 500—600 жителей одинъ баталіонъ, а при такомъ расквартированіи можно рассчитывать на продовольствіе отъ жителей лишь на день или на два. При болѣе же тѣсномъ размѣщеніи войскъ—передъ боемъ—на жителей совсѣмъ нельзя рассчитывать.

Только въ случаѣ широкаго расквартированія, когда напримѣръ, одинъ баталіонъ пѣхоты или кавалерійскій полкъ назначается на 4—5 тысячъ жителей, можно довольствоваться войска средствами мѣстнаго населенія, но и то лишь въ весьма тѣсныхъ предѣлахъ.

Во первыхъ, самая возможность довольствія войскъ отъ жителей зависитъ отъ того, приходится ли располагать войска въ средѣ сельскаго или городского населенія, промышленнаго или земледѣльческаго, убранны ли въ данное время хлѣбъ съ полей или нѣтъ; засимъ, самыя богатыя семейства не имѣютъ, обыкновенно, такихъ запасовъ продовольствія, которые были бы достаточны и для собственной его жизни, и для квартирантовъ—солдатъ и лошадей; запасныя деньги у жителей быстро расходятся на покупку припасовъ по возвышеннымъ цѣнамъ вслѣдствіе возникающей въ военное время дороговизны; все это ожесточаетъ жителей, заставляетъ ихъ прятать припасы, наконецъ скрываться самимъ; съ другой стороны, войска отбираютъ припасы насильно, является мародерство, частыя нарушенія дисциплины и порядка.

Такимъ образомъ и реквизиціи, производимыя самими войсками, и довольствіе отъ жителей хотя и представляютъ драгоцѣнные источники для продовольствія арміи въ исключительныхъ случаяхъ, но не могутъ обезпечить ее на продолжительное время, и нормальнымъ спо-

собомъ довольствія войскъ служатъ магазины, которые учреждаются изъ запасовъ, собранныхъ посредствомъ реквизицій или купленныхъ за деньги.

Въ зависимости отъ назначенія магазиновъ они дѣлятся на три категоріи:

1) Магазины, учреждаемые въ районѣ сосредоточенія арміи изъ запасовъ, заготовленныхъ въ мирное время.

2) Расходные магазины, учреждаемые на театрѣ войны распоряженіемъ корпусныхъ командировъ.

3) Этапные магазины, учреждаемые вдоль этапныхъ линій распоряженіями этапныхъ интендантовъ или интендантовъ отдѣльныхъ армій. Эти магазины служатъ для продовольствія маршевыхъ командъ, а также для сбора продуктовъ для расходныхъ магазиновъ.

Не слѣдуетъ смѣшивать этапныхъ магазиновъ съ магазинами, учреждаемыми на *сборныхъ* станціяхъ желѣзныхъ дорогъ, такъ какъ между ними есть существенная разница, заключающаяся въ томъ, что первые наполняются продовольственными припасами, собранными на театрѣ войны, вторые же—припасами, заготовленными въ собственной странѣ.

Если управленіе занятой непріятельской территоріей предоставлено мѣстной же гражданской администраціи, то на ту же администрацію возлагается производство реквизицій и продовольствіе гарнизоновъ и маршевыхъ командъ.

Иногда бываетъ выгодно продовольствовать окупационныя войска при посредствѣ мѣстныхъ подрядчиковъ, которые скорѣе разыщутъ запасы въ занятой территоріи и лучше ими воспользуются, нежели военныя власти. Для завѣдыванія магазинами, учреждаемыми въ подобныхъ случаяхъ изъ заподряженныхъ запасовъ, интендантскіе чиновники не назначаются, а командированы только для повѣрки качества и количества поставленныхъ подрядчикомъ припасовъ.

Первая мѣра по обезпеченію продовольствія германской арміи въ 1870 г. заключалась въ открытіи по 20 полевыхъ хлѣбопекарныхъ печей въ Кельнѣ, Кобленцѣ, Бингенѣ, Майнцѣ, Саарлуи и обширныхъ хлѣбопекаренъ въ Гаузенѣ (близъ Франкфурта) и Мангеймѣ. Въ то же время приняты были мѣры для увеличенія производительности хлѣбопекаренъ всѣхъ значительныхъ гарнизоновъ на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ каждомъ корпусномъ округѣ былъ заготовленъ провіантъ, сѣно и овесъ въ шестидневной пропорціи для продовольствія войскъ въ районѣ сосредоточенія. Въ большихъ магазинахъ, расположенныхъ на желѣзныхъ дорогахъ, заготовлена была мука и овесъ для всей арміи на 14 дней. Въ Кельнѣ, Кобленцѣ, Бингенѣ и Франкфуртѣ сосредоточенъ былъ запасъ оса и сѣна для семи корпусовъ на 6 недѣль. Засимъ, были учреждены магазины для баденцевъ въ Гейдельбергѣ и Мекесгеймѣ, для баварцевъ—въ Гермерсгеймѣ, Людвигсгафенѣ и Нейштадтѣ и для вюртембергцевъ—въ Брухзалѣ.

Первыя, высадившіяся въ районѣ сосредоточенія войска получили приказаніе приобретать провіантъ покупкой или довольствоваться отъ жителей и не прибѣгать къ магазинамъ. Въ концѣ іюня, когда сосредоточилась уже большая часть войскъ, и въ началѣ августа было отправлено на Рейнъ до 50 поѣздовъ съ продовольствіемъ изъ Германіи.

Въ то же время въ распоряженіе этапныхъ инспекцій отдано было 3,000 повозокъ, приобретенныхъ реквизиціей; засимъ, каждый корпусъ имѣлъ 400 повозокъ въ пяти продовольственныхъ колоннахъ.

При открытіи военныхъ дѣйствій магазины распределены слѣдующимъ образомъ: I-я армія довольствовалась изъ магазиновъ въ Трирѣ и Франкфуртѣ, въ которомъ открыли свои дѣйствія хлѣбопекарныя колонны; II-я армія получила магазины въ Крейцнахѣ, Альзеѣ, Вормсѣ, Бингенѣ и Майнцѣ; III-я армія—въ герцогствѣ Баденскомъ, Баваріи, Вюртембергѣ и Мангеймѣ.

Съ 8-го августа открылось производство консервной фабрики въ Берлинѣ, которая чрезъ нѣсколько дней выслала въ войска I-й арміи 100,000 раціоновъ гороховой колбасы.

Во время наступленія I-й арміи къ Мозелю ея войска довольствовались изъ магазина въ Саарлуи, изъ запасовъ котораго учрежденъ былъ въ послѣдствіи промежуточный магазинъ въ Буле. Такъ какъ значительные запасы продовольствія захвачены были въ Форбахѣ реквизиціоннымъ способомъ, то войска въ это время часто перенекали муку въ хлѣбъ собственнымъ попеченіемъ.

12 августа I-й арміи разрѣшено было временно довольствоваться изъ магазиновъ на стаяціяхъ Форбахѣ, Сентъ-Авольдѣ и Фолькемонѣ, а нѣсколько позже учрежденъ былъ для нея магазинъ въ Курселѣ на Нидѣ.

Продовольственная база II-й арміи въ началѣ кампаніи учреждена была на линіи Бингенъ—Майнцъ—Вормсѣ; 29-го іюня ее перенесли на линію Крейцнахъ, Альзеѣ Вормсѣ, послѣдующее же быстрое наступленіе

этой арміи вынудило сосредоточить продовольственные запасы на линіи Нейнкирхенъ—Гомбургъ, и съ 4-го августа ежедневно отправлялись четыре поѣзда съ продовольствіемъ изъ Бингена въ Нейнкирхенъ.

Въ то же время собраны были всевозможныя перевозочныя средства для доставки продовольствія съ Рейна къ тылу арміи и послѣдовательно открыты магазины и хлѣбопекарни въ Форбахѣ, Сентъ-Авольдѣ, Фолькемонѣ, а 13-го августа въ Ремильи.

III-я армія, наступавшая вдоль желѣзной дороги, довольствовалась до Зульда (6-го августа) изъ магазиновъ въ Ландау, Гомбургѣ, Мангеймѣ и Вюрцбургѣ. При переходѣ черезъ Вогезы пришлось довольствоваться реквизиціей и изъ войсковыхъ обозовъ. При наступленіи къ Маріѣ пользовались магазиномъ II-й арміи въ Сааруніонѣ, продовольствіемъ изъ захваченныхъ французскихъ складовъ, а также припасами, добытыми реквизиціей.

Послѣ возстановленія желѣзной дороги Ванденгеймъ-Нанси, 21-го августа, были открыты магазины въ Нанси и Люневилѣ.

Для маасской арміи былъ учрежденъ магазинъ въ Понтъ-а-Мусонѣ изъ запасовъ въ магазинахъ Ремильи и Нанси, но такъ какъ перевозочныхъ средствъ не было, то войска названной арміи, до конца августа, довольствовались отъ жителей реквизиціями, а также приобрѣтали провіантъ и фуражъ вольной покупкой; вмѣстѣ съ тѣмъ пользовались маленькими магазинами, открытыми въ Сентъ-Мегіенѣ и Комерси.

Внезапная перемена наступленія III-й и маасской арміи 26-го августа, съ цѣлью захожденія направо, чрезвычайно затруднила ихъ продовольствіе, такъ какъ обозъ и порціонный скотъ не успѣвали за войсками, реквизиція же и вольная покупка продовольственныхъ продуктовъ доставляли послѣдніе въ недостаточномъ количествѣ.

Приходилось расходовать неприкосновенный запасъ—въ ранцахъ, а между тѣмъ не было возможности пополнять его безостановочно. Хотя въ Безасѣ, Кариньянѣ, Доншери и Базейлѣ были захвачены незначительные запасы продовольствія, тѣмъ не менѣе германскія войска испытывали большія лишения, въ особенности въ началѣ сентября, когда возникла необходимость продовольствоваться пѣвными.

Такъ какъ интендантству предоставлено было право располагать подвижнымъ составомъ желѣзныхъ дорогъ для перевозки продовольствія на театрѣ войны, то въ тылу арміи не замедлило произойти скопленіе поѣздовъ, угрожавшее разстроить правильности желѣзнодорожнаго движенія. Поэтому часто отдавались приказанія о разгрузкѣ

поѣздовъ съ продовольствіемъ въ такихъ пунктахъ, въ которыхъ не существовало никакихъ для него помѣщеній. Тѣмъ не менѣ интендантству II-й арміи удалось направить нѣсколько поѣздовъ съ продовольствіемъ въ районъ обложенія Меца; но, не смотря на то, войска, блокировавшія Мецъ, терпѣли лишения вслѣдствіе недостатка воды и перевозочныхъ средствъ. Изъ 2000 повозокъ, коими располагала въ началѣ этапная инспекція I-й арміи, къ 17 октября осталось только 20 свободныхъ, остальные были употреблены на работы по возстановленію желѣзныхъ дорогъ и на перевозку больныхъ и раненыхъ.

При движеніи III-й и маасской армій къ Парижу никакихъ затрудненій въ продовольствіи не встрѣчалось. 12-го октября войска получили разрѣшеніе имѣть при себѣ по 2 повозки съ продовольствіемъ на баталіонъ и по 1-й на эскадронъ и батарею. Засимъ, были открыты магазины въ Реймсѣ и Шалонѣ, а также французская хлѣбопекарня въ Мурмелонѣ.

Съ прибытіемъ къ Парижу, кавалерія собрала реквизиціей значительные запасы продовольствія, давшіе возможность открыть магазины въ Версали, Корбейлѣ и въ Шантильи. Но затѣмъ войскамъ пришлось въ теченіе нѣкотораго времени испытать лишения, такъ какъ ближайшіе магазины, учрежденные изъ подвижныхъ по желѣзной дорогѣ припасовъ, находились въ Ножанъ-Лярто для III-й и въ Шато-Тьерри для маасской арміи; для доставки продовольствія изъ этихъ магазиновъ въ войска на повозкахъ нужно было употребить каждый разъ отъ 9 до 10 дней, да въ повозокъ было мало.

Вскорѣ войска начали рыть на поляхъ картофель и собирать поспѣвшія овощи, и эти продукты настолько обезпечили ихъ продовольствіемъ, что стало возможнымъ обходиться безъ магазиновъ на названныхъ станціяхъ желѣзныхъ дорогъ. Въ концѣ ноября были возстановлены желѣзныя дороги Гонесъ, Митри и Ланья, а вмѣстѣ съ тѣмъ облегчился и подвозъ продовольствія.

Продовольствіе II-й арміи, во время ея движенія отъ Меца къ Луарѣ и операций на верхней Сенѣ и въ бассейнѣ средней Луары, было поставлено въ довольно трудныя условія. Съ 24-го октября приняты были мѣры къ тому, чтобы можно было достигнуть лѣваго берега *Loing* съ полнымъ запасомъ продовольствія въ провіантскихъ колоннахъ, и съ этой цѣлью перевозочныя средства cadaго корпуса были увеличены на 100 повозокъ, а этапная инспекція потребовала 2,700 повозокъ изъ Германіи; приказано было при всякомъ удобномъ случаѣ продовольствовать войска отъ жителей. Въ Баръ-ле-Дюкѣ,

Комерси, Тулѣ, затѣмъ въ Сенъ-Дизье, Жуанвилѣ, и Нешато — были учреждены магазины.

Вслѣдствіе генераль-интендантъ сдѣлалъ распоряженіе, чтобы въ Блемъ ежедневно направлялся поѣздъ съ продовольствіемъ съ тѣмъ, чтобы продовольственные колонны могли возобновлять свои запасы на линіи Блемъ-Шомонъ. Сверхъ того, на интендантство III-й арміи была возложена обязанность перевести въ Этампъ и Мальзербъ 300,000 раціоновъ провіанта и 60,000 раціоновъ фуража, но по недостатку перевозочныхъ средствъ это распоряженіе могло быть исполнено только отчасти, такъ какъ для доставки продовольствія въ названные пункты нужно было предварительно перевести его изъ Ланьи въ Жювизи и Корбейль на повозкахъ и затѣмъ уже по желѣзной дорогѣ; между тѣмъ, въ Ланья можно было располагать только 50-ю повозками, желѣзная дорога Корбейль.—Мальзербъ еще не была возстановлена, по линіи же Жювизи—Этампъ производилось лишь слабое движеніе. Всѣ эти затрудненія вынудили разрѣшить II-й арміи пользоваться желѣзной дорогой Блемъ-Ланья и посылать на эту послѣднюю станцію всѣ опорожнившіяся послѣ перехода черезъ *Loing* повозки. Не смотря на указанныя мѣры, войска подвергались лишениямъ въ этомъ истощенномъ районѣ, въ которомъ нельзя было ничего достать ни реквизиціей, ни покупкой. Со взятіемъ Орлеана дѣло немного улучшилось и понадобилось много времени и усилій, пока, наконецъ, высокими цѣнами на продукты удалось привлечь мѣстныхъ жителей на рынки въ Орлеанѣ, Этампѣ, Туріи и Шартрѣ. Во время наступленія къ Ле-Мансу войска не нуждались въ продовольствіи, но съ 3-го января снова начались затрудненія, такъ какъ движеніе продовольственныхъ колоннъ до крайности замедлялось дурными дорогами, покрытыми снѣгомъ и гололедицей. Только со взятіемъ Ле-Манса положеніе значительно улучшилось.

Войска I-й арміи, направленные послѣ капитуляціи Меца къ сѣверо-западу, имѣли въ обозѣ только 4-хъ дивизій запасъ провіанта, для сохраненія котораго довольствовались отъ жителей; засимъ въ Лаонѣ, Ретелѣ, Раймсѣ и Суасонѣ были учреждены магазины изъ запасовъ, заготовленныхъ интендантствомъ маасской арміи, а также найденныхъ въ Седанѣ и Вердюнѣ; послѣ возстановленія линіи Амьенъ—Руанъ всѣ затрудненія въ продовольствіи были окончательно устранены, такъ какъ въ названныхъ пунктахъ и въ Розіерѣ были открыты значительные магазины изъ запасовъ реквизированныхъ, купленныхъ, доставляемыхъ изъ Германіи и захваченныхъ у французовъ въ Ла-Ферѣ, Перонѣ и проч.

XIV корпусъ послѣ взятія Страсбурга двинулся съ полнымъ запасомъ продовольствія въ обозъ; въ Люневилѣ этотъ запасъ былъ возобновленъ, а въ Эпиналѣ учрежденъ магазинъ и хлѣбопекарня. Засимъ, въ теченіе поября были открыты магазины въ Везулѣ, Грѣ и Дижонѣ, какъ при посредствѣ реквизицій, такъ и изъ запасовъ въ магазинахъ, сначала Люневилы, потомъ Шарма; въ это время войска нуждались только въ овсѣ, почему лошади и получали половинную дачу. Недостатокъ въ продовольствіи началъ ощущаться только въ январѣ, послѣ образованія южной арміи, когда пришлось продовольствовать еще II и VII корпуса. Особенно терпѣли нужду войска во время операций на Лизанѣ, въ то время, когда Вердеръ сталъ базироваться на Данемари и Сентгеймъ, такъ какъ магазины въ этихъ пунктахъ были недостаточны для удовлетворенія всѣхъ войскъ. Послѣ отступленія французской арміи, XIV-му корпусу предоставлено было продовольствоваться попеченіемъ самихъ войскъ, а интендантству VII корпуса приказано было озаботиться продовольствіемъ какъ VII, такъ и II-го корпусовъ. Вначалѣ претуплено было въ сбору продовольствія для открытія магазина въ Шатильонѣ на Сенѣ, но, въ виду невозможности обезпечить сообщеніе съ этимъ пунктомъ отъ непріятельскихъ партизановъ, рѣшено было учредить магазинъ въ Эпиналѣ изъ запасовъ продовольствія, оставленныхъ XIV корпусомъ; но сообщеніе съ Эпиналемъ могло производиться только на повозкахъ, на что требовалось 10 дней времени; поэтому съ 14 января войска продовольствовались кое-какъ—то реквизиціями, то французскими запасами, найденными въ Долѣ, Сенъ-Ви и Понтарльерѣ; 22 января учрежденъ былъ магазинъ и хлѣбопекарня въ Долѣ, но было въ высшей степени трудно обезпечить доставку продовольствія въ этотъ пунктъ изъ Эпиналя, тѣмъ болѣе, что по недостатку перевозочныхъ средствъ нельзя было учредить промежуточный магазинъ въ Везулѣ. Войска XIV-го корпуса особенно нуждались въ продовольствіи отъ 25 до 29 января и были выведены изъ крайняго затрудненія только благодаря присылкѣ продовольствія изъ Доля и прибытію продовольственныхъ его колоннъ въ Дампьеръ. Только съ открытіемъ линіи Блемъ—Дижонъ улучшилось положеніе дѣлъ въ этомъ районѣ.

Въ общемъ продовольствіе германскихъ войскъ въ теченіе войны было обезпечено, и этому не мало способствовала та крайняя осторожность, съ которой войска прибѣгали къ довольствію отъ жителей, а также *методическое* производство реквизицій.

IV.

Санитарное управленіе.

Во главѣ управленія находится медикъ въ чинѣ генерала, въ распоряженіи коего состоятъ старшій и младшій помощники, 4 лазаретныхъ помощника и 4 обозныхъ солдата, для ухода за 7 лошадьми, изъ коихъ двѣ для запряжки повозки для вещей.

Начальникъ санитарнаго управленія находится въ постоянныхъ сношеніяхъ съ четырьмя военными министерствами Германской имперіи, которымъ дѣлаетъ представленія объ обезпеченіи арміи всѣмъ необходимымъ и получаетъ отъ нихъ увѣдомленія о принятыхъ въ различныхъ мѣстностяхъ мѣрахъ; отъ генераль-инспектора этаповъ и желѣзныхъ дорогъ онъ получаетъ надлежащія инструкціи и сообщенія, на основаніи коихъ, по соглашенію съ этапнымъ и желѣзно-дорожнымъ начальствомъ, принимаетъ мѣры относительно содержанія, леченія и эвакуаціи больныхъ и раненыхъ; онъ располагаетъ санитарными желѣзнодорожными поѣздами, которые продвигаются по мѣрѣ надобности впередъ, по соглашенію съ начальникомъ полевого желѣзно-дорожнаго управленія.

Вкратцѣ, организація санитарной части германской арміи въ военное время заключается въ слѣдующемъ:

При войскахъ каждого корпуса состоятъ военные врачи, лазаретные помощники и носильщики, а также имѣются лазаретныя повозки, носилки, перевязочные припасы и медикаменты. Означенный личный составъ и матеріальное имущество даютъ возможность открывать: *околотки* для легко больныхъ, *небольшіе лазареты* и *перевязочные пункты* на полѣ сраженія.

Въ случаѣ большихъ сраженій войска пользуются помощью *санитарныхъ отрядовъ*, въ числѣ трехъ на каждый корпусъ. Главное назначеніе санитарныхъ отрядовъ заключается въ устройствѣ большихъ перевязочныхъ пунктовъ, на которыхъ сосредоточиваются раненые, подобранные носильщиками на полѣ сраженія, а также переданные съ корпусныхъ перевязочныхъ пунктовъ. Санитарные отряды обладаютъ такою подвижностью, которая позволяетъ имъ повсюду слѣдовать за войсками, оставляютъ на своемъ попеченіи раненыхъ не долѣе какъ въ теченіе одного дня и засимъ передаютъ ихъ въ *полевые лазареты*, представляющіе лечебныя заведенія въ настоящемъ значеніи слова.

Полевые лазареты, въ числѣ 12 на каждый армейскій корпусъ, отличаются большою подвижностью и служатъ посредствующимъ звеномъ между войсками съ одной стороны и этапными учреждениями съ другой; послѣднія обязаны въ возможно непродолжительномъ времени замѣнить имѣющимся на лицо персоналомъ личный составъ полевыхъ лазаретовъ и принять на свое попеченіе собранныхъ въ нихъ больныхъ и раненыхъ.

Въ случаѣ надобности полевые лазареты назначаются въ помощь санитарнымъ отрядамъ и открываются на самомъ полѣ сраженія.

Больные и раненые, переданные изъ полевыхъ въ тыловые лазареты, остаются въ послѣднихъ до тѣхъ поръ, пока не будутъ отправлены въ лечебныя заведенія на родинѣ.

Засимъ, устройство врачебной части въ тылу арміи было уже выяснено при изложеніи организациі этапныхъ инспекцій. Въ общемъ германцы имѣютъ постоянно въ виду, что хирургическія операціи оказываются обыкновенно тѣмъ успѣшнѣе, чѣмъ скорѣе подана раненымъ первоначальная помощь, и что скопленіе раненыхъ на театрѣ войны развиваетъ эпидеміи и причиняетъ огромную смертность, — а потому приняты всѣ мѣры съ цѣлью, съ одной стороны, сосредоточить на полѣ сраженія возможно большія врачебныя средства, съ другой стороны, организовать какъ можно шире удаленіе больныхъ и раненыхъ съ театра войны.

Существующія въ Германіи многочисленныя частныя общества врачебной помощи обязаны дѣйствовать вполне согласно съ полевымъ санитарнымъ управленіемъ, а потому представители ихъ на театрѣ войны подчиняются военной власти. Управление всей службой названныхъ обществъ на театрѣ войны сосредоточено въ лицѣ имперскаго комиссара, пребывающаго въ главной квартирѣ арміи; органами комиссара служатъ: на театрѣ войны — делегаты частныхъ обществъ при этапныхъ инспекціяхъ, обязанные дѣйствовать согласно инструкціямъ медицинскаго управленія инспекціи; внутри страны — делегаты отъ каждаго отдѣльнаго государства Имперіи или отъ каждой ея провинціи, пребывающіе, обыкновенно, на станціяхъ, у которыхъ начинаются этапныя линіи арміи.

Въ теченіе войны 1870—1871 гг. на театрѣ войны дѣйствовали 52 санитарныхъ отряда, 197 лазаретовъ, 45 врачебныхъ отдѣленій и 17 депо.

Личный составъ санитарной службы слагался изъ слѣдующаго числа разныхъ лицъ: 7,022 медиковъ, 8336 лазаретныхъ помощниковъ, 12,707 лазаретныхъ служителей, 7,800 носильщиковъ (не

считая состоявшихъ непосредственно при войскахъ), 606 фармацевтовъ и 254 помощниковъ фармацевтовъ, 1,309 разныхъ служащихъ въ лазаретахъ, 523 офицера и 8,398 обозныхъ солдатъ, всего 46,955 человекъ. Такъ какъ число военныхъ врачей оказалось недостаточно для нуждъ арміи, то было привлечено около 2,000 частныхъ врачей.

Съ самаго начала войны войсковые врачи должны были проявить обширную дѣятельность, такъ какъ въ войскахъ появилось много больныхъ, съ потертыми ногами и проч.; всѣхъ этихъ людей отъ каждой дивизіи группировали вмѣстѣ, не то присоединяли ихъ къ дивизионному обозу подъ надзоромъ особо назначеннаго врача, или размѣщали для отдыха на три дня въ пунтутныхъ пунктахъ, а затѣмъ отправляли ихъ на соединеніе къ войскамъ въ повозкахъ; наконецъ, оказывавшихся и послѣ означеннаго срока неспособными къ движенію отправляли въ лазареты.

Во время обложенія Меца, въ теченіе котораго санитарное состояніе войскъ было не особенно блестяще, германцы открыли до 90 лазаретовъ, едва удовлетворившихъ нуждамъ войскъ, въ особенности потому, что въ дѣлахъ 14, 16 и 18 августа было много столь тяжело-раненыхъ, что ихъ нельзя было перевезти въ тылъ. Съ 20 по 31 августа въ лазаретахъ было 135,636 больныхъ и раненыхъ, изъ коихъ 82,025 находились на попеченіи войсковыхъ врачей. Изъ общаго числа больныхъ въ этотъ періодъ было 22,090 страдавшихъ гастритомъ и тифомъ и 27,959 страдавшихъ дисентеріей. Въ теченіе сентября и октября было 1,328 случаевъ смерти отъ тифа и 829 отъ дисентеріи. Послѣ капитуляціи Меца всѣ казармы, госпитали и поля сраженій, на которыхъ находилось отъ 25 до 30 тысячъ труповъ, были тщательно дезинфицированы; въ началѣ войны для этой цѣли была объявлена особая инструкція, а въ ноябрѣ мѣсяцѣ въ Нанси было устроено специальное депо съ дезинфекціонными препаратами.

Тифъ и дисентерія были причиной значительной смертности и въ войскахъ; сосредоточенныхъ у Седана. Поле сраженія у этого пункта было дезинфицировано весной 1871 года попеченіемъ бельгійскаго правительства.

Во время осады Парижа, благодаря благоприятнымъ условіямъ квартированія войскъ, были достигнуты болѣе удовлетворительные результаты въ отношеніи санитарнаго ихъ состоянія. Во первыхъ, было остановлено помощью привитія оспы всѣмъ войскамъ распространеніе этой болѣзни, занесенной дезертирами; засимъ, пришлось бо-

роты съ желтухой, появленіе которой, такъ же какъ и дисентеріи, германцы приписываютъ избытку извести въ водѣ, употреблявшейся для питья. Въ концѣ концовъ смертность въ этотъ періодъ лишь немногимъ превосходила обычный процентъ мирнаго времени.

Войска II-й арміи и мекленбургской дивизіи, подвергавшіяся значительнымъ лишеніямъ въ ненастное время года, понесли большія потери отъ болѣзней, нежели отъ сраженій, въ особенности потому, что недостатокъ перевозочныхъ средствъ не допускалъ успѣшной организаціи перевозки больныхъ въ лазареты.

Самые неблагоприятные въ санитарномъ отношеніи мѣсяцы были сентябрь и октябрь; въ сентябрѣ смертность отъ дисентеріи достигла до 34%, а въ октябрѣ смертность отъ тифа—почти до 30%.

Санитарные отряды оказали большія услуги во все время войны; въ дни большихъ сраженій многіе изъ нихъ подбирали до 400 раненыхъ каждый и подавали имъ первую помощь, которая была тѣмъ дороже, что недостатокъ повозокъ затруднялъ отправку раненыхъ въ лазареты. Въ войскахъ, осаждавшихъ Парижъ, рѣшеніе этого вопроса представляло гораздо меньше затрудненій; лазареты открывались близъ самыхъ передовыхъ постовъ, и къ большей части осадныхъ батарей было прикомандировано нѣкоторое число врачей и лазаретныхъ служителей.

Въ общемъ, въ теченіе войны были открыты лазареты почти въ 500 пунктахъ; 295,664 больныхъ и раненыхъ перебивали въ нихъ.

Больные и раненые, признававшіеся способными выдержать перевозку, сосредоточивались въ опредѣленныхъ пунктахъ и перевозились на повозкахъ до ближайшихъ станцій желѣзныхъ дорогъ; засимъ спеціальныя поѣзды перевозили ихъ въ направленіи на Вейсенбургъ и Форбахъ, откуда они распредѣлялись по Германіи, на возможно большее пространство. Въ началѣ сентября въ Вейсенбургъ, Саарбрюкенъ и Эперне были образованы спеціальныя эвакуаціонныя комисіи; сверхъ того, временная комисія въ Э-ля-Шанелѣ обезпечила перевозку 6,500 раненыхъ изъ Бомона и Седана.

Главными пунктами эвакуаціи больныхъ и раненыхъ были Нанси и Ланъи; съ 23-го августа 1870 года по 5-е мая 1871 года черезъ первый изъ названныхъ пунктовъ прошло 144,940 человекъ; 70,282 человекъ изъ этого числа нашли пріютъ въ баракахъ этапнаго лазарета, выстроенныхъ у вокзала желѣзной дороги; бывали дни, въ которые приходилось принимать отъ 1,400 до 1,700 больныхъ и раненыхъ.

Черезъ Ланъи, сборный пунктъ больныхъ и раненыхъ парижской

осадной арміи, и въ теченіе продолжительнаго времени также и II-й арміи, съ 27-го ноября 1870 года по 11-е ноября 1871 года, прошло 48,242 человекъ, которые привозились, большей частью, на повозкахъ продовольственныхъ колоннъ; черезъ 24 часа ихъ обыкновенно отправляли на Эперне, гдѣ они распредѣлялись между лазаретами Шампани и Эльзасъ-Лотарингіи, частью же удалялись въ Германію. Больные изъ I-й и маасской армій слѣдовали на Реймсъ—Мезьеръ—Мець, а позже на Фруаръ-Форбахъ, III-й же арміи—на Нанси и Вейсенбургъ.

Баварцы ранѣе другихъ организовали санитарныя поѣзды, впервые отправившіеся изъ Мюнхена 7-го, 8-го и 11-го августа 1870 г.; 16-го того же мѣсяца были отправлены вюртембергскіе поѣзды, въ сентябрѣ—сѣверо-германскіе, въ ноябрѣ—баденскіе. При посредствѣ этихъ поѣздовъ было перевезено, въ 164 поѣздки, 36,426 больныхъ и раненыхъ. Общее же число эвакуированныхъ простиралось до 240,426 человекъ.

О дѣятельности лазаретовъ внутри страны можно себѣ составить понятіе, принявъ во вниманіе, что въ нихъ перебивало за время кампаніи 812,021 больныхъ и раненыхъ, считая съ французами.

Въ заключеніе необходимо замѣтить, что общая потеря германцевъ въ теченіе 1870—1871 годовъ простиралась до 40,881 человекъ, изъ коихъ 28,628 умершихъ отъ ранъ и убитыхъ и только 12,253 умершихъ отъ болѣзней. Последняя цифра служитъ лучшимъ доказательствомъ замѣчательной организаціи военно-врачебной части во время войны.

V.

Военно-телеграфное управленіе.

Начальникъ управленія завѣдываетъ этапными телеграфами и телеграфной службой на всемъ театрѣ войны. Должность эта исполняется или начальникомъ телеграфовъ въ Имперіи, или особо назначеннымъ штабъ-офицеромъ, въ помощь которому назначаются: одинъ секретарь и три обозныхъ солдата,—последніе для ухода за шестью лошадьми и багажной повозкой. Начальникъ военно-телеграфнаго управленія состоитъ при главной квартирѣ и по дѣламъ полевого телеграфа подчиняется начальнику штаба арміи и генераль-квартирмейстру; по дѣламъ же этапныхъ телеграфовъ сносятся съ генераль-инспекторомъ этаповъ.

Начальникъ военно-телеграфнаго управленія непосредственно за-вѣдываетъ телеграфными отдѣленіями, состоящими при главной квар-тирѣ; отдѣленіями же, приданными къ отдѣльнымъ корпусамъ и арміямъ, онъ распоряжается черезъ посредство командировъ оныхъ. Засимъ начальникъ военно-телеграфнаго управленія снабжаетъ этап-ныя телеграфныя отдѣленія необходимыми инструкціями, опредѣляетъ районы ихъ дѣятельности и находится въ постоянныхъ сношеніяхъ съ телеграфнымъ управленіемъ Имперіи.

Въ теченіе войны 1870—1871 годовъ Прусія мобилизовала пять отдѣленій полевого телеграфа (изъ коихъ одно состояло при главной квартирѣ и по одному при каждой арміи, кромѣ II-й, при которой было два отдѣленія) и три отдѣленія этапнаго телеграфа (по одному отдѣленію для каждой этапной инспекціи); Баварія мобилизовала два отдѣленія полевого телеграфа и одно этапнаго и Вюртембергъ—одно полевое отдѣленіе.

Послѣ перехода черезъ границу главная квартира арміи и штабы I-й и II-й армій сообщались съ тыломъ посредствомъ постоянной телеграфной линіи—Саарбрюкъ-Крейцнахъ, а штабъ III-й арміи—помощью линіи Ландау-Людвигсгафенъ. Къ означеннымъ линіямъ при-соединены были линіи, проведенныя послѣдовательно отдѣленіями по-левого телеграфа, а именно: для главной квартиры и II-й арміи ли-нія Понтъ-а-Мусонъ—Ремильи; для I-й арміи—линія Варизъ-Буш-портъ; для III-й арміи—Нанси—Гагенау—Оберъ-Модеръ—Люневиль. Засимъ было устроено поперечное сообщеніе Сентъ-Авольдъ, Буш-портъ, Ля-Петитъ-Шьеръ, Сааргеминъ, Беннигъ, Понтъ-а Мусонъ, а также построена была линія Гагенау—Ванденгеймъ—Штейнбургъ для сношеній съ войсками, осаждавшими Страсбургъ. Во время опе-раціи у Меца телеграфная сѣть была протянута до ближайшихъ окрестностей поля сраженія, на Курсель, Горзъ и Тюкуръ; во время обложенія Меца были проложены телеграфныя линіи, соединявшія всѣ корпуса и дивизіи II-й арміи какъ между собою, такъ и со штабомъ арміи; эти линіи не могли быть доведены до аванпостовъ по недо-статку матеріаловъ, и въ этомъ отношеніи пришлось удовольствоваться тѣмъ, что на наиболѣе возвышенныхъ мѣстахъ были учреждены офи-церскіе посты для наблюденія за непріателемъ. Засимъ, для сношеній съ войсками, бывшими впереди Тонвиля, была восстановлена линія Мезьеръ-Уканжъ. Съ августа мѣсяца, стараніями управленія госу-дарственнаго телеграфа, было устроено сообщеніе II-й арміи съ глав-ной квартирой и маасской арміей при помощи линіи, соединявшей

Понтъ-а-Мусонъ съ линіей вокругъ Меца, а эту послѣднюю съ Клер-мономъ, въ обходъ крѣпости Вердюнь.

Во время движенія къ Шалону главная квартира пользовалась линіей Баръ-ле-Дюкъ—Комерси; отъ послѣдняго была проведена линія черезъ Тюкуръ, для сообщенія съ маасской арміей и черезъ Фруаръ, въ обходъ Тули, и Вокулеръ—для сообщенія съ III-й арміей. Ходъ военныхъ дѣйствій въ это время требовалъ обезпеченія быстрыхъ сношеній между различными частями арміи; поэтому съ 21-го по 25-е вся матеріальная часть была обращена на устройство телеграфнаго сообщенія между корпусами III-й арміи и главной квартирой. Такимъ образомъ были проведены линіи Вуа—Мениль-ля-Горнъ, Вокулеръ-Гондре-куръ, Гондрекуръ—Тревере, Вокулеръ—Паньи, Линьи—Нансуа-ле-Пти, Линьи—Тронвиль, Баръ-ле-Дюкъ—Блемъ—Сентъ-Дизье—Васси. Затѣмъ телеграфная сѣть была продолжена до Варенъ и Серизъ-ан-Дормуа, откуда, вслѣдствіе полного истощенія матеріаловъ, депеши посылались помощью летучей почты. Послѣ битвы при Седанѣ, послѣдній соединенъ былъ съ линіей Клермонъ-Мець черезъ Монмеди и Консовуа. При наступленіи къ Парижу главная квартира и штабъ маасской арміи соединены были съ линіей Нанси—Парижъ, продол-женной впослѣдствіи изъ Ланьи на Ферьеръ и Версаль; такимъ обра-зомъ главная квартира сохраняла возможность непосредственныхъ сношеній съ войсками, бывшими подъ Мецемъ и Страсбургомъ.

Послѣ взятія Лаона маасская армія устроила линію отъ этого пункта до Реймса, а 20-го сентября начала пользоваться линіей Ланьи—Руаси—Сентъ-Брисъ. III-я армія, продолжившая телеграфное сообщеніе, во время наступленія, до Куломье черезъ Маамирайль и до большой линіи въ Ля-Ферте-су-Жуаръ, провела линію изъ Куломье до Палезо.

Такъ какъ съ развитіемъ военныхъ дѣйствій выяснилась недоста-точность наличныхъ телеграфныхъ средствъ, то въ сентябрѣ предпи-сано было сформировать еще два полевыхъ и два этапныхъ телеграф-ныхъ отдѣленія, начавшія работать въ октябрѣ мѣсяцѣ. Въ это время всѣ наличныя средства были распределены такимъ образомъ: при главной квартирѣ и I-й арміи—одно полевое и одно этапное теле-графныя отдѣленія; при III-й арміи—пять полевыхъ и три этапныхъ отдѣленія; при II-й и маасской арміяхъ, а также при XIII-мъ кор-пусѣ—одно полевое отдѣленіе; наконецъ, при XIV-мъ корпусѣ—одно этапное отдѣленіе.

Для облегченія центрального военно-телеграфнаго управленія, за-вѣдывавшаго всеми линіями на театрѣ войны, были учреждены еще

три управления: въ Нанси, Эперне (затѣмъ въ Реймсъ) и Ланьи (затѣмъ въ Версаль); съ помощью этихъ управлений удалось устроить всѣ необходимыя линіи, не смотря на обширность театра войны и быстроту военныхъ дѣйствій. Часто случалось, что едва устроенныя линіи приходилось снимать вслѣдствіе взмѣненій въ направленіи различныхъ частей арміи. Быстрѣ всего устраивались телеграфныя линіи въ тѣхъ случаяхъ, когда телеграфныя отдѣленія двигались при авангардахъ; случалось, что отдѣленія шли даже впереди авангардовъ подъ прикрытіемъ особо назначенныхъ частей, и бывали случаи, что телеграфные посты попадали подъ огонь или вынуждены были отступать вмѣстѣ съ передовыми войсками. Время, употребленное на постройку данной линіи, болѣе всего зависѣло отъ погоды; такъ, 4-го января, проведеніе линіи въ 9 километровъ отъ Вилла-Кубля до Сакле, близъ Парижа, въ сильный морозъ, потребовало 9¹/₂ часовъ времени, тогда какъ 9-го ноября, въ хорошую погоду, устройство линіи Жюванвины—Вриеннъ—Ле-Шато Пинэй, въ 23 километра длиною, потребовало только 7¹/₂ часовъ времени. Нерѣдко мѣшали устройству телеграфнаго сообщенія вольныя стрѣлки, и бывали случаи, въ особенности на этапныхъ линіяхъ, соединенія проводовъ съ аппаратами французскаго телеграфа. Очень рѣдко удавалось перехватывать телеграммы французамъ.

Во время осады Парижа, Версаль сдѣлался центромъ телеграфнаго сообщенія; отъ него проведены были двѣ параллельныя линіи, окружавшія Парижъ; первая линія, соединявшаяся съ прочими линіями театра войны, служила для сообщеній главной квартиры съ штабами армій и этапными инспекціями; вторая линія соединяла всѣ части осаднаго корпуса, аванпосты, осадныя батареи, наблюдательные пункты и т. д. Для сообщенія съ Германіей служили также двѣ линіи: Ланья, Баръ-ле-Дюкъ, Нанси, Ландау и Ланья, Реймсъ, Мецъ, Саарбрюкенъ. Во время перемирія всѣ форты Парижа были соединены между собою и съ внѣшней сѣтью; въ самомъ Парижѣ были устроены три станціи военнаго телеграфа на время непродолжительной оккупации города.

Въ теченіе войны были послѣдовательно проведены линіи отъ Версаля на Амьенъ, Руанъ, Дрѣ, Шартръ, Орлеанъ, Дижонъ и Шомонъ; къ этой сѣти примкнули линіи, проведенныя различными отрядами, дѣйствовавшими въ провинціи.

Во время движенія I-й арміи къ Узэзъ, послѣ капитуляціи Меца, телеграфъ былъ проведенъ для связи съ линіей Реймсъ—Суасонъ, продолженной до Мондидье. Передъ сраженіемъ при Амьенѣ оба фланга

арміи были связаны телеграфомъ изъ Мондидье, съ одной стороны—въ Бретейль, съ другой стороны—въ Мореилль, который послѣ взятія Амьена былъ соединенъ съ этимъ послѣднимъ. Отъ Амьена же была проведена линія и въ Версаль черезъ Крейль. Во время наступленія къ Руану была построена линія Амьенъ—Пуа съ вѣтвью на Руанъ черезъ Бюши и Гурнэ. Засимъ необходимость возможно болѣе тѣсной связи между частями I-й арміи послѣ дѣла на Галю (23-го декабря) повела къ постройкѣ линіи Амьенъ—Корби съ вѣтвями къ Альберъ и къ Перонъ, откуда линія была продолжена на Камбль и Гамъ. Послѣ битвы при Бапомъ и паденія Перонъ Амьенъ былъ соединенъ съ Ла-Феромъ черезъ Гамъ. Указанныя линіи оказались весьма полезными во время операцій, предшествовавшихъ сраженію при С.-Кентенъ, послѣ котораго телеграфъ былъ проведенъ изъ Гама въ С.-Кентенъ и Батузель.

Въ началѣ октября, въ то время, какъ I-й баварскій корпусъ и 22-я пѣхотная дивизія были направлены въ Орлеанъ и Шартръ, оба эти пункта были быстро соединены съ телеграфной сѣтью вокругъ Парижа. Послѣ сраженія при Куломь, Тури сталъ послѣдней станціей первой изъ названныхъ линій. Какъ только герцогъ Мекленбургскій сталъ между Шартромъ и Рамбулье, былъ устроенъ телеграфъ изъ Эпернона въ Ножанъ-ле-Руа; въ ноябрѣ стали проводить линію въ направленіи къ Ле-Ману черезъ Ножанъ-ле-Ротру и въ то время устроили линіи Версаль—Дрѣ и Шартръ—Боневаль—Арпажонъ. Во время движенія на Божанси и Тури поддерживалось сообщеніе съ Шартромъ и устроена линія изъ Боневали въ Тури для сообщенія со II-ю арміей. Оставивъ Мецъ, II-я армія должна была построить двѣ линіи Блемъ—Труа черезъ Монтиерандеръ и Шомонъ; при движеніи отъ линіи Труа—Шомонъ къ востоку было установлено сообщеніе съ Труа черезъ Сансъ и Немуръ; позже была устроена линія отъ Питивье черезъ Корбейль и Анжервиль къ Версали, а 5-го декабря линія была доведена до Орлеана и далѣе до Ля-Ферте-Сентъ-Обенъ.

Во время осады Страсбурга, главная квартира, расположенная въ Мюндольсгеймѣ, была соединена съ Вауденгеймомъ, предмѣстьемъ Кроненбургъ, баденской дивизіей въ Обершафельсгеймѣ и, наконецъ, съ Келемъ черезъ Раштадтъ. При движеніи XIV-го корпуса на югъ имъ была восстановлена линія Бленвиль—Эпиналь, но засимъ не было возможности продолжить сообщеніе по недостатку въ матеріальной части; только послѣ занятія Дижона была восстановлена вѣтвь Эпиналь—Везуль. Разбросанное расположеніе корпуса въ ноябрѣ мѣсяцѣ требовало расширенія телеграфной сѣти и наличными средствами удалось сое-

двинуть Везуль съ Ля-Шапель и съ Дижономъ черезъ Грѣ, а послѣдній — съ Поръ-сюръ-Саонъ. Только при существованіи указанныхъ линій возможно было сосредоточить корпусъ у Везуля въ два дня, вслѣдствіе приказанія отъ 26-го декабря; при этомъ были брошены сообщенія съ Дижономъ, Миребо и Грѣ, за то 4-я резервная дивизія въ Вилерсексель была соединена съ Везулемъ. Въ началѣ января пришлось бросить вѣтви къ югу отъ линіи Везуль—Ля-Шапель и къ востоку отъ Люра, такъ что сообщеніе съ главной квартирой проходило только черезъ Мюльгаузенъ. Во время дѣла на Лизанъ сообщеніе различныхъ частей корпуса какъ между ними, такъ и со штабомъ было установлено въ теченіе 24-хъ часовъ и дало возможность быстро отдавать приказанія и получать донесенія. Во время преслѣдованія французовъ въ южномъ направленіи и операций Мантейфеля были эксплуатируемы линія Люръ—Вилерсексель—Ружмонъ, а затѣмъ, мало по малу, линія Люръ—Везуль—Грѣ—Ля-Баръ—Біанъ. Наконецъ, послѣ перехода французовъ въ Швейцарію, были окончены линіи изъ Ля-Бара въ Лонъ-ле-Сальнье и Дижонъ, изъ Грѣ въ Фонтенъ и Оксонъ, изъ Дижона въ Банъ и Монбаръ.

Общая длина линій, построенныхъ полевыми и этапными телеграфными отдѣленіями въ теченіе войны, простиралась до 10,830 километровъ, съ 407 станціями; средствами же центральной администраціи были построены линіи въ 12,500 километровъ длиною, съ 118-ю станціями.

VI.

Полевое почтовое управленіе.

Для устройства почтового сообщенія на театрѣ войны и наблюденія за почтовой службой, при генераль-инспекторѣ этаповъ и желѣзныхъ дорогъ состоитъ полевой почтъ-директоръ, завѣдывающій и полевымъ почтовымъ бюро при главной квартирѣ арміи; въ помощь ему прилагаются два старшихъ инспектора и четыре секретаря; сверхъ того при немъ состоятъ: полевой почталіонъ и восемь обозныхъ солдатъ для ухода за 14-ю лошадьми, изъ коихъ четыре упряжныхъ, и двумя повозками.

Въ теченіе войны 1870—1871 годовъ германцы учредили на театрѣ войны до 411 почтовыхъ бюро—полевыхъ, этапныхъ и мѣстныхъ; послѣднія обезпечивали почтовые сообщенія въ присоединенныхъ послѣ войны областяхъ. Личный составъ гражданскихъ почто-

выхъ чиновниковъ доходилъ до 2,140 человекъ и призванныхъ въ армію на время войны до 3,761, такъ что въ итогѣ почтовая служба во время войны занимала 5,901 человекъ. Протяженіе дорогъ, по которымъ производилось почтовое сообщеніе, простиралось до 5,100 километровъ. Постоянная почтовая линія была учреждена лишь съ началомъ наступленія отъ Седана къ Парижу; удлинилась по мѣрѣ движенія главной квартиры, линія эта была доведена отъ Ремильи до Версаля, черезъ Понтъ-а-Мусонъ, Баръ-ле-Дюкъ, Шомонъ, Мо и Ланьи. Курьеры проѣзжали это разстояніе въ 42 часа. Съ 9-го ноября почтовая корреспонденція отправлялась по желѣзной дорогѣ Страсбургъ—Ланьи.

Вообще нужно сказать, что затрудненія, съ которыми приходилось бороться при устройствѣ почтового сообщенія, заключались, первоначально, въ загроможденіи желѣзныхъ дорогъ; затѣмъ—въ несвоевременномъ полученіи свѣдѣній о расположеніи различныхъ частей войскъ, вслѣдствіе быстрыхъ ихъ передвиженій; въ значительныхъ разстояніяхъ, для которыхъ приходилось учреждать сообщеніе; въ небезопасности движенія по дорогамъ; наконецъ, въ необходимости постоянной смѣны почтовыхъ лошадей, быстро приходившихъ въ негодность отъ изнуренія, дурнаго корма и помѣщенія.

Такимъ образомъ, для организаціи тыла германской арміи въ военное время устанавливается центральная власть—генераль-инспекторъ этаповъ и желѣзныхъ дорогъ, подчиняющійся непосредственно начальнику главнаго штаба арміи и вѣдающій всеми службами въ тылу арміи: этапной, желѣзно-дорожной, интендантской, врачебно-санитарной, телеграфной и почтовой. Во главѣ каждаго отдѣла управленія тыломъ находится отдѣльный начальникъ, обязанный сообщаться съ инструкціями генераль-инспектора, но вполне самостоятельный и отвѣтственный въ предѣлахъ предоставленной ему власти и возложенныхъ на него, точно определенныхъ, обязанностей. Прилагаемая схема наглядно знакомитъ со всеми органами тыловой службы германской арміи.

Е. У.

I. Этапное управление.

1. Штабъ этапнаго инспектора.
2. Жандармская команда.
3. Этапное интендантство.
4. Медицинская часть.
5. Военно-судная часть.
6. Полевой казначей.
7. Ветеринарная часть.
8. Телеграфная часть.
9. Гражданско - административный персоналъ.
10. Этапныя комендантства.

Штабъ-генеральнаго-инспектора по этапной части. — Этапныя инспекции. (Генераль-инспекция торгово-торгов.)

II. III. IV. V. VI.

Желѣзно-дорожное управление.
(Начальникъ полевого желѣзно - дорожнаго управления).

Интендантское управление.
(Генераль-интендантъ).

Военно-телеграфное управление.
(Начальникъ военныхъ телеграфовъ).

Санитарное управление.
(Начальникъ санитарной части).

Почтовое управление.
(Почтъ-директоръ).

- | | | |
|------------------------------|--|-------------------------------------|
| 1. Штабъ. | 1. Штабъ нач. Воен. управ. жел.-дор. от-под. жел.-дор. жел.-дор. лин. вѣд. большоуправления. (нач. управ.) | 2. Комендантства жел.-дор. линій. |
| 2. Интендан. | 2. | 3. Комендантства жел.-дор. станцій. |
| 3. Перевозочное отдѣленіе | 3. | 4. |
| 4. Эксплоатаціон. отдѣлен. | 4. | 5. |
| 5. Эксплоатаціон. комисіи. | 5. | |
| 6. Команды жел.-дор. войскъ. | | |