

ИНОСТРАННОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

О ПРОДОВОЛЬСТВІИ ФРАНЦУЗСКИХЪ ВОЙСКЪ ВЪ ВОЕННОЕ ВРЕМЯ.

(Окончаніе) ¹⁾.

Продовольствіе войскъ во время военныхъ дѣйствій. — Организация продовольственной части въ полевыхъ войскахъ. — Войсковые продовольственные запасы. — Довольствіе хлѣбомъ. — Способы довольствія. — Продовольствіе въ различные періоды военныхъ дѣйствій. — Особые постановленія, относящіяся до кавалеріи. — Варка горячей пищи. — Подвозъ продовольствія съ тыла.

Періодъ военныхъ дѣйствій представляетъ, какъ извѣстно, особія трудности въ продовольственномъ отношеніи. Въ этотъ періодъ возникаетъ двойная задача: устроить продовольственную часть въ районѣ операций и въ тылу; разрѣшеніе той и другой задачи требуетъ большихъ средствъ, заблаговременной подготовки и особой распорядительности со стороны лицъ, вѣдующихъ продовольственною частью.

Къ числу лицъ, на которыхъ разсматриваемое Положеніе возлагаетъ обязанность заботиться о продовольствіи войскъ въ районѣ операций, принадлежатъ, прежде всего, строевые начальники. Въ ихъ распоряженіи находится потребный личный составъ и спеціальныя средства и они же опредѣляютъ мѣры, принятіе которыхъ необходимо для обезпеченія снабженія войскъ. Затѣмъ, выполненіе общихъ мѣропріятій, указанныхъ высшими строевыми начальниками, составляетъ прямую обязанность чиновъ интендантства. Дѣятельность этого персонала должна удовлетворять двойному условію: соответствовать во всѣхъ отношеніяхъ нуждамъ войскъ и вмѣстѣ съ тѣмъ находиться въ полной зависимости отъ оперативныхъ

¹⁾ См. «Военный Сборникъ» № 5 текущего года.

соображеній высшаго строевого начальства. Точное знаніе всѣхъ средствъ, которыми можно располагать въ данное время, и установленіе соответствующихъ мѣропріятій не даютъ еще гарантій въ выполненіи указанныхъ требованій. Поэтому, Положеніе настаиваетъ, чтобы чиновъ интендантства поддерживали постоянныя сношенія съ начальствующими лицами и начальниками штабовъ, получали отъ нихъ свѣдѣнія объ общемъ положеніи дѣлъ, о наличной численности войсковыхъ частей, о мѣстахъ ихъ расположенія и о предполагаемыхъ дѣйствіяхъ. Войсковые начальники, съ своей стороны, обязаны оказывать всевозможное содѣйствіе чиновъ интендантства въ исполненіи ими требованій службы. Такимъ образомъ, Положеніе устанавливаетъ самую тѣсную связь между оперативною и хозяйственною частями на театрѣ военныхъ дѣйствій и хотя подчиняетъ послѣднюю первой, но, разумѣется, въ предѣлахъ, допускаемыхъ самою сущностью дѣла. Вмѣстѣ съ тѣмъ, оно категорически говоритъ, что чиновъ интендантства не должны ограничиваться пассивнымъ исполненіемъ распоряженій войскового начальства, а идти на встрѣчу потребностямъ войскъ, предусматривать ихъ и испрашивать необходимыхъ приказаній для выполненія соответствующихъ мѣръ. Наконецъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда исполненіе отданныхъ высшимъ начальствомъ приказаній и осуществленіе распоряженій интендантства встрѣтятся непреодолимыя затрудненія, каждый начальникъ отдѣльной части обязанъ, по собственному почину, принимать вызываемыя обстановкою мѣры для обезпеченія продовольствованія ввѣренной ему части.

Продовольственная часть въ полевыхъ войскахъ организована по корпусамъ, которые служатъ высшею единицею какъ въ строевомъ, такъ и въ хозяйственномъ отношеніяхъ. Затѣмъ, въ предѣлахъ корпусной организациі продовольственная часть устроена по дивизіямъ и особо по войскамъ, непосредственно подчиненнымъ корпусному управленію. Личный составъ продовольственной части подраздѣленъ, въ каждой изъ названныхъ группъ, на руководящій, исполнительный и рабочій; матеріальная часть состоитъ изъ перевозочныхъ средствъ въ видѣ транспортовъ дивизіоннаго обоза, продовольственныхъ запасовъ и гуртовъ бойнаго скота. Хлѣбопеченіе организовано по корпусамъ, для чего каждый изъ нихъ располагаетъ полевою хлѣбопекарней; но отдѣленія хлѣбопекарни могутъ быть распредѣляемы между дивизіями и корпуснымъ управленіемъ. Корпусной кавалеріи, въ составѣ бригады, не положены особыя продовольственныя учрежденія, такъ какъ, по общему правилу, она

обезпечивается соответствующими учреждениями корпуснаго управления. Но въ исключительныхъ случаяхъ, когда на то послѣдуетъ особое приказаніе корпуснаго командира, или командующаго арміею, корпусное управленіе можетъ временно выдѣлить изъ своихъ продовольственныхъ учреждений потребный личный составъ и перевозочныя средства для корпусной кавалеріи.

Отдѣльныя кавалерійскія дивизіи, при исполненіи стратегической службы, снабжаются личнымъ составомъ интендантскаго вѣдомства, но продовольственныхъ транспортовъ дивизионнаго обоза имъ обыкновенно не придается. Только въ случаѣ необходимости для нихъ формируются названные транспорты изъ обывательскихъ подводъ, собираемыхъ посредствомъ реквизицій. Съ окончаніемъ стратегической службы этихъ дивизій, когда онѣ возвращаются въ линію остальныхъ войскъ, ихъ немедленно снабжаютъ продовольственными учреждениями на общемъ основаніи.

При штабѣ каждой арміи и управленіи cadaго корпуса обязанности офицера, завѣдывающаго продовольствіемъ, возлагаются на чиновъ интендантскаго вѣдомства, причисленныхъ къ означеннымъ штабамъ и управленіямъ. Штабы армій снабжаются полковыми обозами съ двухдневнымъ продовольственнымъ запасомъ. Главной квартирѣ всѣхъ армій полковаго обоза не положено.

Къ руководящему личному составу полеваго интендантства принадлежатъ: интендантъ арміи, корпусные интенданты, дивизионные интенданты, интенданты полевыхъ хлѣбопекаренъ и продовольственныхъ транспортовъ дивизионнаго обоза. Интендантъ арміи вѣдуетъ всею продовольственной частью какъ въ районѣ расположенія корпусовъ, такъ и на этапныхъ линіяхъ. Онъ обязанъ, поэтому, поддерживать постоянныя сношенія съ корпусными интендантами и съ интендантомъ управления этаповъ. Интендантъ арміи предписываетъ, разрѣшаетъ, или утверждаетъ всѣ покупки, вызванныя необходимостью удовлетворить потребностямъ арміи; онъ замѣщаетъ открывающіяся ваканціи и назначаетъ на вновь учреждаемыя должности, командируетъ по дѣламъ службы ввѣренныхъ ему чиновъ, имѣетъ общее наблюденіе за интендантскими заведеніями. Интендантъ арміи устанавливаетъ общій порядокъ продовольствованія корпусовъ въ районѣ ихъ расположенія, посредствомъ общихъ или отдѣльныхъ предписаній, представляемыхъ на утвержденіе командующаго арміею, или предписаніями корпуснымъ интендантамъ. Относительно продовольственной службы въ тылу интендантъ арміи посылаетъ интенданту этапнаго управления, чрезъ на-

чальника этаповъ, требованія объ отпускѣ въ корпуса необходимыхъ вещевыхъ и продовольственныхъ запасовъ, а также издастъ инструкціи, относящіяся до дѣятельности различнаго рода интендантскихъ учреждений и заведеній, находящихся въ тылу арміи.

Корпусный интендантъ подчиняется корпусному командиру, передъ которымъ онъ отвѣтствененъ въ своихъ дѣйствіяхъ, и руководить продовольствованіемъ войскъ согласно указаніямъ интенданта арміи. Распоряженія корпуснаго интенданта сообщаются или въ приказахъ по корпусу, или въ предписаніяхъ подчиненнымъ ему лицамъ. Корпусный интендантъ разрѣшаетъ, предписываетъ, или утверждаетъ покупки, необходимыя для удовлетворенія общихъ потребностей корпуса; онъ назначаетъ на должности, ему подчиненныя, и переводитъ, когда признаетъ полезнымъ, съ одной должности на другую подвѣдомственныхъ ему чиновъ. Онъ представляетъ корпусному командиру или сообщаетъ начальнику штаба корпуса свѣдѣнія о состояніи продовольственной части и тѣ предписанія, которыя онъ получаетъ непосредственно отъ интенданта арміи. Онъ испрашиваетъ разрѣшенія на мѣропріятія, требующія утвержденія корпуснаго командира, а равно дѣлаетъ представленія о тѣхъ мѣропріятіяхъ, относительно которыхъ должно быть испрошено разрѣшеніе командующаго арміею. Корпусный интендантъ подготавливаетъ и докладываетъ корпусному командиру тѣ распоряженія по продовольственной части, о которыхъ должно быть объявлено въ ежедневныхъ приказахъ по корпусу, именно по вопросамъ о состояніи расходныхъ запасовъ, о пополненіи полковыхъ и дивизионныхъ запасовъ, о гуртахъ бойнаго скота и т. д. Онъ докладываетъ, равнымъ образомъ, и объ условіяхъ пользованія полевыми хлѣбопекарнями, устанавливаетъ порядокъ сбора мѣстныхъ средствъ завѣдывающими продовольствіемъ и интендантскими чиновниками, и наблюдаетъ за его исполненіемъ. Наконецъ, корпусный интендантъ входитъ съ требованіемъ о подвозѣ продовольственныхъ припасовъ.

Дивизионный интендантъ завѣдуетъ, подъ руководствомъ начальника дивизіи, продовольствованіемъ войскъ дивизіи, согласно указаніямъ корпуснаго интенданта. Онъ представляетъ начальнику дивизіи, или начальнику штаба дивизіи, свѣдѣнія о состояніи продовольственной части и сообщаетъ предписанія, непосредственно получаемыя имъ отъ корпуснаго интенданта. Онъ входитъ съ представленіями и испрашиваетъ разрѣшеній на мѣропріятія, требующія утвержденія начальника дивизіи, или корпуснаго командира;

докладываетъ начальнику дивизіи о распоряженіяхъ по продовольственной части, о которыхъ должно быть объявлено въ приказахъ по дивизіи; руководить дѣйствіями подчиненныхъ ему чиновъ; принимаетъ мѣры для пополненія продовольственныхъ запасовъ полковаго обоза, распоряжается передвиженіями дивизионнаго обоза и гурта бойнаго скота, и дѣлаетъ распоряженія, въ случаѣ надобности, объ устройствѣ дивизионныхъ магазиновъ. Въ тѣхъ исключительныхъ случаяхъ, когда дивизіи придается часть полевой хлѣбопекарни, дивизионный интендантъ устанавливаетъ порядокъ ея дѣйствій. Дивизионный интендантъ корпуснаго управления исполняетъ изложенныя обязанности по отношенію къ управленію и къ войсковымъ частямъ, не входящимъ въ составъ дивизій. Интенданты корпусной кавалеріи, въ случаѣ ихъ назначенія, обязаны, главнымъ образомъ, готовить пользованіе мѣстными средствами для удовлетворенія потребностей войскъ. Интенданты отдѣльныхъ кавалерійскихъ дивизій, по своимъ правамъ и обязанностямъ, находятся въ томъ же положеніи, какъ и интенданты пѣхотныхъ дивизій, но подчиняются непосредственно интенданту арміи, съ которымъ сносятся чрезъ начальниковъ дивизій. Правило это имѣетъ силу и относительно интендантовъ отдѣльно дѣйствующихъ кавалерійскихъ бригадъ.

Ближайшій надзоръ за полевой хлѣбопекарнею возлагается на помощника корпуснаго интенданта. Назначеніе интендантовъ продовольственныхъ транспортовъ дивизионнаго обоза производится въ тѣхъ случаяхъ, когда эти транспорты не распределены по дивизіямъ, а соединены вмѣстѣ, образуя корпусный обозъ. Интендантъ транспортовъ является лицомъ, объединяющимъ службу во всѣхъ трехъ группахъ транспортовъ; онъ передаетъ приказанія о пополненіи запасовъ полковыхъ обозовъ изъ запасовъ дивизионныхъ, а также этихъ послѣднихъ—подвозомъ съ тыла, или мѣстными средствами; къ нему направляются требованія дивизій; онъ поддерживаетъ сношеніе съ головными этапными станціями и съ головными этапами.

Исполнительный персоналъ продовольственной части состоитъ изъ чиновъ интендантскаго вѣдомства, лицъ, завѣдывающихъ продовольствіемъ въ войсковыхъ частяхъ и личнаго состава обоза. Чины интендантскаго вѣдомства образуютъ управленія корпусныхъ, дивизионныхъ и т. д. интендантовъ, подраздѣляющіяся, по общему правилу, на три отдѣленія: эксплуатаціонное, гуртовое и обозное. Эксплуатаціонное отдѣленіе слѣдуетъ при войскахъ; оно завѣдуетъ эксплуатаціею мѣстныхъ средствъ въ районѣ расквартированія

войскъ, или въ мѣстностяхъ, въ которыхъ сборъ производится распоряженіемъ дивизионнаго интендантства; оно можетъ также оказывать содѣйствіе въ этомъ отношеніи завѣдывающимъ продовольствіемъ въ частяхъ и мѣстнымъ властямъ. Эксплуатаціонное отдѣленіе находится подъ начальствомъ особаго чиновника интендантскаго вѣдомства и состоитъ изъ хлѣбопековъ и косцовъ. Во время походнаго движенія отдѣленіе слѣдуетъ за авангардомъ, а когда имѣть опасности отъ непріятеля, то и впереди колонны и, если возможно, на подводахъ. Располагается на ночлегъ оно, равнымъ образомъ, вмѣстѣ съ войсками и вообще не отдѣляется отъ войскъ, въ какомъ бы разстояніи ни находился дивизионный транспортъ.

Гуртовое отдѣленіе двигается и располагается на отдыхъ вмѣстѣ съ дивизионнымъ гуртомъ бойнаго скота и сопровождающею его поволокою съ принадлежностями для убоя. Отдѣленіе назначается для гоньбы скота и доставки его въ части войскъ; на него возлагается также и убой скота и доставка мяса въ части, гдѣ оно грузится на специально предназначенныя для сего повозки. Въ тѣхъ случаяхъ, когда въ части войскъ доставляется убойный скотъ, отдѣленіе помогаетъ при убоѣ; оно приходитъ также на помощь и частнымъ мясникамъ, поставляющимъ мясо въ войска. Отдѣленіе находится въ вѣдѣніи офицера или чиновника, завѣдывающаго мяснымъ довольствіемъ, и состоитъ изъ мясниковъ и погонщиковъ.

Обозное отдѣленіе всегда находится при дивизионномъ транспортѣ и занимается нагрузкою и выгрузкою продовольственныхъ запасовъ этого транспорта. Въ случаѣ соединенія транспортовъ соединяются и обозныя отдѣленія.

Завѣдывающіе продовольствіемъ въ войскахъ назначаются для содѣйствія въ дѣлѣ обезпеченія ежедневной раздачи съѣстныхъ припасовъ отдѣльнымъ войсковымъ хозяйственнымъ единицамъ и для помощи войскамъ при эксплуатаціи мѣстныхъ средствъ.

Если къ перечисленному персоналу добавить различныя команды обозныхъ эскадроновъ, участвующія въ обезпеченіи продовольствованія арміи, то этимъ будетъ исчерпанъ полевой личный составъ продовольственной части. Нельзя не видѣть, что онъ довольно разнообразенъ и многочисленъ.

Съ открытіемъ военныхъ дѣйствій текущее довольствіе обезпечивается ежедневною раздачею войскамъ съѣстныхъ припасовъ, причемъ хлѣбъ, или сухари, всѣ приварочные припасы, кромѣ мяса, и овесъ отпускаются вечеромъ на весь слѣдующій день, а мясо, мука, солома и топливо—для вечера и слѣдующаго утра. Выступаая

съ ночлега, войска берутъ съ собою неизрасходованные продовольственные припасы, въ томъ числѣ полпорціи холодной говядины, и припасы эти обезпечиваютъ текущее довольствіе. Свѣжее мясо, битое, смотря по температурѣ, наканунѣ вечеромъ, ночью, или утромъ передъ выступленіемъ, возится на особыхъ повозкахъ, слѣдующихъ непосредственно съ войсками, въ обозѣ 1-го разряда. Имѣя, такимъ образомъ, всѣ необходимые продукты или на себѣ, или въ обозѣ 1-го разряда, войска, въ дни марша, могутъ приступить къ варкѣ горячей пищи немедленно по прибытіи на ночлегъ, не выжидая подхода обоза 2-го разряда.

Ранцевые или неприкосновенные запасы служатъ для обезпеченія продовольствованія въ тѣхъ случаяхъ, когда всѣ другіе способы снабженія войскъ невозможны. Запасы этого рода носятъ въ мѣшкахъ, или ранцахъ, кромѣ запаса овса, который возится на подвозкахъ, слѣдующихъ вмѣстѣ съ войсками. Неприкосновенные запасы не могутъ расходываться иначе, какъ по приказанію начальниковъ частей, которые отвѣтственны за ихъ сохраненіе. Съ другой стороны, приварочные припасы неприкосновеннаго запаса, кромѣ консервовъ, должны быть время отъ времени освѣжаемы, но при условіи немедленнаго пополненія израсходованнаго. Въ случаѣ утраты или порчи неприкосновенныхъ запасовъ, начальникъ части принимаетъ безъ замедленія необходимыя мѣры для ихъ замѣны; о случившемся составляется актъ, представляемый корпусному командиру, который опредѣляетъ, на чей счетъ должны быть покрыты расходы по пополненію неприкосновеннаго запаса.

Продовольственные запасы, возимые въ полковомъ обозѣ, назначаются, по общему правилу, для обезпеченія текущаго довольствія людей и лошадей; запасы эти пополняются мѣстными средствами, подвозомъ, запасами дивизионнаго обоза и т. д. Въ полковомъ обозѣ, какъ было сказано, возится хлѣба на два дня, сухіе приварочные припасы, сало, мясные и сушеные консервы, и овесъ. Для облегченія раздачи и пополненія запасовъ, полковой обозъ каждой части подраздѣляется на два отдѣленія и каждое имѣетъ однодневный запасъ продовольствія и овса. Передвиженіе полковаго обоза должно быть рассчитано такъ, чтобы къ концу каждаго дня онъ могъ присоединиться къ своей части и тѣмъ обезпечить раздачу свѣстныхъ припасовъ на слѣдующій день. Полковой обозъ всегда долженъ имѣть полностью положенное количество запасовъ; поэтому, то отдѣленіе обоза, которое производило выдачу, обязано

въ тотъ же вечеръ, или на другой день утромъ, передъ выступленіемъ, пополнить свои запасы.

Транспорты дивизионнаго обоза имѣютъ значеніе, смотря по обстоятельствамъ, или подвижныхъ резервовъ продовольствія, или нормальныхъ источниковъ пополненія. Первый случай имѣетъ мѣсто, когда полковой обозъ можетъ быть пополненъ мѣстными средствами или продуктами, подвозимыми по желѣзнымъ, воднымъ и т. д. путямъ сообщенія, а второй—когда для пополненія полковаго обоза нѣтъ другихъ источниковъ, кромѣ запасовъ дивизионныхъ транспортовъ. Въ каждомъ корпусѣ положено имѣть транспортъ при корпусномъ управленіи для частей, не входящихъ въ составъ дивизій, и по одному транспорту на каждую дивизию. Такое распредѣленіе транспортовъ установлено, главнымъ образомъ, на тотъ случай, когда обстоятельства вызовутъ необходимость выдѣлить дивизию изъ состава корпуса и возложить на нее особое порученіе, или когда дивизіи корпуса двигаются по разнымъ дорогамъ. При такихъ условіяхъ дивизионный транспортъ подчиняется начальнику соответствующей дивизіи и дивизионному интенданту. Корпусному командиру предоставляется, однако, если онъ признаетъ полезнымъ, соединять всѣ три транспорта въ одно общее учрежденіе и направлять ихъ вмѣстѣ. Сведенные транспорты подчиняются уже корпусному командиру и корпусному интенданту, а для завѣдыванія ими назначается особый чиновникъ интендантскаго вѣдомства.

Каждый дивизионный транспортъ подраздѣляется на четыре отдѣленія. Первое и второе отдѣленіе называются расходными, такъ какъ они пополняютъ израсходованные запасы полковаго обоза, если это понадобится; на этотъ случай ихъ снабжаютъ однодневнымъ запасомъ хлѣба, сухаго приварка, сала, сушеныхъ консервовъ, овса и спирта; когда весь транспортъ получаетъ значеніе подвижнаго резерва продовольствія, то печеный хлѣбъ замѣняется другими свѣстными припасами: сухарями, мукой и проч. Третье и четвертое отдѣленія носятъ названіе запасныхъ и возятъ суточный запасъ сухарей, сухаго приварка, сала, сушеныхъ консервовъ и овса. Отдѣленія мѣняютъ періодически свое назначеніе. Когда дивизионные транспорты служатъ подвижнымъ резервомъ, то они слѣдуютъ не ближе одного перехода за войсками; съ другой стороны, движеніе расходныхъ отдѣленій, если онѣ необходимы для пополненія полковаго обоза, должно быть рассчитано такъ, чтобы къ концу каждаго дня они могли прибыть на пункты пополненія, указанные заранее. Остальные отдѣленія должны слѣдовать не ближе полу-

перехода отъ хвоста корпуса. Для личнаго состава и лошадей дивизионныхъ транспортовъ не положено имѣть продовольственныхъ запасовъ, возимыхъ въ полковомъ обозѣ; они обезпечены лишь запасами дивизионнаго обоза, причемъ повозки, на которыхъ перевозятся эти запасы, должны быть выдѣлены въ особую группу. Начальнику дивизионнаго транспорта запрещено пользоваться, безъ предварительнаго разрѣшенія корпуснаго командира, для довольствія людей и лошадей транспорта другими запасами, возимыми въ обозѣ, кромѣ тѣхъ, которые специально назначены для нихъ. Сдѣлано это на томъ основаніи, что высшему управленію необходимо имѣть полную увѣренность въ неприкосновенности запасовъ, предназначенныхъ для полевыхъ войскъ, и рассчитывать на нихъ въ тѣхъ случаяхъ, когда обстоятельства заставятъ приступить къ ихъ расходыванію.

Военные транспорты носятъ номеръ своихъ корпусовъ и подраздѣляются на четыре отдѣленія каждый. Они предназначены для пополненія запасовъ дивизионнаго обоза, причемъ каждое отдѣленіе снабжается съѣстными припасами и овсомъ на одинъ день для всего состава корпуса, за исключеніемъ полевой хлѣбопекарни и запасами полковаго обоза для личнаго состава и лошадей транспорта. Дѣятельность военныхъ транспортовъ относится преимущественно до этапной службы.

Для обезпеченія войскъ мясомъ формируются гурты бойнаго скота. При каждомъ дивизионномъ транспортѣ находится расходный гуртъ, которымъ завѣдуетъ начальникъ транспорта. Въ этомъ гуртѣ содержится двухдневный запасъ, поступающій, при недостаткѣ мѣстныхъ средствъ, на текущее довольствіе войскъ. Мясо, какъ сказано выше, возится въ особыхъ повозкахъ полковаго обоза 1-го разряда. Гуртъ состоитъ изъ двухъ отдѣленій, причемъ въ каждомъ положенъ однодневный запасъ. Гуртъ слѣдуетъ въ хвостѣ полковаго обоза, но въ исключительныхъ случаяхъ и во время сильныхъ жаровъ, когда заблаговременный убой скота невозможенъ, одно отдѣленіе расходнаго гурта можетъ слѣдовать между авангардомъ и главными силами, разумѣется, если маршъ производится вдали отъ непріятеля. Въ этомъ случаѣ завѣдывающимъ продовольствіемъ въ частяхъ выдается живой скотъ и они уже сами распоряжаются убоемъ и раздачею мяса. Всѣ расходные гурты корпуса могутъ быть соединены вмѣстѣ, по усмотрѣнію корпуснаго командира, и тогда они образуютъ общій источникъ снабженія мясомъ войскъ корпуса, подчиняясь при этомъ непосредственно корпус-

ному интенданту на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и соединенные дивизионные транспорты.

Назначеніе мяснаго запаса имѣеть, прежде всего, корпусный гуртъ, составъ котораго опредѣляется четырехсуточной потребностью войскъ всего корпуса. Содержаніе этого гурта отдается съ подряда. При передвиженіяхъ, корпусный гуртъ слѣдуетъ за дивизионными транспортами и состоитъ подъ надзоромъ начальника транспорта корпуснаго управленія. Корпусный гуртъ служитъ, при неимѣніи другихъ средствъ, для пополненія двухдневнаго запаса дивизионнаго гурта; сообразно этому, суточный запасъ гурта долженъ всегда слѣдовать за отдѣленіемъ расходнаго гурта. Затѣмъ, то же подряднымъ способомъ содержится въ тылу: 1) запасный гуртъ, въ размѣрѣ двухдневной потребности, въ двухъ переходахъ за армію, и 2) четырехдневный запасъ бойнаго скота въ особыхъ складахъ, учреждаемыхъ вблизи желѣзныхъ дорогъ, или на этапной линіи.

Довольствіе войскъ печенымъ хлѣбомъ обезпечивается посредствомъ мѣстныхъ хлѣбопекаренъ, хлѣбопекаренъ базисныхъ станцій и полевыхъ хлѣбопекаренъ, каждая въ составѣ 24-хъ печей. Корпусу положена одна полевая хлѣбопекарня, которая подраздѣляется на три отдѣленія, предназначенныя, по одному, для корпуснаго управленія и для дивизій. Полевая хлѣбопекарня находится въ вѣдѣніи корпусныхъ интендантовъ. Приводимыя въ Положеніи данныя относительно производительности хлѣбопекаренъ показываютъ, что если полевая хлѣбопекарня передвигается ежедневно, то изъ 24-хъ часовъ она будетъ работать 16 и сдѣлаетъ восемь выпековъ, изготовивъ 30,720 дачъ хлѣба, или 25,600 дачъ сухарей. Если хлѣбопекарня перемѣщается черезъ день, совершая по два перехода ночью, то она можетъ работать въ теченіи 36-ти часовъ и изготовить 69,120 дачъ хлѣба, или 57,600 дачъ сухарей. Если принять во вниманіе, что Положеніе требуетъ, чтобы хлѣбъ былъ обращаемъ въ сухари, или, по крайней мѣрѣ, подсушенъ, каждый разъ, когда это возможно, вслѣдствіе чего производительность хлѣбопекарни уменьшится на $\frac{1}{6}$, и если взять среднюю изъ приведенныхъ выше цифръ и среднюю продолжительность работъ, то суточная производительность полевой хлѣбопекарни опредѣлится въ 28,000 сухарныхъ дачъ. Такъ какъ хлѣбопекарня во всякое время должна быть готова къ дѣйствию, то положено снабжать ее потребнымъ количествомъ муки, соли и т. д., въ размѣрѣ ея суточной производительности. Перевозочныя средства полевой хлѣбопекарни со-

стоять изъ 12-ти хлѣбопекарныхъ повозокъ, 12-ти парковыхъ повозокъ, девяти фургоновъ и 80-ти повозокъ обоза хлѣбопекарни. Располагая такими средствами, каждая хлѣбопекарня можетъ вести всю свою матеріальную часть, всѣхъ рабочихъ, необходимое на одинъ день хлѣбопеченія количество муки, соли и отрубей, а въ случаѣ надобности и изготовляемое ею въ два дня количество хлѣба.

Хотя каждая хлѣбопекарня должна всегда имѣть при себѣ достаточное количество муки, чтобы не было остановки въ ея дѣятельности, но, съ другой стороны, число повозокъ хлѣбопекарни необходимо, по возможности, сократить. Поэтому, только часть обоза хлѣбопекарни слѣдуетъ вмѣстѣ съ нею для перевозки рабочихъ и суточного запаса муки, соли и крупныхъ отрубей; остальные повозки оставляются сзади и служатъ, вмѣстѣ съ военными транспортомъ, для подвоза муки, привлекаясь, равнымъ образомъ, когда понадобится и для перевозки печенаго хлѣба. Относительно мѣстъ расположенія хлѣбопекарень установлено, что при возможности подвоза по желѣзнымъ дорогамъ вплоть до пунктовъ пополненія обозовъ, полевая хлѣбопекарня содержится на головной этапной станціи корпуса, или на одной изъ ближайшихъ станцій желѣзнодорожной линіи, выходящей въ районъ расквартированія войскъ корпуса. Вдали отъ непріятели и при пользованіи, преимущественно, мѣстными средствами, полевая хлѣбопекарня въ концѣ каждаго дня убирается и переходитъ за ночь въ крайній пунктъ квартирнаго расположенія войскъ, слѣдовательно, въ ближайшій тыловой пунктъ района расположенія слѣдующаго дня. Выпеченный хлѣбъ оставляется на мѣстѣ и можетъ быть обращенъ непосредственно на пополненіе запасовъ полковаго обоза. Если обстоятельства заставятъ хлѣбопекарню оставаться за войсками, то, чтобы усилить свою производительность, она перемѣщается черезъ день и дѣлаетъ двойной переходъ. При невозможности снабжать хлѣбомъ полковой обозъ, онъ передается дивизионнымъ транспортомъ, или непосредственно, или посредствомъ спеціальнаго обоза хлѣбопекарень. Наконецъ, если мѣстность изобилуетъ обывательскими печами и мукой, а пользованіе хлѣбопекарнею будетъ по какимъ-либо обстоятельствамъ невозможно, то хлѣбопеки распредѣляются по районамъ расквартированія войскъ, для приготовления хлѣба на мѣстѣ.

Опредѣливъ права и обязанности личнаго состава, вѣдущаго продовольствіемъ войскъ, и указавъ назначеніе тѣхъ учреждений, которыми снабжаются полевые войска для обезпеченія ихъ продо-

вольствованія, Положеніе разсматриваетъ, затѣмъ, различные способы довольствія въ полѣ. Изданіе точныхъ правилъ по этому предмету Положеніе признаетъ невозможнымъ, но установленіе общихъ принциповъ необходимымъ, при условіи, конечно, что примѣненіе ихъ будетъ измѣняться въ зависимости отъ обстоятельствъ. Мѣропріятія по продовольствованію войскъ въ походѣ не должны стѣснять свободы операций, не должны вызывать утомленія войскъ и обозовъ, вести къ возможно лучшему сбереженію запасовъ, какъ подвижныхъ, такъ и магазинныхъ, и къ сокращенію перевозокъ продовольственныхъ припасовъ. Пользованіе мѣстными средствами должно быть принято общимъ правиломъ и только въ тѣхъ случаяхъ, когда мѣстныхъ средствъ недостаточно и запасы полковаго обоза не могутъ быть пополнены непосредственно подвозомъ по рельсовымъ или водянымъ путямъ, только тогда слѣдуетъ обращаться къ расходуванію запасовъ дивизионнаго обоза. Въ общемъ, для обезпеченнаго снабженія войскъ продовольствіемъ надлежитъ пользоваться мѣстными средствами въ такой мѣрѣ, какъ будто вовсе нельзя рассчитывать на подвозъ съ тыла, но въ то же время слѣдуетъ устроить транспорты и организовать подвозъ съ тыла такъ, какъ будто совершенно не имѣется мѣстныхъ средствъ.

Продовольствіе отъ домохозяевъ полнѣе другихъ способовъ удовлетворяетъ изложеннымъ выше общимъ требованіямъ, поэтому къ нему надлежитъ обращаться, когда только возможно. По общему правилу, этотъ способъ довольствія устанавливается для крупныхъ частей командующими арміями и корпусными командирами, но право на его установленіе можетъ быть передано всѣмъ начальникамъ частей, находящихся въ отдѣлѣ, и начальникамъ квартирныхъ районовъ. Относительно порядка довольствія при этомъ способѣ Положеніе указываетъ или постой, причемъ на каждый дворъ можетъ быть назначено отъ четырехъ до шести человекъ, если мѣстность не была ранѣе истощена, или изготовленіе особыхъ варокъ попеченіемъ мѣстныхъ жителей. При довольствіи значительнаго числа людей отъ домохозяевъ, хлѣбъ изготовляется, болѣею частью, попеченіемъ войскъ. Продовольствіе требуется на цѣлый день, или на полъ-сутки; составъ пищи и размѣръ платы за нее опредѣляется военнымъ начальствомъ.

Второй способъ продовольствія—мѣстными средствами, эксплуатируемыми самими войсками. Ближайшая цѣль пользованія мѣстными средствами состоитъ въ пополненіи запасовъ полковаго обоза. Порядокъ пользованія и районы эксплуатаціи каждой части опре-

дѣляются въ приказахъ; въ противномъ случаѣ квартирный районъ служить, вмѣстѣ съ тѣмъ, и эксплуатационнымъ. Положеніе допускаетъ, что извѣстный районъ, или населенный пунктъ, чрезъ которые войска еще не проходили, въ состоянн, безъ особыхъ затрудненій, прокормить въ теченіи одного, или даже двухъ, дней отрядъ численностью въ три или четыре раза большій, чѣмъ мѣстное населеніе. Промышленные пункты бѣднѣе мѣстными продовольственными средствами. Сборъ продовольствія производится какъ войсками, въ сферѣ квартирныхъ районовъ и подъ руководствомъ завѣдывающихъ продовольствіемъ, такъ и интендантствомъ, при обиліи средствъ въ квартирныхъ районахъ и при эксплуатациіи мѣстностей, лежащихъ внѣ квартирныхъ районовъ. Собраннымъ продовольствіемъ пополняются запасы полковаго обоза, дивизионныхъ транспортовъ и полевыхъ хлѣбопекаренъ; скотъ поступаетъ въ дивизионные гурты.

Наиболѣе удобный способъ пользованія мѣстными средствами состоитъ въ приобрѣтеніи ихъ посредствомъ прямой покупки; потребныя для этого деньги, въ непріятельской странѣ, могутъ быть приобрѣтены военными контрибуціями, налагаемыми главнокомандующимъ. Покупки производятся завѣдывающими продовольствіемъ и командирами хозяйственныхъ единицъ изъ авансовъ, или приварочныхъ денегъ. Покупать слѣдуетъ, главнымъ образомъ, чрезъ мѣстныхъ властей, которые должны сосредоточивать запасы въ одномъ пунктѣ. Покупки производятся по дѣйствительнымъ цѣнамъ, но если онѣ несоразмѣрно велики, то по реквизиціоннымъ. Обыкновенная реквизиція отличается отъ покупки установленіемъ реквизиціонныхъ цѣнъ для опредѣленнаго района, выдачею квитанцій, вмѣсто денегъ и извѣстной обязательностью для жителей въ исполненіи требованій военныхъ властей. Но если мѣстныя власти не исполняютъ реквизиціонныхъ требованій, то реквизиція производится силою. Обыкновенно послѣдній способъ бываетъ мало успѣшенъ и къ нему слѣдуетъ прибѣгать лишь въ крайности. При реквизиціи силою дома осматриваются особыми командами, подъ начальствомъ офицеровъ или унтеръ-офицеровъ; деревни и города раздѣляются на участки, по числу частей; наряжаются вооруженныя команды для предупрежденія столкновеній между войсками и жителями. Взятымъ припасамъ ведется строгій счетъ. Наконецъ, въ видѣ чрезвычайныхъ мѣръ, войска могутъ прибѣгнуть къ рубкѣ лѣса и сбору хлѣбовъ съ корня. Въ этихъ случаяхъ долженъ быть соблюденъ

особо строгій порядокъ и сами операціи производятся, если возможно, по соглашенію съ мѣстными властями.

Надлежащее пользованіе мѣстными средствами возможно лишь при правильномъ устройствѣ соответствующихъ операцій. Исходя изъ этого, Положеніе, прежде всего, привлекаетъ къ этому дѣлу сторожевую кавалерію, двигающуюся впереди корпуса, обязывая ея содѣйствовать эксплуатациіи страны для общей потребности всѣхъ войскъ. Получивъ инструкціи отъ корпуснаго командира, начальникъ кавалерійской бригады понуждаетъ мѣстныя власти заготовлять продовольственные припасы для слѣдующихъ за кавалеріею войскъ. Затѣмъ, если районы слѣдованія опредѣлены впередъ на нѣсколько дней, то руководство сборомъ мѣстныхъ средствъ возлагается на особо назначеннаго интендантскаго чиновника, или офицера отъ войскъ, которые находятся при передовой кавалеріи. Лица эти сообщаютъ мѣстнымъ властямъ, какіе именно запасы и въ какомъ количествѣ должны быть заготовлены; наблюдаютъ за исполненіемъ своихъ требованій; принимаютъ, въ случаѣ надобности, предварительныя мѣры для сбора этихъ запасовъ въ пункты, указанные войсковымъ начальствомъ; предъявляютъ требованія о сборѣ подвозъ, и, наконецъ, доставляютъ корпусному командиру свѣдѣнія о средствахъ, которыя могутъ быть предоставлены въ распоряженіе войскъ въ каждомъ квартирномъ районѣ. При исполненіи всѣхъ этихъ порученій, названнымъ лицамъ оказываютъ дѣятельное содѣйствіе начальствующія лица сторожевой кавалеріи.

При недостаткѣ мѣстныхъ средствъ, продовольствіе войскъ обеспечивается запасами, подвозимыми по желѣзнымъ дорогамъ и водою какъ непосредственно въ районы расположенія войскъ, такъ и въ ближайшіе къ нимъ пункты. Если мѣстныхъ средствъ нѣтъ и подвозъ невозможенъ, то израсходованные запасы полковаго обоза пополняются изъ дивизионныхъ транспортовъ. Въ такомъ случаѣ названныя учрежденія получаютъ значеніе органовъ пополненія. Наконецъ, послѣднимъ источникомъ для довольствія пищею служатъ неприкосновенные запасы.

Непрерывность снабженія войскъ продовольствіемъ требуетъ, чтобы были точно опредѣлены различные способы пополненія запасовъ. По общему правилу, израсходованные запасы полковаго обоза должны пополняться мѣстными средствами, а когда этого достигнуть нельзя, то подвозомъ по желѣзнымъ дорогамъ или водою до района расположенія войскъ, или по близости отъ него. Подвозъ по желѣзнымъ дорогамъ производится по требованіямъ командирова-

интендантовъ, сообщаемымъ телеграммами коменданту головной этапной станціи. Въ этихъ требованіяхъ указывается: 1) какое количество запасовъ должно быть отправлено; 2) станціи отправленія и 3) срокъ доставки. Этапный комендантъ входитъ въ сношеніе съ комисіею, завѣдывающею передвиженіемъ войскъ и военныхъ грузовъ по желѣзнымъ дорогамъ и съ этапнымъ интендантомъ, и сообщаетъ корпусному интенданту. Доставленные на станцію выгрузки припасы или грузятся непосредственно на повозки полковаго обоза, или перевозятся на реквизиціонныхъ подводахъ до пунктовъ, назначенныхъ для пополненія запасовъ полковыхъ обозовъ. При подвозѣ водою нагрузка и перевозка припасовъ производится на основаніи инструкцій командующаго арміею. Если общее направленіе воднаго пути параллельно направленію движенія войскъ, то нагруженные продовольствіемъ суда держатся на одной высотѣ съ войсками. Пунктами снабженія полковыхъ обозовъ служатъ находящіяся въ районахъ расположенія войскъ пристани. Если направленіе воднаго пути перпендикулярно къ направленію движенія войскъ, то нагруженные суда отправляются съ такимъ расчетомъ, чтобы прибыть въ квартирныя районы одновременно съ приходомъ войскъ. Пунктами снабженія и въ этомъ случаѣ остаются пристани выгрузки, но когда онѣ значительно удалены отъ районовъ расположенія войскъ, то подвозъ припасовъ производится на реквизируемыхъ повозкахъ.

Дивизионныя продовольственные транспорты, какъ было сказано, служатъ для подвоза лишь въ обстоятельствахъ крайнихъ. Когда это является необходимымъ, то, какъ только дороги освободятся послѣ прихода войскъ на ночлеги, по одному отдѣленію отъ каждаго транспорта въ тотъ же вечеръ или ночью продолжаютъ движеніе и слѣдуютъ до указанныхъ пунктовъ снабженія. Расположеніе и число этихъ пунктовъ опредѣляется съ такимъ расчетомъ, чтобы не вызывать чрезмѣрнаго утомленія обозовъ обѣихъ категорій. Во избѣжаніе перегрузки предпочитается обмѣнъ повозокъ, но непремѣнно одинаковой конструкціи.

Относительно пополненія израсходованныхъ запасовъ мяса, возимыхъ на особыхъ повозкахъ, войска, или интенданство, обращаются, прежде всего, къ мѣстнымъ средствамъ. Если скотъ добывается въ районѣ расположенія войскъ, то послѣдніе распоряжаются убоемъ его. При такомъ порядкѣ не только облегчается работа интенданства, но и получается возможность не убивать скотъ раньше, чѣмъ мясо можетъ быть нагружено на повозки. Интендант-

ство, съ своей стороны, обязано предоставлять въ распоряженіе войсковыхъ частей людей, состоящихъ при гуртахъ бойнаго скота, если только это не вызоветъ особыхъ неудобствъ. При недостаткѣ крупнаго рогатаго скота берется мелкій скотъ. Когда снабженіе мясомъ не можетъ быть обезпечено мѣстными средствами, то мясо поставляется изъ дивизионнаго гурта. Выше было сказано, что гуртъ этотъ слѣдуетъ, по общему правилу, вслѣдъ за полковымъ обозомъ; онъ передается завѣдующимъ продовольствіемъ или на маршѣ, или при расхожденіи обозовъ по районамъ расположенія своихъ частей или, наконецъ, въ пунктахъ снабженія. Если интенданство распоряжается убоемъ скота, то объ этомъ объявляется въ приказахъ завѣдывающіе продовольствіемъ прибываютъ съ повозками въ пункты убоя, гдѣ имъ и выдается мясо. При недостаткѣ мѣстныхъ средствъ пополненіе дивизионнаго гурта производится изъ корпуснаго гурта, который, въ свою очередь, снабжается изъ армейскаго гурта распоряженіемъ этапныхъ управленій.

Дивизионныя транспорты пополняются хлѣбомъ отъ полевыхъ хлѣбопекаренъ и мѣстнаго производства, а когда иначе нельзя, то и подвозомъ съ тыла. Пополненіе ихъ прочими припасами производится распоряженіемъ чиновъ интенданства мѣстными средствами и подвозомъ съ тыла по желѣзнымъ дорогамъ, водою и военными транспортамъ.

Изложенный порядокъ продовольствованія примѣняется, преимущественно, въ періодѣ наступательныхъ дѣйствій, или во время непродолжительныхъ остановокъ. Въ дни боевыхъ столкновеній люди и лошади продовольствуются, по большей части, носимыми на нихъ запасами. Поэтому, въ предвидѣніи періода этихъ столкновеній необходимо удостовѣриться, что означенные запасы состоятъ полностью на лицо и, въ случаѣ надобности, пополнить ихъ. Во время боя полковой обозъ располагается внѣ района дѣйствій войскъ; дивизионныя транспорты остаются позади, въ такомъ разстояніи, чтобы не затруднять движеніе войскъ, въ случаѣ отступленія. При расположеніи войскъ на позиціяхъ слѣдуетъ пользоваться малѣйшей возможностью, въ особенности ночью, чтобы продвинуть до биваковъ по одному отдѣленію полковаго обоза и снабдить войска продовольствіемъ; для пополненія полковаго обоза выдвигается впередъ необходимое число дивизионныхъ транспортовъ, которые, въ свою очередь, пополняются запасами военныхъ транспортовъ.

При энергичномъ преслѣдованіи отступающаго непріятели быстраго движенія затрудняетъ правильное пополненіе запасовъ

войскъ съ тыла. Въ этомъ случаѣ продовольствіе отъ домохозяевъ является наиболѣе предпочтительнымъ способомъ, такъ какъ при немъ войскамъ предоставляется полная свобода дѣйствій и необходимый отдыхъ. Но когда мѣстныхъ средствъ недостаточно, то необходимо возить продовольствіе непосредственно за войсками и притомъ на возможно болѣе число дней. Такъ какъ повозкамъ трудно поспѣвать за войсками, то слѣдуетъ усиливать запряжку и устроить перемѣну лошадей груженныхъ и негруженныхъ повозокъ.

При отступательномъ движеніи войскъ наиболѣе трудная задача общаго порядка продовольствованія состоитъ въ томъ, чтобы удалить изъ непосредственнаго раіона дѣйствій войскъ все, что не безусловно необходимо. Дивизионные транспорты и полевые хлѣбопекарни должны слѣдовать впереди каждаго корпуса, не ближе одного перехода. Къ расходованію запасовъ транспортовъ желательно прибѣгать возможно позже, а такъ какъ мѣстныхъ средствъ, въ большинствѣ случаевъ, будетъ недостаточно, то продовольствованіе войскъ придется обосновать на устройствѣ особыхъ складовъ, эшелонированныхъ по путямъ ихъ слѣдованія. Склады эти учреждаются распоряженіемъ этапнаго управленія; наполняютъ ихъ запасами тѣхъ магазиновъ, откуда подвозъ наиболѣе удобенъ, запасами, прибывающими по желѣзнымъ дорогамъ и водою и, наконецъ, запасами военныхъ транспортовъ. Дивизионные транспорты тоже могутъ отдавать свои запасы въ склады, но съ тѣмъ, чтобы одно или два отдѣленія каждаго транспорта оставалось нетронутымъ, на случай обратнаго перехода въ наступленіе. Склады отпускаютъ продовольствіе какъ непосредственно войскамъ, такъ и полковымъ обозамъ, слѣдующимъ впереди колоннъ. Указаннымъ порядкомъ обеспечивается и продовольствованіе аріергардовъ, представляющее особая трудности, для борьбы съ которыми потребуются крайняя заботливость со стороны войсковаго начальства.

Въ періоды остановокъ, когда часть арміи прекращаетъ движеніе на нѣсколько дней, при первой возможности, всѣ заботы относительно пользованія мѣстными средствами во всемъ раіонѣ расположенія войскъ переходятъ на интендантство, а завѣдывающіе продовольствіемъ въ войсковыхъ частяхъ распоряжаются лишь распредѣленіемъ припасовъ и наблюдаютъ за исполненіемъ приказаній интендантства. Полевые хлѣбопекарни переходятъ въ раіонъ расположенія войскъ, или по близости, и открываютъ свои дѣйствія совмѣстно съ мѣстными хлѣбопекарнями. Если подвозъ припасовъ не можетъ производиться по желѣзнымъ

дорогамъ, то, въ видѣ отступленія отъ правилъ пополненія, установленныхъ для наступательныхъ операцій, можетъ быть разрѣшено возвращеніе полковаго и дивизионнаго обоза назадъ, для нагрузки израсходованныхъ запасовъ. Полковой обозъ идетъ къ дивизионному, расположенному на разстояніи полуперехода, или цѣлаго перехода, а дивизионный—къ этапнымъ магазинамъ, находящимся въ полтора переходахъ отъ обоза. Но при этомъ обязательно сохраняются нетронутыми въ каждомъ транспортѣ оба запасныхъ отдѣленія, нагруженныхъ сухарями.

Если можно предусмотрѣть, что остановка будетъ продолжительна, то для сбереженія подвижныхъ хлѣбопекарныхъ печей можно въ раіонахъ расположенія войскъ устроить полевые печи. Затѣмъ, въ тылу войскъ учреждаются продовольственные магазины, именно, по одному корпусному и по три дивизионныхъ на каждый корпусъ; въ корпусныхъ магазинахъ складываются запасы дивизионныхъ транспортовъ, а въ дивизионныхъ—запасы полковыхъ обозовъ, такъ что повозки освобождаются для подвоза. Дальнѣйшее пополненіе корпусныхъ магазиновъ обеспечивается распоряженіемъ этапнаго управленія, а, по возможности, и сборомъ мѣстныхъ средствъ; дивизионные магазины пополняются изъ корпусныхъ. Наконецъ, этапное управленіе приближаетъ свои магазины настолько возможно ближе къ раіону расположенія войскъ.

Особая условія дѣйствій кавалеріи вызываютъ необходимость сдѣлать по отношенію къ войскамъ этого рода оружія болѣе или менѣе значительныя отступленія отъ общаго порядка обеспечения продовольствіемъ. Безостановочное снабженіе отдѣльныхъ кавалерійскихъ дивизій представляетъ наибольшія трудности. Средства, которыми онѣ располагаютъ для достиженія названной цѣли, по необходимости, ограничены. Неприкосновенные запасы полковъ состоятъ только изъ пяти порцій сахара и кофе и половины дачи овса; полковые запасы рассчитаны на одинъ день; дивизионныхъ транспортовъ и гуртовъ бойнаго скота дивизіямъ этимъ не положено; въ случаѣ надобности, разрѣшается лишь формировать для нихъ временные транспорты изъ обывательскихъ подводъ, собранныхъ реквизиціями. При такомъ снабженіи, отдѣльнымъ кавалерійскимъ дивизіямъ, когда онѣ исполняютъ развѣдывательную службу передъ фронтомъ арміи, приходится болѣе чѣмъ другимъ родамъ оружія жить на средства страны, принимая для этого всѣ указанные выше способы. Реквизиціи и наличныя покупки производятся всѣми начальствующими лицами, включая и унтеръ-офицеровъ. Одиночные

люди довольствуются отъ домохозяевъ. Если вслѣдствіе скопленія въ одномъ районѣ нѣсколькихъ кавалерійскихъ дивизій, непосредственное пользованіе мѣстными средствами станетъ затруднительно, то войска обращаются къ помощи полковаго обоза, а въ случаяхъ крайнихъ—за содѣйствіемъ къ ближайшему корпусу.

Продовольствіе отдѣльныхъ кавалерійскихъ дивизій, возвратившихся въ линію остальныхъ войскъ, обезпечивается тѣми же способами, какъ и продовольствіе остальныхъ войскъ. Сообразно этому, кавалерійскіе полки получаютъ неприкосновенный запасъ въ полномъ составѣ дачъ и, по крайней мѣрѣ, въ суточной пропорціи, полковой обозъ увеличивается на такое число повозокъ, чтобы можно было поднять двухдневный запасъ, и если нахожденіе кавалеріи при арміи будетъ продолжаться долго, то дивизіямъ, въ случаѣ надобности, придаются транспорты съ запасами на четыре дня. Эти транспорты формируются, по распоряженію командующаго арміею, изъ обывательскихъ подводъ, взятыхъ по реквизиціи; съ движеніемъ дивизій впередъ они расформируются. Наконецъ, каждая дивизія получаетъ по гурту бойнаго скота въ количествѣ головъ, потребныхъ на два дня.

Изложенныя правила примѣняются и при обезпеченіи продовольствія корпусной кавалеріи, исполняющей охранительную службу. Но такъ какъ кавалеріи этой положено имѣть двухдневный запасъ продовольствія въ полковомъ обозѣ и четырехдневный—въ дивизионномъ транспортѣ, то не представляется необходимымъ усиливать ихъ дивизионный обозъ обывательскими подводами въ тѣхъ случаяхъ, когда кавалерійскіе полки расположены вмѣстѣ съ остальными войсками корпуса.

Въ разсматриваемомъ Положеніи ничего не говорится о варкѣ горячей пищи. Между тѣмъ, вопросъ этотъ, по своему серьезному значенію для войскъ, заслуживаетъ полнаго вниманія. Поэтому, для полноты изслѣдованія различныхъ вопросовъ, относящихся до продовольствованія войскъ въ военное время, считаемъ умѣстнымъ изложить въ дополненіе къ сказанному интересную попытку систематизаціи вопроса о варкѣ горячей пищи въ полѣ, появившуюся въ вѣнскомъ военномъ журналѣ «Organ der militärwissenschaftlichen Vereine».

Продовольствованіе войскъ во время военныхъ дѣйствій можно признать обезпеченнымъ въ томъ только случаѣ, если войска имѣютъ требуемое количество сырыхъ съѣстныхъ припасовъ хорошаго качества, и затѣмъ: воду, топливо, время, помѣщенія, кашеваровъ, ку-

хонную посуду и очаги для варки горячей пищи. Изъ съѣстныхъ припасовъ наибольшее вліяніе на качество горячей пищи оказываетъ мясо; поэтому на своевременный убой скота и на сохраненіе битаго мяса слѣдуетъ обращать особенное вниманіе. Вода и топливо должны быть въ требуемомъ количествѣ, а при недостаткѣ ихъ необходимо озаботиться подвозомъ; вода, кромѣ того, должна быть годной для питья, но при этомъ необходимо помнить, что кипяченіе улучшаетъ качество воды. Топливомъ будутъ служить преимущественно сырыя дрова, которыя дадутъ достаточный огонь лишь при условіи возможно мелкой рубки; поэтому войска должны быть снабжены необходимыми орудіями для раскальванія дровъ. На поддержаніе разведеннаго подъ кухонными очагами огня окажутъ болѣе или менѣе значительное вліяніе условія погоды, и обстоятельство это слѣдуетъ имѣть въ виду при устройствѣ очаговъ. Сильные и упорные дожди могутъ совершенно воспрепятствовать варкѣ горячей пищи, какъ это и случалось съ австрійскими войсками въ Босніи, въ 1878 году. Придется въ такихъ случаяхъ принимать особыя мѣры для предохраненія очаговъ, но снабжать съ этою цѣлью войска специальными приспособленіями представляется не цѣлесообразнымъ, такъ какъ это вызоветъ увеличеніе или солдатской ноши, или обоза, между тѣмъ того и другого слѣдуетъ избѣгать.

Относительно времени и помѣщеній для варки пищи могутъ представиться два случая: войска будутъ находиться или на мѣстѣ, или въ движеніи. Въ первомъ случаѣ представляется возможнымъ готовить пищу нѣсколько разъ въ сутки и при этомъ широко пользоваться кухонными приспособленіями мѣстныхъ жителей и даже привлекать ихъ самихъ къ изготовленію горячей пищи. При продолжительныхъ остановкахъ и недостаточности мѣстныхъ средствъ войска должны быть въ состояніи сами устроить постоянные кухонные очаги значительныхъ размѣровъ. Съ началомъ операций трудности изготовленія горячей пищи значительно возростають; наступаетъ періодъ неправильной варки какъ относительно времени изготовленія и раздачи пищи, такъ и въ отношеніи числа варокъ. При всемъ томъ было бы желательно, при движеніи обыкновеннымъ походнымъ порядкомъ, слѣдовательно, до соприкосновенія съ неприятелемъ, готовить пищу по прибытіи на ночлегъ, а во время усиленныхъ маршей—на большомъ привалѣ. Если маршъ начинается послѣ 11-ти часовъ утра, то войска должны съѣсть горячую пищу до выступленія. При производствѣ марша передъ боемъ довольствіе горячею пищею, вообще, не обезпечено. Иногда бываетъ возможно

произвести варку по прибытіи на ночлегъ, но и въ такомъ случаѣ предпочтительнѣе готовить пищу изъ консервовъ, или даже давать чай, чтобы люди могли поскорѣе выспаться, а пообѣдать уже передъ выступленіемъ. Если нѣтъ времени сварить пищу на ночлегѣ, то вмѣсто горячей пищи слѣдуетъ готовить жареное мясо, такъ какъ это требуетъ меньше времени.

Приготовление горячей пищи въ полѣ много зависитъ отъ умѣнія производить варку и обращаться съ полевой кухонною посудой. По условіямъ полевыхъ дѣйствій, войска для варки пищи должны будутъ, въ большинствѣ случаевъ, пользоваться котелками, носимыми на людяхъ, такъ что каждому солдату придется быть кашеваромъ. Отсюда вытекаетъ необходимость озаботиться, чтобы въ военное время люди могли возможно скорѣе научиться варкѣ пищи. Достигнуть этого можно, главнымъ образомъ, путемъ практическаго обученія, но извѣстную пользу принесетъ и изданіе соотвѣтствующаго наставленія.

Способъ варки горячей пищи зависитъ преимущественно отъ рода кухонныхъ приборовъ, которыми можно снабдить полевую армію. Приборы эти должны удовлетворять слѣдующимъ главнымъ условіямъ: 1) всегда находиться въ распоряженіи нижнихъ чиновъ; 2) позволять быстро сварить хорошую пищу, съ возможно меньшею затратою силъ и времени; 3) быть простыми и прочными, и 4) легко и быстро упаковываться и слѣдовать съ войскамъ, и безъ труда чиститься. Основнымъ условіемъ для обезпеченія войскамъ подвижности и способности къ производству операцій является возможно большая независимость ихъ отъ обозовъ вообще, не исключая и обоза 1-го разряда, потому что съ наступленіемъ военныхъ дѣйствій нельзя рассчитывать на ежедневное правильное прибытіе обоза къ войскамъ. Поэтому войска всегда должны имѣть кухонные приборы при себѣ, т. е. приборы эти должны быть носимыми. Затѣмъ, чтобы солдатъ могъ съ увѣренностью рассчитывать на пользование приборомъ при всѣхъ обстоятельствахъ, слѣдуетъ снабдить имъ cadaго человѣка. По изложеннымъ причинамъ, при всѣхъ главныхъ европейскихъ арміяхъ, кромѣ австрійской, приняты для снабженія войскъ отдѣльные котелки, по одному на cadaго нижняго чина. Въ австрійскихъ пѣхотныхъ, кавалерійскихъ и инженерныхъ войскахъ положено по одному котелку на два человѣка, что позволяетъ уменьшить вѣсъ солдатской ноши и, вмѣстѣ съ тѣмъ, даетъ возможность готовить болѣе вкусную пищу. Но такой порядокъ снабженія котелками, до извѣстной степени, связываетъ лю-

дей, не имѣющихъ котелковъ, что въ особенности станетъ замѣтнымъ въ случаѣ большой убыли въ котелкахъ. Впрочемъ, указанная невыгода австрійскаго порядка снабженія кухоннымъ приборомъ по большей части устраняется тѣмъ, что вмѣстимость австрійскихъ котелковъ позволяетъ готовить пищу въ каждомъ изъ нихъ на трехъ, а не на двухъ людей.

Въ послѣднее время въ Германіи, въ числѣ другихъ мѣръ, направленныхъ къ облегченію солдатской ноши, предполагено изготовлять кухонную посуду изъ алюминія. Германскій алюминиевый котелокъ на одного человѣка вѣситъ, съ крышкой и ручкой, около 84 золотниковъ, вмѣстимость котелка—2,3 литра; толщина стѣны—1 миллиметръ. Хотя котелокъ достаточно великъ, чтобы въ немъ можно было приготовить пищу для двухъ, трехъ человѣкъ, но все-таки каждому человѣку полагается по одному котелку, такъ какъ солдату необходимо имѣть посуду для воды и для другихъ надобностей. Алюминіевые котелки были подвергнуты въ Германіи продолжительнымъ и разностороннимъ испытаніямъ, результатъ которыхъ признанъ вполне удовлетворительнымъ. Подобныя же испытанія производятся въ настоящее время и въ Австріи.

Снабженіе войскъ носимыми котелками, обусловливаемое оперативными соображеніями, имѣетъ свои, болѣе или менѣе значительные недостатки. Остановливаясь лишь на главнѣйшихъ изъ нихъ, слѣдуетъ признать, что изготовленіе горячей пищи въ большихъ котлахъ позволяетъ имѣть варку лучшаго качества, менѣе обременительно для людей и можетъ быть произведено быстрѣе. Однако, при снабженіи арміи только большими котлами, придется подвозить ихъ къ войскамъ на повозкахъ или на вьюкахъ, и потому въ тѣхъ многочисленныхъ случаяхъ, когда обозъ не подойдетъ своевременно или совсѣмъ не подойдетъ, сварить пищу окажется невозможнымъ. Австрійская армія испытала это въ кампанію 1859 г., въ которой она была снабжена котлами на 13 человѣкъ; именно, опытъ 1859 года заставилъ принять котелки первоначально на пять человѣкъ, а впослѣдствіи—на два, кромѣ артилеріи и обозовъ, гдѣ сохранены котлы на пять человѣкъ. Затѣмъ, въ котелкахъ можно то же приготовить пищу хорошаго качества, если заблаговременно обучить людей необходимымъ для этого практическимъ приемамъ. Наконецъ, въ большинствѣ случаевъ, возможно облегчить людямъ приготовленіе пищи посредствомъ извѣстной организаціи варки. Въ общемъ, снабженіе котелками надо признать безусловно необходимымъ, а большими котлами—лишь желательнымъ, на тѣ случаи, когда обстоятельства позволяютъ ими пользоваться.

Попытки улучшить условія варки горячей пищи въ полѣ вызвали въ Австріи, начиная съ 70-хъ годовъ, множество проектовъ, сущность которыхъ сводилась къ слѣдующимъ предложеніямъ: 1) снабдить войска большими котлами, 2) завести новую кухонную посуду, и 3) принять походныя кухни. Несмотря на обиліе этого рода проектовъ, въ теченіе долгаго времени ни одинъ изъ нихъ не могъ быть принятъ, такъ какъ не удовлетворялъ ни техническимъ, ни военнымъ требованіямъ. Только недавно техническій комитетъ остановился на образцѣ большаго котла, признаннаго удовлетворительнымъ во всѣхъ отношеніяхъ. Новая кухонная посуда предлагается въ видѣ отдѣльныхъ комплектовъ, рассчитанныхъ на изготовленіе пищи для 100—240 человѣкъ. Нѣкоторые образцы этой посуды отличаются высокими достоинствами: помѣстительны, легки (около 12-ти пудовъ), недороги, упрощаютъ варку, сберегаютъ топливо и т. д. Наконецъ, походныя кухни проектированы различныхъ типовъ, но всѣ онѣ болѣе или менѣе сложны, тяжелы, занимаютъ много мѣста и, главное, обуславливаютъ значительное увеличеніе обоза. Изъ числа этихъ кухонъ заслуживаютъ особаго вниманія тѣ, которыя готовятъ пищу во время движенія, такъ что войска безъ особыхъ заботъ получаютъ горячую пищу тотчасъ же по прибытіи на ночлегъ, или даже на большомъ привалѣ. Въ высокой степени важное преимущество это связано, однако, съ необходимостью значительнаго увеличенія обоза. Походныя кухни, чтобы своевременно прибыть къ войскамъ, должны слѣдовать въ составѣ войсковыхъ колоннъ, или, въ крайнемъ случаѣ, въ обозѣ 2-го разряда. Но первое невозможно, какъ вслѣдствіе вызываемаго этимъ удлиненія колоннъ, такъ и по причинѣ опасности воспламененія зарядныхъ ящиковъ. Включеніе кухонъ въ обозъ 2-го разряда значительно увеличитъ его составъ. Если взять кухню, готовящую на 240 человѣкъ, то для арміи въ 150,000 человѣкъ потребуется 626 такихъ кухонъ и если даже вмѣстимость кухонныхъ котловъ принять на 500 человѣкъ, то все-таки надо будетъ 300 кухонъ. Къ этому необходимо прибавить затруднительность перевозки нагруженныхъ кухонъ по дурнымъ дорогамъ, увеличеніе числа продовольствуемыхъ людей и лошадей и т. д. Поэтому, въ періодъ военныхъ дѣйствій, походныя кухни могутъ быть полезны войскамъ лишь въ рѣдкихъ случаяхъ.

Изложенныя соображенія рисуютъ довольно полную картину тѣхъ трудностей, съ которыми связано обезпеченіе довольствія войскъ горячею пищею въ полѣ. Если представить себѣ съ воз-

можной полнотою обстановку, при которой придется удовлетворять указаннымъ требованіямъ, то надо придти къ заключенію, что войскамъ, двигающимся вблизи непріятеля, не остается, въ большинствѣ случаевъ, другаго исхода, какъ готовить горячую пищу изъ консервовъ неприкосновеннаго запаса, носимаго на людяхъ. Поэтому, относительно снабженія ихъ консервами должны быть заблаговременно приняты надлежащія мѣры.

Способы снабженія продовольствіемъ съ тыла подробно изложены въ особомъ Положеніи объ этапной службѣ. Дѣломъ этимъ непосредственно завѣдуетъ интендантство тыла арміи. Общее руководство имъ сосредоточивается въ главномъ управленіи начальника этаповъ, въ лицѣ интенданта тыла арміи; затѣмъ, начальникъ этаповъ располагаетъ дѣльмъ рядомъ заведеній, эшелонированныхъ вдоль коммуникаціонныхъ линій. Къ числу этихъ заведеній принадлежатъ: главные или базисные магазины, магазины головной станціи, магазины головнаго этапа, магазины главнаго и обыкновеннаго этаповъ.

Главные магазины учреждаются еще въ мирное время и къ нимъ, по мѣрѣ развитія военныхъ дѣйствій, прибавляются новые, даже въ раіонѣ дѣйствій арміи. Въ главныхъ магазинахъ содержатся продовольственные запасы въ такомъ количествѣ, чтобы можно было организовать правильный подвозъ припасовъ въ армію. Пополненіе магазиновъ до указанной военнымъ министромъ, или командующимъ арміею, нормы, а равно удовлетвореніе требованій начальника этаповъ, лежитъ на обязанности завѣдывающаго магазиномъ. Для этого онъ пользуется мѣстными средствами и требуетъ, когда нужно, подвоза запасовъ извнутри страны. Въ его распоряженіи находятся также военныя хлѣбопекарни и поѣзда-магазины съ продовольственными запасами, эшелонированные впереди главныхъ магазиновъ.

Магазины головныхъ станцій устраиваются на тѣхъ изъ станцій, которыя избираются на каждой желѣзной дорогѣ, служащей коммуникаціонной линіею, для приѣма, распредѣленія и отправки запасовъ. Магазины эти снабжаются такимъ количествомъ пищевыхъ припасовъ, чтобы быть въ состояніи по первому требованію доставить суточную пропорцію продуктовъ всѣмъ войскамъ, приписаннымъ къ нимъ на довольствіе. Магазины пополняются какъ мѣстными средствами, такъ и подвозомъ изъ главныхъ магазиновъ. При магазинахъ этапныхъ станцій то же организуется хлѣбопеченіе и здѣсь же содержится армейскій гуртъ бойнаго скота. Если голов-

ная станція удалена отъ войскъ не далѣе двухъ переходовъ, то ея магазинъ получаетъ значеніе расходнаго.

Когда войска удаляются отъ желѣзныхъ дорогъ, то коммуникаціонныя линіи продолжаютъ по обыкновеннымъ путямъ, соединяющимъ этапныя станціи съ занятымъ войсками райономъ. Звеньями образовавшейся такимъ образомъ цѣпи служатъ этапы. На каждой этапной дорогѣ, ближайшіе къ арміи этапы, отстоящіе не далѣе двухъ переходовъ отъ мѣстъ расположенія войскъ, называются головными этапами и имѣютъ такое же значеніе, какъ и этапныя станціи. Поэтому, магазины головныхъ этаповъ то же должны быть снабжены продовольствіемъ въ такомъ количествѣ, чтобы безостановочно отпускать суточную пропорцію пищевыхъ припасовъ на все число приписанныхъ къ нимъ войскъ. Запасы этихъ магазиновъ пополняются сборомъ мѣстныхъ средствъ, или подвозомъ съ головной станціи. Въ этихъ видахъ они располагаютъ военными транспортомъ. Если изъ магазина требуется болѣе чѣмъ суточная пропорція, то настоящее количество должно быть доставлено съ ближайшаго главнаго этапа, или съ головной станціи. По мѣрѣ удлиненія этапной дороги, сообщеніе съ этапною станціею становится болѣе затруднительнымъ и поэтому головной этапъ не пополняетъ своихъ запасовъ непосредственно съ головной станціи, а съ главнаго этапа, причемъ перевозка продовольствія производится не военными транспортомъ, а временными, формируемыми по мѣрѣ надобности. Названные выше главные этапы учреждаются на разстояніи трехъ, четырехъ переходовъ одинъ отъ другаго и магазины ихъ служатъ центральными источниками пополненія и, вмѣстѣ съ тѣмъ, сосредоточеніемъ реквизируемыхъ мѣстныхъ средствъ.

Такимъ образомъ, снабженіе продовольствіемъ съ тыла производится по сплошной, нигдѣ не прерываемой цѣпи путей: рельсовыхъ, обыкновенныхъ и водныхъ. Исходнымъ пунктомъ подвоза служатъ базисныя магазины, соединенныя желѣзною дорогою съ головной станціею; отъ этой станціи начинается этапная дорога, съ устроенными на ней въ главныхъ и обыкновенныхъ этапахъ магазинами, оканчивающаяся головнымъ этапомъ, этимъ ближайшимъ къ войскамъ пунктомъ цѣпи. Продовольственные запасы доставляются изъ базисныхъ магазиновъ въ поѣздахъ на головную станцію, или на вспомогательную; затѣмъ они слѣдуютъ на колесномъ обозѣ (военные, или временные транспорты), или по воднымъ путямъ, чрезъ главные этапы въ головные, гдѣ и передаются войсковымъ обозамъ.