

БИБЛІОГРАФІЯ.

Обзоръ книгъ.

Colonel Arthur Boucher. L'armée idéale. Paris. Charles Lavauzelle. Стр. 311.

(Окончаніе¹⁾).

«Мы можемъ перейти въ наступленіе, говоритъ Киръ въ началѣ Тимбрейской войны; уже давно наши души, наше тѣло и наше оружіе находятся въ лучшемъ состояніи».

Какъ и 2000 лѣтъ тому назадъ, чтобы признать солдатъ достойными выступить на встрѣчу врагу, отъ него требуется то же—прекрасное состояніе духа, тѣла и оружія.

Молодой солдатъ прибываетъ большею частью съ физическими несовершенствами. Армія должна вернуть обществу это тѣло сильнымъ, гармоническимъ во всѣхъ его частяхъ и вполне развитымъ. Солдатъ долженъ быть способенъ переносить усталость, спать на землѣ, пить простую воду и довольствоваться minimum'омъ пищи.

Нужно такъ обучить солдатъ, чтобы имѣть право сказать имъ, подобно Кирю: «вы умѣете пользоваться ночью, какъ другіе—днемъ; для васъ работа наслажденіе; голодъ—приправа къ пищѣ; вы пьете воду съ большею страстью, чѣмъ львы; кровать для васъ — земля; коверъ—не овечья шкура, а кустарникъ, растущій по горамъ и полямъ. Наконецъ, души ваши проникнуты той страстью, которая создаетъ воиновъ, потому что похвалу вы любите болѣе всего». И дѣйствительно, люди, чувствительные къ ней, идутъ на встрѣчу тому, что даетъ возможность ее заслужить, переносятъ всѣ трудности походной жизни и презираютъ опасность.

¹⁾ Въ предыдущей книжкѣ, на стр. 198, 8 и 9 строки снизу вмѣсто Ксерксъ и Артаксерксъ напечатано: Ксерасъ и Артаксерасъ.

Когда теперешніе солдаты, на больших маневрах, нѣсколько дней подрядъ, цѣлкомъ, безъ дорогъ, будутъ въ состояніи проходить по 35—45 верстъ, съ тяжелымъ снаряженіемъ, питаясь носимымъ запасомъ, проводя ночи на соломѣ, а чаще на землѣ; когда они выполнять все это безъ жалобъ, гордясь собою, они могутъ назвать себя мужчинами.

Если съ теченіемъ времени, имъ и пришлось бы столкнуться съ матеріальными затрудненіями, они ихъ не испугаются, потому что будутъ знать, что съ нѣсколькими копѣйками въ карманѣ человекъ можетъ прожить въ добромъ здравіи; въ состояніи усталости отчаяніе никогда не овладѣетъ ихъ душой. Они съ успѣхомъ могутъ бороться за существованіе.

Тогда офицеръ можетъ считать, что онъ выполнилъ свой долгъ передъ націей, превративъ порученнаго ему юношу въ мужчину; что онъ выполнилъ долгъ и передъ арміей, создавъ ей солдата, на котораго родина можетъ положиться.

Мужество, по Сократу, есть то состояніе души, которое позволяетъ мужчине презирать опасность, хорошо имъ понимаемую. Онъ слѣдовательно подразумѣваетъ то, что у насъ принято называть хладнокровіемъ, позволяющимъ смотрѣть въ глаза опасности.

Военное мужество носитъ специальный характеръ: оно заключается въ способности переносить безъ жалобъ усталости войны и презирать опасность, сопряженную съ атакой непріятеля.

Добровольное подчиненіе должно внушить солдату *желаніе* исполнить приказанія своего начальства.

Оно должно преимущественно обнаруживаться въ минуту опасности, когда приходится сойтись съ противникомъ грудъ съ грудью.

«Мы часто говоримъ, что всѣ французы обладаютъ мужествомъ; что оно есть специальная особенность французовъ и никогда ихъ не покидало.

«Чтобы имѣть право на такой утвержденіе, нужно бы было, чтобы намъ ни разу не приходилось отступать изъ желанія уклониться отъ боя.

«Въ послѣднемъ случаѣ мы говорили, что у насъ было достаточно мужества, но называли это мужествомъ несчастнымъ. Мы приписываемъ эпитеты для оправданія подобнаго образа дѣйствій и воздвигали себѣ памятники, какъ побѣдителямъ.

«Спартанцы были искренне насъ. Они просто говорили о тѣхъ, кто прекращалъ бой, что они обратились въ бѣгство; они называли ихъ негодяями и казнили. Только разъ, и на одинъ день, они приостановили дѣйствія этого закона: послѣ сраженія при Левктрахъ.

«Сколько бы разъ пришлось намъ послѣдовать примѣру спартанцевъ во время войны съ Германіей!»

Задача командующаго персонала заключается въ развитіи мужества въ сердцахъ солдата. Способы добиться этого заключаются въ слѣдующемъ:

Вселить въ солдатахъ чувство долга и, главнымъ образомъ, долга передъ родиной. Это чувство почти нераздѣльно съ религіознымъ чувствомъ.

«Второе средство укрѣпить мужество въ солдатѣ — это разбудить въ немъ самолюбіе.

«По этому поводу напомнимъ вопросъ, обращенный Сократомъ къ его ученику Діонисидору: «Твой наставникъ научилъ ли тебя различать хорошихъ и дурныхъ солдатъ»? На отрицательный отвѣтъ ученика, онъ сказалъ: «Хорошіе солдаты это тѣ, которые любятъ похвалу».

«Самолюбіе нужно развивать. Для этого слѣдуетъ принять за правило, отводить каждому солдату мѣсто, которое онъ заслужилъ. Въ отдѣленіи, идущемъ справа по одному, за отдѣленнымъ начальникомъ долженъ идти лучшей солдатъ; слѣдующій за нимъ — въ хвостѣ; худшіе въ серединѣ».

Затѣмъ авторъ указываетъ на физическія упражненія, развивающія мужество.

«Въ поискахъ за истиной, продолжаетъ авторъ, мы обратились къ далекому прошлому, притомъ не къ полководцу, а къ философу.

«Можетъ-ли полководецъ, вынужденный заняться житейскими дѣлами, подняться достаточно высоко, чтобы окинуть всю войну однимъ взглядомъ?

«Съ другой стороны, Сократъ, одинъ изъ величайшихъ философовъ, не одинъ ли и размышлялъ о войнѣ? Не принадлежитъ ли онъ къ племени, которое во всѣхъ искусствахъ и наукахъ выказало превосходство, признаваемое нами и въ наши дни.

«Сократъ сказалъ намъ, что всѣ обязанности начальника сводятся къ одному — сдѣлать солдатъ счастливыми.

Онъ высказалъ этимъ «*Cogito ergo sum*» военного искусства, основную аксіому, основной принципъ, изъ коего вытекаютъ всѣ правила веденія войны.

«Этимъ словами онъ опредѣлилъ искусство командованія и военное искусство.

«Вмѣстѣ съ тѣмъ онъ установилъ цѣль военного воспитанія, сказавъ, что оно заключается въ укрѣпленіи мужества и чувства добровольнаго подчиненія солдата.

«Онъ опредѣлилъ и цѣль боевыхъ порядковъ въ томъ, что они должны давать возможность извлечь наибольшее изъ этихъ качествъ.

«Наконецъ онъ сказалъ, что задача тактики заключается въ томъ, чтобы дать солдатамъ побѣду, по возможности сохранивъ ихъ жизнь.

«Наполеонъ говорилъ, что военное искусство есть искусство простое, такое простое, что оно сводится къ знанію одной только идеи, но къ знанію основательному..»

«Стараясь ежечасно сдѣлать солдатъ счастливыми, мы добьемся того, что наша (французская) армія станетъ идеальной арміей, способной составить счастье республики».

Ж. Лазаревичъ.

England in Deutscher Beleuchtung. 4 Heft. Das englische Landheer. Von Oberleutnant Neuschler. Стр. 77. Цѣна 1 марка. Berlin. Thomas Lenschau.

Разсматриваемая брошюра входитъ въ число серій монографій, издаваемыхъ фирмой Леншау подѣ общимъ именемъ «Англія въ нѣмецкомъ освѣщеніи». Тотъ, кто имѣлъ дѣло съ подобными брошюрами объ иностранныхъ арміяхъ, беретъ за нихъ обыкновенно съ недоувѣремъ, такъ какъ онѣ зачастую сводятся къ перепечатыванію другъ у друга общезвѣстныхъ, не всегда провѣренныхъ фактовъ. На этотъ разъ, однако, мы видимъ работу интересно и насколько возможно самостоятельно составленную. Авторъ, правда, приводитъ данныя исключительно организаціоннаго характера, но и эти сухіе факты и цифры умѣло комбинируетъ и сопоставляетъ съ таковыми же въ германской арміи.

Не легко, говорить онъ въ предисловіи, въ данный моментъ нарисовать ясную картину англійской сухопутной арміи, которая дала бы возможность составить безпристрастный очеркъ этого учрежденія. На англійскую армію вообще въ Европѣ обращали мало вниманія, если не считать эпохи англо-бурской войны: во первыхъ, потому, что ея значеніе ничтожно по сравненію съ морскими боевыми средствами, а во вторыхъ, потому что въ самой Англійи ни одинъ благоразумный офицеръ никогда серьезно не представлялъ себѣ возможной десантную операцію на германской территоріи.

Поэтому онъ этого вопроса совершенно не касается, полагая, что все содержаніе его брошюры достаточно опредѣленно свидѣтельствуетъ о невозможности подобнаго предпріятія.

Трудность дать ясную картину организаціи англійской арміи заключается еще и въ томъ, что она находится въ періодѣ постоянныхъ реформъ. Эти послѣднія быстро слѣдуютъ одна за другой, не будучи доведены до конца, и, конечно, сбиваютъ изслѣдователя.

Предполагая, что общій характеръ рекрутированія англійской арміи (вербовка) извѣстенъ нашимъ читателямъ, остановимся на главахъ, о мобилизаціи и о дисциплинѣ въ арміи.

Система мобилизаціи англійской арміи построена на иныхъ на-

чалахъ, чѣмъ въ европейскихъ арміяхъ. Многочисленныя части, расквартированныя за моремъ, и частая смѣна гарнизоновъ предъявляютъ къ мобилизаціи иные требованія. Расквартированныя въ колоніяхъ и Индіи части содержатся до нѣкоторой степени постоянно на военномъ положеніи. При многихъ частяхъ, въ особенности въ Индіи, содержится сверхъ штата значительное число лошадей и муловъ, что значительно облегчаетъ мобилизацію. Такъ, напримѣръ, въ Индіи, общее число муловъ и лошадей выражается слѣдующими цифрами:

	По штату.	На лицо.
Въ пѣхотѣ	—	307
» кавалеріи	4726	5141
» артилеріи полевой	7601	8732
» артилеріи осадной	1602	2103
	13929	16283

Иначе обстоитъ дѣло въ метрополіи. Расквартированныя здѣсь регулярныя и вспомогательныя войска продѣлываютъ правильную мобилизацію, равно какъ и вновь формируемыя запасныя войска, обеспечивающія во время войны пополненіе регулярныхъ войскъ и милиціи.

Учетъ запаснымъ и призывнымъ спискамъ ведется при депо каждого полка. Командиры полковъ, т. е. начальники полковыхъ округовъ, обязаны содержать въ порядкѣ всю мобилизаціонную часть (призывныя карточки, документы на проѣздъ по желѣзнымъ дорогамъ и т. п.). Они же два раза въ годъ свѣряютъ мобилизаціонный планъ съ свѣдѣніями о составѣ войсковыхъ частей въ округѣ и регулируютъ распределеніе резервистовъ для армій и милиціи.

Въ военномъ министерствѣ мобилизаціонный планъ разрабатывается въ управленіяхъ генералъ-адъютанта и генералъ-квартирмейстера. Генеральный штабъ принимаетъ на себя руководство передвиженіемъ войскъ, уже получивъ донесеніе о томъ, что мобилизація закончена.

Приказъ о мобилизаціи исходитъ отъ военнаго министерства и по телеграфу сообщается командирамъ полковыхъ округовъ; отъ нихъ онъ передается начальникамъ частей, которые собираютъ наличныхъ солдатъ и офицеровъ и подвергаютъ солдатъ медицинскому осмотру. Послѣ того, какъ и въ Германіи, высылаются команды для приѣма запасныхъ.

Здѣсь необходима оговорка. Насколько намъ извѣстно, мобилизація германской арміи, на которую ссылается авторъ, производится на иныхъ началахъ: команды для приѣма резервистовъ, судя по многочисленнымъ указаніямъ германской печати, не высылаются, а на каждой призывной карточкѣ запаснаго имѣется точное указаніе части войскъ и даже казармы, въ которую резервистъ долженъ *самостоятельно*

прибыть. Для этого имъ разрѣшается даже пользоваться любымъ пассажирскимъ поѣздомъ и призывная карточка служитъ имъ билетомъ на проѣздъ. Поэтому, о какихъ командахъ говорить авторъ, не знаемъ.

Оружіе, снаряженіе и конская амуниція выдаются изъ гарнизонныхъ цейхгаузовъ.

Всѣ негодные къ полевой службѣ нижніе чины передаются въ полковья депо. Семьи женатыхъ унтеръ-офицеровъ и рядовыхъ перевозятся на родину.

Для укомплектованія офицеровъ военное министерство распределяетъ офицеровъ изъ расформировываемыхъ при мобилизаціи учреждений и резервныхъ—по войсковымъ частямъ.

Начальники полковыхъ округовъ оповѣщаютъ о мобилизаціи путемъ расклейки извѣщеній.

Каждый резервистъ получаетъ призывную карточку, проѣздное свидѣтельство и опредѣленную сумму денегъ на проѣздъ до депо. Частая смѣна стоянокъ войсковыхъ частей дѣлаетъ такой сборъ резервистовъ въ депо обязательнымъ: хотя это замедляетъ мобилизацію, но за то она протекаетъ спокойно и правильно. Въ депо резервисты осматриваются врачами, обмундировываются и рассылаются по частямъ командами въ 50—100 человекъ при офицерѣ.

О дисциплинѣ въ англійской арміи можно судить по слѣдующимъ цифрамъ.

Число *побѣговъ* въ регулярной арміи слабо, но все же какъ будто уменьшается. Въ 1902 году бѣжало 7,162 чел., т. е. почти 2⁰/₀; вернулось 2,839 чел., такъ что въ концѣ концовъ убыль отъ побѣговъ за годъ выразилась въ 1,159⁰/₀; въ 1903 г. убыль исчислена въ 1,121⁰/₀. Въ 1904 г. убыль была 0,464⁰/₀.

Въ милиціи въ 1903—4 гг. окончательно бѣжало 6,1⁰/₀.

Въ 1904 г. было осуждено 11,504 чел. противъ 14,433 въ 1902 г.

Обращаетъ на себя вниманіе размѣръ пьянства. Въ 1904 году было наказано за пьянство 13,537 чел. или 5,67⁰/₀; въ 1902 г. наказано 16,292 ч. т. е. 4,42⁰/₀.

Какъ видимъ, поведеніемъ англійскій солдатъ похвалиться не можетъ.

Handbibliothek des Offiziers. X Band. Die Verkehrsmittel im Kriege. Von Schmiedecke, Major und Militärlehrer an der Militärtechnischen Akademie. Mit 3 Karten und 66 Abbildungen. Berlin. Mittler u. Sohn. 1906. Стр. 242. Цѣна 3 р. 25 к.

Въ основу этой работы, по словамъ автора, легли лекціи, прочитанныя имъ въ военной академіи. Онъ задался не только изображеніемъ того, что можно ожидать отъ средствъ сообщенія въ современную войнѣ, но и пытается дать читателю матеріалъ, для соб-

ственныхъ выводовъ о работоспособности того или другого средства. Поэтому онъ касается и технической стороны дѣла.

Книга его разбита на отдѣлы, по вопросамъ, и въ каждомъ изъ нихъ приводится литература данного вопроса. Въ концѣ отдѣла даны выводы, на которыхъ мы по преимуществу и остановимъ вниманіе читателей.

Железные дороги. Сколько бы не совершенствовались средства сообщенія въ будущемъ, не подлежитъ сомнѣнію, что желѣзныя дороги останутся важнѣйшими изъ нихъ. При этомъ безразлично—будутъ ли то моторы, паровая сила, электричество или газъ.

Сторонники электрической тяги вѣрятъ въ ея превосходство во всѣхъ сферахъ желѣзнодорожнаго дѣла и пророчатъ ей окончательную побѣду. Но стоимость ея и вызываемый ею экономическій переворотъ настолько значительны, что въ настоящее время осуществленіе этой идеи кажется невозможнымъ. При этомъ слѣдуетъ взглянуть на это съ точки зрѣнія желательности его для военнаго дѣла. Оставивъ въ сторонѣ техническую и экономическую стороны вопроса, авторъ допускаетъ, что техники удастся справиться съ трудностями, сопряженными съ перемѣной полотна, сигнализациі, тормазовъ, мѣръ предосторожности, и что это окажется выгоднымъ и съ финансовой сторонѣ.

Переходъ отъ старой къ новой системѣ могъ бы быть совершенно лишь постепенно и потребуетъ ряда годовъ.

Это переходное время было бы, конечно, неблагоприятно для стратегическаго развертыванія арміи. Вслѣдствіе массовыхъ перевозокъ, къ работѣ желѣзныхъ дорогъ предъявляются усиленные требованія, справиться съ которыми можно только при правильной и испытанной эксплуатаціи дороги.

Допустимъ, что послѣ перехода на электрическую тягу, стратегическое развертываніе будетъ протекать съ тою же точностью, какъ и при локомотивахъ.

При этомъ, однако, окажется необходимымъ станціи электрической энергіи располагать близъ границы, подъ защитой укрѣпленій.

Въ теченіе войны, при наступленіи въ страну, не имѣющую электрической тяги, потребуется по переходѣ границы устанавливать свои станціи электрической энергіи, съ машинами и проводами. Это потребуетъ и времени, и знающаго персонала. Допустимъ, что часть необходимой матеріальной части будетъ сохраняться въ запасѣ, часть позаимствуется изъ другихъ пунктовъ, то все же это никакъ уже не ускоритъ наступательныхъ операцій.

Мысль пользоваться паровыми локомотивами до перехода на электрическую тягу не поможетъ въ данномъ случаѣ. Многіе указываютъ, что въ будущихъ войнахъ придется считаться съ основательными разрушеніями желѣзныхъ дорогъ, такъ что на восстановленіе ихъ все равно придется затратить время, которое и можно будетъ использо-

вать для устройства электрической тяги; но это только предположенія, о которыхъ никто не станетъ утверждать, что они случатся непременно. Въ 1870—71 гг. желѣзныя дороги Лотарингіи и сѣв. Эльзаса достались нѣмцамъ почти не поврежденными. Въ 1866 г. первый прусскій локомотивъ прибылъ въ Брюннъ одновременно съ главной квартирой. На польскомъ театрѣ войны, къ западу отъ Вислы нѣтъ туннелей и важныхъ сооружений, возстановленіе которыхъ займетъ много времени.

Поэтому, съ военной точки зрѣнія, маіоръ Шмидекке полагаетъ, что всеобщій переходъ на электрическую тягу внушаетъ большія сомнѣнія, которыя могутъ быть устранены лишь при усовершенствованіи техники и путемъ дорого стоящихъ предварительныхъ работъ и мѣропріятій.

Поэтому онъ высказываетъ пожеланіе, чтобы борьба пара и электричества окончилась побѣдой перваго.

Въ настоящее время всюду смотрятъ на желѣзныя дороги какъ на орудіе войны, неизбѣжное для современныхъ миллионныхъ армій. Желѣзнодорожная сѣть, сообразованная съ стратегическими требованіями, оборудованная соответственно потребностямъ массовыхъ перевозокъ, съ обученнымъ и проникнутымъ сознаніемъ долга персоналомъ составляетъ важную часть въ государственной оборонѣ и имѣетъ громадное значеніе для наступательныхъ операцій армій.

Неоднократно поднимался вопросъ о томъ, нельзя ли ускорить стратегическое развертываніе путемъ увеличенія средней скорости движенія (22,5 кил. въ часъ). Эта скорость была во французскую войну.

Авторъ высчитываетъ, что доведя среднюю скорость движенія до 30 кил., можно выиграть въ сосредоточеніи корпуса 10 часовъ. Но съ этой выгодой связаны и невыгоды.

Средняя скорость въ 22,5 кил. избрана съ той цѣлью, чтобы при зависящемъ отъ нея числѣ осей поднимать на 1 поѣздъ [баталіонъ]. Для достиженія этой скорости нужно предѣльную скорость считать въ 30 кил. Въ военныхъ поѣздахъ нѣтъ сквозныхъ тормазовъ, а движеніе поѣздовъ въ 100—110 осей безъ нихъ представляетъ нѣкоторый рискъ, тѣмъ болѣе, что на ручныхъ тормазахъ становится мало обученная тормазная прислуга.

Затѣмъ потребуется большее число сильныхъ локомотивовъ, а многіе изъ имѣющихся слѣдуетъ забраковать. Со времени франко-прусской войны число армейскихъ корпусовъ удвоилось; удвоилось и число линий подвоза, а если считать войну на два фронта, то оно утроилось.

Но этого мало. Современныя войны 1870—71 гг. увеличили не только число линий подвоза, но и работоспособность дорогъ. Последнія стали двухколейными и пропускаютъ не 18, а 30 поѣздовъ. Та-

кое стратегическое развертываніе на 2 фронта потребуетъ въ нѣсколько разъ большаго числа локомотивовъ, чѣмъ въ 1870 г.

Разработанная на основаніи опыта этой войны новая организація службы полевыхъ желѣзныхъ дорогъ передала устройство эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ военно-желѣзнодорожной дирекціи, во главѣ которой находится одинъ изъ командировъ полковъ желѣзнодорожной бригады.

Дѣятельность этой дирекціи въ службѣ этапной и оперативной, въ особенности въ послѣдней, очень трудна и отвѣтственна. Вслѣдствіе недостатка въ указаніяхъ относительно несенія этой службы авторъ рекомендуетъ извѣтный трудъ Будде «Die französischen Eisenbahnen im deutschen Kriegsbetriebe 1870—71».

«Слова авторитетнаго автора ея: «Такъ просто и скоро, какъ это часто производится на военной игрѣ и полевыхъ поѣздкахъ, большія войсковыя массы на театрахъ военныхъ дѣйствій по желѣзнымъ дорогамъ не перевозятся»—многозначущи».

Основа гладкаго хода массовыхъ перевозокъ есть порядокъ, а этотъ послѣдній зависитъ отъ: полнаго технического пониманія ожидаемой работы; правильной оцѣнки участковъ желѣзнодорожной сѣти, искуснаго выбора и быстраго оборудованія станцій погрузки и выгрузки; своевременной доставки персонала и подвижнаго состава; заблаговременныхъ сношеній желѣзнодорожныхъ управленій съ войсками.

Дирекціи, говоритъ авторъ, встрѣтятъ лучшія условія, чѣмъ въ 1870 г. Ихъ составъ, опытный персоналъ служащихъ и обученныя войсковыя части—строительныя и эксплуатаціонныя желѣзнодорожныя роты—обеспечиваютъ эксплуатацію дорогъ. Нѣмецкая система казенныхъ дорогъ, съ богатымъ и прекраснымъ составомъ машинистовъ и матеріальной частью, обеспечиваетъ оборудованіе военныхъ дорогъ.

Желѣзнодорожныя строительныя роты, тщательно обучаемыя въ мирное время, могутъ вести постройку военныхъ желѣзныхъ дорогъ которыя, несмотря на быстроту постройки и отсутствія баластнаго слоя, при умѣломъ пользованіи, могутъ выполнить возлагаемыя на нихъ задачи.

Благодаря имъ, въ будущемъ удастся устранить часть тѣхъ погрѣшностей, которыя такъ мѣшали работамъ военныхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1870 г.

Конечно, всѣхъ недостатковъ устранить нельзя будетъ, но уменьшить ихъ возможно.

Искусство проведенія военной желѣзной дороги заключается не въ томъ, чтобы устранить встрѣчающіяся трудности, а въ томъ, чтобы избѣгнуть ихъ; поэтому офицеры должны умѣть избрать такое на-

правление дороги, которое позволить выполнить постройку и быстро, и простѣйшими средствами.

Поэтому транспортъ дороги есть важнѣйшая часть постройки военной желѣзной дороги.

Можно съ увѣренностью сказать, что въ будущихъ войнахъ этой постройкѣ придется удѣлять большое значеніе.

Франція создала свою желѣзнодорожную сѣть исключительно въ цѣляхъ военныхъ и при этомъ закрыла доступъ къ ней крѣпостями и загражденіями; нѣтъ ни одной линіи, которая не была бы прикрыта въ нѣсколькихъ пунктахъ.

На бельгійской и германской границѣ создано нѣсколько укрѣпленныхъ районовъ, запирающихъ возможные пути наступленія противника: на сѣверѣ—между Самбрѣ и Скарпѣ; на среднемъ Маасѣ—между Вердономъ и Тулемъ; на верхнемъ Мозель—между Эпиналемъ и Бельфоромъ. Если нѣмецкимъ арміямъ удастся прорвать или обойти эти позиціи, то придется проводить много новыхъ желѣзнодорожныхъ линій, въ качествѣ операционныхъ путей для армій по ту сторону укрѣпленныхъ районовъ.

За этими передовыми оборонительными линіями расположена 2-я; кромѣ того отдѣльныя небольшія крѣпости и форты запираютъ отдѣльныя желѣзнодорожныя линіи; наконецъ будутъ разрушены главныя сооруженія, какъ напр. тоннели. Все это потребуетъ обходныхъ линій. Въ районѣ крѣпости Вердонъ, напримѣръ, имѣется мостъ черезъ Маасъ въ 100 метровъ длиной и тоннель въ 1200 метр. Желѣзная дорога, тянущаяся вдоль бельгійской границы прикрыта большимъ числомъ укрѣпленій и содержитъ много важныхъ сооружений.

Сравнительно съ 1870 г. на границѣ Франціи не только много крѣпостей, но и оборудованы онѣ совершенно иначе. Равнымъ образомъ нѣмцы встрѣтятъ вполнѣ организованную систему разрушенія дорогъ, которая вынудитъ строить обходныя пути.

Тоннели уже въ мирное время снабжены камерами и пороховыми складами, а также и приспособленными къ оборонѣ караульными домами.

Сверхъ того повышеніе работоспособности желѣзнодорожныхъ войскъ вызывается и другими соображеніями—усиленіемъ крѣпостей, для атаки которыхъ требуется значительно большая матеріальная часть въ видѣ орудій снарядовъ и инструмента, чѣмъ въ прежнее время. Этой потребности можетъ удовлетворить только ширококолейная дорога, доходящая до артиллерійскаго парка.

Л.

(Окончаніе слѣдуетъ).

Обзоръ журналовъ.

Vierteljahrshefte für Truppenführung und Heereskunde. Herausgegeben vom Grossen Generalstabe. 1906. III Heft.

Въ статьѣ «Die Ausbildung der Pioniertruppe» авторъ находитъ, что все, написанное до сего времени по этому вопросу, самой сущности его не касалось. Рѣчь должна идти не столько о технической подготовкѣ этихъ войскъ, которая во всѣхъ государствахъ почти одинакова, а объ умѣнii начальниковъ использовать познанія ихъ и о томъ насколько сами саперныя войска идутъ на встрѣчу нуждамъ остальной арміи.

Положеніе саперъ въ Германской арміи не благоприятствуетъ такой постановкѣ вопроса. Здѣсь нѣтъ внутренней связи съ войсками. У нѣмцевъ до сихъ поръ корпусъ пионеровъ тѣсно связанъ съ инженернымъ корпусомъ и только внѣшнимъ образомъ—съ войсками того корпуса, въ которомъ они числятся. Командиры корпусовъ имѣютъ право производить смотръ саперныхъ баталіоновъ, но несутъ лишь весьма слабую отвѣтственность за ихъ подготовку. Большинство начальниковъ получаетъ саперъ только къ началу маневровъ и потому рѣдко умѣютъ ими пользоваться.

Назначеніе саперъ нынѣ не то, что было прежде, когда считалось, что они обязаны выполнять всѣ техническія работы для арміи. Пѣхотинецъ получилъ лонату, кавалеристъ умѣло обращается съ мостовымъ паркомъ и подрывными средствами. Правда, еще до сихъ многіе начальники впадаютъ въ старую ошибку и поручаютъ инженернымъ и сапернымъ офицерамъ выборъ и укрѣпленіе позицій, которыя въ концѣ концовъ оказываются не отвѣчающими намѣреніямъ и взглядамъ начальника, но въ общемъ войска болѣе или менѣе приучены сами разрѣшать многіе техническіе вопросы.

Спеціальныя техническія работы пионеръ слѣдуетъ вести непремѣнно въ связи съ тактическими задачами.

Загѣмъ, авторъ вскользь упоминаетъ объ одномъ, и у насъ больномъ, мѣстѣ: «Прошли тѣ времена, когда небогатое государство употребляло инженерныхъ офицеровъ въ качествѣ мундирныхъ архитекторовъ для возведенія казенныхъ построекъ и тѣмъ отдаляло ихъ отъ ихъ прямого боевого назначенія».

Генераль Поне, въ статьѣ «Ein Beitrag zum Studium der Kolonialartillerie», рекомендуетъ завести для колоній исключительно горную артилерію, причемъ указываетъ на существованіе орудія, переносимаго на людяхъ, выработаннаго Крупномъ, причемъ на каждого человека приходится по 40 килогр., т. е. почти 2,5 пуда.

Едва ли подобная ноша допустима въ колоніяхъ, расположенныхъ по преимуществу въ жаркомъ поясѣ.

Попрежнему весьма интересны изслѣдованія Фрейтагъ-Лорингофена—*Studien nach Clausewitz. Neue Folgen*. На этотъ разъ авторъ изучаетъ дѣйствія Наполеона противъ Блюхера осенью 1813 г., приравниваетъ къ нимъ мысли Клаузевица и сопоставляетъ ихъ съ событіями русско-японской войны.

«Война въ Маньчжуріи дала намъ новые примѣры счастливо исполненныхъ отступленій, когда разбитыя части и даже цѣлая армія снова изготовлялись къ бою послѣ относительно короткаго отступленія. Выдвинутымъ къ востоку и къ югу отъ Ляояна русскимъ корпусамъ удается, сохранивъ до нѣкоторой степени свою боевую готовность, присоединиться къ главнымъ силамъ; эти же послѣднія, послѣ 8 дневнаго боя, обойденныя съ лѣваго фланга, уже черезъ 40 килом. останавливаются и изготовляются къ бою на Шахъ. Даже послѣ двухнедельнаго боя подъ Мукденомъ, несмотря на потери до $\frac{1}{3}$ состава, русскіе подъ Тѣлиномъ, въ 60 килом. отъ Мукдена, уже готовы отразить преслѣдованіе японцевъ.

«Но эти явленія обобщать нельзя. Пассивный стоицизмъ русскаго солдата даетъ ему большую возможность выйти изъ такого труднаго положенія, чѣмъ солдату европейскому. Достоинно удивленія, на что онъ способенъ, если вспомнить военную исторію. При отступленіи къ Прейсишъ-Эйлау въ январѣ 1807 г., русская армія Беннигсена 4 ночи подрядъ шла по занесеннымъ снѣгомъ дорогамъ и цѣлкомъ, отбиваясь арьергардами, а 8 февраля была уже въ состояніи отбить Наполеоновскія атаки».

Разборъ укрѣпленной линіи Бобра даетъ автору новый поводъ коснуться Маньчжурской войны.

Клаузевицъ пишетъ между прочимъ, что «въ новѣйшихъ (Наполеоновскихъ) войнахъ не могло быть и рѣчи объ укрѣпленныхъ линіяхъ и таковыхъ нѣтъ и слѣда... сомнительно, чтобы онѣ снова вернулись къ жизни».

По этому поводу Лорингофенъ пишетъ слѣдующее:

«Война въ Маньчжуріи увидѣла возвратъ укрѣпленныхъ линій, но она и составляетъ этимъ исключеніе.

«Если русскіе подъ Мукденомъ вытянули свой укрѣпленный фронтъ на 75 килом., и почти тоже сдѣлали и японцы, то эта позиція, съ точки зрѣнія количества войскъ на ней, не похожа на старые линейные кордоны; по сравненію съ ними она необычайно густо занята. Но что эта позиція, какъ и кардонная система, приковала къ себѣ силы и лишила ихъ подвижности, то Мукденскій бой доказалъ это съ достаточной очевидностью. Образъ дѣйствій русскихъ истекалъ изъ сознанія недостаточной активной силы своихъ войскъ, безъ какой энергичная инициатива немыслима. При подобныхъ обстоятельствахъ они сочли за нужнымъ стать на всемъ протяженіи отъ горъ до Монгольской стѣны.

Протяженія при этомъ, соответственно количеству войскъ, больше намѣченныхъ Наполеономъ для линіи Бобра, но и здѣсь позиція тянется поперекъ всей зоны наступленія противника и однимъ флангомъ примыкаетъ къ горному кряжу, а другимъ къ трудно проходимой мѣстности. Только цѣль укрѣпленій и намѣренія полководцевъ въ обоихъ случаяхъ рѣзко различаются. Подвижность и способность къ наступленію, которыя Наполеонъ хотѣлъ придать своей арміи на Бобрѣ, отсутствовали у русскихъ и потому японцы предупредили ихъ своей атакой подъ Мукденомъ.

Въ той же книгѣ находимъ интересную статью майора Балка «Die Entwicklung der taktischen Anschauungen in der Englischen Armee nach dem Burenkriege» и отчетъ объ экспедиціи въ юго-западной Африкѣ.

Jahrbücher für die deutsche Armee und Marine
Berlin. №№ 6, 7.

Въ июньской книжкѣ обращаетъ на себя вниманіе статья майора Балка «Welche Lehren gestatten die bisherigen Nachrichten über den Russisch-Japanischen Krieg in bezug auf den Angriff der Infanterie zu ziehen», составляющая сводку главнѣйшихъ положеній трехъ работъ на эту тему, премированныхъ журналамъ *Danzer's Armees-Zeitung*.

Изъ нея мы отмѣтимъ лишь вопросъ отъ употребленія лопаты при наступленіи.

«Вопросъ этотъ есть признакъ позиціонной войны».

Одинъ изъ премированныхъ авторовъ, капитанъ Родичъ пишетъ по этому поводу слѣдующее:

«Совершенно особую роль играло у японцевъ самокопываніе. Но именно къ этому факту слѣдуетъ отнестись съ осторожностью, и не преувеличивать его значенія. Не слѣдуетъ забывать, что весь способъ веденія войны въ Маньчжуріи носитъ на себѣ характеръ излишней осторожности и медленности, что едва ли будетъ имѣть мѣсто въ войнѣ въ средней Европѣ. Эта осмотрительность и осторожность, несмотря на присущій японцамъ пылъ, замѣчались во всѣхъ ихъ атакахъ. При такомъ пассивномъ противникѣ, какими оказались русскіе, наступленіе могло вестись систематически, закрѣпляя лопатой каждый завоеванный на мѣстности шагъ; но съ энергичнымъ и дѣятельнымъ противникомъ такой образъ дѣйствій врядъ ли бы удался. Самокопываніе во время атаки ослабляетъ собственный огонь и расточаетъ драгоцѣнное время. Приобрѣтенное благодаря этому преимущество, заключающееся въ томъ, что стрѣльцовая цѣпь въ случаѣ контръ-атаки находитъ себѣ опору, едва ли уравниваетъ потерю энергіи самаго наступленія. Эта энергія атаки, стремленіе впередъ, значительно пострадаютъ отъ перерыва ничѣмъ не

оправдываемыми приостановками. Съ другой стороны вѣдъ и противникъ можетъ использовать потерянное атакующимъ время. Разъ начато рѣшительное наступление, всякій перерывъ боя или ослабленіе огневой силы есть кризисъ, создаваемый себѣ атакующимъ».

«Другое дѣло, когда настаетъ моментъ остановки наступленія, когда оно выдохлось. Въ этомъ случаѣ слѣдуетъ взяться за лопату, чтобы при помощи ея переждать кризисъ.

Второй авторъ—Фербенцикъ пишетъ:

«Можно легко поддаться соблазну, въ ослѣпленіи успѣхами японцевъ, и слишкомъ высоко оцѣнить новыя явленія войны. Не говоря о томъ, что употребленіе лопоты при наступленіи не составляетъ ничего новаго, не слѣдуетъ забывать общей обстановки, при которой ведется та или другая война. *Переноситъ уроки крепостной войны въ полевую войну значило бы похоронить наступательный духъ войскъ».*

Обращаемъ вниманіе читателей на статью капитана Мейера «Sozialpolitik im militärischen Dienstunterricht».

Армія, говоритъ авторъ, политикой не занимается, что противорѣкло бы основному ея назначенію — служить орудіемъ въ рукахъ ея вѣднороднаго вождя. Но именно поэтому она и не можетъ оставаться безразличной къ политикѣ. Каждый образованный человѣкъ старается составить себѣ мнѣніе о политическихъ вопросахъ дня, волнующихъ націю; почему же не можетъ интересоваться ими и солдатъ? Въ настоящее время рекруты прибываютъ въ роты, начиненными незрѣлыми политическими идеями.

Этихъ идей касаются офицеры лишь слегка, но почти нигдѣ имъ не отводить должнаго мѣста и во всякомъ случаѣ систематически ихъ не разъясняютъ. А между тѣмъ специальное объясненіе социальной политикѣ необходимо.

Здѣсь прежде всего слѣдуетъ выдвинуть рабочей вопросъ.

Въ Германіи имѣется полная возможность достать работу; безработныхъ въ сущности тамъ не можетъ быть, иначе нечего было бы звать иностранныхъ рабочихъ, какъ дѣлается это теперь.

Трудъ оплачивается въ Германіи хорошо; будущность рабочаго достаточно обезпечена.

Затѣмъ слѣдуетъ обратить вниманіе солдата на моменты, понижающіе цѣнность и успѣшность труда: забастовки, пьянство, развратъ.

Далѣе слѣдуетъ ознакомить солдата съ правами и обязанностями гражданина; съ отношеніями между вооруженными силами и прочими областями государственной жизни и т. п.

Въ *юльской* книжкѣ находимъ описаніе дѣйствій XVII корпуса подъ Мукденомъ съ 13 февраля по начало марта 1905 года, составленное корреспондентомъ журнала поручикомъ ландвера Ульрихомъ.

Останавливаться на немъ не будемъ. Отмѣтимъ лишь, что авторъ обвиняетъ артилерію въ томъ, что она не поддерживала атаки пѣхоты.

Streffleur's Oesterreichische militärische Zeitschrift. Wien. № 7.

Въ статьѣ «Ueber Kavalleriepontonstrains» авторъ упоминаетъ о сравнительныхъ опытахъ произведенныхъ въ австрійской кавалеріи съ кавалерійскими мостовыми парками Гербарта и Во-де-Валия. Первая изъ нихъ (открытые стальные понтоны на дорогахъ) технически безусловно совершеннѣе, но для кавалеріи нѣсколько тяжела; вторая (закрытые алюминиевые понтоны на повозкахъ съ передками) отличается большой подвижностью и можетъ всюду послѣдовать за кавалеріей; за то она технически менѣе разработана. Опыты эти еще продолжаются. По мнѣнію автора необходимо имѣть при полку сильную конную саперную команду, выбираемую изъ саперныхъ войскъ.

Въ статьѣ «Betrachtungen über die Revision der Genfer Konvention» дается исторія возникновенія женевской конвенціи; авторъ критикуетъ нѣкоторые параграфы ея и предлагаетъ свой текстъ новой конвенціи.

Organ der Militärwissenschaftlichen Vereine. Wien. LXXII Band. 5 Heft.

Выпускъ этотъ содержитъ въ себѣ 2 статьи, посвященныя русско-японской войнѣ: «Moderne Schlachtbefestigung» и «Die Japaner in den Kämpfen bei Mukden».

Въ первой изъ нихъ проповѣдуется культъ укрѣпленія полей сраженія, а вторая, какъ мы уже имѣли случай отмѣтить, составляетъ переводъ на немѣцкій языкъ статей, переведенныхъ въ свое время для Русскаго Инвалида также съ немѣцкаго.

Kriegstechnische Zeitschrift. № VI. Berlin.

Въ этомъ номерѣ находимъ полуофициальное сообщеніе о постройкѣ моста и тетъ-де-пона на Майнѣ во время специальныхъ саперныхъ сборовъ въ 1904 году подъ Кальстербахомъ. Въ маневрѣ принялъ участіе саперный баталіонъ № 21, сформированный двѣ роты усиленнаго состава: 1-я изъ 5 офицеровъ, 22 унтеръ-офицеровъ и 147 рядовыхъ; 2-я изъ 4 офицеровъ, 18 унтеръ-офицеровъ и 127 рядовыхъ. Первая рота работала мостъ, вторая тетъ-де-понъ. Въ 1-й день происходила рубка лѣса и подготовка матеріаловъ; тутъ же въ лѣсу веѣ балки и сваи заранѣе пригонялись и прирубались. Въ мѣстѣ переправы Майнѣ имѣетъ ширину 150 — 160 метровъ, при глубинѣ въ 2,70 метра.

На 2-й день, съ 5^{1/2} час. утра началась возка бревенъ, а въ 3 ч. дня приступлено къ постройкѣ моста, одновременно съ обоихъ береговъ.

На 4-й день мостъ испытывался на прочность тою же саперной ротой въ сомкнутой взводной колоннѣ. Мостъ оказался вполне прочнымъ при испытаніи на бѣгу, одновременнымъ прыжкомъ всей роты и пр.

Наконецъ на 5-й день, по ходу маневровъ, мостъ былъ подожженъ. Интересно отмѣтить, что арьергардный батальонъ, хотѣвшій отступить черезъ мостъ, неожиданно для себя увидѣлъ его пылающимъ. Двумъ ротамъ удалось уйти на паромахъ, а 2 были отрубаны.

Интересны выводы автора другой статьи—«Angriff auf ein modernes Fort».

«Еще разъ подчеркиваемъ, говорить онъ, что оборона, въ отношеніи использованія техническихъ средствъ, совершенно на высотѣ современности и слѣдуетъ признать, что она съ большой предусмотрительностью и поразительно быстро приспосабливаетъ къ себѣ и осуществляетъ всѣ новинки техники..»

«Но болѣе, чѣмъ прежде, и сильнѣе, чѣмъ мертвые факторы, выступаетъ нравственный элементъ, и въ этой области атака имѣетъ значительныя преимущества передъ обороной.

«Кто не пойдетъ охотно въ полевой бой; кто не пожертвуетъ съ радостью своею жизнью, атакуя укрѣпленную позицію противника; и кто не думаетъ съ отвращеніемъ объ оборонѣ за и подъ бетономъ и броней и о гибели, на которую онъ въ концѣ концовъ обреченъ въ бетонированныхъ гробахъ, послѣ долгаго, нервирующаго сидѣнья въ казематахъ?»

«Къ сожалѣнію нѣтъ возможности точно опредѣлить расходы по укрѣпленію какого нибудь пункта и сопоставить ихъ съ вѣроятностью атаки его.

«Во всякомъ случаѣ стоимость современныхъ крѣпостныхъ сооружений мало по малу выросла чрезмѣрно; съ другой стороны военная исторія учитъ, что возведенныя съ громадными затратами укрѣпленія обыкновенно замѣняются новыми, не отслуживъ ни малѣйшей службы.

«Пусть преимущества атаки приведутъ къ тому, что милліоны, даромъ лежащія въ мертвомъ матеріалѣ, будутъ употреблены на усиленіе средствъ атакующаго».

* * *

