

## О ПОЛЕВЫХЪ ПОѢЗДКАХЪ СТРОЕВЫХЪ ОФИЦЕРОВЪ.

Полевая поѣздка строевыхъ офицеровъ, имѣющая цѣлью ознакомить ихъ съ обязанностями ординарцевъ въ военное время и вообще поднять уровень военного образованія офицеровъ нашей арміи, получили начало еще въ 1874 году. Принявъ участіе въ одной изъ такихъ поѣздокъ, считаю не бесполезнымъ, въ виду новизны вопроса, сказать нѣсколько словъ какъ о времени производства этихъ занятій, такъ и о направленіи, порядкѣ и продолжительности ихъ.

По климатическимъ, а отчасти и по другимъ причинамъ объ одновременномъ производствѣ подобныхъ полевыхъ поѣздокъ во всѣхъ военныхъ округахъ Европейской Россіи, конечно, не можетъ быть и рѣчи, да, наконецъ, въ этомъ и не представляется особенной надобности. Въ прошломъ году, напримѣръ, полевая поѣздка въ окрестностяхъ города Вильны произведена была въ іюлѣ, а въ окрестностяхъ г. Москвы—въ послѣднихъ числахъ августа, по окончаніи лагернаго сбора войскъ. Хотя въ число строевыхъ офицеровъ, принимающихъ участіе въ подобныхъ поѣздкахъ, и назначаются преимущественно ротные и эскадронные командиры и старшіе офицеры батарей, тѣмъ не менѣе, производство подобныхъ занятій въ періодъ лагерныхъ сборовъ войскъ, а не по окончаніи ихъ, повидимому, не могло бы особенно неблагоприятно отразиться на строевомъ образованіи частей, командуемыхъ офицерами, назначенными въ поѣздку, тѣмъ болѣе, что продолжительность послѣдней обыкновенно не превышаетъ 8—10 дней. Если вычесть отсюда воскресные дни и случайные праздники, то для полевыхъ собственно занятій и ихъ повѣрокъ останется не болѣе семи дней. Для того, чтобы офицеры имѣли возможность обстоятельно рѣшить въ полѣ хотя по три задачи (считая три дня повѣрочныхъ), желательно, чтобы поѣздкамъ благоприятствовала погода, а этого, конечно, въ концѣ августа или въ началѣ сентября ожидать труднѣе, нежели въ серединѣ лѣта. Наконецъ и въ интересахъ казны было бы удобнѣе назначать поѣздки во время лагерныхъ сборовъ войскъ, а не по окончаніи ихъ (\*), такъ какъ, въ послѣднемъ случаѣ, большей части офицеровъ приходится выдавать прогонныя деньги для обратнаго проѣзда къ мѣстамъ служенія, тогда какъ въ первомъ

(\* Въ такихъ, напримѣръ, пунктахъ, какъ Варшава, Москва.

случаѣ, по окончаніи поѣздки, они возвратились бы къ своимъ частямъ, еще расположеннымъ лагеремъ или по квартирамъ, находящимся обыкновенно въ недалекомъ разстояніи отъ лагернаго мѣста, какъ, напримѣръ, въ окрестностяхъ Вильны, Москвы и Варшавы. На основаніи сказаннаго, казалось бы болѣе удобнымъ полевая поѣздка строевыхъ офицеровъ производить, по возможности, въ періодъ лагерныхъ сборовъ и преимущественно въ теченіе іюля мѣсяца.

Самый порядокъ занятій, число и родъ задачъ, условія, требуемыя при выполненіи ихъ, порядокъ и время повѣрокъ устанавливаются главными руководителями поѣздокъ въ особыхъ инструкціяхъ. Всѣ строевые офицеры раздѣляются на двѣ партіи, а эти послѣднія на участки или группы, по пяти или шести человекъ въ каждой; цифру эту можно принять за *maximum*, такъ какъ при большемъ числѣ офицеровъ въ группѣ повѣрка на мѣстности руководителемъ рѣшенныхъ ими задачъ займетъ въ теченіе дня слишкомъ много времени. Лучше всего, когда группа офицеровъ, съ своимъ руководителемъ—офицеромъ генеральнаго штаба, избираетъ на все время поѣздки постоянное мѣстопробываніе, по возможности, центральное въ участкѣ, отведенномъ для ея занятій. Перемѣна участковъ послѣ одной или двухъ рѣшенныхъ задачъ по многимъ причинамъ неудобна, вовлекая офицеровъ въ расходы по перевозкѣ вещей, хотя и самыхъ необходимыхъ, и въ хлопоты по присканію на новомъ мѣстѣ квартиръ, что не всегда достается легко, въ особенности въ окрестностяхъ Москвы. На руководителя группы должна лежать обязанность разнообразить задачи и, не выходя изъ предѣловъ участка, давать офицеру для рѣшенія задачу въ направленіи, противоположномъ направленію предъидущей задачи, что, безъ сомнѣнія, всегда возможно.

Первый день поѣздки долженъ быть посвящаемъ ознакомленію офицеровъ каждой группы съ приемами производства рекогносцировки вообще, съ чтеніемъ карты и ориентировкою по ней. Съ этою цѣлью, руководители, сопровождаемые офицерами своихъ группъ, производятъ примѣрную рекогносцировку дороги, рѣки или небольшого участка мѣстности, сопровождая работу соответствующими поясненіями. Задачи даются всегда съ вечера и доставляются руководителямъ не позже 12 часовъ ночи другаго дня; затѣмъ, на слѣдующій день производится повѣрка рѣшенныхъ напередъ задачъ; на каждой изъ нихъ руководитель группы обязанъ письменно изложить свои замѣчанія и въ тотъ же день представить завѣдующему партіей—помощнику главнаго руководителя, доложивъ ему, въ то же время, о родѣ задачъ слѣдующаго дня и о мѣстахъ ихъ выполненія офицерами.

Подобный порядокъ принять бытъ въ полевой поѣздкѣ офицера ча-

стей войскъ, собранныхъ минувшимъ лѣтомъ лагеремъ подь Москвою. Принимая въ соображеніе, что при десятидневной поѣздкѣ, собственно на занятія офицеровъ въ полѣ и на повѣрку ихъ возможно употребить не болѣе семи дней, оказывается, что каждому изъ нихъ можетъ быть дано по три задачи и никакъ не болѣе четырехъ.

Первая задача—рекогносцировка пути, на разстояніи не менѣе полу-перехода, т. е. отъ 10 до 12 верстъ, причемъ каждый офицеръ, независимо описанія пути, составленнаго по предлагаемой ниже формѣ, вычерчиваетъ съ коня, по заготовленному брульону, маршрутное кроки въ верстовомъ масштабѣ. На слѣдующій день всѣ офицеры группы собираются на сборномъ пунктѣ верхами къ девяти часамъ утра, и производится повѣрка рѣшенныхъ задачъ, причемъ каждый изъ офицеровъ ведетъ группу по обрекогносцированному имъ пути, а остальные офицеры упражняются въ чтеніи карты и въ изустномъ рѣшеніи вопросовъ, относящихся до атаки и обороны мѣстныхъ предметовъ, встречаемыхъ по пути.

Подобнымъ же образомъ повѣряется и вторая задача, задаваемая, какъ сказано выше, въ день повѣрки первой задачи—вечеромъ, и состоящая въ выборѣ позиціи или бивака, въ зависимости отъ извѣстныхъ предположеній (инструкціей главнаго руководителя московской поѣздки, сила отрядовъ для вторыхъ задачъ опредѣлена была въ три баталіона съ двумя эскадронами или сотнями, восемью пѣшими и шестью конными орудіями—не болѣе). Офицеръ, выбравшій позицію, независимо кроки въ 100 саженномъ масштабѣ, съ показаніемъ на немъ, условными знаками, боеваго расположенія войскъ даннаго отряда, излагаетъ въ особой пояснительной запискѣ слабыя стороны избранной для боя позиціи, дѣлаетъ оцѣнку ожидаемымъ направленіямъ атаки ея противникомъ, указывая, въ то же время, на мѣры противодѣйствія атакамъ въ томъ или другомъ направленіи. Хотя, на самомъ дѣлѣ, незначительной силы отряды, подобно вышеприведеннымъ, при занятіи позицій для авангарднаго, а тѣмъ болѣе для арьергарднаго боя, и будутъ обходиться безъ особыхъ письменныхъ диспозицій къ бою, которыя замѣняются словесными приказаніями начальниковъ отрядовъ, тѣмъ не менѣе, въ видахъ приученія къ сжатою и ясному составленію подобнаго рода письменныхъ работъ, каждый изъ офицеровъ группы, выбравшій позицію для даннаго отряда, представляетъ и диспозицію къ бою. На долю офицеровъ, выбравшихъ бивачное мѣсто, выпадаетъ, кромѣ кроки, представленіе также пояснительной записки съ изложеніемъ въ ней свойствъ бивака въ хозяйственномъ отношеніи, съ указаніемъ мѣста позиціи для бивакирующаго отряда и для дежурной части, если таковая выставлена, а также распо-

ряженія на случай тревоги и порядка слѣдованія войскъ съ бивака на позицію; сверхъ того, прилагается подробный расчетъ числа людей, наряженныхъ для ближайшаго охраненія бивака, т. е. въ бивачную цѣпь, лагерный, полевой и задній караулы.

Третья задача (на 6-й день поѣздки) можетъ быть задаваема по сторожевой службѣ, причемъ, собственно для охранительной службы, въ цѣпь, заставы и въ главный карауль не должно быть назначаемо болѣе роты, эскадрона или сотни. На кроки 250 саженнаго масштаба должны быть показаны въ полной подробности мѣста расположенія постовъ; чтобы не затруднять офицеровъ въ вычерчиваніи слишкомъ большого объема кроки, заставы и главный карауль показываются на томъ же чертежѣ—схематически. Сверхъ того, каждый изъ офицеровъ прилагаетъ подробный расчетъ людей на постахъ, въ заставахъ и главномъ караулѣ; число смѣнъ, а также число и направленіе слѣдованія посылаемыхъ патрулей и разъѣздовъ.

Этимъ, собственно говоря, можно было бы и заканчивать поѣздки, повѣривъ на 7-й день третьи задачи; но если при 10-ти-дневной продолжительности поѣздки, 8-й день можно будетъ употребить для занятій, то полезно было бы посвятить его на общую повѣрку главнымъ руководителемъ и его помощниками знаній, приобретенныхъ офицерами путемъ изустныхъ рѣшеній на мѣстности, относительно вопросовъ по атакѣ и оборонѣ позицій и мѣстныхъ предметовъ, какъ то: высотъ, овраговъ, переправъ, деревень, отдѣльныхъ строеній, лѣса и проч.

Каждый изъ руководителей группъ ведетъ, по прилагаемой формѣ (см. форма № 1), дневникъ занятій, который по окончаніи поѣздки представляется, вмѣстѣ съ отчетомъ, завѣдующему партіей, а этимъ послѣднимъ главному руководителю. Въ видахъ однообразія въ составленіи описаній обрекогносцированныхъ путей и рѣкъ и облегченія офицеровъ, зачастую, по непривычкѣ, не знающихъ какъ приняться за дѣло, какъ писать и съ чего начать; въ видахъ воздержанія ихъ отъ многословія и цвѣтистыхъ фразъ, къ дѣлу не идущихъ, а также съ цѣлью облегченія труда при выборѣ изъ описаній необходимыхъ данныхъ для составленія стратегическихъ картъ и общихъ описаній или очерковъ извѣстныхъ участковъ мѣстности, прилагаемыхъ обыкновенно къ отчетамъ о полевыхъ поѣздкахъ офицеровъ генеральнаго штаба и строевыхъ, предлагаемъ формы описаній пути и рѣки (см. формы №№ 2 и 3<sup>(1)</sup>). Формы эти, то есть собственно первая изъ нихъ, составленная нами еще три

(1) Само собою разумѣется, что предлагаемыя нами формы должны быть заблаговременно, въ достаточномъ числѣ, отпечатаны и розданы участвующимъ въ поѣздкахъ офицерамъ.



года тому назадъ, примѣнена была въ полевую поѣздку офицеровъ войскъ Виленскаго военного округа въ 1873 году и при занятіяхъ одной изъ группъ офицеровъ, принимавшихъ участіе въ полевой поѣздкѣ 1874 года въ окрестностяхъ Москвы. Въ настоящее время, формы эти нами нѣсколько измѣнены и дополнены. Первоначальнымъ образцомъ для составленія формъ послужило намъ описаніе пути (Routen-Beschreibung), заимствованное изъ справочной полевой книжки «Notizen für Reconoscirungs-Uebungen, изд. 1871, стр. 47—52, библиографическая замѣтка о которой была въ свое время помѣщена въ одномъ изъ номеровъ «Русскаго Инвалида» (1). Первые страницы формъ описаній, величиною въ обыкновенный, не обрѣзанный по формату листъ писчей бумаги, заключаютъ въ себѣ въ достаточной подробности поясненія къ таблицѣ. Считаая лишнимъ перечислять ихъ здѣсь, такъ какъ они видны изъ прилагаемыхъ формъ, замѣтимъ лишь, что при большихъ рекогносцировкахъ, поручаемыхъ офицерамъ генеральнаго штаба, въ 7-ю графу описанія, подъ рубрикою «примѣчанія», кромѣ свѣдѣній, перечисленныхъ въ поясненіяхъ къ таблицѣ (гр. 7) по описанію путей, должны быть, по возможности, заносимы и всѣ тѣ свѣдѣнія, которыя перечислены на 33—35 страницахъ «Пособія для военныхъ развѣдокъ», составленнаго полковникомъ Бильдерлингомъ (изд. 1875 г.). При рекогносцировкахъ, производимыхъ съ чисто учебною цѣлью и поручаемыхъ строевымъ офицерамъ, требованія, конечно, въ значительной степени уменьшаются, по усмотрѣнію главныхъ руководителей поѣздокъ.

Последняя страница той и другой формъ описаній пополняется свѣдѣніями о невѣрностяхъ топографической карты, служившей рекогносциреру пособіемъ при рекогносцировкѣ дороги или рѣки.

Л. Дране.

(1) Хотя, напр., авторъ сочиненія: «Anleitung zur praktischen Reconoscirung des Terrains für den Truppen-Offizier» и находитъ, что графная форма описаній пригодна лишь для инженеровъ и интендантскихъ чиновниковъ (стр. 9), но мы, на основаніи личного опыта и со словъ другихъ, позволимъ себѣ замѣтить, что эта форма описаній рекогносцировокъ не представляетъ никакихъ особенныхъ неудобствъ и, во всякомъ случаѣ, лучше безобразныхъ описаній.

Въ 4-ю долю листа.

Форма № 1.

## ДНЕВНИКЪ

занятій N группы офицеровъ войскъ тако-го-то военного округа, въ полевую поѣздку 187 года.

### Составъ группы:

Такого-то полка майоръ N  
 » » капитанъ N  
 » » ротмистръ N  
 » » штабсъ-капитанъ N  
 » » штабсъ-ротмистръ N  
 » » поручикъ N

Руководилъ занятіями группы генеральнаго штаба (чинъ и фамилія).

Мѣсяць и число.	Родъ задачъ.	Фамилія гг. офицеровъ, рѣ- шившихъ задачи.	ПРИМѢЧАНІЯ.
	Въ полной подробности, безъ пропусковъ, прописывать всѣ заданія.		Оговаривать причины, по которымъ кака-я-либо задача вовсе не представлена офицеромъ или доставлена позже указанного инструкціей срока.

Прилагается отчетная восковка  
въ масштабѣ « » верстѣ въ дюймѣ.

Рекогносцировку производилъ . . . . .  
« . . . » 187 года (на подводѣ, верхомъ или пѣшкомъ).  
Состояніе погоды . . . . .  
Фамилии и мѣста жительства проводниковъ . . . . .

## ОПИСАНІЕ ПУТИ

отъ . . . . . на . . . . .

## Поясненія къ таблицѣ.

№ графы.	Свѣдѣнія, долженствующія быть помѣщенными въ соответствующихъ графахъ таблицы.
1	Все населенные пункты, лежащіе по рекогносцируемому пути (города, села, посады, деревни и пр.).
2	Число дворовъ въ каждомъ изъ населенныхъ пунктовъ.
3	Разстоянія между пунктами, подраздѣливъ весь путь на переходы, смотря по состоянію пути.
4	Шоссе, обыкновенная грунтовая дорога или проселокъ. Исправляется путь или нѣтъ (есть ли канавы по сторонамъ пути; сухія или нѣтъ; ширина и глубина ихъ). Грунтъ (песчаный, песчано-глинистый, песчано-каменистый и пр.). Ширина пути въ саженихъ (постоянная или измѣняющаяся). Гати (длина, ширина и степень прочности). Степень вліянія времени года на состояніе пути. При неисправности пути — есть ли вблизи матеріалъ для исправленія. Углубленная или возвышенная дорога (на какомъ протяженіи? круты или пологи откосы?). Форма походнаго строя войскъ и обоза — при сдѣланіи по дорогѣ. Возможно ли движеніе по сторонамъ пути (какихъ родовъ войскъ и какимъ строемъ?). Свойства поперечныхъ дорогъ, пересѣкающихъ рекогносцируемый путь.
5	Наибольше значительные спуски и подъемы, требующіе припряжки лишнихъ лошадей или тормазъ къ орудіямъ и повозкамъ обоза. Рѣки, ручьи (ширина, глубина, быстрота теченія. Свойства долины, береговъ и dna. Годна ли вода для варки пищи и водопою лошадей). Мосты (система постройки). Матеріалъ, изъ котораго построены (степень прочности). Настилка (бревенчатая, досчатая и др.); ширина и длина ея. При неисправности моста, есть ли вблизи объѣзды, удобные для движенія артилеріи и обоза, и есть ли, близъ переправы, матеріалъ, годный для исправленія моста или для устройства его вновь (приблизительно — продолжительность работъ). Возможна ли переправа въ бродъ (для какихъ родовъ войскъ?). Озера (въ какомъ разстояніи отъ дороги? годна ли вода для питья, варки пищи и водопою?). Свойства береговъ ихъ (круты, пологи, болотисты или обрывисты, открыты или нѣтъ, доступны ли близъ дороги?). Болота (степень доступности въ разное время года. Положеніе и протяженіе въ длину и ширину. Открыты или нѣтъ). Лѣса (положеніе, длина по направленію пути; хвойный, лиственный или мѣшанный; густой или рѣдкій; степень удобопроходимости для войскъ). Кустарники (частый или рѣдкій, высокій или низкій).

(Окончаніе. Форм. 2, стр. 1.)

- 6 Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути (на разстояніи прицѣльнаго орудійнаго выстрѣла, отъ 600 до 800 саж.; открытый, пересѣченный, ровный, холмистый, слабо всхолмленный и гористый). Тактическая оценка ея (степень вліянія на дѣйствія войскъ). Бивачная мѣста (приблизительно — на какое число войскъ; вода, топливо). Наиболее выгодныя позиціи (на какое число войскъ. Положеніе относительно рекогносцируемаго пути. Удобна ли активная оборона, т. е. переходъ въ наступленіе. Свойства и характеръ мѣстности на позиціи, передъ фронтомъ и въ тылу ея. Возможно ли приведеніе въ оборонительное положеніе мѣстныхъ предметовъ на позиціи, какъ-то: деревень, опушекъ лѣса и пр. Прикрыты ли фланги и возможенъ ли обходъ позиціи (на какомъ разстояніи отъ фланга?). Удобны ли дороги, по которымъ войска будутъ сдѣлывать съ биваковъ на позицію).
- 7 Въ этой графѣ рекогносцирѣ, если найдеть возможнымъ, помѣщаетъ все тѣ свѣдѣнія, которыя не могли быть внесены въ предыдущія графы, а именно: 1) общій типъ построекъ въ населенныхъ пунктахъ; 2) степень удобства посадныхъ для тѣснаго расквартированія войскъ. Число колодезевъ; качество и, приблизительно, количество воды въ нихъ; 3) виды и приблизительно количество мѣстныхъ повозокъ, какъ перевозочныхъ средствъ для войсковыхъ потребностей; 4) число лошадей въ каждомъ изъ населенныхъ пунктовъ; 5) свѣдѣнія отъ жителей о количествѣ фуража.

Примѣчаніе. Кромѣ изложеннаго въ вышеприведенныхъ поясненіяхъ, пособиями рекогносцирѣ могутъ служить:

- 1) Справочная тактика. Изд. 1873. Состав. полк. Левицкій 2. стр. 74—77, 98—99, 107, 172—184, 229, 239.
- 2) Пособія для военныхъ развѣдокъ. Изд. 1874. Сост. полк. Бильдерлингъ. Стр. 4—35, 50, 62, 30—35, 99.
- 3) Дѣятельность войскъ въ полѣ и на маневрахъ. Изд. 1872. Стр. 48—50, 62—64, 73—77, 90—91, 102—109.
- 4) Исслѣдованіе о мѣстности. Вальдштетена (Воен. библиот. т. VII). Стр. 272—274, 275—282, 285—298, 318—326, 360—396.
- 5) О пѣхотѣ въ разсыпномъ строѣ. С. Хеннера (Тамъ же). Стр. 449—455.
- 6) Notizen für Recognoscirung-Uebungen. Изд. 1871. Стр. 3—6, 8, 20, 45—51.
- 7) Notizen und Anhaltspunkte zur Bearb. von Generalst.-Geschäften, изд. 1866. Стр. 35—41, 44—46.
- 8) Anleitung zur praktischen Recognoscirung des Terrains für den Truppen-Offizier. Изд. 1871. Стр. 10—41, 44—61, 66—80, 86—91.

При производствѣ рекогносцировокъ строевыми офицерами на учебныхъ полевыхъ поѣздкахъ, прилагаются маршрутные кроки въ масштабѣ 1 верста въ дюймѣ.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	
Населенные пункты.	Число дворовъ. Расстояние между пунктами въ верстахъ.	Свойства пути и степень удобности его для войскъ.	Спуски и подъемы. Рѣки и ручьи. Озера и болота. Лѣса и кустарникъ.	Общій характеръ мѣстности по сторонамъ пути и оцѣнка ея въ тактическомъ отношеніи. Позиціи.	Примѣчанія.		
			<p><i>Примѣчаніе.</i> На прилагаемыхъ къ описаніямъ путей маршрутныхъ кроки, обозначать начало и конецъ подъемовъ и спусковъ, требующихъ припряжки лошадей къ орудіямъ и повозкамъ обоза и тормазъ, — слѣдующимъ образомъ:</p> <p>подъемъ. спускъ.</p>				

При недостаткѣ мѣста, продолжать описаніе въ соответствующихъ графахъ другаго, вшитаго, листа.

Невѣрности « » верстной топографической карты, замѣченныя при рекогносцировкѣ пути отъ « » на . . . . .

Рядъ и листъ карты.

Въ чемъ заключается невѣрность.

Подпись . . . . .

№

Къ описанію прилагается отчетная восковка, въ масштабѣ « » верствъ въ дюймѣ.

Рекогносцировку производить . . . . .  
« . . . » « . . . . . » 187 года (въ лодкѣ, на подводѣ, верхомъ или пѣшкомъ).  
Состояніе погоды . . . . .  
Фамиліи и мѣста жительства проводниковъ (не пользовался; въ противномъ случаѣ переименовать) . . . . .

## О П И С А Н І Е

рѣки « . . . . . » отъ . . . . .

## Поясненія къ таблицѣ.

№ графы.	Свѣдѣнія, долженствующія быть помѣщенными въ соответствующихъ графахъ таблицы.
1	Наименовать рекогносцируемую рѣку; откуда вытекаетъ и куда впадаетъ. Направленіе теченія рѣки.
2	Свойства дна рѣки (каменистое, песчаное, иловатое и пр.). Мели (положеніе ихъ). Ямы.
3	Быстрота теченія (сколько футовъ въ одну секунду и стремительное, быстрое или медленное). Направленіе фарватера.
4	Ширина и глубина въ различное время года (наибольшая, средняя и наименьшая).
5	Свойства береговъ (открытый, пологій, болотистый, песчаный, обрывистый, крутой, низкій. Если покрытъ берегъ лѣсомъ, то годенъ ли послѣдній, какъ матеріалъ, для устройства моста). Командованіе береговъ. Долина рѣки; свойства ея въ разное время года и степень удобности для войскъ и обозовъ. Ширина долины — въ шагахъ (зуга, лѣса, кустарникъ, болота; свойства ихъ). Мельницы, шлюзы (возможна ли запруда). Притоки, свойства ихъ. Острова.
6	Мосты (какъ при описаніи пути); средства для исправленія ихъ (матеріалъ, продолжительность работъ, удобны ли сѣзды). Паромы, подъемная сила ихъ и устройство. Броды (положеніе ихъ и состояніе въ различное время года. Степень удобности для войскъ. Пункты, удобные для устройства переправъ (Устройство пристаней. Возможно ли устроить мостъ средствами войскъ — на козлахъ, сваяхъ, плотахъ или понтонахъ).
7	Дороги, параллельныя теченію рѣки (береговныя) и пересѣкающія ее (какъ при описаніи путей).
8	Значеніе рѣки въ тактическомъ и стратегическомъ отношеніяхъ. Пункты, удобные для обороны и средства къ ея усиленію. Биваки (годна ли вода для питья, варки пищи и водою лошадей). Если рѣка судоходна, то на какомъ протяженіи (въ какое время и для какихъ судовъ). Количество и общій типъ мѣстныхъ перевозочныхъ средствъ, приблизительно, и обыкновенныя мѣста стоянки судовъ). Сплавная рѣка или нѣтъ.
<p><i>Примѣчаніе.</i> Кромѣ изложеннаго въ поясненіяхъ къ настоящей таблицѣ, пособиями рекогносцировкѣ могутъ служить:</p> <p>1) Пособіе для военныхъ развѣдокъ. Изд. 1875. Сост. полковн. Вильдерлингомъ. Стр. 11—18. 2) Справочная тактика. Изд. 1873. Сост. полковн. Левинскій 2. Стр. 239 — 242. 3) Дѣятельность войскъ въ полѣ и на маневрахъ. Издан. 1872. Стр. 104 — 108. 4) Notizen für Reconoscirung-Uebungen. Изд. 1871. Стр. 3 и 4. 5) Anleitung zur praktischen Reconoscirung des Terrains. Изд. 1871. Стр. 49 — 58. 6) Notizen und Anhaltspunkte zur Bearbeitung von Generalst.-Geschäften. Изд. 1871. Стр. 38—41.</p>	



1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Название рѣки; ея устье, потокъ и направле- ніе тече- нія.	Свой- ства дна.	Быстрога тече- нія.	Ширина и глубина.	Свойства береговъ и долины рѣки. Притоки. Острова.	Имѣющіеся переправы и пункты, удобные для устройства ихъ.	Дороги.	Значеніе рѣки въ так- тическомъ и стратегиче- скомъ отно- шеніяхъ.

При недостаткѣ мѣста продолжать описаніе въ соответствующихъ графахъ другаго, вшитаго, листа.

Невѣрности «    » верстной топографической карты, замѣченныя при рекогносцировкѣ рѣки « . . . . . » отъ . . . . .	
Рядъ и листъ карты.	Въ чемъ заключается невѣрность.

Подпись . . . . .