



## **Заамурскій округъ пограничной стражи на охранѣ желѣзной дороги**

**въ кампанію 1904—1905 гг.**

*(Продолженіе <sup>1)</sup>).*

### ***Артилерійское вооруженіе мостовъ и тоннелей.***



Къ началу военныхъ дѣйствій артилерійская оборона наиболѣе важныхъ, искусственныхъ сооружений состояла главнымъ образомъ, изъ стальныхъ орудій Крушпа, заряжаемыхъ съ казны, и частью мѣдныхъ орудій.

Орудія были установлены непосредственно у головъ мостовъ, для чего у полотна желѣзной дороги были сдѣланы небольшія присыпныя площадки.

### ***Укрѣпленіе желѣзной дороги въ инженерномъ отношеніи.***

Комисія изъ инженеровъ съ участіемъ офицера генеральнаго штаба въ серединѣ 1903 года изслѣдовала желѣзную дорогу въ цѣляхъ укрѣпленія искусственныхъ сооружений. Она выработала слѣдующія руководящія основанія при производствѣ работъ <sup>1)</sup>.

<sup>1)</sup> См. «Военный Сборникъ» 1908 г., № 8.

<sup>2)</sup> Докладъ комисіи подъ предѣлательствомъ военнаго инженера полковника Миллера, составленной начальникомъ округа, согласно отношенія главнаго инженера дороги отъ 10-го іюня 1903 года № 2465—6079.

Приспособленія желѣзной дороги къ оборонѣ должны служить исключительно для огражденія ея искусственныхъ сооружений и живущаго на ней русскаго населенія отъ нечаяннаго нападенія отдѣльных партій хунхузовъ и отъ возставшаго туземнаго населенія.

Залогомъ успѣха, прежде всего, полагала комисія, должна послужить непрестанная и бдительная охрана, а также и энергичная, дѣятельная развѣдка.

Комисія признала необходимымъ, чтобы гарнизоны, обороняющіе мосты, длиною болѣе 10<sup>0</sup>, держались непосредственно у мостовъ въ оборонительныхъ казармахъ; на мосты же, длиною болѣе 100<sup>0</sup>, признано необходимымъ устроить такія казармы на каждой сторонѣ моста, чтобы люди охраны могли обороняться собственными средствами, не нуждаясь въ теченіе нѣкотораго промежутка времени въ поддержкѣ съ того берега рѣки, такъ какъ эта поддержка могла и не успѣть во время (темная ночь, туманъ, сильный вѣтеръ, буря и пр.). Поэтому, у большихъ мостовъ съ высокими подходными путями-насыпями, казармы или полуказармы предполагалось расположить непосредственно у входа на мостъ, въ тѣхъ видахъ, чтобы не только обстрѣливать подступы къ мосту со всѣхъ сторонъ, но и непосредственно владѣть входомъ на мостъ. Эти оборонительныя казармы и полуказармы предполагалось устроить двухэтажныя.

Работы комисіи свелись въ сущности лишь къ выработкѣ изложенныхъ принциповъ, самыя же сооружения, ею спроектированныя, не были даже начаты къ открытію военныхъ дѣйствій. Уже въ концѣ кампаніи военными инженерами были сооружены у головъ крупныхъ мостовъ, у подошвы насыпи, обыкновенныя жилия двускатныя землянки изъ дерева, вмѣстимостью на полуроту. Заамурцы, занявши ихъ, соорудили вокругъ обыкновенные окопы. На верху у головъ мостовъ, на земляной присыпкѣ были установлены деревянныя караулки, человѣкъ на 8—10; для помѣщенія дежурной части мостового гарнизона.

На небольшихъ мостахъ устроили временныя жилища, для помѣщенія мостовыхъ заставъ, человѣкъ на 40—50.

Но такъ какъ къ началу кампаніи даже эти временныя сооружения не были сдѣланы, то заамурцы вынуждены были занять мосты, расположившись лѣтомъ въ палаткахъ, а зимой въ земляныхъ шалашахъ, устроенныхъ собственнымъ попеченіемъ.

Остальныя сооружения по укрѣпленію желѣзной дороги сводились къ слѣдующему.

На мостахъ черезъ рѣки, непроходимыя въ бродъ, былъ устроенъ одинарный деревянный настилъ для прохода конницы; на мостахъ большого протяженія такой настилъ былъ устроенъ двойной—для провоза артилеріи. Для вѣзда и спуска у мостовъ были присыпаны земляныя аппарели.

Оборонительныя сооружения тоннеля Хинанъ, законченныя лишь къ серединѣ кампаніи, состояли изъ двухъ оборонительныхъ стѣнокъ по верху обоихъ порталовъ тоннеля (восточнаго и западнаго), для стрѣльбы артилерійской и ружейной, и изъ двухъ оборонительныхъ полуказармъ надъ входами въ тоннель, человѣкъ на 50—60 каждая. Внизу, непосредственно у входовъ въ тоннель, были установлены изъ дерева караулки человѣкъ на 8—10, для дежурной части.

Совершенно были закончены станціонныя казармы и путевыя оборонительныя полуказармы. Большая часть станціонныхъ казармъ была передана въ распоряженіе «Краснаго Креста», и заамурцы снова перемѣстились въ приспособленныя для жилья китайскія фанзы и землянки; путевыя же полуказармы были заняты заамурцами и сослужили свою оборонительную службу.

Оборонительной силой обладала только ограда двора полуказармы. Она была кирпичная, непроницаемая для ружейныхъ пуль и съ двумя выступами, на подобіе небольшихъ бастіоновъ, на противоположныхъ углахъ для фланкированія стѣнъ. Бойницы были сдѣланы неудачно: подошвы ихъ были выпущены слишкомъ низко надъ горизонтомъ земли и штурмующій могъ воспользоваться бойницами, чтобы взобраться на стѣнку, могъ заткнуть ихъ, покровительствуемый къ тому же большимъ мертвымъ пространствомъ. Впослѣдствіи, послѣ Мукденскаго сраженія, онѣ были передѣланы: подошвы подняты, и прорѣзь бойницы доведена до верху стѣнки. Для стрѣльбы изъ передѣланныхъ бойницъ потребовалось присыпать земляной банкетъ внутри ограды, что дало хорошій обстрѣлъ осажденнымъ поверхъ оборонительной стѣнки и было выгодно въ смыслѣ возможности перехода въ наступленіе.

Ворота полуказармы были блиндированы желѣзомъ. Внутри двора помѣщались кирпичная жилия полуказарма, холодныя постройки, колодезь и сторожевая вышка.

Для обороны станціонныхъ поселковъ и самыхъ станцій, комисія признавала необходимымъ наиболѣе выгодныя для обороны кварталы усилить отдѣльными оборонительными стѣнками. Но къ началу кампаніи успѣли только сдѣлать въ избранныхъ редюитахъ

лишь деревянные ставни съ бойницами и желѣзныя рѣшетки въ оконныхъ рамахъ. Кромѣ того были заготовлены въ изобиліи земляные мѣшки для заваливанія оконъ и дверей.

На крупныхъ мостахъ, черезъ судоходныя и сплавыя рѣки, по настоянію генерала Чичагова были устроены бонныя загражденія съ брандвахтами. Онѣ были сооружены на мостахъ Нонни, Сунгари 1-й и 2-й и Лялинхэ.

Уже въ серединѣ кампаніи обороноспособность мостовъ въ значительной мѣрѣ была увеличена устройствомъ искусственныхъ препятствій у головъ ихъ: проволочныхъ загражденій, волчьихъ ямъ и шахматныхъ колебей. Эти препятствія имѣли ширину въ 4—5 сажень. Зимой было примѣнено на всѣхъ мостахъ устройство ледяныхъ рвовъ съ проволочнымъ загражденіемъ впереди нихъ. Независимо этого были устроены проволочныя загражденія вокругъ каждаго устоя моста. А для продольнаго обстрѣливанія фарватера рѣки, были положены на настилкѣ моста земляные мѣшки группами въ шахматномъ порядкѣ.

Такимъ образомъ, главнѣйшія оборонительныя сооруженія, у головъ мостовъ, не были вовсе сдѣланы, ограничились въ сущности устройствомъ жилыхъ помѣщеній для защитниковъ и замурцамъ пришлось, особенно въ началѣ кампаніи, оборонять ихъ открытой грудью. Земляныя закрытія, также всѣ искусственныя препятствія уже впоследствии были сооружены замурцами собственнымъ попеченіемъ. Трехъ военныхъ инженеровъ, данныхъ въ распоряженіе начальника Заамурскаго округа въ концѣ кампаніи, непосредственно передъ Мукденскимъ сраженіемъ, было, конечно, недостаточно, чтобы руководить созданіемъ оборонительныхъ сооружений на 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> тысячи верстъ желѣзной дороги. Замѣчательныя оборонительныя сооруженія Восточной вѣтви цѣликомъ были спроектированы и созданы подъ непосредственнымъ руководствомъ начальника штаба 3-й бригады подполковника Люпова.

*Освѣщеніе мостовъ.* Весьма важный вопросъ объ освѣщеніи мостовъ былъ подробно разработанъ специальной комиссіей уже во время кампаніи. Комиссія выработала слѣдующее основаніе для освѣщенія мостовъ. Полоса свѣта, изъ какого бы источника онъ не исходила, должна пролегать параллельно оси моста не ближе 100 шаговъ отъ нея. При такомъ условіи часовые, находящіеся у устоевъ моста (въ навигацію—въ лодкахъ, зимой—на льду), будутъ оставаться въ тѣни и успѣютъ встрѣтить нападающихъ ружейнымъ огнемъ. Комиссія считала крайне необходимымъ установить силь-

ные источники свѣта,—прожекторы, по крайней мѣрѣ для крупныхъ мостовъ, съ бонными загражденіями. Это предложеніе было выполнено: мосты Нонни, Сунгари 1-й, 2-й и Лялинхэ освѣщались прожекторами, снятыми съ военныхъ пароходовъ, а также взятыми въ осадномъ артилерійскомъ паркѣ. Мѣстность около остальныхъ мостовъ зимой освѣщалась линіями обыкновенныхъ керосиновыхъ фонарей, установленныхъ на льду.

*Сигнализациія.* Связь путевыхъ заставъ между собою, а также часовыхъ и дежурныхъ частей съ ихъ резервами должна быть самая надежная и работать безъ отказа, такъ какъ при оборонѣ желѣзной дороги для защитниковъ ея не можетъ быть пути отступленія, можетъ быть только поддержка, чтобы спасти во что бы то ни стало то или иное искусственное сооруженіе охраняемаго пути.

Эта связь была установлена всѣми способами: посредствомъ телеграфа и телефона на крупныхъ мостахъ и полуказармахъ. На каждой полуказармѣ были установлены кромѣ того сигнальныя вѣхи съ соломенной обмоткой и приспособленіями для быстрого воспламененія ея и заведены сигнальныя ракеты. Для сигнализациі днемъ на флагштокѣ подымался желтый флагъ.

#### *Охрана желѣзной дороги отъ начала кампаніи до Ляоянскаго сраженія.*

*Мобилизациія.* Приказомъ 29-го ноября 1904 года № 71, Намѣстникъ возложилъ охрану Китайской Восточной желѣзной дороги на начальника Заамурскаго округа пограничной стражи, для чего въ распоряженіе генераль-лейтенанта Чичагова назначался Заамурскій округъ и всѣ лица, на коихъ возложено укрѣпленіе желѣзной дороги, а равно всѣ средства для сего уже назначенныя и впредь предназначенныя.

15-го февраля поставлены въ строй, послѣ шестинедѣльнаго обученія, новобранцы пѣхоты, а къ 1-му марта—новобранцы конницы и артилеріи, послѣ трехмѣсячнаго обученія. Уволенные правленіемъ дороги въ Петербургѣ 4,000 охранниковъ (такъ были увѣрены тамъ въ мирномъ исходѣ переговоровъ), были возвращены съ пути. Части Заамурскаго округа, содержавшіяся по штатамъ военного времени, тотчасъ же приняли къ исполненію усиленный нарядъ по охранѣ желѣзной дороги по заранѣе выработанному расписанію постовъ. Принявши всѣ мѣры къ усиленію охраны Китайской Восточной желѣзной дороги начальникъ округа телеграфировалъ генераль-губернаторамъ Омскому и Иркутскому, не при-

знается ли ими необходимымъ принять мѣры къ охранѣ Сибирской магистрали, такъ какъ японцы еще въ мирное время заготовили всѣ средства для разрушенія желѣзной дороги. Черезъ нѣкоторый промежутокъ времени состоялось Высочайшее повелѣніе о назначеніи начальниками охраны желѣзной дороги отъ Самары до Иркутска генерала Сухотина и отъ Иркутска до Маньчжуріи—генерала графа Кутайсова.

Далѣе энергично принялись за работу по административному устройству округа: сформированы 5 запасныхъ сотенъ, летучій артиллерійскій паркъ изъ пяти взводовъ, запасный артиллерійскій взводъ; началось формированіе обозовъ 1-го разряда по сокращенному размѣру.

Въ обозѣ 2-го и 3-го разряда надобности не было, такъ какъ охранныя части всегда могли базироваться на желѣзную дорогу.

На путевыя заставы и на заставы на рѣкѣ Сунгари высланъ восьмидневный запасъ продовольствія, кромѣ восьмиднежнаго неприкосновеннаго въ сухаряхъ и крупѣ, также обеспечены запасомъ патроновъ по 120 штукъ на пѣхотинца и по 100 штукъ на кавалериста, кромѣ носимыхъ на себѣ въ такомъ же размѣрѣ.

На кавалерійскій переходъ въ сторону отъ полотна желѣзной дороги были выставлены кавалерійскія заставы, силою отъ взвода до полусотни. Эти заставы держали разъѣзды еще на переходъ въглубь страны.

На рѣку Ляохэ выдвинуть Ляохейскій отрядъ, въ составѣ 2-хъ ротъ, 6 сотенъ и батареи. Онъ выставилъ по рѣкѣ наблюдательныя заставы отъ Синминтина до Инькоу для предупрежденія возможныхъ наступательныхъ операцій китайскихъ корпусовъ Ма и Юань-Шикая.

Заамурцы дѣятельно вели охрану желѣзной дороги, по которой стала подходить издалека волна нашей вооруженной силы.

Служба по охранѣ была строго регламентирована во всѣхъ подробностяхъ «Наставленіемъ для охраны и обороны Китайской Восточной желѣзной дороги».

«Наставленіе» представляетъ большой интересъ, такъ какъ въ немъ впервые подробно разработана техника службы охраны желѣзной дороги въ военное время.

Наставленіе имѣетъ три отдѣла.

**Отдѣлъ 1-й.** 1) Назначеніе Заамурскаго округа пограничной стражи охранять Китайскую-Восточную желѣзную дорогу способами, отнюдь нестѣсняющими правильность ея работы. Задача округа формулирована такъ: а) охрана, оборона и надзоръ за цѣ-

лостью пути, станцій, искусственныхъ сооружений и имущества желѣзной дороги; б) постоянный надзоръ за райономъ, прилегающимъ къ дорогѣ, и в) отраженіе и преслѣдованіе шаяекъ злоумышленниковъ и непріятельскихъ отрядовъ.

*Успѣшность вытолненія охраны обусловлена подробнымъ изученіемъ мѣстности и настроенія жителей, что достигается дѣятельной развѣдкой, бдительностью, подвижностью, связью между частями, расположенными по линіи и, наконецъ, активностью охраны, при которой непріятеля слѣдуетъ бить вѣнь дороги, не допуская его къ ней. Пассивный образъ дѣйствія возможенъ лишь въ самыхъ исключительныхъ случаяхъ.*

*Жирнымъ шрифтомъ изложено, что офицеры не должны ожидать подробныхъ приказаній и указаній, а обязаны самостоятельно проявлять инициативу, такъ какъ вслѣдствіе разбросанности частей по линіи желѣзной дороги на многія сотни верстъ, на всѣ многообразныя случаи обстановки начальству не всегда можно будетъ дать своевременныя указанія.*

**2) Путевыя роты.** Изложено порядкомъ распределенія людей роты на путевыя, мостовыя и тоннельныя заставы ротнаго участка охраны; изложены обязанности начальника ротнаго участка охраны и его помощниковъ (младшихъ офицеровъ роты). Указано, что командиръ роты обязанъ имѣть подробный планъ (двѣ версты въ дюймѣ) своего участка на 50 верстъ въ обѣ стороны дороги, военно-статистическое описаніе своего района, подробный графикъ расположенія частей своей роты и схему расположенія китайскихъ войскъ.

Далѣе, слѣдуетъ изложеніе порядка службъ на заставахъ и высылки ими путевыхъ и сторожевыхъ дозоровъ, а также установленія сигнализаци на случай тревоги.

На каждой заставѣ должны быть схема мѣстныхъ предметовъ на деревянной доскѣ съ обозначеніемъ разстояній до нихъ въ шагахъ (эти доски помѣщались въ каждомъ окопѣ около искусственнаго сооружения или полуказармы), шнуровая тетрадь, припечатанная къ столу, для записи времени прибытія и отправления дозоровъ своихъ и сосѣднихъ заставъ, табель постами и необходимое число сигнализационныхъ фонарей и флаговъ, выдаваемыхъ дозорамъ при выходѣ ихъ съ полуказармы для досмотра полотна желѣзной дороги.

Рекомендуется имѣть сторожевыхъ собакъ.

**3) Резервы.** Роты, сотни и батареи, размѣщенные на станціяхъ или въ путевыхъ полуказармахъ, составляютъ резервы путевыхъ ротъ.

Назначеніе ихъ: 1) дѣйствуя активно, уничтожать шайки злоумышленниковъ, появляющіяся въ 60-ти верстномъ районѣ въ каждую сторону охраняемаго участка (дороги); 2) поддерживать путевыя роты, 3) охранять станціи и искусственныя сооруженія желѣзной дороги въ районѣ своего расположенія, 4) высылать подвижныя отряды вдоль линіи согласно указаній, излагаемыхъ ниже, 5) періодически смѣнять путевыя роты, 6) выдѣлять различныя команды для охраны производимыхъ желѣзною дорогою работъ, давать конвой для охраны старшихъ агентовъ желѣзной дороги, также для сопровожденія поѣздовъ и 7) изучать свой районъ, слѣдить за настроеніемъ жителей и вообще вести развѣдку согласно правилъ «инструкціи», составлять карту и статистическое описаніе района, производить по разнымъ дорогамъ походныя движенія на разстояніи до 60 верстъ въ каждую сторону отъ полотна желѣзной дороги, причемъ каждый разъ преслѣдовать опредѣленную задачу, какъ напр. изслѣдованіе дороги, лѣса, удобныхъ переходовъ черезъ рѣки, выборъ мѣстъ, удобныхъ для засадъ и т. п.

Производство изложенныхъ работъ возложено на отвѣтственность командировъ отрядовъ.

Высылкой подвижныхъ отрядовъ достигалось:

1) болѣе надежное обезпеченіе заставъ и желѣзной дороги отъ нечаянныхъ нападений и 2) поддерживался моральный элементъ въ линейныхъ частяхъ охраны.

Время высылки подвижныхъ отрядовъ указывается командирами отрядовъ.

Отряды должны двигаться вдоль линіи, не далѣе  $1/2$  перехода въ сторону отъ нея. Отряды должны ночевать на самой линіи близъ нея. Возвращеніе отрядовъ должно производиться по новой дорогѣ.

*При дѣйствіяхъ противъ шайкъ хунхузовъ снова указывается необходимость самаго энергичнаго преслѣдованія до полного уничтоженія непріятели.*

Ожидая нападенія значительнаго отряда, рекомендуется отряды изъ трехъ родовъ оружія выдвигать въ узлы дорогъ, ведущихъ къ угрожаемому участку. Въ такія же мѣста необходимо выставлять наблюдательныя заставы, которыя должны высылать развѣзды для установленія соприкосновенія съ непріятеlemъ и для освѣщенія мѣстности вокругъ мѣста своего расположенія.

#### *Отдѣлъ II. 4) Охрана и оборона станцій.*

Изложены обязанности начальника гарнизона и коменданта обороны станцій.

Учрежденіе послѣдней должности вызывалось тѣми соображеніями, чтобы при частой смѣнѣ начальниковъ гарнизоновъ вслѣдствіе постоянныхъ перемѣщеній на станціяхъ частей полевыхъ войскъ, не терялась бы преемственность въ распоряженіяхъ по оборонѣ станцій. Комендантомъ обороны обыкновенно назначался офицеръ Пограничной стражи. Онъ вѣдалъ составленіемъ плана обороны станцій (распределеніе войскъ и соображенія по укрѣпленію станцій) и инструкціей на случай тревоги. Послѣдняя составлялась комендантомъ обороны станцій при участіи старшаго изъ агентовъ желѣзной дороги и послѣ фактической провѣрки на мѣстѣ командиромъ отряда утверждалась командиромъ бригады.

Комендантъ обороны былъ отвѣтственъ за установленіе прочной сигнализациі на случай тревоги.

#### *5) и 6) Охрана и оборона мостовъ и тоннелей.*

Регламентированъ порядокъ службы на мостовыхъ и тоннельныхъ заставахъ, также обязанности комендантовъ обороны мостовъ и тоннелей.

#### *Отдѣлъ III. 8) Обязанности чиновъ заставы.*

Эти обязанности распадутся на общія и особыя.

Общія заключаются въ сохраненіи въ цѣлости вѣреннаго охранѣ участка желѣзной дороги. Поэтому начальникъ заставы вѣдаетъ полною боевою готовностью людей своей заставы во всѣхъ отношеніяхъ. Онъ ведетъ учетъ личному составу заставы, высылаетъ, въ установленное время дозоры, путевыя и сторожевыя, и слѣдитъ за записью ихъ въ особой тетради на заставѣ, устанавливаетъ порядокъ смѣны дежурныхъ, часовыхъ, дозорныхъ и секретовъ, отвѣтствуетъ за полную исправность всѣхъ сигнализационныхъ средствъ (сигнальныя вѣхи, флаги, ракеты, электрическія звонки и телефоны), производитъ допускъ къ искусственнымъ сооруженіямъ постороннихъ лицъ по установленнымъ удостовѣреніямъ.

При нападеніи непріятели руководить обороной своего участка.

*Обособыя обязанности начальника мостовой (тоннельной) заставы* заключаются въ высылкѣ дозоровъ для провѣрки постовъ, осмотра нижняго строенія моста и береговъ рѣки выше и ниже моста. Онъ отвѣчаетъ за исправность находящихся у моста казенныхъ шлюпокъ, слѣдитъ, чтобы на мосту въ бочкахъ постоянно была лѣтомъ вода и швабры, а зимой песокъ; высылаетъ послѣ прохода поѣзда, дозоръ, чтобы убѣдиться, не выпали ли изъ паровоза уголья, въ случаѣ пожара на мосту руководить его тушеніемъ; слѣдитъ за пропускомъ черезъ мостъ повозокъ и гуртовъ скота, допускаемымъ

только по удостовѣреніямъ, и наряжаетъ для сопровожденія ихъ по мосту особый конвой.

Общія обязанности дежурныхъ, часовыхъ и подчасковъ регламентированы согласно правилъ устава гарнизонной службы, но часовымъ разрѣшается переговариваться между собою свистками, либо другими условными знаками.

*Особыя обязанности часовыхъ у мостовъ.*

1) слѣдить, чтобы лица, пропускаемые черезъ мостъ, шли по одиночкѣ или парами (кромѣ ремонтныхъ рабочихъ желѣзной дороги, которые идутъ въ порядкѣ, требуемомъ исполненіемъ работы);

2) не допускать на мосту останавливаться, бросать что либо въ воду, свѣшиваться черезъ перила и курить на мосту;

3) замѣтивъ послѣ прохода поѣзда на настилкѣ моста искру или горящій уголь, немедленно принимать мѣры къ тушенію огня;

4) въ случаѣ если замѣтитъ какой либо подозрительный предметъ, выброшенный изъ поѣзда, даетъ знать начальнику заставы.

5) Замѣтивъ плывущіе къ мосту джонку, шлюпку, плотъ или другіе какіе либо предметы, даетъ знать начальнику заставы.

6) При поднятіи водъ у моста докладываетъ объ этомъ начальнику заставы.

*Особыя обязанности часовыхъ у тоннелей.*

Никого не впускать въ тоннель безъ разрѣшенія начальника заставы.

*Обязанности дозоровъ.*

1) Слѣдить за цѣлостью пути, искусственныхъ сооружений и телеграфа. При угрожающей опасности и вооруженномъ нападеніи дать знать заставѣ выстрѣлами.

2) Обнаруживъ неисправность пути, старшій дозора выставляетъ съ обѣихъ сторонъ предупредительные сигналы для остановки поѣздовъ и даетъ знать начальнику заставы.

Для предупрежденія поѣздовъ дозоръ снабжается днемъ красными флагами, ночью такого же цвѣта фонарями.

Въ удостовѣреніе, что дозоръ прошелъ по всей линіи своего участка (5 верстъ туда и 5 верстъ обратно) старшій расписывается въ имѣющейся для этого на каждой заставѣ тетради и докладываетъ начальнику заставы о всемъ замѣченномъ въ пути.

При обходѣ участка одинъ дозорный слѣдуетъ по полотну дороги, а другіе по сторонамъ, въ такомъ удаленіи, чтобы каждый изъ нихъ видѣлъ идущаго по полотну и могъ подать ему сигналъ голосомъ.

Служба секретовъ установлена согласно правилъ устава полевой службы.

Къ «Наставленію» приложена *«Инструкція чинамъ, назначеннымъ для несенія брандвахтенной службы у бонныхъ загражденій мостовъ на судоходныхъ рѣкахъ»*. Она опредѣляетъ правила остановки, осмотра и пропуска судовъ, охраны бонныхъ загражденій и устанавливаетъ обязанности начальника боннаго загражденія и начальника брандвахты, обыкновенно подчиненныхъ коменданту обороны моста, вахтеннаго сигнальщика, чиновъ, осматривающихъ суда, чиновъ, высылаемыхъ для разводки бона, чиновъ, посылаемыхъ для осмотра бона, и сторожевого поста у конца бона.

*Въ приложеніи № 5 къ наставленію, съ утвержденія главнокомандующаго, слѣдующимъ образомъ регламентированы случаи употребленія оружія заамурскимъ солдатомъ, поставленнымъ на постъ:*

а) при отраженіи вооруженнаго на него нападенія или встрѣчаемомъ имъ вооруженномъ сопротивленіи; б) при нападеніи или сопротивленіи не вооруженномъ, но сдѣланномъ нѣсколькими лицами или хотя бы и однимъ лицомъ, когда часовому угрожаетъ явная опасность; в) при покушеніяхъ злоумышленниковъ или непріятели на безопасность желѣзнодорожнаго движенія нападеніемъ на поѣздъ и разныя желѣзнодорожныя сооружения, какъ то: мосты, тоннели, водокачки, поворотные круги, телеграфъ и проч. умышленною порчею рельсоваго пути или одного изъ упомянутыхъ сооружений; г) приближающихся къ линіи желѣзной дороги людей, кажущихся почему либо подозрительными, часовой останавливаетъ. Если на трехкратное требованіе остановиться подходящий этого не исполнить,—часовой употребляетъ въ дѣло оружіе; д) когда задержанный злоумышленникъ обнаружитъ попытку къ бѣгству и не окажется возможнымъ настичъ его.

*Въ приложеніи № 6 изложены правила остановки поѣздовъ для предупрежденія крушенія.*

*Въ приложеніи № 7 изложены правила пропуска черезъ полотно желѣзной дороги, каковой былъ разрѣшенъ лишь въ опредѣленныхъ пунктахъ.*

*Наконецъ, въ приложеніи № 8 изложены мѣры, установленныя для предотвращенія злоумышленникамъ возможности, находясь въ поѣздѣ, испортить или разрушить желѣзнодорожныя сооружения.*

Такия мѣры были установлены для охраны важнѣйшихъ сооружений желѣзной дороги: мостовъ Сунгари I и II, Нонни, Лялинхэ, Мудадзянь, Юманхэ и Цайхэ, а также тоннелей Хинганскаго и Даймагоу.

При полученіи тревожныхъ свѣдѣній о готовящихся покушеніяхъ, по приказанію начальника округа останавливались у названныхъ мостовъ всѣ поѣзда для осмотра вагоновъ и пассажировъ. Конвой, наряжаемый отъ гарнизона моста, входилъ на поѣздъ. Послѣ быстрого осмотра при закрытыхъ окнахъ и дверяхъ (поѣздъ пропускался черезъ мостъ (тоннель), послѣ чего конвой сходилъ съ поѣзда.

При обыкновенныхъ условіяхъ охраны, чтобы не затруднять правильности движенія поѣздовъ, конвой для производства осмотра и охраны входилъ на поѣздъ на ближайшихъ къ мосту станціяхъ.

Конвой назначался по расчету, чтобы на каждый вагонъ, слѣдующій съ пассажирами, приходилось два нижнихъ чина и на каждую тормазную площадку товарныхъ вагоновъ не занятую кондукторской бригадой—по одному нижнему чину.

Изъ краткаго пересказа содержанія «Наставленія» видно, насколько точно и опредѣленно была регламентирована служба по охранѣ желѣзной дороги, видно также, что все Наставленіе проникнуто живительнымъ духомъ активности въ выполненіи пассивной по существу задачи охраны. Будучи издано еще въ 1902 году, Наставленіе подъ вліяніемъ потребностей службы редактировалось нѣсколько разъ, и послѣднее его изданіе относится къ 1905-году.

Для нижнихъ чиновъ была издана «Памятка», въ которой вся служба по охранѣ изложена доступнымъ для пониманія простодушнаго языка и освѣщена примѣрами изъ ихъ же боевой службы.

Цѣлая система воспитанія, построенная на духѣ инициативы и укрѣпившая въ сознаніи всѣхъ, что при малочисленности охраны дорогу можно спасти только активностью борьбы, принесла свои прекрасные результаты. Заамурцы были грозой для хунхузовъ, обыкновенно руководимыхъ японцами при нападеніяхъ на желѣзную дорогу. Зачастую нѣсколько всадниковъ заамурцевъ отчаянно бросались на штурмъ импаней, нерѣдко даже въ конномъ строю, и неизмѣнно обращали въ бѣгство во много разъ сильнѣйшаго непріятели. Хунхузы твердо знали по личному опыту, что на выручку своихъ, какъ далеко въ сторону они не ушли бы, явятся новые отряды заамурцевъ. Вотъ случай, и далеко не исключительный, характеризующій отношеніе сторонъ въ моральномъ отношеніи.

17-го октября 1904 года разъѣздъ 52 сотни, силою въ 6 всадниковъ, подъ командой младшаго унтеръ-офицера Агаркова, выступилъ со станціи Гунжулинь для сопровожденія инженера Лужанскаго, производившаго закупку угля въ деревнѣ Мэнгоуличинь, въ 35 верстахъ къ юго-востоку отъ названной станціи. Не доѣзжая деревни Люшаганзы, унтеръ-офицеръ Агарковъ узналъ отъ китаецевъ, что въ этой деревнѣ находится шайка хунхузовъ въ 26 человекъ.

Слѣшивъ 4-хъ человекъ Агарковъ послалъ двухъ дозоромъ къ деревнѣ. Не доѣзжая 150 шаговъ до деревни, дозоръ былъ обстрѣлянъ хунхузами, засѣвшими въ крайней импани, о чемъ вернувшись и доложилъ начальнику разъѣзда. Оставивъ двухъ человекъ коноводами, Агарковъ съ остальными 4-мя повелъ наступленіе на деревню. Хунхузы встрѣтили наступающихъ частымъ огнемъ. Оставивъ одного человека вести перестрѣлку, Агарковъ съ остальными тремя, пользуясь пересѣченной мѣстностью, зашелъ противъ воротъ импани и сталъ обстрѣливать ихъ. Мѣткій огонь чиновъ разъѣзда заставилъ хунхузовъ очистить импань. При бѣгствѣ хунхузы потеряли убитыми 3-хъ человекъ и одну лошадь; двѣ задержанныя лошади, которыя оказались принадлежали мирнымъ жителямъ, были возвращены послѣднимъ.

*Нѣсколько подобныхъ же типичныхъ примѣровъ изъ минувшей кампаніи лучшимъ образомъ иллюстрируютъ сущность службы охраны желѣзной дороги въ военное время.*

*Нападеніе на мостъ* Мостъ Дунляохэ, длиною 135 сажень, Дунляохэ 10 июня 1904 года. расположенъ въ нѣсколькихъ верстахъ сѣвернѣе станціи Гунжулинь. Онъ имѣлъ артиллерійскую оборону (2 орудія); гарнизонъ его составляли 80 нижнихъ чиновъ нашей учебной команды 4 линейнаго отряда и взвода конницы 21 сотни.

Командантъ моста заботливо укрѣпилъ мостъ: возвелъ окопы и искусственныя препятствія.

Въ ночь съ 9 на 10 июня 1904 года разъѣздъ 21-й сотни, посланный для освѣщенія мѣстности, около 1 часа ночи замѣтилъ въ 3-хъ верстахъ западнѣе моста ярко освѣщенную фанзу. При приближеніи разъѣзда изъ фанзы стали выбѣгать люди. Они вскакивали на стоящихъ здѣсь лошадей и скрылись въ темнотѣ ночи. Въ фанзѣ заамурцы ничего подозрительнаго не нашли. Около половины втораго часа ночи новый разъѣздъ заамурцевъ замѣтилъ шагахъ въ 700—800 отъ моста сигнализацию фонаремъ. Ведѣвъ за этимъ изъ кустовъ выѣхало человекъ 12 всадниковъ и карьеромъ бросились

къ мосту, но запутались въ проволочныхъ загражденіяхъ. Развѣздъ поднялъ тревогу. По тревогѣ, съ того мѣста, гдѣ передъ этимъ производилась сигнализція фонаремъ, непріятель открылъ частый огонь на фронтѣ протяженіемъ шаговъ въ 300.

Гарнизонъ моста изготовился къ оборонѣ въ нѣсколько минутъ.

Мостовая застава подъ управленіемъ коменданта моста поручика Боголюбова отвѣтила ружейными залпами и орудійнымъ огнемъ. Послѣ четвертой гранаты непріятель замолкъ, но одновременно съ этимъ открылъ частый ружейный огонь уже на лѣвомъ берегу рѣки на фронтѣ, протяженіемъ шаговъ въ 90.

Старшій унтеръ-офицеръ 21 сотни Матвѣй Ткаченко заскакалъ съ 9 нижними чинами въ тылъ непріятеля и открылъ частый ружейный огонь. Непріятель тотчасъ же прекратилъ огонь и обратился въ безпорядочное бѣгство.

Получивъ отъ поручика Боголюбова приказаніе не терять связи съ непріятелемъ, унтеръ-офицеръ Ткаченко съ прибывшими къ нему на поддержку 8 нижними чинами, всего въ числѣ 17 всадниковъ, преслѣдовалъ непріятеля на протяженіи 20 верстъ, вступая съ нимъ до 15 разъ въ перестрѣлку и нѣсколько разъ въ рукопашную схватку, причемъ первыя 10 верстъ преслѣдованія, пока не прибыла поддержка, дѣйствовалъ лишь съ 9-ю нижними чинами противъ врага, превосходившаго въ силахъ во много разъ.

Въ деревнѣ Сяо-ня-мяо развѣздъ унтеръ-офицера Ткаченко нагналъ поручикъ Васильевъ, во главѣ конно-охотничьей команды 4 линейнаго отряда, въ числѣ 40 всадниковъ. Присоединивъ къ себѣ развѣздъ, поручикъ Васильевъ энергично продолжаетъ преслѣдованіе; ведетъ его неотступно еще 45 верстъ и останавливается лишь около деревни Куаченво-пу, въ 65 верстахъ западнѣе моста Дунляохэ: онъ оказался въ районѣ нейтральной Монголіи.

Потери замурцевъ: раненъ одинъ нижній чинъ и убито три лошади.

По собраннымъ свѣдѣніямъ непріятель понесъ весьма существенныя потери. Численность его доходила до 200 всадниковъ; изъ нихъ 20 — 30 японцевъ, 45 — 50 монголовъ, а остальные китайцы.

*Оборона моста Ватунхэ 15 октября 1904 года.* Десятисаженный мостъ Ватунхэ, сѣвернѣе станціи Гунжулинъ, имѣлъ небольшой гарнизонъ, около 20 нижнихъ чиновъ. Комендантъ моста, поручикъ Добровольскій, получивъ свѣдѣнія отъ тайныхъ агентовъ, что вблизи моста оперируетъ шайка хунхузовъ подъ предводительствомъ Шуанъ-Шена, тотчасъ же собралъ свободныхъ отъ

наряда 9 нижнихъ чиновъ и бросился въ сторону появленія шайки, чтобы предупредить нападеніе ея на мостъ. У деревни Бадяза развѣздъ былъ встрѣченъ залпами изъ импани. Отважный офицеръ, несмотря на малочисленность развѣзда, бросился въ атаку и вызвалъ поспѣшное бѣгство хунхузовъ. При преслѣдованіи развѣздъ наткнулся на оврагъ, по дну котораго протекала рѣчка. Развѣздъ вынужденъ былъ спѣшиться, чтобы преслѣдовать убѣгавшихъ хунхузовъ огнемъ; тѣмъ временемъ найденъ переходъ черезъ оврагъ, и развѣздъ снова бросился въ преслѣдованіе. Настигнувъ хунхузовъ, замурыцы взяли ихъ въ шашки.

Дальнѣйшее преслѣдованіе велось до наступленія темноты и полного истощенія силъ лошадей.

Къ 11 часамъ ночи Поручикъ Добровольскій возвратился на мостъ.

Потери замурцевъ: убитъ рядовой 49 роты.

Хунхузы потеряли: 2-хъ убитыми, въ томъ числѣ предводителя и 2-хъ плѣнными. Вся шайка разсѣяна.

*Нападеніе на станцію Шуанмяоцзы 15 іюня 1904 года.* Особыя обязанности коменданта обороны станціи заключались въ томъ, что онъ составлялъ предположеніе на случай тревоги.

Сущность этого предположенія сводилась къ слѣдующему: по тревогѣ высылались развѣзды для выясненія обстановки, посты у искусственныхъ сооружений станціи усиливались, и резервомъ занимался для упорной обороны наиболѣе удобный для этого пунктъ-редюитъ, заранѣе укрѣпленный. Внѣшній резервъ, для активныхъ дѣйствій, выдѣлялся лишь тогда, когда защита сооружений станціи была обезпечена достаточнымъ количествомъ силъ. Въ редюитѣ назначался общій сборный пунктъ всѣмъ русскимъ жителямъ станціоннаго поселка, и здѣсь же учреждался перевязочный пунктъ.

15-го іюня около 5 часовъ утра, рядовой 28 роты Донской, стоя часовымъ въ выемкѣ 361 версты Южной линіи желѣзной дороги, замѣтилъ до 20 всадниковъ, направлявшихся полнымъ карьеромъ къ линіи желѣзной дороги. Подскакавъ къ ней, всадники разбились на три группы: одна осталась коноводами, другая, занявъ прилегающій холмикъ, открыла по часовому частый огонь, а третья бросилась къ желѣзнодорожному полотну и телеграфнымъ столбамъ.

Отстрѣливаясь, Донской уложилъ на мѣстѣ одного, пытавшагося подложить что то подъ рельсы, а когда нападавшіе отхлынули къ своимъ лошадямъ, онъ успѣлъ уложить и другого и убилъ лошадь. Всадники ускакали. Не теряя времени, Донской поспѣшилъ къ



рельсамъ. Замѣтивъ дымящійся фитиль и сознавая неминуемую гибель, Донской затопталъ горящій фитиль ногами. Подъ сосѣдними стыками рельсъ имъ тоже были найдены заложённые заряды, которые онъ и сбросилъ съ пути.

Между тѣмъ, по выстрѣламъ часового, гарнизонъ станціи Шуанмяоцзы, находившейся въ 3-хъ верстахъ, быстро изготовился къ оборонѣ. Онъ скоро былъ обстрѣленъ учащеннымъ огнемъ непріятеля, скрытно приблизившимся къ станціи. Нападавшихъ было до 150 человекъ. Обстрѣливанію подверглись и сосѣдніе со станціей два тридцатисажённые моста.

Начальникъ гарнизона станціи Шуанмяоцзы, ротмистръ Нельговскій, выяснивши обстановку, организовалъ оборону станціи. Послѣ нѣсколькихъ залповъ замурцевъ непріятель сталъ быстро отступать. 49-я сотня, поручика Гирша, выслана для преслѣдованія. Командиръ сотни выдѣлилъ впередъ разъѣздъ, самъ развернулъ лаву и наметомъ подъ сильнымъ огнемъ непріятеля бросился въ шашки. Непріятель показалъ тылъ и сталъ уходить карьеромъ. Энергичное преслѣдованіе продолжалось 40 верстъ, до наступленія полной темноты.

Потери замурцевъ: раненъ одинъ рядовой и убита одна лошадь. Потери непріятеля неизвѣстны.

*Викторъ Троцкий.*

*(Продолженіе слѣдуетъ).*

