

Copyright © 2015 by Academic Publishing House *Researcher*

Published in the Russian Federation
Voennyi Sbornik
Has been issued since 1858.
ISSN: 2309-6322
E-ISSN: 2409-1707
Vol. 10, Is. 4, pp. 202-213, 2015

DOI: 10.13187/vs.2015.10.202
www.ejournal6.com



UDC 656.612.1

Some Aspects of Argentinien-Brasilianer Opposition

Yuri F. Katorin

State university of the sea and river fleet of the name of the Admiral S.O. Makarov, Russian Federation
198035, Saint Petersburg, Dvinskaya street, 5/7
Dr. (Military), Professor
E-mail: katorin@mail.ru

Abstract

This article is dedicated to the South American arms race and will analyze one of its directions – building at the beginning XX of the century of the river armored ships, that were appeared because of the rivalry of Argentina and Brazil in the pond of La-Plata. There are given their technical characteristics, designation, design feature and armament, are described building ships and basic stages of service in the composition Navy of these countries. It is told about the value, which these ships for the fleets of their countries had.

Keywords: The Navy of Argentina and Brazil, the South American arms race, gunboats «Rosario» and «Paraná», the monitors «Pernambuco», «Paraguassu», «Parnaíba» and the type «Javary».

Введение

Многие страны Латинской Америки всегда были достойными морскими державами, обладавшими зачастую весьма адекватными военными кораблями. Причем, на самом латиноамериканском континенте практически не было построено ни одного крупного боевого корабля. «Поставщиками» военного флота для латиноамериканцев являлись сильнейшие морские державы Европы – Англия и Франция, а также США. Кроме того развития флота на южноамериканском континенте проходило со своими «местными» особенностями. Стоило одной из стран объявить о строительстве крупного корабля, как одновременно с этим и другие латиноамериканские страны начинали интенсивное строительство в целях установления паритета. [1]

Историография, посвященная южноамериканской гонке вооружений на море, относительно мала как по количеству книг, так и по раскрытию темы. Все вышесказанное справедливо и для англоязычной, и для русскоязычной историографии. Исторические труды по вооруженным силам Латинской Америке, редко затрагивают эту тему, а авторы «глобальных» книг по военно-морской истории начала XX века часто вовсе не упоминают этот вопрос, предпочитая писать об индустриально развитых странах, особенно — об англо-германском морском соперничестве. И уж совсем в стороне осталась гонка вооружений на

речном ТВД Латинской Америки. Данная статья посвящена речным броненосным кораблям, появившимся благодаря борьбе за гегемонию Аргентины и Бразилии в бассейне Ла-Платы.

Материалы и методы

Опираясь на широкий круг источников и используя подходы интеллектуальной истории, в настоящем исследовании предпринимается попытка выйти за рамки традиционного историографического обзора и показать особенности создания речных военных флотилий Аргентины и Бразилии с учетом конкретных политических и социокультурных реалий региона конца XIX – начала XX веков. Поскольку осветить все многообразие данного процесса в одной статье не представляется возможным, акцентируем внимание на конструктивных особенностях кораблей и истории их службы.

Обсуждение

С тех пор, как Бразилия и Аргентина получили независимость, между правительствами Буэнос-Айреса и Рио-де-Жанейро продолжалась борьба за гегемонию в бассейне Ла-Платы. Это соперничество в значительной мере определяло внешнюю и внутреннюю политику стран региона. В 1825—1828 году противоречия между Бразилией и Аргентиной привели к войне; ее результатом стала независимость Уругвая (окончательно признана Бразилией в 1828 году). После этого еще дважды правительства Рио-де-Жанейро и Буэнос-Айреса чуть было не начали военные действия друг против друга. Понятно, что в этом речном районе, был нужен флот, которого у Аргентины не было. Именно для ликвидации этого «пробела» и были построены аргентинские канонерские лодки «Росарио» (ARA «Rosario») и «Парана» (ARA «Paraná»). Эти бронированные речные канонерки являлись своеобразным, притом весьма весомым, «аргументом» Аргентины в споре о внутренних водных границах с Уругваем и Бразилией. [2]

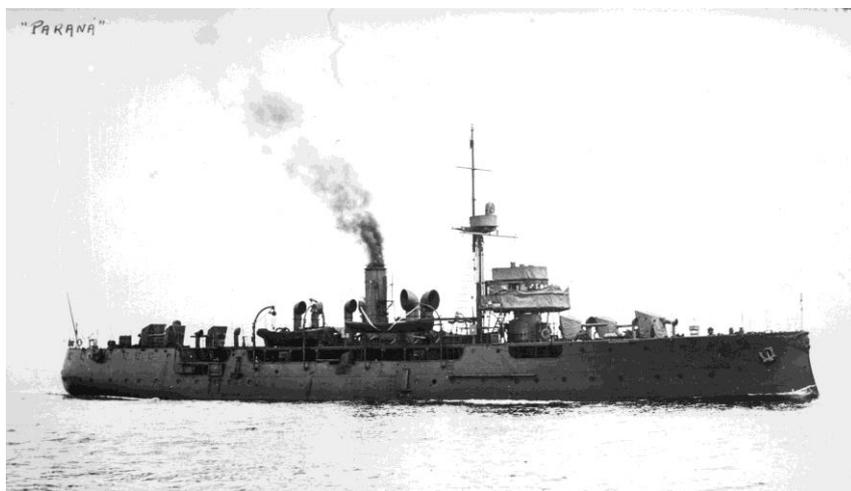


Рис. 1. Канонерская лодка «Парана»

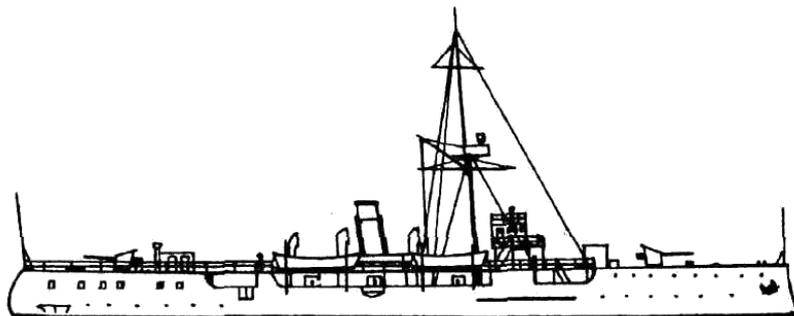


Рис. 2. Вид сбоку канонерки типа «Парана»

Корабли построены в Англии фирмой «Армстронг» («Armstrong Whitworth & Co Ltd»). Предназначались для патрулирования пограничных рек и поддержки действий войск на их берегах в случае конфликта. Водоизмещение 700/1050 т, основные размерения 76,4 x 9,8 x 4,3 м, 2 паровые машины тройного расширения, 2 котла «Yarrow», мощность 1300 л.с., скорость 15 узлов (максимальная), запас угля 120 т, дальность плавания 1600 км, экипаж 145 человек. Вооружение: две 152-мм гаубицы (12 калибров), шесть 76-мм (50 калибров) пушек, четыре десантные 75-мм пушки на колесных лафетах, восемь 7,65-мм пулеметов. Броня (цементированная сталь «Кирр»): пояс 102 мм, боевая рубка 76 мм, палуба до 37 мм. [3]

«**Paraná**», построен на верфях компании «Армстронг» город Elswich, Англия. Спущен на воду 28 апреля 1908 года, закончен постройкой 27.7.08, введен в строй 8 августа этого же года. Дата, когда аргентинский экипаж был провезен в Англию на транспорте «Чако» («Chako»). Его первый командир был капитан 2 ранга D. Guillermo Mulvanу, который был назначен на эту должность 30 апреля 1908 года. 25 августа 1908 года корабль отбыл из Ньюкасла в Буэнос-Айрес, куда он прибыл 8 декабря того же года. 26 декабря на корабле принимали мисс María Mihura, президента Ассоциации «Pro Patria». С января по июнь 1909 года участвует в маневрах флота. Служба корабля проходила на редкость монотонно и спокойно, и главными событиями были довольно частые смены командиров. В июле 1935 года вместе с президентской яхтой «Голондрина» (ARA «Golondrina») совершил плавание в Асунсьон. Во время Второй мировой войны входил в состав эскадры, обеспечивавшей нейтралитет Аргентины, базируясь на Буэнос-Айрес и Рио-Сантьяго. В мае 1949 года назначен его очередной командир капитан 2 ранга D. José Cabello, а в декабре судно, прикомандировывают к военно-морской школе для практической подготовки курсантов. В июле 1951 года корабль полностью разоружен на военно-морской базе в Río Santiago, а в 1952–1955 годах там же поставлен в отстой, без экипажа. Три года ВМФ, изучал возможности его использования как понтон или стационар для практических занятий курсантов. В 1956 году произошел пожара на борту, который снял все вопросы. Декрет № 10.735 от 14 сентября 1956 года разрешает продажу корпуса на слом. Два года корабль остается в ожидании продажи. Наконец в 1958 году он был продан с публичных торгов фирме «Botto y Cochello» за 853000 песо. [2]

«**Rosario**», построен на верфях компании «Армстронг», город Elswich, Англия. Спущен на воду 27 июля 1908 года, введен в строй 7 августа 1909 года. Его первым командиром был капитан-лейтенант де Navío D. Powhatan Page, который был назначен на эту должность 30 апреля 1908 года. Отплыл из Англии 8 августа 1909 года. Прибыл в Буэнос-Айресе в октябре 1909 года, а 19 декабря в городе Росарио при большом скоплении народа ему торжественно вручают боевой флаг. В конце декабря окончательно принят в состав аргентинских ВМС. В 1910 году принимает участие в праздновании столетие событий 27 мая. В мае и декабре 1911 года вместе с систершипом «Paraná» побывал в столице Парагвая — городе Асунсьон. В июле «Росарио» посетил Монтевидео. В 1916 году совместно с другими кораблями ВМС участвует в торжествах по случаю 100-летия независимости Аргентины. В 1921 году переведен в учебную дивизию, оперировавшую на реках Ла-Плата, Парана и Уругвай. [3]

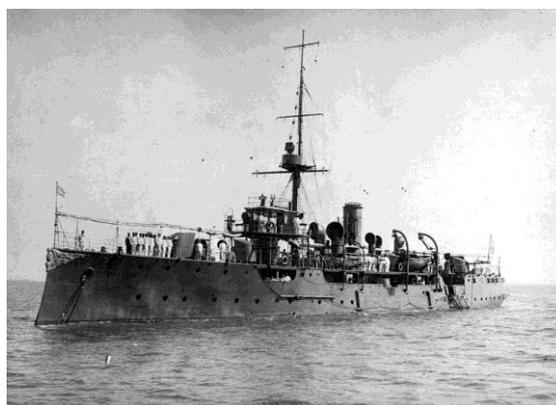


Рис. 3. Канонерская лодка «Розарио»

В 1922 году во время гражданской войны в Парагвае канонерка находилась в районе Асунсьона, на случай угрозы гражданам Аргентины находившимся в стране. В 1923 году под командованием капитана 2 ранга D. William Cerri (19 января) обеспечивает практику курсантам военно-морской школы. В апреле совершил поход под флагом военного министра по маршруту Буэнос-Айрес – Бельграно – Пуэрто – Буэнос-Айрес. В августе он посещает Росарио для показа флага с курсантами на борту. В 1927 году классифицируется как сторожевой корабль. В 1928 году его командиром стал капитан 2 ранга D. Arthur Zimmennann, в начале марта 1929 года, передается военно-морской школе для подготовки младшего персонала. Между 4 и 18 мая участвует в Асунсьоне (Парагвай) в акте передачи президентского контроля. 1 сентября участвует в открытии памятника в провинции General Alvear. В 1931 году посетил Ушуйю, в том же году он совершал поход по нескольким внутренним рекам для поддержки подразделений полковника Помара, которые срочно формируют для подавления восстания. В апреле 1940 года передается в распоряжение научной группы из национального университета Буэнос-Айреса, вместе с «Paraná», для медицинских исследований. На 25 мая он вновь посещает Росарио. В 1949 году окончательно передается для практической подготовки курсантов, и в течение нескольких лет проводит регулярные плавания по Рио де Ла-Плата, выполняя эту задачу. В 1952 году полностью разоружен. 1953–1959 года остается в состоянии полного разоружения, без экипажа в отстое. Декрет № 7903 от 23 июня 1959 года разрешает его продажу на слом, которая проходит путем публичных торгов, выигранных фирмой «Nicolás Idoeta». [2]

Результаты

Слухи о скором появлении столь мощных речных кораблей заставили Бразилию «сделать ответный ход», – возобновить строительство одного из двух безнадежно застрявших на стапеле речных мониторов, «Пернамбуко» («Pernambuco») и «Мараньяо» («Maranhao»). Это были одни из первых полностью железных кораблей, заложенных в Бразилии, но из-за отсутствия у корабелов опыта работы с железом их строительство сильно затянулось.

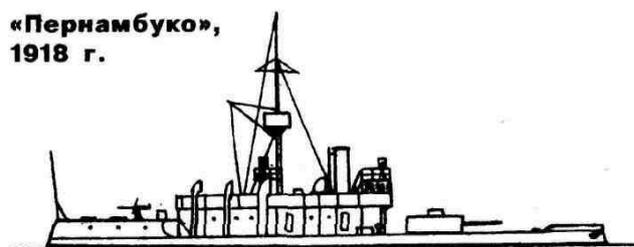
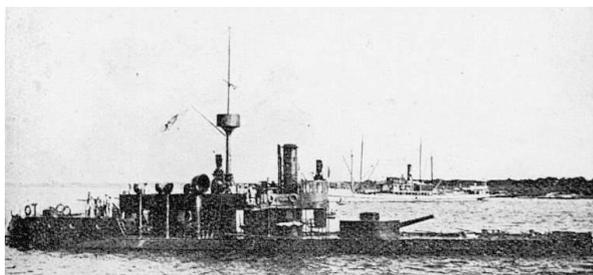


Рис. 4. Речной монитор «Пернамбуко» Рис. 4-1 Боковая проекция монитора «Пернамбуко»

«**Pernambuco**», бразильский речной монитор, заложен на верфи «Arsenal de Marinha da Côte» в июне 1890 года, спущен на воду в 1909 году, введен в строй в 1910 году. Водоизмещение 470 т, основные размерения 44,5 x 7,4 x 1,6 м, паровая машина тройного расширения, 2 котла, 2 винта, мощность 800 л.с., скорость 11 узлов по спокойной воде. Вооружение: две 120-мм/45 ЕОС пушки в башне, два 57-мм/43 орудия «Nordenfelt» в палубных установках, два 37-мм/27 пулемета «Maxim», экипаж 60 человек. Бронирование: пояс – 168–102 мм, башня – 152 мм, палуба – 102 мм, рубка – 89 мм. Строился в Рио-де-Жанейро по проекту, разработанному совместно с английскими специалистами. В отличие от аргентинского «Rosario» имел широкий низкобортный корпус и гораздо более надежную защиту. [3]

Тип сильного и прекрасно защищенного артиллерийского речного корабля; введен в строй одновременно с аргентинскими канонерками типа «Rosario» и предназначен для той же цели. Хотя окончательная достройка заняла почти 20 лет, но спокойная без эксцессов и происшествий служба во флотилии Мату-Гроссу, со штаб-квартирой в Ладариу, в течение

которой он ни разу не модернизировался, была для речного корабля относительно недолгой – исключен в 1948 году. [4]

Второй монитор того же типа, «Maranhao», по первоначальному проекту достроен не был, зато установил мировой рекорд «долгостроя»: строительство этого корабля продолжалось 50 лет!



Рис. 5. Монитор «Парагуассу»

«**Paraguassu**», заложен в 1890 году под именем «Maranhao» как, второй монитор класса «Pernambuco». В 1900-х строительство было приостановлено и вновь началось только в конце двадцатых годов. 11.6.1931 года корабль был перезаложен под именем «Витория» («Vitoria»), но строительство опять встало, а потом решено было завершить его по полностью измененному проекту. Корпус был разрезан вдоль осевой линии, и его ширину увеличили на 3,3 м; кардинально изменили защиту и вооружение. От башни было решено отказаться, толстый броневой пояс сняли, полностью изменили и состав артиллерии, только машины остались прежними. Монитор снова был перезаложен 28.12.1938 уже под новым названием «Парагуассу» («Paraguassu»). Закончен строительством в мае 1940 года. Корабль по степени бронирования, по большому счету, уже нельзя было считать монитором, ибо его корпус имел только противопопульную защиту: пояс – 19 мм, палуба – 13 мм. Однако менять «классовую принадлежность» бразильцы не стали. Водоизмещение 430 т (стандартное), основные размерения 44,7 x 10,6 x 1,5 м, паровая машина, 2 котла, 2 винта, мощность 1100 л.с., скорость 13 узлов, запас топлива 40 т, дальность плавания 2000 миль (8 уз), вооружение одна 120-мм/50 ЕОС СС и две 47-мм/40 «Hotchkiss» пушки, экипаж 71 человек. [5, 6]

Модернизации касались только изменения состава его вооружения. Первая прошла в 1942–1945 годы: добавлены две 87-мм/13 гаубицы и четыре 20-мм/70 зенитных автомата «Oerlikon». Вторая модернизация, 1960 год: старая артиллерия ГК снята и заменена на одну 76-мм/50 Mk-22 пушку, две из четырех 20-мм/70 зениток «Oerlikon» заменены на два 40-мм/60 автомата «Бофорс». Списан в 1972 году. [6]

Три еще более мощных монитора были заказаны в Великобритании как «Жавари» («Javaгу»), «Солимоес» («Solimoes») и «Мадейра» («Madeira»). Водоизмещение 1520 т, длина 81,3 м, ширина 14,9 м, осадка 1,7 м, 2 паровых машины тройного расширения, мощность 1450 л.с. (1080 kW), скорость 12 узлов, запас хода 1650 миль (при 8 узлах), экипаж 140 человек. Вооружение два 152-мм орудия в башне, две 120-мм гаубицы, пять 47-мм пушек, шесть 7-мм пулеметов. Бронирование: пояс – 40–75 мм, траверзы – 40 мм, барбет – 90 мм, башня – 100 мм. Обе пушки ГК представляли собой две модификации британского 152-мм орудия Mk-XI. При этом у VL 6"/50 Mk-XIV затвор открывался вправо, а у VL 6"/50 Mk-XV затвор открывался влево, что было немаловажно в тесной для двух стволов башне. [5]

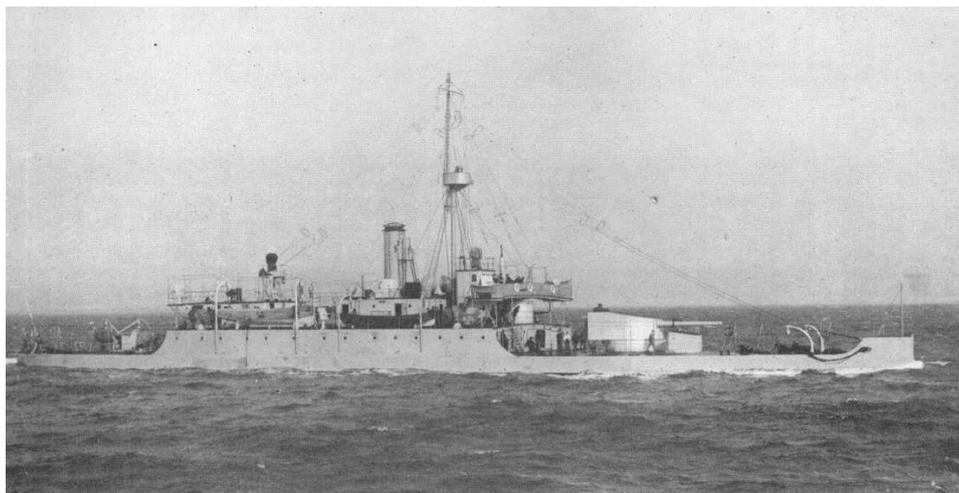


Рис. 6. Монитор «Жавари» после вступления в строй



Рис. 7. В башне монитора типа «Жавари»

Бразильцы планировали использовать мониторы на Амазонке и ее притоках. На верфях «Виккерс Лимитед» («Vickers Limited») в городе Ньюкасл все три корабля были 24.8.12 заложены, в июне – августе 1913 года спущены на воду, а к февралю 1914 года готовы к передаче заказчику. Однако бразильское правительство уже после спуска кораблей уведомило строителя о нехватке денежных средств для их покупки (£ 155000 за корабль). Компания попыталась найти покупателя «на стороне», но после начала Первой мировой войны в дело вмешалось правительство Великобритании: оно приобрело все три корабля за 155 тысяч фунтов стерлингов каждый. В Королевском флоте мониторы называли «Хамбер» («Number»), «Мерсей» («Mersey») и «Северн» («Severn»). [5]

Дело в том, что французский маршал Жоффр (Joseph Jacques Césaire Joffre; 1852—1931) попросил англичан оказать с моря поддержку бельгийским войскам, оборонявшимся на крайнем левом фланге Ипрского фронта союзников. И тут выяснилось, что в составе огромного Британского Королевского Флота нет кораблей, способных действовать возле бельгийского побережья, окаймленного мелями и песчаными банками. Единственное, что смогло сделать Адмиралтейство – конфисковать три речных монитора, построенных

фирмой «Виккерс» для Бразилии, но из-за несвоевременной оплаты задержавшихся в Англии вплоть до начала войны.

Они были переименованы и составили небольшую эскадру, которая прибыла 18 октября 1914 года к Фландрскому побережью, где своим огнем спасла Ньюпорт и шлюзы от захвата немцами. В ходе этих обстрелов стрельба была столь интенсивной, что стволы орудий пришли в негодность. В дальнейшем корабли приняли самое активное участие в Первой мировой войне: они воевали на разных театрах — у берегов Бельгии и Африки, в Средиземном, Белом и Черном морях, на Дунае. Конечно мониторы, предназначенные для действий на реках, обладали плохими мореходными качествами, что ограничивало их действия на море. Во время морских переходов их неоднократно приходилось вести на буксире. Однако на мелководье и реках благодаря малой осадке и мощному вооружению корабли действовали весьма успешно. [5]

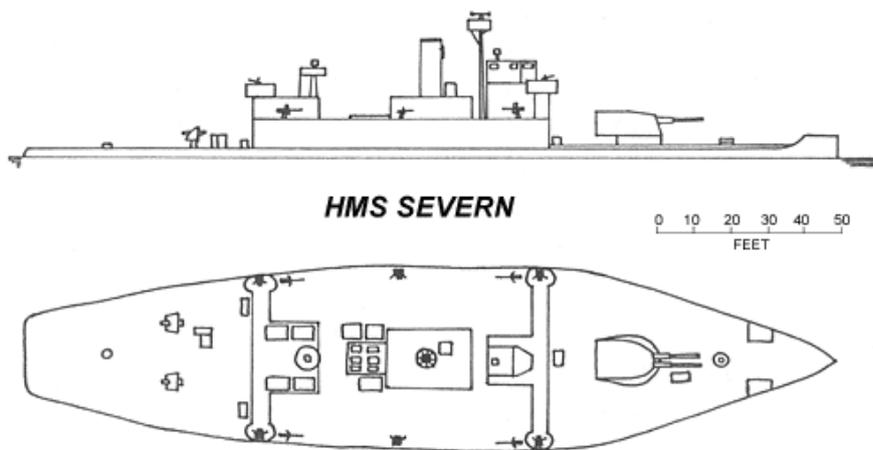


Рис. 8. Схема общего устройства монитора типа «Жевари»



Рис. 9. Монитора типа «Жевари» ведут обстрел берега

В конце 1914 года башню на «Severn» и «Mersey» сняли и вместо нее установили в носу и корме два палубных 152-мм орудия за щитами, а гаубицы перенесли с кватердека на шлюпочную палубу. Монитор «Humber» башню сохранил, но в декабре 1914 года на шканцах установили третью «шестидюймовку» – Mk-VII, в 1915 году, несмотря на «расстрелянные» стволы ГК, участвовал в Дарданелльской операции, и только год спустя получил новые башенные орудия. Весной 1915 года «Mersey» и «Severn» совершили переход в Восточную Африку. 6 июля 1915 года оба монитора встретились близ побережья, а 11 июля появились в устье реки Руфиджи, где уже 9 месяцев укрывался заблокированный англичанами германский бронепалубный крейсер «Кёнигсберг»* («Konigsberg»). [7]



Рис. 10. Германский бронепалубный крейсер «Кёнигсберг» на реке Руфиджи

Пользуясь малой осадкой, мониторы вошли в реку и начали при поддержке самолетов-разведчиков на дальней дистанции (примерно 9100 м) артиллерийскую дуэль с крейсером. Она завершилась тем, что «Konigsberg» загорелся, в отделении боеприпасов сдетонировали две торпеды, и корабль затонул. Жертвами этого обстрела стали 33 немецких моряка, мониторы повреждений и потерь не имели, правда, немцы смогли сбить самолет-корректировщик, который рухнул в реку прямо вблизи крейсера. [7]

*«Кёнигсберг» (SMS «Königsberg») — бронепалубный крейсер одноименного типа, служивший в составе ВМС Германии. Заложен в начале 1905 года, спущен в декабре того же года, в состав ВМС введен в июне 1906 года. Водоизмещение 3390 т, основные размерения 114,8 x 13,2 x 5,2 м, экипаж – 322 человека. Был вооружен десятью орудиями калибра 105 мм и развивал скорость до 24 узлов. Вскоре после вступления в строй сопровождал в Великобританию императорскую яхту с кайзером на борту. В апреле 1914 года направлен в Германскую Восточную Африку, после начала Первой мировой войны остался там. Первое время действовал против британского и французского судоходства, однако за время рейдерства потопил единственное судно. Действия крейсера сковывала нехватка угля. 20 сентября 1914 года в гавани Занзибара метким огнем потопил британский крейсер «Пегасус» (1893 г, 2780 т, 20 уз, по восемь 102-мм и 47-мм пушек, экипаж 224 чел.). После боя «Кёнигсберг» зашел в дельту реки Руфиджи, поскольку паровым машинам крейсера требовался ремонт. Еще до завершения ремонта корабль был обнаружен британскими крейсерами. Британские корабли, осадка которых не позволяла им войти в дельту, блокировали «Кёнигсберг». В дальнейшем британцы предприняли несколько безуспешных атак на крейсер, пока, наконец, к дельте не прибыли два мелкосидящих монитора.

До конца войны мониторы нести боевую службу: «Severn» остался в Восточной Африке и продолжал обстреливать немецкие позиции там до апреля 1918 года, а «Number» и «Mersey» участвовали в бомбардировке побережья Бельгии. В 1918—1919 годах «Number» и «Severn» обеспечивали британскую интервенцию на русском Севере (перед отправкой в Мурманск на корабли установили одно 76-мм зенитное орудие фирмы «Виккерс»), тогда как «Mersey» действовал на Черном море и Дунае, для надзора за придунайскими государствами и обеспечения «правильного раздела» австро-венгерской речной флотилии. После войны в 1920-м и 1921 годах «Mersey» и «Severn», соответственно, были пущены на слом, а «Number» продала голландской судоподъемной кампании, которая превратила его в понтон для плавучего крана. В этом качестве он служил до 1945 года, после чего пошел, наконец, на слом. [5]

В начале 1930-х годов Парагвай решил усилить свой флот весьма необычными бронированными речными канонерскими лодками, проект которых разработал талантливый парагвайский военно-морской инженер Боззано (José Alfredo Bozzano Baglietto; 1895–1969). Корабли сыграли ключевую роль как быстроходные вооруженные транспорты во время войны с Боливией (1932–1935). [6]

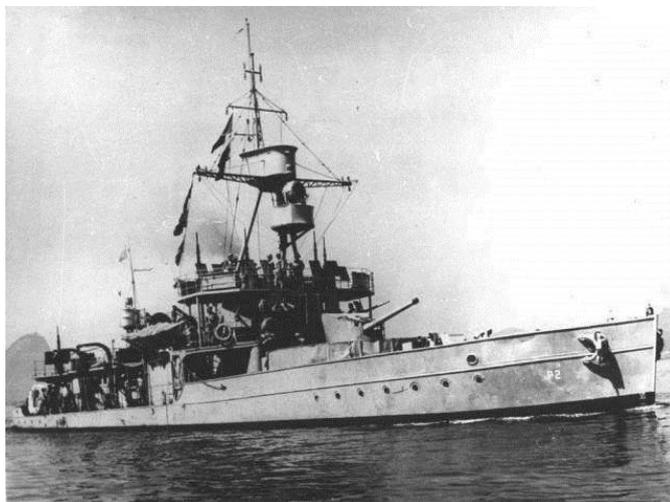


Рис. 11. Монитор «Паранаиба» в начале службы

Появление этих кораблей вызвало беспокойство у бразильцев. В 1938 году на государственной верфи в Рио-де-Жанейро спустили на воду монитор «Паранаиба» («Parnaíba»), построенный при технической поддержке британской фирмы «Торникрофт» («Thornycroft»), а также с использованием поставляемого из Англии материалов и оборудования. В целом получился очень удачный речной корабль, с сильным вооружением и хорошей защитой. Предназначен для действий на реках около границы с Боливией, и из-за незначительной осадки показал себя вполне пригодным для этой цели даже в их верховьях. [8]

«**Parnaíba**», бразильский монитор, построен на военно-морской верфи в Рио-де-Жанейро («Arsenal de Marinha da Ilha das Cobras»), был заложен 11 июня 1936 года, спущен на воду 6 ноября 1937 года и вошел в строй бразильского флота 4 марта 1938 года. На этот год он имел следующие ТТХ: водоизмещение 720 т, основные размерения 55 x 10,1 x 1,6 м, две паровые машины тройного расширения «Thornycroft», работающие на два гребных вала, два цилиндрических котла, мощность 1300 л.с., скорость 13 узлов, запас хода 1350 миль при 10 узлах, экипаж 90 человек. Вооружение: одно 152-мм/50 ЕОС DD орудие в палубной щитовой установке, две 47-мм/40 пушки «Hotchkiss». Бронирование: пояс – 76 мм, палуба – 38 мм, они образуют своеобразную цитадель в средней части корпуса в районе силовой установки и артиллерийских погребов. В 1942 году вооружение усилено двумя 87-мм/13 гаубицами и четырьмя 20-мм/70 Mk-4 зенитками. В 1943 году «Parnaíba» принял участие в сопровождении 6 конвоев, в том числе охранял американский линкор «Айова» (Бразилия –

единственная страна Южной Америки, реально принявшая участие в военных действиях Второй мировой войны, а не формально объявившая войну Германии). [4, 9]

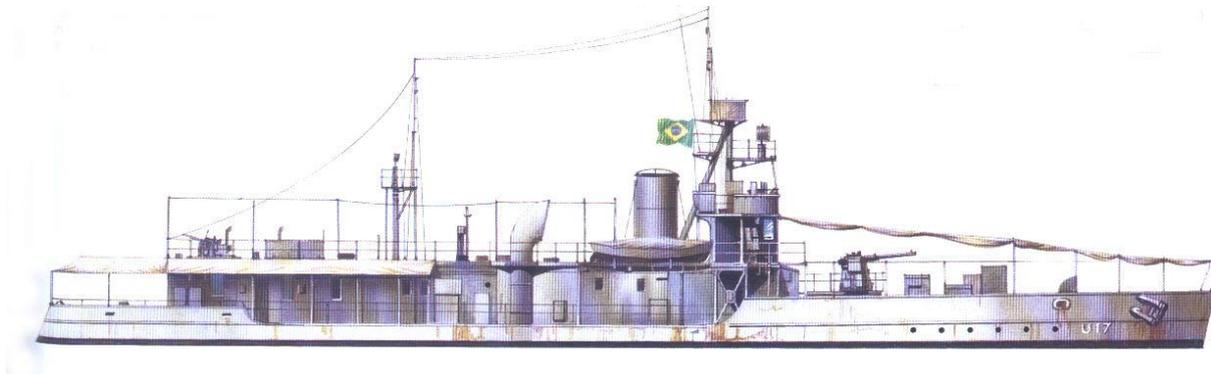


Рис. 12. Монитор «Паранаиба» после модернизации 1960 года

**Его оригинальная паровая машина была сдана в Мемориальный зал музея «Maximiano».*

В 1960 году корабль был существенно модернизирован, полностью изменено очертание надстроек и вооружение – одна 76-мм/50 Mk-22 пушка, по две 40-мм/60 Mk-1 и 20-мм/70 Mk-4 зенитки. В мае 1977 года принял участие в торжествах по случаю годовщины независимости Парагвая. При этом 19 мая, вместе с кораблями, пришвартованными в Асунсьон, участвовал в спасении экипажа потерпевшего крушение парохода «Chalana», затонувшего неподалеку. [9]

Монитор прошел кардинальную модернизацию в 1998–1999 годы. Получил новые системы управления огнем, новые типы орудий и вертолетную площадку. Постоянное базирование вертолета не предусмотрено. Проведена и замена его энергетической установки – паровая машина уступила место дизельному двигателю (2 дизеля 1300 л.с.), что повысило его дальность плавания и надежность*. При этом изменились и ТТХ: водоизмещение 620 т (стандартное), основные размерения 55 x 10,1 x 1,6 м, два дизеля, мощность 1300 л.с., скорость 13 узлов, запас хода 2000 миль при 10 узлах, экипаж 74 человека. Вооружение: одно орудие 76 мм, две артиллерийские установки «Bofors» L/70 40-мм/70, два 20-мм автомата «Oerlikon», два 81-мм миномета, вертолетная площадка. [8]

Претерпев ряд кардинальных модернизаций, «Paranaíba» и сейчас находится в строю, базируется на порт Ладариу на реке Парагвай, являясь флагманским кораблем флотилии Мату-Гроссу 6-го военно-морского округа Бразилии. Многие мировые СМИ отметили, что 6 ноября 2012 года исполнилось 75 лет с момента спуска на воду одного из старейших боевых кораблей мира специальной постройки, находящегося в боевом строю – бразильского речного монитора U-17 «Paranaíba». [8]



Рис. 13. Монитор U-17 «Паранаиба», современное состояние

Заклучение

Американский историк Джонатан Грант (Jonathan A. Grant) изучил обстоятельства многих оружейных сделок, заключенных в XIX и начале XX века. Половина одной из глав его книги посвящена южноамериканской дредноутной гонке, другая половина — греко-оттоманской. По мнению автора, обе дредноутные гонки показали, что демократизация общества не обязательно ведет к мирному сосуществованию: южноамериканская гонка была развязана с подачи демократически выбранных органов власти. Последнее обстоятельство показало, что единоличные лидеры государств — не единственные, кто печется о региональном доминировании. Грант считал южноамериканскую гонку одним из следствий националистических и имперских амбиций, заставлявших государства добиваться престижа, равно как и следствием агрессивной торговой политики оружейных компаний. [10]

Международные оружейные компании внесли весьма сомнительный вклад в дело налаживания более тесного сотрудничества и взаимопонимания между полушариями. Продажа военных материалов небольшим, но гордым народам была чревата слишком многими неприятными и непредсказуемыми последствиями. Если кто по-настоящему выигрывал от гонки вооружений, то это были судостроительные концерны, для которых большие амбиции малых стран обернулись «золотым дождем». Для самих же латиноамериканцев это привело только к практически бесполезным расходам — одна из бразильских газет подсчитала, что на средства, потраченные на военно-морские амбиции, могло быть построено 3000 миль железнодорожного полотна или обустроено 30000 крестьянских усадеб.

Примечание

1. Трубицын С. Б. Линкоры второстепенных морских держав. СПб., 1998. — 64 с.
2. Scheina, R. L. Latin America: A Naval History, 1810–1987. Annapolis, MD: Naval Institute Press, 1987.
3. Martin, P. A. Latin America and the War. Gloucester, MA: Peter Smith, 1967.
4. Martins Filho, J. R. A marinha brasileira na era dos encouraçados, 1895-1910. Rio de Janeiro: Fundação Getúlio Vargas, 2010.
5. Каторин Ю.Ф., Ачкасов Н.Б. Мониторы и броненосцы береговой обороны. СПб. Галея-Принт, 2011.
6. Митюков Н.В. Броненосцы конца XIX в. Перу, Чили, Бразилии. // Наука и техника, 2010. № 3.
7. Miller, Charles. Battle for the Bundu: The First World War in East Africa. London: Macmillan Publishing Co, 1974.
8. de Almeida, F. E. A. Resenha: A marinha brasileira na era dos encouraçados, 1895-1910 // Revista da Escola de Guerra Naval. 2010. № 15. С. 163–164.
9. Waddell, D. A. G. Review of Latin America: A Naval History, 1810–1987 // Journal of Latin American Studies. 1988. № 2.
10. Grant, J. A. Rulers, Guns, and Money: The Global Arms Trade in the Age of Imperialism. Cambridge, MA: Harvard University Press, 2007.

References:

1. Trubitsyn S. B. Linkory vtorostepennykh morskikh derzhav. SPb., 1998. 64 s.
2. Scheina, R. L. Latin America: A Naval History, 1810-1987. Annapolis, MD: Naval Institute Press, 1987.
3. Martin, P. A. Latin America and the War. Gloucester, MA: Peter Smith, 1967.
4. Martins Filho, J. R. A marinha brasileira na era dos encouraçados, 1895-1910. Rio de Janeiro: Fundação Getúlio Vargas, 2010.
5. Katorin YU.F., Achkasov N.B. Monitors and the Battleships of coast defense. St. Petersburg. Galeya-Print, 2011.
6. Mityukov N.V. Battleships of end XIX v. Peru, Chile, Brazil. // science and technology, 2010. № 3.
7. Miller, Charles. Battle for the Bundu: The First World War in East Africa. London: Macmillan Publishing Co, 1974.

8. De Almeida, F. E. A. Resenha: A marinha brasileira na era dos encouraçados, 1895-1910 // Revista da Escola de Guerra Naval. 2010. № 15. С. 163–164.
9. Waddell, D. A. G. Review of Latin America: A Naval History, 1810–1987 // Journal of Latin American Studies. 1988. № 2.
10. Grant, J. A. Rulers, Guns, and Money: The Global Arms Trade in the Age of Imperialism. Cambridge, MA: Harvard University Press, 2007.

УДК 656.612.1

Некоторые аспекты Аргентино-Бразильского противостояния

Юрий Федорович Каторин

Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова,
Российская Федерация
198035, Санкт-Петербург, ул. Двинская, 5/7
Доктор военных наук, профессор
E-mail: katorin@mail.ru

Аннотация. Данная статья посвящена южноамериканской гонке вооружений и анализирует одно из ее направлений – постройку в начале XX века речных бронированных кораблей, появившимся благодаря соперничеству Аргентины и Бразилии в бассейне Ла-Платы. Приводятся их технические характеристики, назначение, особенности конструкции и вооружение, описываются постройка кораблей и основные этапы службы в составе ВМС этих стран. Рассказывается о значении, которое имели эти корабли для флотов своих стран.

Ключевые слова: военно-морские силы Аргентины и Бразилии, Южноамериканская гонка вооружений, канонерские лодки «Росарио» и «Парана», мониторы «Пернамбуко», «Парагуассу», «Паранаиба» и тип «Жавари».