

РУССКОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

Обзоръ результатовъ ваканціоннаго производства строевыхъ капитановъ въ первый штабъ-офицерскій чинъ по сроку 1-го января 1886 г.—Временное положеніе объ управленіи хозяйствомъ крѣпостной артилеріи.

ОБОЗРЪ РЕЗУЛЬТАТОВЪ ВАКАНЦІОННАГО ПРОИЗВОДСТВА СТРОЕВЫХЪ КАПИТАНОВЪ ВЪ ПЕРВЫЙ ШТАБЪ - ОФИЦЕРСКІЙ ЧИНЪ ПО СРОКУ 1-ГО ЯНВАРЯ 1886 Г.

Въ настоящее время во второй разъ примѣняются на практикѣ изданныя 6-го мая 1884 г. временныя правила о производствѣ строевыхъ капитановъ въ подполковники.

Въ виду серьезнаго значенія этихъ новыхъ узаконеній о чинопроизводствѣ, признается полезнымъ и въ нынѣшнемъ году, по примѣру прошлаго, сдѣлать оцѣнку результатовъ дѣйствія упомянутыхъ правилъ.

I. Изъ общаго списочнаго числа строевыхъ капитановъ (1,936) въ войскахъ Европейской Россіи и Кавказа нынѣ производятся по числу имѣющихся свободныхъ штабъ-офицерскихъ ваканцій 127 челов. Сравнивая процентное отношеніе числа произведенныхъ нынѣ съ произведенными по сроку 1885 г. къ общему списочному числу капитановъ, получимъ слѣдующій выводъ:

	Въ 1885 г.		Въ 1886 г.
По списку состояло	2,110	капит.	1,936
Произведено	127	>	127
°/о-ное отношеніе	6,02	>	6,52

По правиламъ 6-го мая 1884 года, половину свободныхъ штабъ-офицерскихъ ваканцій надлежало предоставить капитанамъ, *избраннымъ* изъ числа

состоявшихъ въ чинѣ отъ 4-хъ до 6-ти лѣтъ, но, вслѣдствіе допущенія облегчительныхъ правилъ, въ дѣйствительности ваканціями этими воспользовались капитаны, прослужившіе въ чинѣ:

7 лѣтъ	32 капит.
8 >	29 >
9 >	1 >
10 >	1 >
<hr/>	
63 капит.	

Всѣ эти 63 капитана представляютъ собою испытанныхъ офицеровъ, имѣющихъ боевое отличіе.

Вторая половина ваканцій, по тѣмъ же правиламъ, предоставлена капитанамъ, удостоеннымъ производства *по старшинству*. Изъ числа ихъ произведены прослужившіе въ чинѣ:

8 лѣтъ	43 капит.
9 >	17 >
10 >	3 >
Болѣе 10 >	1 >
<hr/>	
64 капит.	

Изъ этой группы большая часть капитановъ (61) произведены по нормальнымъ правиламъ и лишь четыре, какъ перешедшіе предѣльный возрастъ (50 лѣтъ), но имѣющіе боевыя отличія, воспользовались облегчительными правилами.

Такимъ образомъ, нормальныя правила въ нынѣшнемъ, какъ и въ прошломъ году, не могли быть примѣнены въ полномъ своемъ объемѣ, вслѣдствіе дѣйствія особыхъ облегчительныхъ правилъ, срокъ котораго истекаетъ въ нынѣшнемъ году.

Сравнивая далѣе число капитановъ, произведенныхъ нынѣ, съ произведенными по сроку 1885 года, по разнымъ родамъ войскъ, получимъ слѣдующій выводъ:

Произведенные въ 1885 г.	Произведенные въ 1886 г.
Въ дѣйствующіе полки 72	97
> стрѣлковыя баталіоны 10	4
> резервные баталіоны 45	26

Изъ общаго числа капитановъ, произведенныхъ по сроку 1885 года, почти половина пришлась на долю стрѣлковыхъ и резервныхъ баталіоновъ, нынѣ же лишь $\frac{1}{4}$ часть произведенныхъ капитановъ относится къ этимъ частямъ. Обстоятельство это объясняется тѣмъ, что съ 1880 г. въ стрѣлковыхъ и резервныхъ баталіонахъ не было производства капитановъ въ штабъ-офицеры, и слѣдовательно въ этихъ частяхъ сосредоточилось наибольшее число старослуживыхъ капитановъ, которые, вслѣдствіе установленія общей линіи для всѣхъ строевыхъ капитановъ, въ значительномъ числѣ воспользовались производствомъ въ подполковники, но уже въ нынѣшнемъ году, по сроку 1886 года, центръ тяжести производства начинаетъ сдвигаться, какъ и слѣдовало ожидать, на сторону дѣйствующихъ войскъ.

II. Недостатокъ прежняго порядка производства капитановъ, главнымъ образомъ, заключался въ крайней *неравномѣрности* самаго производства. Неравномѣрность эта происходила отъ того, что производство совершалось по дивизіямъ, т. е. по короткимъ линіямъ, причѣмъ не было возможности уравнять сверхкомплектъ штабъ-офицеровъ, такъ какъ въ дивизіяхъ, гдѣ сверхкомплектные штабъ-офицеры состояли, они не только закрывали собою производство капитанамъ, но и на слѣдующіе годы, оставаясь въ частяхъ, поддерживали разъ образовавшійся сверхкомплектъ. Прямымъ и непосредственнымъ послѣдствіемъ такого порядка производства, въ связи съ другими причинами, явилось неудобное и пока неизбѣжное положеніе, при которомъ цѣлая группа войскъ нынѣ, какъ и при предъидущемъ производствѣ, лишены повышенія въ слѣдующій чинъ служащихъ въ нихъ капитановъ.

	1885 г.		1886 г.	
	Производство было.	не было.	Производство было.	не было.
Изъ 45 пѣх. див. . . .	31	14	34	11
» 7 стр. бриг. . . .	6	1	4	3
» 24 мѣст. бриг. . . .	19	5	14	10

Вообще цѣлесообразность временныхъ правилъ, относительно возможной равномѣрности производства строевыхъ капитановъ, не можетъ быть достаточно оцѣнена, такъ какъ два года дѣйствія этихъ правилъ составляютъ не на столько значительный періодъ времени, чтобы сгладить ненормальные послѣдствія, которыя образовались въ войскахъ вслѣдствіе прежняго порядка производства по короткимъ линіямъ.

III. Изъ числа произведенныхъ капитановъ получили аттестациі въ служебномъ и нравственномъ отношеніяхъ:

		Въ 1885 г.	Въ 1886 г.
Удостоенные по избранію:	Выдающихся	45	36
	Хорошихъ	19	27
Удостоенныхъ по старшин- ству:	Выдающихся	14	16
	Хорошихъ	38	40
	Удовлетворительныхъ .	11	8

IV. Въ числѣ производимыхъ капитановъ насчитывается достигшихъ возрастовъ:

	1885 г.	1886 г.
отъ 25 до 30	—	1
» 30 » 35	4	4
» 35 » 40	32	35
» 40 » 45	41	45
» 45 » 50	44	34
болѣе 50	6	8
	<hr/> 127	<hr/> 127

Въ числѣ произведенныхъ нынѣ заключается 8 капитановъ, перешедшихъ предѣльный возрастъ: въ дѣйствующихъ войскахъ 7 и въ резервныхыхъ 1.

V. По числу лѣтъ, прослуженныхъ въ офицерскомъ званіи, произведенные капитаны распределяются:

	1885 г.	1886 г.
Прослужившіе отъ 12 до 15	7	4
» 16 » 20	42	44
» 21 » 25	49	56
» 26 » 30	28	21
» 31 » 35	1	1
	127	127

Слѣдовательно наибольшее число произведенныхъ падаетъ на 25-ти-лѣтній срокъ выслуги въ офицерскомъ званіи.

VI. Относительно выслуги въ капитанскомъ чинѣ, произведенные распределяются на слѣдующія группы:

	1885 г.	1886 г.
по 7 лѣтъ въ чинѣ	51	24
» 8 »	17	81
» 9 »	20	17
» 10 »	11	4
болѣе 10 »	28	1
	127	127

Сравнивая результаты производства по отношенію ко времени выслуги въ капитанскомъ чинѣ, получаемъ значительную разницу; почти вся масса новыхъ произведенныхъ, и притомъ исключительно капитаны дѣйствующихъ войскъ, принадлежатъ къ группѣ 8-ми-лѣтней выслуги въ чинѣ, принимая, однако, во вниманіе, что изъ капитановъ этой группы значительное число воспользовались производствомъ по облегчительнымъ правиламъ. Можно сказать съ нѣкоторою вѣроятностью, что черезъ нѣсколько лѣтъ нормальный срокъ производства не будетъ переходить 7-ми-лѣтней выслуги въ чинѣ по старшинству и 5-ти-лѣтней по избранію.

VII. Сравнивая производимыхъ капитановъ по вѣроисповѣданіямъ, получимъ слѣдующій выводъ:

	1885 г.	1886 г.
Православныхъ.	109	96
Католиковъ . . .	13	25
Лютеранъ . . .	3	5
Армянъ . . .	2	—
Магометанъ . . .	—	1
	127	127

VIII. Изъ числа 127-ми произведенныхъ капитановъ 104 участвовали въ кампаніяхъ; изъ нихъ 12 раненыхъ и 81 имѣютъ боевые знаки отличій, причемъ резервы, какъ и въ предъидущемъ производствѣ, въ этомъ отношеніи не отстаютъ отъ дѣйствующихъ войскъ.

IX. По полученному образованію произведенные распредѣляются такъ:

	1885 г.	1886 г.
Получившихъ высшее и среднее образованіе .	54	49
Получившихъ низшее образованіе	73	78
	127	127

X. Наконецъ, по семейному положенію капитаны, произведенные по сроку 1885 г., распредѣляются одинаково съ произведенными по сроку 1886 года, а именно:

	1885 г.	1886 г.
Холостыхъ	36	36
Женатыхъ	91	91
	127	127

Изъ числа произведенныхъ нынѣ семейныхъ капитановъ:

1 имѣть 7 дѣтей.
4 > по 6 >
6 > по 5 >
11 > по 4 >
12 > по 3 >
13 > по 2 >
16 > по 1 >

Самая значительная доля женатыхъ, какъ и въ прошломъ году, падаетъ на капитановъ резервныхъ баталіоновъ.

Взвѣсивая внимательно результаты двухлѣтняго производства, считаемъ не бесполезнымъ добавить, что производство капитановъ за этотъ періодъ времени можетъ быть названо удовлетворительнымъ по сравненію съ предъидущими годами, когда, напр., въ 1880 году изъ 45-ти пѣхотныхъ дивизій было производство капитановъ лишь въ 10-ти дивизіяхъ, а въ 1883 году изъ 45-ти пѣхотныхъ дивизій было производство капитановъ лишь въ 20-ти дивизіяхъ. При этомъ должно имѣть въ виду, что части, въ которыхъ *нынѣ* нѣтъ производства, въ прошломъ году дали извѣстный процентъ произведенныхъ капитановъ, а именно:

Въ 1886 г. нѣтъ производства.	Въ 1885 г. въ этихъ же частяхъ было произв.
Въ 11-ти пѣхотныхъ дивизіяхъ .	7 капитановъ
> 3-хъ стрѣлковыхъ бригадахъ .	3 >
> 10-ти жѣстныхъ бригадахъ . .	14 >

Выводъ этотъ говоритъ въ пользу временныхъ правилъ, по сравненію ихъ съ прежнимъ порядкомъ, когда въ дивизіяхъ не было производства капитановъ по нѣсколькимъ лѣтамъ подрядъ.