

ИНОСТРАННОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

Германія.—Инструкція для сигнализациі въ войскахъ.—Пулеметы кавалеріи.—Военные грузовики.—Новости воздухоплаванія. *Франція.*—Организація велосипедныхъ ротъ.—Французскіе дирижабли. *Голландія.*—Новый военный законъ. *Японія.*—Военное обозрѣніе Кореи.

Германія.

Въ текущемъ году вышло новое изданіе инструкціи для сигнализациі въ войскахъ, причемъ постановленія ея значительно измѣнены, также, какъ и самое названіе; она называется теперь «*Winkervorgschrift*» (инструкція для махальныхъ).

Съ примѣненіемъ въ войскахъ полевыхъ телефоновъ подача сигналовъ флагами или ночью фонарями отступаетъ на второй планъ, но, принимая во вниманіе, что телефонное сообщеніе не всюду можетъ быть своевременно устроено и что оно легко можетъ быть испорчено, въ Германіи рѣшено сохранить на ряду съ телефонами и сигнализацию флагами (фонарями). Новая инструкція значительно упрощена; уменьшено также предѣльное разстояніе подачи сигналовъ до 3 километровъ, а при пользованіи биноклями—до 5 кил., вмѣсто прежнихъ 7.

Флаги установлены трехъ цвѣтовъ: бѣлый, синій и желтый и, кромѣ того, введены новые малые флаги ротныхъ цвѣтовъ и фонари съ затемняющими щитами.

Вмѣсто прежнихъ сигнальныхъ отдѣленій организуется сигнальная команда изъ 3 человекъ: «старшаго», «подателя» и «приемщика»; въ крайнемъ случаѣ, достаточно 2-хъ человекъ. Обучаются службѣ махальныхъ всѣ музыканты въ пѣхотѣ и трубачи—въ артилеріи и,

кромѣ того, по 6 человекъ въ каждой ротѣ (въ томъ числѣ и въ пулеметной), эскадронѣ, батареѣ и пионерной ротѣ, включая въ это число и телефонистовъ; людей этихъ назначаютъ изъ различныхъ возрастныхъ классовъ; отъ нихъ требуется хорошее зрѣніе, умѣніе бѣгло читать и ясный почеркъ. Нововведеніемъ является требованіе, чтобы чины запаса, обученные обязанностямъ махальныхъ, на повторительныхъ сборахъ повторяли ту же отрасль подготовки.

Каждый офицеръ и унтеръ-офицеръ обязанъ знать установленные для боя знаки: «наступать», «перемѣнить цѣль для орудійнаго огня», «стой», «патроны», «штурмъ» и «понято»; знакомство съ прочими сигналами желательное. Въ каждой ротѣ должны находиться одинъ офицеръ и 2 унтеръ-офицера въ качествѣ инструкторовъ для махальныхъ. Общее число обучаемыхъ службъ махальныхъ новою инструкцію увеличено.

Сигнализациа происходитъ обыкновенно между двумя командами махальныхъ, но, при значительномъ протяженіи по фронту, организуется цѣлая цѣпь командъ, причемъ каждая рота можетъ выставить одну команду махальныхъ.

Обученіе махальныхъ раздѣляется на школьное и прикладное, послѣднее съ постепеннымъ усложненіемъ требованій и съ производствомъ подачи сигналовъ на очень пересѣченной мѣстности, въ неблагоприятную погоду и при помощи промежуточныхъ станцій. Пособія при сигнализации, въ видѣ облегчающихъ ее таблицъ, допускаются только въ началѣ курса, а затѣмъ требуется самостоятельное усвоеніе знаковъ по азбукѣ Морзе—точекъ и штриховъ. Многочисленныя въ прежней инструкціи сокращенія—обозначеніе цѣлыхъ понятій отдѣльными буквами—большою частью исключены; оставлены только въ артилеріи для техническихъ обозначеній. Однако, для быстрой передачи распоряженій, а также въ бою подъ сильнымъ огнемъ допускаются извѣстныя сокращенія. Такимъ образомъ, между ротами одного баталіона можно переговариваться малыми флагами ротныхъ цѣтвовъ ускореннымъ способомъ; напримѣръ, буквы ww—означаютъ «wie weit?», т. е., какая дистанція?; ei—«einschieben»—усилить цѣпь, vl—«verlängern»—удлинить фронтъ и др.

Обученіе махальныхъ происходитъ по-ротно или по-баталіонно, а въ теченіе лѣтняго періода занятій полковой командиръ обязанъ произвести смотръ всѣмъ командамъ махальныхъ въ полку.

Въ послѣднее время большинство военныхъ писателей признаетъ необходимымъ для усиленія боевыхъ свойствъ кавалеріи придавать ей, кромѣ конныхъ батарей, пулеметныя отдѣленія, а также и роты велосипедистовъ. Послѣднія въ Германіи еще не приобрѣли права гражданства, но уже въ печати все чаще раздаются голоса въ пользу ихъ формирова-

нія. Придача кавалеріи пулеметныхъ отдѣленій въ принципѣ рѣшена утвердительно и такихъ пулеметныхъ отдѣленій имѣется 16, причемъ предполагается уменьшить ихъ до 11, по числу формируемыхъ въ военное время кавалерійскихъ дивизій, изъ коихъ въ мирное время имѣется только одна—гвардейская. Однако, пока эти пулеметныя отдѣленія находятся при егерскихъ баталіонахъ и кавалеріи придаются только случайно, на время маневровъ. Такая организація конныхъ пулеметныхъ отдѣленій, отличающихся отъ пулеметныхъ ротъ пѣхоты тѣмъ, что въ нихъ вся прислуга—или конная, или можетъ сѣсть на повозку, тогда какъ въ ротахъ только часть прислуги можетъ быть посажена на повозку пулемета, вызываетъ протесты въ германской военной печати, причемъ высказывается необходимость болѣе прочнаго соединенія конныхъ пулеметныхъ отдѣленій съ кавалеріей.

Критикуется также и пригодность существующихъ конныхъ пулеметныхъ отдѣленій для сопровожденія кавалеріи. На маневрахъ нерѣдко отмѣчалось, что въ первые дни, если условія мѣстности не слишкомъ трудны, пулеметы еще кое-какъ поспѣваютъ за кавалеріей и конными батареями, но затѣмъ начинаютъ отставать отъ нихъ и окончательно отрываются. Что же будетъ въ военное время, когда отдѣленія будутъ нагружены полнымъ комплектомъ «боевыхъ» патроновъ? Причина этого явленія очень простая: вѣсъ пулемета съ повозкою при комплектѣ боевыхъ патроновъ составляетъ около 32 центнеровъ и на каждую изъ 4 лошадей приходится по 8 центнеровъ; вѣсъ коннаго орудія съ передкомъ и комплектомъ боевыхъ зарядовъ—36 центнеровъ и на каждую изъ 6 лошадей приходится всего 6 центнеровъ; кромѣ того, въ конную артилерію выбираются лучшія лошади, въ пулеметныя же отдѣленія попадаютъ большею частью плохія и слишкомъ старыя.

Въ печати уже неоднократно возбуждался вопросъ, не лучше-ли, какъ это принято въ Австріи, Англіи, Италіи и Швейцаріи (а также въ Японіи), перевозить пулеметы и патроны къ нимъ на вьюкахъ? Австрійцы съ гордостью заявляютъ, что гдѣ пройдетъ драгунскій полкъ, тамъ за нимъ пройдутъ и пулеметы. Съ другой стороны, французы, перевозившіе пулеметы на повозкахъ, одно время перешли было къ вьюкамъ, но потомъ снова отъ нихъ отказались. Вьюки дѣйствительно облегчаютъ передвиженія, но имѣютъ и одно важное неудобство—они уменьшаютъ «готовность къ бою»; пулеметы надо снять съ вьюка, соединить съ установкой и перенести на позицію. Поэтому въ Германіи рѣшили сохранить для пулеметовъ повозки. Въ числѣ мѣръ для увеличенія подвижности конныхъ пулеметныхъ отдѣленій предлагается увеличить на двѣ число упряжныхъ лошадей и всю прислугу сдѣлать конною, сравнивъ въ

указанныхъ отношеніяхъ пулеметы съ конною артилеріею, но это вызвало бы слишкомъ значительные расходы на увеличеніе числа лошадей. Поэтому военное министерство, повидимому, остановилось на другой мѣрѣ—на постепенномъ заготовленіи для пулеметовъ кавалеріи новыхъ, болѣе легкихъ, повозокъ. Конечно, легкость не должна идти въ ущербъ прочности, особенно колесъ и осей, такъ какъ въ этомъ отношеніи пулеметамъ ставятся самыя трудныя задачи. Повозки предположено дѣлать меньше и ниже, а помѣщенія для патроновъ нѣсколько больше, т. е. пожертвовать частью запаса патроновъ, которыхъ все же будетъ достаточно для вступленія въ бой.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, предполагается улучшить конскій составъ упряжныхъ лошадей конныхъ пулеметныхъ отдѣленій. На очередь поставленъ также вопросъ о придачѣ кавалерійской дивизіи не одного, а двухъ пулеметныхъ отдѣленій.

Изъ всѣхъ государствъ Германія перво старалась обезпечить въ военное время снабженіе арміи грузовиками, утвердивъ 1-го марта 1908 года типъ военнаго грузовика и назначивъ владѣльцамъ такихъ автомобилей пособія при покупкѣ и на содержаніе грузовика, съ условіемъ уступки его военному вѣдомству въ случаѣ мобилизаціи.

Утвержденный образецъ грузовиковъ и грузовыхъ поѣздовъ вполне удовлетворяетъ требованіямъ, необходимымъ для движенія по твердымъ германскимъ шоссеинымъ дорогамъ, какъ показали произведенныя въ прошломъ году испытанія.

Несмотря на это, по истеченіи перваго срока выдачи пособій, 1-го марта 1913 года, рѣшено установить новыя требованія для грузовиковъ, за которые будутъ выдаваться пособія.

Причина такого рѣшенія—установить новый типъ грузовиковъ обусловливается частью тѣмъ, что ими, быть можетъ, придется пользоваться на французскихъ дорогахъ, менѣе твердыхъ—изъ известковаго камня, или же на еще худшихъ дорогахъ въ Польшѣ; кромѣ того, желательно имѣть такіе грузовики, которые могли бы ходить и въ самой Германіи по грунтовымъ и горнымъ дорогамъ, болѣе узкимъ (3 метра) и выдерживающимъ (грунтовые) меньшій грузъ.

Теперь опредѣлены уже главнѣйшія условія для новаго образца грузовиковъ; ширина хода раньше не была установлена и въ среднемъ составляла 1,7 метра; теперь она ограничена 1,54 метра, т. е. немногимъ превосходитъ ширину хода германскихъ орудій и повозокъ (1,53 м.), считая между серединами ободовъ заднихъ колесъ. Наибольшая нагрузка, приходящаяся на заднюю ось, опредѣлена въ 5500 килограммъ.

Общій вѣсъ самого грузовика съ полною военною укладкою опредѣленъ въ 8000 килограмъ, изъ коихъ полезнаго груза—4000 килограмъ. Вѣсъ этотъ распредѣляется такъ: на переднюю ось—1750 килограмъ собственнаго вѣса и 750 полезнаго груза, а на заднюю ось—2250 и 3250 килограмъ. Прицѣпная повозка подымаетъ 2000 килограмъ полезнаго груза, а весь грузовой поѣздъ—6000 килограмъ.

Расстояніе между переднею и заднею осями—4,5 метра, длина крытой платформы 3,6 метра, а кубическое содержаніе ея 6 куб. метровъ. Двигатель долженъ имѣть 35 лощ. силъ, а требуемая скорость движенія—16 километровъ въ часъ.

Улучшеніемъ въ новомъ образцѣ является помѣщеніе тормоза и его рукоятки не снаружи повозки, а внутри ея; тормазъ проходитъ черезъ сидѣнье шофера, которое имѣетъ откидную крышку. Важно также условіе, чтобы части грузовиковъ, требующія замѣны, могли быть взяты съ другого грузовика, хотя бы изготовленнаго на другомъ заводѣ.

Фирма Бюссингъ въ Брауншвейгѣ изготовила грузовой поѣздъ новаго образца и въ ноябрѣ мѣсяцѣ минувшаго года онъ совершилъ трудный пробѣгъ въ теченіи 26 дней, причемъ въ среднемъ прошелъ 97,3 километра въ день; наименьшій пробѣгъ въ день былъ 82,2 а наибольшій—117,6 километроовъ. По приходѣ въ Берлинъ, грузовикъ былъ разобранъ и всѣ части его подвергнуты тщательному изслѣдованію, которое послужитъ основаніемъ при окончательной выработкѣ образца.

Кромѣ фирмъ, для грузовиковъ которыхъ были до сего времени установлены преміи, взялись изготовлять новый образецъ фирмы: Адлеръ, Бергманъ, Комникъ и Сименсъ-Шукертъ; для грузовиковъ заграничнаго изготовленія субсидій не выдается. Дѣломъ текущаго года будетъ организовано состязаніе между грузовыми поѣздами новаго образца, для которыхъ устанавливаются субсидіи въ теченіи пятилѣтняго періода 1913—1918 гг.

Для сравненія можно отмѣтить, что въ Австріи принята та же система субсидированія грузовиковъ (4000 кронъ при покупкѣ и 1000 въ годъ на содержаніе), но тамъ, вслѣдствіе худшаго состоянія дорогъ и мостовъ, усилѣхъ дѣла нѣсколько иной: предѣльный общій грузъ поѣзда составляетъ 5 тоннъ (въ Германіи 6), изъ коихъ 3 приходится на грузовикъ-автомобиль и 2 на прицѣпную повозку, а средняя скорость 10 килом. въ часъ (на ровной дорогѣ 16, а въ горной мѣстности значительно ниже 10). Австро-венгерскіе заводы изготовляютъ преимущественно легкіе грузовые поѣзда въ 3 тонны, но они, хотя въ военное время и будутъ закупаться для арміи, однако субсидіи не получаютъ, какъ необладающіе достаточною подъемною силою.

Въ Германіи военное вѣдомство продолжаетъ пріобрѣтать новыя дирижабли и поощряетъ постройку частныхъ аэростатовъ, могущихъ пригодиться ему въ военное время. Въ послѣднее время приняты новыя дирижабли Парсеваль 11, емкостью въ 10,000 куб. м. съ 2 двигателями по 200 силъ; онъ будетъ называться П. III. Затѣмъ заканчивается постройка для военнаго вѣдомства дирижабля Парсеваль 8 въ 8000 куб. м. съ 2 моторами по 150 силъ; онъ замѣнитъ дирижабль П. II, оболочка котораго пришла въ негодность, вслѣдствіе столкновения съ ангаромъ. Наконецъ, изготовлены два гигантскихъ частныхъ дирижабля съ твердой оболочкой Цепелины 11 и 12 («Victoria Louise» и «Hansa») по 19,000 куб. м. съ 2 двигателями по 150 силъ; скорость 20 м. въ секунду; дирижабли эти, подобно «Schwaben», поднимаютъ 20 пассажировъ.

Въ области нововведеній можно отмѣтить, что инженеръ Унгеръ строитъ дирижабль со стальной оболочкой; онъ не имѣетъ гондолы и помѣщеніе для команды, а также для 2 скорострѣльныхъ орудій, находится въ самомъ корпусѣ судна. Двигатели будутъ имѣть 600—700 лошадиныхъ силъ.

Наконецъ, инженеру Боле (Bohle) удалось, правда лишь на модели дирижабля, примѣнить испытанный уже съ успѣхомъ для лодокъ способъ управленія издали посредствомъ электрическихъ волнъ Герца.

Опыты дали удачныя результаты, когда Боле сдѣлалъ оболочку аэростата изъ матеріи, покрытой металлическою пластинкою; модель имѣла длину 5,4 м. при наибольшемъ діаметрѣ въ 1,75 м.; объемъ ея былъ 8,5 куб. м.; двигатель съ 4 винтами приводился въ движеніе аккумуляторомъ въ 6 вольтовъ и 2 ампера. Изобрѣтатель, во время произведенныхъ опытовъ, издали заставлялъ модель двигаться вверхъ и внизъ, дѣлать круги и, при помощи особаго приспособленія, въ опредѣленныхъ мѣстахъ сбрасывать «бомбы», которыя въ данномъ случаѣ изображались бумажными шариками.

Франція.

На основаніи опыта маневровъ, подтвердившаго и въ минувшемъ году прежніе выводы, рѣшено продолжать развитіе организаціи велосипедныхъ ротъ и придавать ихъ въ военное время кавалеріи въ числѣ 3 ротъ на дивизію.

Въ настоящее время Франція имѣетъ всего 8 велосипедныхъ ротъ, изъ коихъ 5 въ видѣ пятихъ ротъ при пяти егерскихъ баталіонахъ и 3, составляющія особую единицу.

Рота имѣетъ въ мирное время 4 офицеровъ и 120 нижнихъ чиновъ, а въ военное—4 офицеровъ и 175 нижнихъ чиновъ. Она снабжена складными самокатами новаго образца, вѣсомъ въ 11,5 килограммъ (прежній самокатъ вѣсилъ 17 клгр.).

Все же общій вѣсъ ноши велосипедиста въ пѣшемъ строю, съ подвѣшеннымъ за спиною самокатомъ, составляетъ 24 килограмма и долженъ сильно стѣснять его при движеніи по полю, при бѣгѣ, прыжкахъ, а также при стрѣльбѣ; несмотря на это, парламентъ склоняется, повидимому, къ отпуску асигнованій на развитіе велосипедныхъ ротъ съ цѣлью усиленія ими кавалеріи.

Кавалерійскихъ дивизій теперь во Франціи 8, а предполагается сформировать больше. Пока потребуется значить 16 новыхъ велосипедныхъ ротъ для снабженія каждой дивизіи 3 ротами, въ каковомъ случаѣ при кавалерійской дивизіи будетъ находиться въ 3 ротахъ, подчиненныхъ самостоятельному начальнику,—400 пѣхотныхъ винтовокъ. Изъ этого слѣдуетъ, что часть людей не будетъ спѣшиваться; дѣленіе на 3 роты вмѣсто двухъ проектируется въ видахъ достиженія большей подвижности.

Въ виду грандіознаго развитія авіаціи, во Франціи невольно стали какъ то меньше заниматься дирижаблями. На это намекнулъ въ сенатѣ и военный министръ Мильеранъ въ своей послѣдней рѣчи. Однако, значеніе управляемыхъ аэростатовъ для дальнихъ развѣдокъ, а быть можетъ и для нанесенія противнику вреда въ тылу его расположенія, можетъ оказаться настолько важнымъ, что французское военное вѣдомство въ послѣднее время вновь обратило на нихъ вниманіе. Общественное мнѣніе и печаль почти исключительно интересовались авіаціею, но военное министерство не упустило изъ виду и дирижабли. Въ настоящее время Франція имѣетъ 12 военныхъ дирижаблей, изъ коихъ 6 начаты постройкою въ 1911 году; военный министръ въ своей рѣчи заявилъ, что къ концу года военныхъ дирижаблей будетъ 15. Такимъ образомъ, по числу управляемыхъ аэростатовъ, Франція не уступаетъ Германіи, но скорость полета французскихъ дирижаблей нѣсколько меньше, чѣмъ германскихъ; только три дирижабля могутъ достигъ скорости въ 15,5 метровъ въ секунду (55,8 кил. въ часъ), тогда какъ германскіе ходятъ 70 кил. въ часъ. Кромѣ военныхъ дирижаблей, въ военное время имѣются въ распоряженіи еще 2 дирижабля *Compagnie Transaérienne*. Наконецъ, на заводѣ Зодіакъ строится еще дирижабль «Списъ» съ деревяннымъ остовомъ и твердою оболочкою.

Въ слѣдующей таблицѣ показаны главнѣйшія данныя для 12 казенныхъ и 2 частныхъ дирижаблей.

Военные дирижабли.

Системы Лебоди. Полужесткіе.

«Le Lebaudy IV»	1902—8 года;	3300 кв. м.;	12,5 м/с;	70 лощ. силъ.
«Liberté»	1909	» 7000	» 14	» 270
«Capit. Marchal»	1911	» 7200	» 14	» ?
«Lieut. Selle de Beauchamps»	1911	» 10,000	» 12,5	» 160

Системы завода «Астра» (Клеманъ-Баяръ). Полужесткіе.

«Ville de Paris III»	1908 года;	3600 кв. м.;	11,5 м/с;	80 лощ. силъ.
«Colonel Renard»	1909	» 4300	» 13,0	» 100
«Adjudant Vincenot»	1911	» 9600	» 15,5	» 200
«Adjudant Réau»	1911	» 8950	» 15,5	» 240

Системы завода Астра. Мягкій съ веревочнымъ плетениемъ.

«Astra-Torres I»	1910 года;	1500 кв. м.;	13,0 м/с;	55 лощ. силъ.
----------------------------	------------	--------------	-----------	---------------

Системы завода Зодіакъ.

«Zodiac III»	1910 года;	1400 кв. м.;	12,5 м/с;	45 лощ. силъ.
«Le Temps»	1911	» 2400	» 13,3	» 60
«Capit. Ferber»	1911	» 6000	» 15,6	» 260

Частные дирижабли.

«Ville de Pau»	1909 года;	4100 кв. м.;	14,0 м/с;	100 лощ. силъ.
«Ville de Luzern II»	1910	» 7000	» 14,0	» 250

Въ ближайшемъ будущемъ ожидается окончаніе двухъ новыхъ военныхъ дирижаблей «Lieut. Chauvé» 8850 кв. м., скорость 15 м. с. съ 2 двигателями по 120 силъ, и «Eclairéur Conté», 6640 кв. м., 15 м. с., съ 2 двигателями по 75 силъ.

Голландія.

Подобно Бельгій, Нидерландское правительство минувшимъ лѣтомъ также всполошилось тревожнымъ политическимъ положеніемъ и военный министръ Колинъ энергично принялся за разработку проекта преобразованій въ арміи. Онъ задался цѣлью, сохранивъ численность арміи по штату военного времени въ 200,000 человекъ, омолодить составъ и улучшить условія подготовки. Представленный имъ военный законопроектъ теперь принять обѣими палатами.

Въ основаніе новаго закона легло увеличеніе годового контингента новобранцевъ съ 17.500 до 23.000 человекъ; это почти соотвѣт-

стеуетъ привлеченію къ службѣ всѣхъ подлежащихъ воинской повинности молодыхъ людей призывного возраста, такъ какъ, за исключеніемъ признанныхъ неспособными и получившихъ освобожденіе отъ военной службы, какъ-то: поддержекъ семьи, духовныхъ лицъ и молодыхъ людей, предназначаемыхъ на должности въ Индіи, изъ нормальнаго числа лицъ призывного возраста въ 55.000 человекъ, остается не болѣе 25000; такимъ образомъ лишь 2000 человекъ не поступаютъ въ армію за излишествомъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ уменьшенъ срокъ состоянія въ милиціи и ландверѣ. По закону 1901 г. срокъ этотъ былъ въ 7 лѣтъ, съ 3 повторительными сборами въ милиціи и 2—въ ландверѣ; теперь этотъ срокъ уменьшенъ до 6 лѣтъ съ 2 сборами въ милиціи и 1—въ ландверѣ. Новымъ закономъ достигается увеличеніе общаго числа обученныхъ людей въ ландштурмѣ, въ которомъ военнообязанные состоятъ до 40 лѣтняго возраста.

Что касается срока состоянія на дѣйствительной службѣ, то для конныхъ войскъ онъ опредѣленъ въ 2 года; для пѣшихъ родовъ войскъ прежній 4 мѣсячный срокъ обученія признанъ совершенно недостаточнымъ и въ нихъ люди теперь будутъ служить $8\frac{1}{2}$ мѣсяцевъ.

Однако, молодые люди, прошедшіе до поступленія на службу курсъ физической подготовки и выдержавшіе весьма серьезный экзаменъ, призываются на службу на 2 мѣсяца позже и обучаются такимъ образомъ всего $6\frac{1}{2}$ мѣсяцевъ. Интересно отмѣтить, что прежнее требованіе, относительно предварительной «военной» подготовки для полученія льготы сокращенія службы, по новому закону отмѣнено, какъ не приносящее пользы. Упомянутая льгота касается отбыванія повинности въ пѣхотѣ и ѣздящей артилеріи. Если число льготныхъ окажется очень значительнымъ, то примѣнить льготу предполагается и для другихъ категорій войскъ; пока срокъ обученія для пионеръ и понтонеръ установленъ не менѣе $8\frac{1}{2}$ мѣсяцевъ, а для чиновъ крѣпостной артилеріи и для минеръ — 15 мѣсяцевъ.

Для того, чтобы строевые нижніе чины, при краткихъ срокахъ обученія, не отвлекались отъ занятій, до сего времени существовало при казармахъ извѣстное число вольнонаемныхъ рабочихъ, а люди вспомогательной службы, какъ-то: повара, вѣстовые въ собраніяхъ, оружейники (для чистки оружія), сторожа на стрѣльбищахъ и т. п. брались изъ среды чиновъ милиціи; вмѣстѣ съ тѣмъ часть солдатъ поочередно обучалась обязанностямъ вспомогательной службы. Новый законъ установилъ, что ежегодно изъ общаго контингента новобранцевъ выдѣляется 1,500 человекъ для вспомогательной службы, т. е. нестроевыхъ. Они поступаютъ на службу вмѣстѣ съ прочими,

въ теченіе 2½ мѣсяцевъ проходятъ курсъ обученія, а остальные 6 мѣсяцевъ исполняютъ обязанности нестроевыхъ чиновъ; тѣ изъ нихъ, которые добровольно согласятся остаться на службѣ еще въ теченіе 6 мѣсяцевъ, освобождаются отъ повторительныхъ сборовъ.

Хотя дѣйствительная служба подъ знаменами продолжается въ пѣшихъ родахъ войскъ мѣнѣе года, законъ все же требуетъ, чтобы извѣстное число людей постоянно находилось на службѣ въ частяхъ войскъ для: 1) обезпеченія мобилизаціи и занятія въ случаѣ опасности важнѣйшихъ пунктовъ, 2) подавленія беспорядковъ и 3) для обученія кадровыхъ чиновъ. Поэтому въ пѣшихъ родахъ войскъ призывъ новобранцевъ происходитъ ежегодно въ 2 очереди. Первая очередь въ пѣхотѣ въ числѣ 10,000 человекъ поступаетъ въ январѣ мѣсяцѣ и распредѣляется по 4-мъ баталіонамъ полка, вторая—5,000 человекъ призывается въ октябрѣ и изъ нея составляются 2 отдѣльныхъ баталіона въ каждомъ полку; но такъ какъ необходимо постоянно имѣть въ частяхъ извѣстное число обученныхъ людей, то для этого установлено имѣть 4,000 человекъ; они состоятъ: съ 1-го февраля по 15-е июня—изъ людей октябрьской очереди, съ 15-го июня по 1-е октября—изъ людей январьской очереди, а въ періодъ съ 1-го октября по 1-е февраля—изъ людей январьской очереди, оставленныхъ на 4 мѣсячной сверхсрочной службѣ по жребію.

Въ ѣздящей артилеріи также установленъ призывъ въ 2 очереди: въ мартѣ ($\frac{3}{4}$) и ноябрѣ ($\frac{1}{4}$) мѣсяцахъ; число обученныхъ людей на постоянной службѣ опредѣлено въ 500 человекъ. Для инженеровъ, крѣпостной артилеріи и войскъ сообщеній особаго постоянного контингента не установлено, такъ какъ въ нихъ всегда имѣется достаточное число вольноопредѣляющихся.

Организація арміи въ военное время остается прежнею—въ каждомъ пѣхотномъ полку 6 баталіоновъ и запасный баталіонъ, всѣ по 4 роты. Въ мирное время организація пѣхоты измѣнена: теперь въ полку имѣется 4 баталіона по 4 роты; по новому закону будетъ 4 баталіона по 3 роты (по 67 чел. въ ротѣ), а 5-й и 6-й баталіоны по 2 роты и по 1 запасной ротѣ. Январская очередь новобранцевъ распредѣляется по четыремъ первымъ баталіонамъ, по 67 человекъ въ ротѣ; октябрьская очередь поступаетъ въ 5-й и 6-й баталіоны по 100 человекъ на роту. При мобилизаціи первые четыре баталіона формируютъ 4-ю роту, а въ 5-мъ и 6-мъ баталіонахъ число ротъ удваивается. Имѣется въ виду въ военное время раздѣлить полкъ на 2 части, изъ коихъ къ первой причисляются 1-й, 2-й и 5-й баталіоны, а ко второй—3-й, 4-й и 6-й баталіоны; это предположеніе, однако, не внесено въ законопроектъ. Въ запасныя роты 5-го и 6-го баталіоновъ поступаютъ всѣ новобранцы, почему либо прибывающіе послѣ установленнаго срока; въ нихъ также находится

категорія «постоянныхъ обученныхъ» людей, по 150 человекъ на роту. Въ видахъ подготовки офицеровъ и унтеръ-офицеровъ запаса, для кандидатовъ на это званіе, установлены болѣе продолжительные сроки дѣйствительной службы: для офицеровъ—14¹/₂ мѣсяцевъ, для унтеръ-офицеровъ—12 мѣсяцевъ; для капраловъ особаго срока службы не опредѣлено. Военное министерство разсчитываетъ также на поступленіе значительнаго числа вольноопредѣляющихся, изъ среды которыхъ готовятъ офицеры и унтеръ-офицеры. Ежегодно 170 человекъ получаютъ въ военныхъ училищахъ въ Амерсфортѣ и Мастрихтѣ, а для артилеріи въ Утрехтѣ, подготовку къ офицерскому званію.

Военнообязанные въ конныхъ родахъ войскъ, какъ сказано, служатъ подъ знаменами 2 года и 6 лѣтъ въ милиціи, отъ дальнѣйшей службы освобождены и, состоя въ милиціи, призываются лишь на 1 сборъ продолжительностью въ 4 недѣли.

Важное измѣненіе устава о воинской повинности касается поддержекъ семьи; прежде эти люди принимались на службу, но семействамъ выдавались пособія, размѣръ которыхъ въ годъ доходилъ всего до ¹/₂ миліона гульденовъ; теперь эти лица, число которыхъ достигаетъ 5,000 человекъ, совершенно освобождаются отъ службы. При приемѣ новобранцевъ установлены очень строгія правила для медицинскаго освидѣтельствованія и въ армію допускаются только люди совершенно здоровые.

Поступленіе въ 1-ю или 2-ю очередь призыва рѣшается жребіемъ.

Новый военный законъ увеличиваетъ издержки на 1,3 миліона гульденовъ, но подготовка арміи отъ этого значительно выиграетъ.

Японія.

Со времени водворенія японцевъ въ Кореѣ прошло уже 6 лѣтъ, а со дня анексії ея и обращенія въ японскую провинцію—почти два года. Въ виду неизбѣжныхъ въ будущемъ осложненій съ возрождающимся Китаемъ и довольно неяснаго политическаго положенія, создавшагося въ Манчжуріи, интересно ближе ознакомиться съ тѣмъ, въ какомъ состояніи, съ военной точки зрѣнія, находится въ настоящее время Корея и что сдѣлано японцами въ этомъ краѣ.

Корея имѣетъ территорію въ 258,650 кв. километровъ, а населеніе ея, по переписи 1907 года, составляетъ 9,78 милліона жителей. Народъ этотъ сильный и здоровый; онъ долгое время находился

подъ управленіемъ администраціи, которая выжимала изъ него налоги и приучила къ рабству; при мудрой системѣ управленія онъ способенъ къ значительному развитію. Уже во время войны 1904—5 годовъ японцы составляли изъ корейцевъ рабочіе баталіоны, которые подъ Портъ-Артуромъ держали себя хорошо и были очень полезны японцамъ. Почти 10 миллионное населеніе страны составляетъ въ японскомъ государствѣ довольно значительный инородческій элементъ, если вспомнить, что населеніе всей Японіи съ Формозою не превышаетъ 48 миллионъ душъ. Возстаніе въ Корей поэтому могло бы поставить японцевъ въ затруднительное положеніе; въ виду сего, они дѣйствуютъ въ странѣ осторожно, не допуская насилія надъ жителями, но, при малѣйшемъ сопротивленіи, проявляютъ большую энергію. Для осуществленія такой политики число вооруженныхъ силъ японцевъ, находящихся постоянно въ этомъ краѣ, составляетъ около 20.000 человекъ. Со временемъ предполагается распространить и на Корею дѣйствующую въ Японіи общую воинскую повинность и тогда военныя силы государства возрастутъ въ значительной степени. Въ горныхъ мѣстностяхъ на сѣверѣ и востокѣ Кореи есть большія свободныя территоріи, къ заселенію которыхъ японцами правительствомъ принимаются надлежащія мѣры. Это обстоятельство очень благоприятно для метрополи въ виду избытка населенія и нерасположенія къ японскимъ эмигрантамъ со стороны Соединенныхъ Штатовъ, а также администраціи Филиппинскихъ острововъ и дальневосточныхъ колоній Франціи и Голландіи. Другая выгода отъ приобрѣтенія Кореи—открытіе обширнаго рынка для сбыта японскихъ товаровъ, что способствуетъ улучшенію экономическаго быта Японіи, финансы которой находятся въ состояніи далеко не блестящемъ.

Съ точки зрѣнія чисто военной подлежатъ разсмотрѣнію вопросы о стратегическомъ значеніи Кореи для Японіи, о созданіи въ краѣ укрѣпленныхъ пунктовъ и опорныхъ пунктовъ для флота, а также о развитіи путей сообщенія.

Возникшія отъ присоединенія Кореи стратегическія преимущества очевидны: Японія приобрѣла на континентѣ прочную базу для подготовки военныхъ операцій въ ту или другую сторону, причемъ база эта непосредственно примыкаетъ къ Китаю, а въ сѣверной части отъ Владивостока удалена только на 150 километровъ. Поэтому японцы могли отказаться отъ укрѣпленія Портъ-Артура и предпочли имѣть опорные пункты на собственной территоріи — въ Корей.

Очертаніе границы съ Манчжуріей очень благоприятное: граница тянется вдоль естественныхъ преградъ—на югѣ р. Ялу, а на сѣверѣ р. Тюмень въ связи съ возвышенностями водораздѣла, поднимаю-

щимаются между Ялу и Тюменью до 2400 метровъ (горы Чангъ-пой) и считающимися недоступными для веденія военныхъ операцій со сколько нибудь значительными силами. Укрѣпленіемъ переправъ черезъ упомянутыя рѣки и горныхъ проходовъ и развитіемъ путей сообщенія, идущихъ къ границѣ, японцы легко могутъ создать здѣсь положеніе, одинаково удобное для обороны и какъ исходное для наступательныхъ дѣйствій.

Операціи на Дальнемъ Востокѣ въ значительной степени зависятъ отъ содѣйствія флота сухопутнымъ силамъ; Японія, съ анексіей Кореи, приобрѣла обезпеченные пункты посадки на собственной территоріи въ болѣе близкомъ разстояніи отъ пунктовъ посадки; разстояніе отъ Нагасаки до Мозанпо—280, Сасебо-Мозанпо—250, Симоносеки-Мозанпо—195 и Хирошима-Мозанпо—270 километровъ, съ островами Цусима на поль-пути; острова эти укрѣплены.

Кромѣ того, желая имѣть вполнѣ надежные пункты высадки въ Кореѣ, японцы укрѣпляютъ портъ Генсанъ на восточномъ побережьи и порты Мокпо, Чемульпо (гавань Сеула) и Чинампо на западномъ.

На развитіе въ краѣ желѣзнодорожной сѣти японское правительство съ 1905 года обратило самое серьезное вниманіе и сдѣлало многое, хотя осуществленіе всѣхъ проектовъ еще задерживается финансовымъ положеніемъ. Въ началѣ войны 1904—5 гг. существовала только линія Чемульпо—Сеуль въ 12 километровъ. Во время войны были построены линіи Фузанъ—Сеуль и Сеуль—Вичжю (на р. Ялу), которая теперь съ окончаніемъ моста черезъ Ялу, соединена съ манчжурскою линіею Андунъ—Мукденъ. Послѣ войны японцы усовершенствовали желѣзнодорожный путь Дальній—Мукденъ—Куанченцзы и первый участокъ обратили въ двухколейный, подготовивъ его вполнѣ для военныхъ перевозокъ. Затѣмъ постепенно усовершенствовали путь Дальній—Портъ-Артуръ, причемъ Дальній превращенъ въ важный военный портъ для стоянки миноносцевъ и для склада угля.

Линія Фузанъ—Сеуль—Вичжю имѣетъ длину въ 950 километровъ и предѣльная провозоспособность ея 10 поѣздовъ въ день въ каждомъ направленіи. Линія Андунъ—Мукденъ имѣетъ длину въ 285 километровъ, 8 тунелей и 17 мостовъ, причемъ мостъ черезъ р. Ялу въ 2100 метровъ длины.

Кромѣ того, японцы строятъ вторую линію желѣзной дороги къ сѣверу; она идетъ отъ Сеула на Генсанъ—Сенгчинъ—Чайрионгъ—Омосо—Гиринъ до Куанченцзы. Въ 1910 году начата постройка участковъ: Сеуль—Генсанъ, въ 200 килом. и Гиринъ—Куанченцзы—125 килом., которые будутъ готовы въ текущемъ году; средній учас-

токъ въ 800 километровъ предполагается окончить въ 1914 году. Надо замѣтить, что со времени войны на участкѣ Сянчунь—Чайрiongъ сохранилась полевая желѣзная дорога нормальной колеи.

Главнѣйшимъ источникомъ для составленія этого очерка послужила статья маіора германской службы Имануэля, помѣщенная въ журналѣ Internationale Revue.

М. Б.

