

## ИНОСТРАННОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

*Франція.*—Полевая гаубица. Организациа вооруженныхъ силъ въ Марокко. *Ита-лія.*—Новый кавалерійскій уставъ. Значеніе воздушныхъ аппаратовъ на войнѣ и итальянскіе дирижабл. *Туриія.*—Укрѣпленія Дарданель.

### Франція.

Одинъ изъ важнѣйшихъ вопросовъ, составляющихъ заботу французскаго военнаго министерства, заключается въ отсутствіи въ составѣ полевой артилеріи достаточнаго числа гаубиць для перекидной стрѣльбы. Въ то время, какъ въ Германіи на армейскій корпусъ приходится 18 легкихъ и 16 тяжелыхъ гаубиць, во Франціи полки полевой артилеріи вовсе не имѣютъ гаубиць и только при 7 корпусахъ имѣется по 6 тяжелыхъ гаубиць 15,5 см. калибра системы Римальхо.

Причина такой различной организациа артилеріи кроется, отчасти, въ увѣренности въ превосходствѣ французскаго 7,5 см. полевого орудія надъ всѣми существующими системами, а также въ различныхъ взглядахъ на ходъ современнаго боя, господствующихъ въ обѣихъ странахъ. Въ одномъ военномъ журналѣ, въ статьѣ «La question des obusiers» особенно ярко подчеркивается это различіе: въ Германіи господствуетъ мнѣніе, что современныя сраженія будутъ медленны и продолжительны, что въ теченіе, быть можетъ, 14 дней будетъ достигнуто подавленіе противника массою огня и численнымъ перевѣсомъ; во Франціи, основываясь на характерѣ націи и традиціяхъ, взгляды совершенно противоположны; еще Лазарь Карно говорилъ генераламъ революціонной эпохи: «атакуйте противника каждый день, утромъ и вечеромъ, дѣйствуйте всегда наступательно, наносите удары внезапно, то въ одномъ, то въ другомъ пунктѣ»; также и генераль Ланглуа, еще 20 лѣтъ тому назадъ, высказывался въ

пользу подобной тактики, сообразуясь съ современными усовершенствованіями; онъ былъ сторонникомъ быстрого достиженія успѣха и говорилъ, что побѣда не будетъ на сторонѣ большихъ массъ, а на сторонѣ малыхъ, хорошо маневрирующихъ, гибкихъ армій. Авторъ статьи далѣе считаетъ, послѣ преобразованія полевой артиллеріи въ гибкія 4-хъ орудійныя батареи, ассигнованіе новыхъ средствъ на снабженіе ея легкими гаубицами не цѣлесообразнымъ; она сдѣлается отъ этого снова малоподвижной. Что касается потребности въ перекидномъ огнѣ, то ей вполне удовлетворяютъ 15,5 см. гаубицы Римальхо, снаряды которыхъ, въ зависимости отъ грунта, производятъ воронки отъ 5 до 10 кв. метровъ; онѣ вполне могутъ сравниться съ германскими тяжелыми гаубицами. Если этихъ гаубицъ недостаточно, то число ихъ въ корпусной артиллеріи можно увеличить.

Однако, въ официальныхъ сферахъ въ послѣднее время беретъ верхъ убѣжденіе въ необходимости снабженія артиллерійскихъ полковъ гаубичными батареями. Докладчикъ военной комиссіи палаты депутатовъ Клемантель въ минувшемъ году заявилъ, что, несмотря на прекрасное дѣйствіе 7,5 см. орудія прицѣльнымъ огнемъ, необходимо и другой типъ для дѣйствія противъ укрытыхъ цѣлей и, особенно, противъ щитовыхъ батарей. На запросъ въ сенатѣ, 13-го февраля текущаго года, о положеніи этого вопроса, военный министръ отвѣчалъ, что испытаніе легкихъ гаубицъ подвигается впередъ, что уже выработано два типа и въ мартѣ мѣсяцѣ будетъ испытываться еще третья система. Затѣмъ, газеты сообщали извѣстія, что военный министръ Мильеранъ посѣтилъ фортъ Монъ-Валеріанъ подъ Парижемъ, присутствовалъ при стрѣльбѣ изъ разныхъ образцовъ легкихъ полевыхъ гаубицъ и выразилъ удовольствіе по поводу быстрого успѣха выработки конструкціи новыхъ гаубицъ.

Въ военной печати встрѣчается также и другое предположеніе имѣющее цѣлью избѣжать крупныхъ расходовъ на заготовленіе полевыхъ гаубицъ; оно заключается во включеніи въ полевую армію осадныхъ парковъ, имѣющихъ до 100 батарей, и личный составъ въ числѣ почти цѣлой дивизіи по военному составу. Авторъ статьи «Les parcs de siège» въ газетѣ «France militaire» спрашиваетъ, неужели вся эта «пѣшая артиллерія» (тяжелая) обречена на полную неподвижность? Ей нужно придать наступательный духъ и снабдить ее всѣми необходимыми приспособленіями для стрѣльбы въ полѣ, для наблюденія за огнемъ, для передачи приказаній, мастерскими для ремонта и проч.

Но все же во Франціи при корпусныхъ имѣются для перекидной стрѣльбы только гаубицы системы Римальхо. Въ статьѣ «Militär Wochenblatt» майоръ Берлинъ, служащій въ инспекціи матеріальной части артиллеріи, сообщаетъ свѣдѣнія объ этой гаубицѣ: на походѣ

она перевозится на 2-хъ повозкахъ; повозка съ тѣломъ гаубицы 6-ти конная и вѣситъ 2,200 килограмъ, и 6-ти конный лафетъ— 2,000 килограмъ. Для передвиженія гаубицы, поставленной на лафетъ, требуется 8 лошадей; на позиціи вѣсъ гаубицы составляетъ 3,200 килограмъ (германская 15 см. гаубица Крупна на походѣ вѣситъ 2,500, а на позиціи—2,150 клгр.).

Тѣло гаубицы вѣситъ 1,200 клгр.; при откатѣ и накатѣ оно скользитъ по полозьямъ и снабжено въ передней части двумя направляющими катками. Затворъ винтовой, послѣ выстрѣла открывающійся автоматически; зарядъ со снарядомъ заключенъ въ металлическую гильзу.

Лафетъ состоитъ изъ 2-хъ частей: верхней—съ особыми цапфами и нижней—неподвижной. Впереди помѣщены съ каждой стороны узкіе, съемные щиты. Верхній лафетъ снабженъ гидравлическимъ тормазомъ. Справа къ нижнему лафету прикрѣплено зубчатое колесо, въ пазы котораго входятъ зубцы малаго колеса верхняго лафета; этимъ способомъ придаются углы возвышенія, для наводки требуется соответствующая установка всего лафета. Составленіе разобранной гаубицы требуетъ двѣ минуты.

Стальная длинная граната вѣситъ 43 килограмъ; она имѣетъ разрывной зарядъ въ 13 килограмъ мелинита и зажигательный составъ съ замедленнымъ стораніемъ, что и объясняетъ большіе размѣры производимой гранатою воронки.

Начальная скорость 290 м., наибольшая дальность стрѣльбы 6,500 м.; мѣткость очень хорошая, также, какъ и скорость стрѣльбы, достигающая 4—6 выстрѣловъ въ минуту. Зарядный ящикъ въ передкѣ имѣетъ 6-ть снарядовъ, а въ самомъ ящикѣ, снабженномъ бронвою крышкою, 15 снарядовъ; на позиціи зарядный ящикъ стоитъ позади и влѣво отъ гаубицы.

Батарея состоитъ изъ двухъ гаубицъ (4 повозки), одной наблюдательной повозки, 12-ти зарядныхъ ящиковъ и 5—7 прочихъ повозокъ. Къ первому эшелону, кромѣ гаубицъ, принадлежитъ наблюдательная повозка и 4 зарядныхъ ящика.

Составъ батареи въ военное время: 3 офицера, 24 унтеръ-офицера, 176 рядовыхъ, 35 верховыхъ и 118 упряжныхъ лошадей. По числу послѣднихъ можно предположить, что повозки гаубицъ и зарядные ящики—6-ти конные, а прочія повозки—4-хъ и 2-хъ конныя.

Число снарядовъ батарей составляетъ: въ первомъ эшелонѣ 84, во второмъ—168, а всего—252. Для каждой батареи имѣются еще двѣ парковыя колонны по 30 повозокъ.

Всего теперь насчитывается 21 батарея Рималхо, раздѣленныхъ на 7 дивизионовъ (groupes) по 3 батареи въ каждомъ; изъ нихъ

шесть по одному приданы армейскимъ корпусамъ, расположеннымъ на западъ Франціи, а седьмой дивизионъ находится въ Парижѣ.

Первоначально эти батареи назначались лишь для обстрѣливанія сильныхъ укрѣпленныхъ позицій; въ послѣднее же время предположено примѣнять ихъ и въ полевой войнѣ, для каковой цѣли, однако, по заявленію самого докладчика Клемантеля, онѣ не особенно удобны, вслѣдствіе раздѣленія на двое во время похода и значительнаго вѣса системы на позиціи.

Французскій военный министръ утвердилъ организацію вооруженныхъ силъ въ Марокко. Съ 1-го марта 1912 г. французская военная миссія въ этой странѣ, состоявшая изъ офицеровъ и унтеръ-офицеровъ инструкторовъ марокскихъ войскъ, упразднена. Чины этой миссіи переходятъ въ кадры шерифской арміи.

Шерифскою арміею будетъ командовать генералъ или полковникъ, который подчиняется главнокомандующему французскими окупаціонными войсками въ Марокко (онъ же военный министръ султана). Армія эта составляется: изъ штаба и главныхъ управленій; изъ гвардіи шерифа, образующей гарнизонъ г. Феца и назначаемой для охраненія султана и марокскаго правительства; изъ марокской полевой арміи, содѣйствующей, наравнѣ съ французскими войсками, окупаціи страны, принимающей, въ случаѣ необходимости, участіе въ военныхъ дѣйствіяхъ и образующей также мѣстныя полицейскія команды. Командная и административная части въ шерифской арміи находятся въ рукахъ французскихъ офицеровъ и унтеръ-офицеровъ.

Шерифскою гвардіею командуетъ маіоръ французской арміи при содѣйствіи марокскаго каида; она состоитъ изъ: штаба гвардіи, музыки султана, одного баталіона негровъ изъ двухъ ротъ и одного баталіона изъ 4-хъ ротъ, одного эскадрона негровъ изъ 2-хъ взводовъ и одного эскадрона изъ 4-хъ взводовъ, одной горной 8 см. батареи изъ 4-хъ орудій, изъ обозныхъ солдатъ и санитаровъ.

Марокскою полевой арміею непосредственно командуетъ генералъ (или полковникъ), начальствующій надъ всѣми шерифскими войсками. Въ составъ этой арміи входятъ: пѣхота—9 баталіоновъ по 4 роты въ 4 взвода; при каждомъ баталіонѣ имѣется штабъ, команда конныхъ развѣдчиковъ и вьючный обозъ на мулахъ. Баталіономъ командуетъ капитанъ, ротю—поручикъ, при содѣйствіи одного старшаго фельдфебеля; всѣ эти чины, также какъ и взводные командиры—французы; остальные унтеръ-офицеры—туземцы.

Кавалерія—5 эскадроновъ, имѣющихъ по 4 взвода, и вьючный обозъ на мулахъ. Эскадрономъ командуетъ французскій поручикъ при содѣйствіи старшаго вахмистра-француза.

Артилерія—4 горныхъ батареи 7,5 см. калибра изъ 3-хъ взводовъ, одного эшелона зарядныхъ ящиковъ и одного артилерійскаго парка. Батареею командуетъ французскій капитанъ; взводомъ и эшелономъ зарядныхъ ящиковъ—французскій поручикъ; орудійный фейерверкеръ—французъ. При каждой батареѣ имѣются французскіе наводчики и специалисты-мастеровые.

Саперы состоятъ изъ одного баталіона въ двѣ роты и команды телеграфистовъ; всѣ офицеры—французы.

Обозныя войска образуются изъ одной роты подъ командою поручика.

Интендантскія части состоятъ изъ одной команды при магазинѣ въ Танжерѣ и одной команды при центральномъ магазинѣ въ Фецѣ.

Санитарная часть образуется изъ одного подвижнаго лазарета и шерифскаго военнаго госпиталя въ Фецѣ.

Наконецъ, учреждается шерифская военная тюрьма.

Части мароккской арміи могутъ быть сведены, въ зависимости отъ обстоятельствъ, въ отряды различнаго состава, подъ начальствомъ командировъ баталіоновъ или эскадроновъ.

Пополненіе мароккской арміи принципиально будетъ производиться на основаніи воинской повинности, которою обязаны различныя племена и которая будетъ выработана постепенно, по мѣрѣ водворенія порядка въ странѣ.

Тѣмъ временемъ, наряду съ призывомъ людей, поставкою которыхъ обязаны племена макзена, для достиженія къ 1-му января 1913 г. полнаго комплекта въ арміи, допускается пріемъ добровольцевъ; тѣ и другіе поступаютъ въ войска на 4-лѣтній срокъ, съ допущеніемъ дальнѣйшей капитуляціи на 4 года (въ исключительныхъ случаяхъ на 1, 2 или 3 года) съ повышеннымъ содержаніемъ.

Временно, впредь до окончательной разработки воинской повинности, призываемые на службу будутъ получать одинаковое содержаніе съ добровольцами, за исключеніемъ «поступной преміи», которая выдается лишь добровольцамъ или «замѣстителямъ»; послѣднимъ—за счетъ замѣщаемыхъ. Пенсіи чинамъ мароккской арміи назначаются по соглашенію между правительствомъ протектората и военнымъ вѣдомствомъ страны.

Условія призыва, назначеніе годового контингента, участіе племенъ въ поставкѣ этого контингента, сроки службы, условія замѣстительства и проч. опредѣляются правительствамъ протектората. Число добровольцевъ, по мѣрѣ увеличенія числа призывныхъ, будетъ постепенно уменьшаться,

Офицеры и унтеръ-офицеры французской арміи въ метрополиі, Алжирѣ или Тунисѣ будутъ зачисляться въ составъ мароккской арміи по мѣрѣ ея образованія и развитія; офицеры будутъ числиться сверхъ

штата, а унтеръ-офицеры—сверхкомплектными въ своихъ частяхъ. Правила производства для этихъ чиновъ будутъ выработаны дополнительно.

Полицейскія части въ западныхъ портахъ Марокко будутъ упразднены и состоящіе въ нихъ инструкторы и туземные нижніе чины могутъ быть переведены въ марокскую армію.

Служащіе въ марокской арміи офицеры и унтеръ-офицеры частей войскъ изъ Франціи, Алжира и Туниса получаютъ содержаніе наравнѣ съ чинами французской арміи съ нѣкоторымъ добавкомъ за несеніе особой службы. Въ гарнизонахъ въ Марокко они могутъ получать продовольствіе натурою по установленному тарифу.

Нижніе чины-туземцы получаютъ посуточное жалованье, на которое должны продовольствоваться; начальникъ части опредѣляетъ, когда изъ этого жалованія должны быть сдѣланы вычеты для организаціи общаго продовольствія; походныя суточные выдаются нижнимъ чинамъ, участвующимъ въ военныхъ операціяхъ или расположеннымъ въ такъ называемой 2-й зонѣ въ Марокко.

Дѣлопроизводство по хозяйственной части и отчетность ведутся на французскомъ языкѣ, по возможности примѣнительно къ существующимъ во Франціи правиламъ.

Французскіе, алжирскіе и тунисскіе чины въ марокской арміи носятъ французскую форму одежды соответствующаго рода войскъ; всѣ же чины пѣхоты носятъ форму алжирскихъ стрѣлковъ, а чины кавалеріи—форму спаги. Номера на воротникахъ и кепи замѣняются вышитымъ полумѣсяцемъ.

Форма обмундированія туземцевъ марокской арміи представляется начальникомъ ея на утвержденіе военного министра. Снаряженіе подобно французскому; конское снаряженіе кавалеріи—образца, нынѣ принятаго въ шерифскихъ войскахъ; вооруженіе для гвардіи—образца 1874 г., для марокской арміи—образца 1886 г., а для кавалеріи—подобное вооруженію алжирскихъ спаги.

Военная смѣта шерифской арміи съ 1-го марта по 31-е декабря 1912 г. составляетъ 16 милліоновъ франковъ обыкновенныхъ расходовъ и 7,2 милліона единовременныхъ для первоначальной организаціи.

## Италія.

Въ настоящее время вышла и разслана по войскамъ II часть новаго кавалерійскаго устава. Пересмотръ этого устава совпалъ съ усиленіемъ итальянской кавалеріи и со сведеніемъ части ея въ 3 самостоятельныхъ дивизіи.

Поэтому интересно ознакомиться съ главнѣйшими принципами новаго устава. Въ *Militär Wochenblatt* уланскій ротмистръ Крель знакомитъ читателей съ новымъ уставомъ.

Вторая часть устава заключаетъ въ себѣ упражненія частями отъ взвода до дивизіи. Тактическая часть очень краткая и даетъ только общія указанія для вожденія въ бою соотвѣтствующей единицы. Въ новомъ уставѣ совершенно выпущенъ отдѣлъ о парадахъ.

Для управленія частью примѣняются приказанія, сигналы и знаки саблей; послѣдніе въ уставѣ особенно многочисленны. Принимая во вниманіе, что въ бою, вслѣдствіе пыли и шума, приказанія, сигналы и знаки могутъ быть не замѣчены позади стоящими частями, младшіе начальники должны пріобрѣсти навыкъ веденія частей «по примѣру переднихъ» и исполненія первоначальной задачи по духу безъ приказанія. Частью равненія считается всегда средняя или правая изъ двухъ среднихъ.

Взводному ученью придается большое значеніе. Въ развернутомъ строю вторая шеренга стоитъ въ 2 шагахъ позади первой; равненіе на середину по лѣвофланговому всаднику 1-го полувзвода, который идетъ въ двухъ шагахъ позади взводнаго командира. Въ походной колоннѣ взводъ строится по 4 или по 2 съ дистанціями въ 1 шагъ. Изъ развернутаго строя походная колонна всегда вытягивается изъ середины—съ лѣваго фланга 1-го полувзвода; затѣмъ выѣзжаютъ остальные люди этого полувзвода, а потомъ съ праваго фланга 2-й полувзводъ. Выстраиваніе фронта поэтому всегда происходитъ въ обѣ стороны: 1-й полувзводъ вправо, второй влѣво и дѣлается всегда галопомъ. Кромѣ того, взводъ можетъ двигаться въ разомкнутомъ строю, когда онъ слѣдуетъ за командиромъ нѣсколько болѣе широкимъ фронтомъ безъ опредѣленныхъ интерваловъ, и въ рассыпномъ строю; при этомъ всадники слѣдуютъ группами въ 3, 4 и болѣе человекъ; каждая группа на указанныхъ командиромъ взвода интервалахъ.

Эскадронъ состоитъ изъ 4 взводовъ, которые въ развернутомъ строю стоятъ рядомъ безъ интерваловъ. Особенность итальянскаго устава заключается въ томъ, что во всѣхъ другихъ строяхъ, кромѣ развернутаго, каждый взводъ всегда находится въ походной колоннѣ. Это имѣетъ то преимущество, что взводный командиръ всегда впереди и легче принимаетъ приказанія командира эскадрона, но неудобство этого способа обнаруживается въ болѣе медленномъ развертываніи эскадрона къ сторонѣ фланговъ. Кромѣ развернутаго строя, эскадронъ имѣетъ походную колонну, сомкнутую колонну и разомкнутую колонну (взводы рядомъ на полныхъ или сомкнутыхъ интервалахъ, каждый въ походной колоннѣ). Выстраиваніе фронта, всегда галопомъ, происходитъ изъ сомкнутой колонны сначала переходомъ въ разомкнутую. Въ рассыпномъ строю всѣ взводы слѣдуютъ рядомъ, въ порядкѣ,

указанномъ для взвода. Уставъ даетъ, затѣмъ, указанія для боя эскадрона—атаки, преслѣдованія, движенія назадъ и сбора. Атака составляетъ конечную цѣль обученія; она производится въ двухшереножномъ развернутомъ строю, причемъ обращается особенное вниманіе на сомкнутость и силу удара. Отдѣльный эскадронъ, при атакѣ, резерва не оставляетъ; для атаки пѣхоты и кавалеріи сначала посылаютъ одинъ взводъ въ рассыпномъ строю; за нимъ тотчасъ слѣдуетъ сомкнутая атака остальныхъ взводовъ. Уставъ особенно подчеркиваетъ важность упражненія эскадрона на пересѣченной мѣстности.

Полкъ состоитъ изъ штаба и 5 эскадроновъ; въ походной колоннѣ эскадроны идутъ на дистанціи 7 шаговъ. Въ развернутомъ строю эскадроны стоятъ на интервалахъ въ 10 шаговъ; командиръ полка—въ 50 шагахъ впереди фронта; за нимъ въ 10 шагахъ—штандартъ; еще въ 10 шагахъ—младшій штабъ-офицеръ, далѣе въ 15 шагахъ командиръ эскадрона равненія.

Особенность итальянскаго устава сказалась и здѣсь: онъ не знаетъ взводной колонны, дающей важное преимущество быстрого развертыванія къ сторонѣ фланга. Во всѣхъ колоннахъ полка взводы стоятъ въ походной колоннѣ. Колонны полка: эскадронная—эскадроны стоятъ одинъ за другимъ на дистанціяхъ 22 шага, имѣя головы взводовъ на одной линіи; двойная—полкъ стоитъ въ 3 линіи: въ двухъ первыхъ по 2 эскадрона, въ 3-й одинъ на правомъ флангѣ, причемъ въ эскадронахъ головы взводовъ на одной линіи; дистанціи между эскадронами 22 шага, интервалы—15; полкъ «въ массѣ»—это сомкнутая линія эскадронныхъ колоннъ, на интервалахъ въ 10 шаговъ, причемъ эскадроны стоятъ въ сомкнутой колоннѣ; линія эскадронныхъ колоннъ—съ интервалами, равными взводу—10 шаговъ, а взводы въ эскадронахъ—на полныхъ интервалахъ. Развертываніе изъ глубокихъ строевъ происходитъ въ обѣ стороны галопомъ, головная часть на походѣ переходитъ въ шагъ. При развертываніи къ сторонѣ фланга приходится сначала перемѣнить фронтъ, а потомъ развертываніе происходитъ съ движеніемъ впередъ стоящихъ сзади частей—галопомъ и въ обѣ стороны. При этомъ нерѣдко полкъ сразу принимаетъ построеніе въ 2 линіи.

При атакѣ полка въ первой линіи идутъ столько эскадроновъ, сколько нужно для охвата противника. Если послѣдній малочисленъ, то выдѣляется резервъ, который затѣмъ пускается на рѣшительный пунктъ; фланговые эскадроны пытаются охватить и безъ приказанія должны противодействовать охвату. Если, за недостаткомъ времени, нѣтъ возможности развернуть весь полкъ, то даже кавалерію атакуютъ въ 2 линіи; обыкновенно же такая атака примѣняется противъ пѣхоты или артилеріи; первая линія при этомъ чаще всего идетъ въ



атаку въ разсыпномъ строю. Указанія для развѣдыванія и охраненія не представляютъ какихъ-либо особенностей.

Построенія бригады въ 2 полка подобны построеніямъ полка: въ развернутомъ строю и линіи эскадронныхъ колоннъ, интервалы между полками 20 шаговъ. Въ двойной колоннѣ или массѣ, полки размѣщаются либо рядомъ, либо одинъ позади другого; въ послѣднемъ случаѣ дистанція между ними можетъ быть увеличена до 160 шаговъ (для развертыванія къ флангу). Если полки слѣдуютъ одинъ позади другого, то, при развертываніи бригады, головной полкъ развертывается вправо, позади идущій—влѣво.

Дивизія состоитъ изъ 2 бригадъ, баталіона велосипедистовъ и 2 конныхъ батарей. Хотя для дивизіи и указаны построенія, подобныя отмѣченными для бригады и полка, но дивизія не управляется командами или сигналами, а только приказаніями. Упражненія дивизіи сводятся къ возможно болѣе разнообразнымъ полевымъ ученіямъ съ опредѣленною боевою задачею и противъ обозначеннаго противника или войскъ.

Пѣшему строю придается большое значеніе; число спѣшенныхъ людей должно быть возможно больше и зависеть отъ того, остаются ли коноводы на мѣстѣ или слѣдуютъ за спѣшенной частью. На сбереженіе патроновъ обращается особенное вниманіе.

Въ послѣднемъ отдѣлѣ II части устава помѣщены указанія: для походныхъ движеній, втягиванія лошадей, тактическаго пользованія и боя малыхъ единицъ и веденія развѣздовъ. Часть должна быть въ состояніи, безъ переутомленія людей и лошадей, дѣлать значительные переходы во всякое время года; упражненія начинаются съ переходовъ въ 25 километровъ и доводятся до форсированнаго перехода въ 90 километровъ. Нормальный переходъ—45 километровъ; средняя скорость движенія—8 километровъ въ часъ.

Также и для продолжительнаго маневрированія, лошадей слѣдуетъ втягивать постепенно; особенное вниманіе обращено на развитіе галопа.

Указанія о дѣйствиі малыхъ единицъ не представляетъ особенностей; успѣхъ атаки зависитъ отъ дѣятельности и рѣшимости начальника; слѣдуетъ всегда пытаться застигнуть противника врасплохъ; кавалерію по возможности атаковать во время развертыванія.

Уставъ написанъ яснымъ, удобопонятнымъ языкомъ и встрѣченъ въ итальянской кавалеріи очень сочувственно.

Въ виду простоты различныхъ нормъ и построеній, въ уставѣ совершенно не встрѣчается чертежей.

Значеніе новаго рода войскъ — воздухоплавательныхъ аппаратовъ—уже сказалось въ итало-турецкой войнѣ.

Если принять во вниманіе, что итальянцамъ приходится имѣть дѣло, главнымъ образомъ, съ арабами, представляющими собою по традиціямъ прекрасную натуральную кавалерію (нумидійская кавалерія римлянъ), то невольно поражаетъ то обстоятельство, что въ средѣ стотысячной экспедиціонной арміи имѣются пока только 2 полка кавалеріи—10 эскадроновъ (полки Лоди и Піаченца); по нѣкоторымъ свѣдѣніямъ даже только 6 эскадроновъ. При обыкновенныхъ условіяхъ итальянцы очутились бы въ очень трудномъ положеніи: принимая во вниманіе чрезвычайную подвижность арабской конницы, они оставались бы въ невѣдѣніи о противникѣ и подвергались бы безпрестаннымъ сюрпризамъ. Но у нихъ есть аэропланы и дирижабли и потому они знаютъ расположеніе лагерей и позицій противника и получаютъ ежедневно (въ хорошую погоду) свѣдѣнія о передвиженіяхъ его. Въ эту кампанію воздушные аппараты подверглись первому боевому испытанію, но, къ сожалѣнію, лишь одностороннему, такъ какъ у турокъ ихъ пока не было. Опытъ показалъ, что они могутъ принести большую пользу и отлично восполняютъ недостатокъ въ кавалеріи, но при одномъ условіи—благопріятной погодѣ. Въ періодъ дождей и бурь они спасовали и противникъ безпрестанно безпокоилъ итальянскія позиціи неожиданными нападеніями.

О боевомъ дѣйствиіи воздушныхъ аппаратовъ по данному опыту судить нельзя; хотя съ аэроплановъ и дирижаблей и метали бомбы, которыя, по словамъ самихъ воздухоплавателей, поднимали облака пыли и производили замѣшательство, но точныхъ свѣдѣній о дѣйствиіи этихъ снарядовъ не имѣется и къ тому же противникъ является слишкомъ неподготовленнымъ для отраженія такихъ атакъ.

Относительно находящихся въ Триполи двухъ дирижаблей—Р II и Р III (Р не означаетъ Парсеваль, а малый типъ—piccolo) можно отмѣтить, что они полужесткой системы и особой итальянской конструкціи; здѣсь «рама» находится не у нижней части оболочки, какъ въ германскомъ или французскомъ типѣ, а въ серединѣ самого дирижабля и отдѣляется стѣвкой отъ окружающаго ее помѣщенія для газа. Затѣмъ особенность системы заключается еще въ томъ, что помѣщеніе для газа раздѣлено на 7 особыхъ отдѣленій, имѣющихъ каждое свой клапанъ. Для сохраненія формы оболочки, внутри ея имѣется одинъ общій балонетъ съ воздухомъ; черезъ этотъ балонетъ проходятъ и всѣ переборки семи отдѣленій. Объемъ дирижаблей 4.700 куб. м., изъ коихъ 1.200 приходятся на балонетъ. Высота подъема не больше 1.500 м. Система переборокъ даетъ то преимущество, что, съ пробитіемъ одного отдѣленія, дирижабль можетъ держаться въ воздухѣ, но лишь при условіи, если не произошло взрыва газа или его воспла-

мененія. Гондола сдѣлана на подобіе лодки и можетъ держаться на водѣ; двигатель имѣетъ 110 л. силъ. Скорость движенія 15 метро-секундъ, экипажъ—4-5 человекъ.

Теперь въ Италіи строится дирижабль «большого» типа М., объемомъ въ 12,000 куб. м. съ двигателемъ въ 150 силъ и скоростью 16—17 м. с. Онъ будетъ готовъ весною и тоже подвергнется испытанію въ Триполи. Къ веснѣ будущаго года Италія будетъ имѣть три М. и три Р. и, кромѣ того, дирижабль «Cittadi Milano», объемомъ въ 12,000 куб. м. системы инженера Форманини; онъ строится по подпискѣ и будетъ поднесенъ въ даръ военному вѣдомству.

### Турція.

Въ связи съ итало-турецкой войной въ послѣднее время интересъ сосредоточился на вопросѣ о Дарданелахъ. Проливъ этотъ отдѣляетъ полуостровъ Галиполи отъ азиатскаго берега. Въ журналѣ «Petermanns Mitteilungen» находимъ военно-географическое описаніе Дарданель.

Полуостровъ Галиполи тянется съ с.-в. на ю.-з. на протяженіи 89 километровъ и оканчивается круто обрывающимся въ Эгейское море мысомъ Теке-Бурну. Проливъ Дарданелы или древній Гелеспонтъ имѣетъ длину въ 66,8 километра и представляетъ собою очень удобное мѣсто для постройки укрѣпленій съ цѣлю воспрепятствовать прохожденію военныхъ судовъ въ Мраморное море и къ Константинополю. Если бы этотъ проливъ былъ снабженъ современными укрѣпленіями съ артилеріею самаго крупнаго калибра въ броневыхъ сооруженіяхъ и охранялся обладающимъ подвижностью флотомъ, то форсированіе Дарданель было бы дѣломъ невыполнимымъ; это мнѣніе высказалъ еще въ свое время фельдмаршалъ Мольтке.

Современное состояніе обороны Дарданель не соотвѣтствуетъ этому идеалу. Хотя турки въ послѣднее время, насколько позволяло финансовое положеніе страны, и усовершенствовали укрѣпленія: замѣнили старыя орудія крупновскими и приняли мѣры къ загражденію внутренней части пролива, но главнаго элемента для отраженія нападенія непріятельскихъ судовъ и воспрепятствованія высадкѣ для обхода укрѣпленій—хорошаго флота у нихъ нѣтъ. Кромѣ того, подготовка личнаго состава на имѣющихся судахъ и на береговыхъ батареяхъ неудовлетворительна.

Для ближайшаго ознакомленія съ условіями обороны пролива его можно раздѣлить на три района:

1) Внѣшніе Дарданелы, начинающіеся на западѣ отъ мыса Теке на европейскомъ и мыса Енишеръ на азиатскомъ берегу,



28 см. калибра и въ послѣднее время подправлены, но эта группа укрѣпленій не можетъ выдержать огня современной морской артиллеріи большого калибра. Согласно проекта генерала Бріальмона, эту группу укрѣпленій предполагалось вообще упразднить, но проектъ не былъ принятъ.

Сѣверное побережье Дарданель, за исключеніемъ незначительныхъ долинъ на берегу небольшихъ рѣкъ, вообще пустынно, однообразно, не плодородно и постепенно возвышается внутрь полуострова до холмистой и гористой мѣстности, поднимающейся въ Атши-Баба до высоты 222 метровъ; отсюда къ сѣверу горы круто спускаются къ заливу Ксерось. Удобныхъ пунктовъ для высадки здѣсь мало; но если бы противникъ произвелъ высадку, то лежація позади береговыхъ укрѣпленій командующія надъ ними высоты давали бы возможность обстрѣливать внутренность укрѣпленій. На это обстоятельство турки въ послѣднее время обратили вниманіе и на нѣкоторыхъ, наиболѣе выдающихся, высотахъ возвели батареи. Вблизи сѣвернаго берега въ проливѣ идетъ сильное теченіе изъ Мраморнаго въ Эгейское море со средней скоростью въ 2,78 килом., а въ узкихъ мѣстахъ—8,3 килом. въ часъ. Господствующіе сѣверо-восточные вѣтры еще усиливаютъ теченіе, чему весною способствуютъ также обильные дожди.

Азіатскій берегъ болѣе плоскій и лишь постепенно переходитъ въ холмистую мѣстность; онъ хорошо воздѣлывается, покрытъ виноградниками и садами, прорѣзывается большимъ числомъ ручьевъ, а въ морѣ почти по всей длинѣ сопровождается отмелью шириною въ 200—300 метровъ; однако здѣсь имѣется нѣсколько удобныхъ бухтъ, какъ, на примѣръ, бухта Сари-Сигларъ. Европейскій берегъ почти не имѣетъ бухтъ, кромѣ неудобной бухты Морта и лежащей на 18 килом. сѣвернѣе ея бухты Киліа.

Далѣе отъ входа на сѣверо-востокъ проливъ уширяется до 7 километровъ, и затѣмъ вновь суживается и въ 15 килом. отъ входа у мыса Кепеца, раздѣляющаго бухты Сари-Сигларъ и Эренкіой, имѣетъ ширину въ 3 килом.; здѣсь къ югу отъ мыса имѣется старый, развалившійся фортъ, а къ сѣверу отъ мыса расположена новая батарея; на европейскомъ берегу около развалинъ старой батареи возведена новая батарея Байкрахъ.

2) Входъ въ средніе Дарданелы обозначается самымъ узкимъ мѣстомъ пролива между ф. Килидъ-Баръ на европейскомъ и ф. Султаніа (Богаръ-Гисаръ) на азіатскомъ берегу, разстояніе между которыми составляетъ всего 1,350 метровъ. Эти форты или замки, называемые также Румели и Анатоли, построены въ 1462 году при Магометѣ II изъ камня, но теперь усовершенствованы и усилены цѣлымъ рядомъ новыхъ укрѣпленій. Городъ Чанакъ-калеси около

ф. Султаніа имѣеть 12.500 жителей. Къ этому форту примыкають 2 батареи—Парке и Чепенуй-Табіаси, а позади находятся люнеты, защищающіе ихъ съ тыла; 800 м. южнѣ расположена береговая батарея Гамидіа. На европейскомъ берегу къ югу отъ форта (зѣмка) Килидъ-Бара возведены: новый фортъ того же имени съ примыкающей къ нему батареей, небольшое земляное укрѣпленіе Ени-Меджидіа и большое, тоже земляное, укрѣпленіе Намазіа. Эти укрѣпленія вооружены современными орудіями отъ 21 до 35 см. калибра и могутъ оказать сопротивленіе морской артиллеріи. На высотахъ позади этой группы имѣются полевые укрѣпленія.

Далѣе въ среднихъ Дарданелахъ, которые уширяются до 4 килом. и затѣмъ въ 7 килом. отъ Килидъ-Бара суживаются снова до 2,2 килом., оба берега усыяны фортами и батареями, всего въ числѣ 13. На европейскомъ берегу къ сѣверу отъ Килидъ-Бара находятся: земляное укрѣпленіе Дегерментъ-Бурунъ, новый фортъ Чамъ-Бурунъ, малая батарея Майдосъ, возвышенная (120 м.) батарея Кіам-лахъ, батарея въ бухтѣ Килиа и старый фортъ Бохали, замѣненный двумя новыми батареями.

На противоположномъ берегу съ сѣвера на югъ лежитъ старый фортъ Нагара, замѣненный землянымъ укрѣпленіемъ и двумя новыми батареями. Южнѣ ф. Нагара находится старый каменный фортъ Кѣшъ-Бурунъ и ф. Меджидіа. Въ самомъ узкомъ мѣстѣ оба берега соединены подводнымъ кабелемъ.

Этотъ участокъ Дарданель представляетъ собою наибольшія затрудненія для форсированія флотомъ, особенно, если будутъ приняты мѣры къ загражденію прохода минами и затопленными судами и если въ оборонѣ, дѣйствуя активно, примутъ участіе суда турецкаго флота.. Послѣднія могли бы широкимъ фронтомъ расположиться у ф. Нагара и встрѣтить огнемъ противника, который въ кильватерной линіи долженъ дефилировать подъ перекрестнымъ огнемъ орудій. Къ проливу у Нагара каменистыя горы подходятъ до разстоянія 400 метровъ отъ берега.

3) На третьемъ участкѣ къ сѣверу отъ Бохали-Нагара проливъ продолжается еще на 30 километровъ, имѣя ширину отъ 5—8 километровъ, до г. Галиполи, гдѣ хорошо расположенный фортъ можетъ считаться центральнымъ редюитомъ обороны Дарданель. Городъ имѣеть 30,000 жителей и расположенъ между двумя бухтами. На азиатскомъ берегу противъ него расположенъ незначительный пунктъ Лапсаки. Въ 14 километрахъ къ сѣверу отъ г. Галиполи устроена была во время крымской войны французскими и итальянскими инженерами укрѣпленная линія Булаиръ въ самомъ узкомъ мѣстѣ полуострова Галиполи. Она имѣеть фронтъ на с.-в., служитъ для отраженія нападенія со стороны материка и состоитъ изъ фортвъ Вик-

торія, Султанъ и Наполеонъ съ промежуточными батареями и соединительными окопами. Оборонительная линія тянется отъ берега Мраморнаго моря въ сѣверо-западномъ направленіи по мѣстности, возвышающейся до 167 метровъ, до залива Еникли-Лиманъ въ бухтѣ Ксеросъ. Во время войны 1877—78 гг. линія была усилена и предназначалась для занятія гарнизономъ въ 15,000 человѣкъ съ 1,000 орудіями. Въ войнѣ съ Италіей она значенія не имѣетъ, такъ какъ можетъ быть обойдена высадкою въ тылу ея. Между тѣмъ проектъ генерала Вріальмона предусматривалъ устройство тыловой обороны возведеніемъ долговременныхъ сухопутныхъ укрѣпленій позади Килидь-Бара и Султаніэ, но этотъ проектъ не осуществленъ.

Вопросъ о проходѣ Дарданель обусловленъ цѣлымъ рядомъ договоровъ. По договору 1856 года «военнымъ судамъ иностранныхъ державъ воспрещенъ проходъ черезъ Дарданелы и Босфоръ, пока Порта находится въ мирѣ... Проходъ легкихъ судовъ подъ военнымъ флагомъ, согласно обычая обслуживающихъ посольства дружественныхъ державъ, разрѣшается по особымъ фирманамъ султана». Лондонскимъ протоколомъ 1871 г. запрещеніе военнымъ судамъ проходить Дарданелы было подтверждено. Въ 1878 г. англійскія суда прошли въ Мраморное море для охраненія Константинополя. Берлинскій конгрессъ 1878 г. вновь подтвердилъ прежніе договоры. Въ 1891 г. Порта заключила съ Россією соглашеніе о пропускѣ судовъ нашего Добровольнаго флота подъ коммерческимъ флагомъ; если на нихъ перевозятся войска, то объ этомъ требуется предварительное уведомленіе Порты.

Въ обыкновенное время легкія военныя суда пропускаются черезъ внѣшніе Дарданелы и въ бухтѣ Сари-Сигларъ ожидаютъ выдачи фирмана; для стаціонеровъ посольствъ послѣдняго не требуютъ. Коммерческія суда днемъ могутъ безпрепятственно проходить Дарданелы; ночью никакія суда не пропускаются черезъ узкій проливъ у Чанака, а должны оставаться на якорѣ въ бухтѣ Сари-Сигларъ; въ случаѣ неподчиненія этому правилу производится холостой выстрѣлъ, а затѣмъ открывается огонь боевыми зарядами.

Въ газетѣ «Neue Freie Presse» находимъ свѣдѣнія о современномъ состояніи вооруженія укрѣпленій въ Дарданелахъ.

Крайніе форты на Эгейскомъ морѣ Кумъ-Кале и Седиль-Баръ имѣютъ каждый по 80 орудій различныхъ калибровъ, изъ нихъ новѣйшей конструкціи установленны недавно въ Седиль-Барѣ шестнадцать 15 см. и восемнадцать 10,5 см. крупновскихъ орудій. Батареи Акъ-Табія и Эски-Гисарликъ (близъ Седиль-Бара) вооружены каждая 12 орудіями крупнаго калибра, но устарѣлаго образца. Проходъ у Чанака обстрѣливается 60 орудіями крупнаго калибра (старыя) фортовъ Килидь-Бара и Султаніэ. Батареи Меджидіэ, Де-

гермень-Бурунь и Кёшь-Бурунь вооружены 30 крупновскими орудіями 15, 18 и 20 см. калибра. Фортъ Нагара со времени войны особенно усовершенствованъ и снабженъ 20 современными орудіями отъ 15 до 28 см. калибра. Прочія батареи европейскаго берега вооружены слабѣе. Въ послѣднее время на батареяхъ Савандере и Ренкиой (у форта Бохали) установлены: въ первой 15 новыхъ 15—20 см. орудій, а во второй—10 новыхъ 10,5 см. орудій. Кромѣ того, въ различныхъ батареяхъ установлено въ послѣднее время до 100 скорострѣльныхъ и полевыхъ орудій. Всего оборона Дарданель располагаетъ 800 орудіями. Для обезпеченія съ сухопутной стороны на полуостровѣ Галиполи черезъ Пильджари возведенъ цѣлый рядъ сильно вооруженныхъ укрѣпленій.

Что касается войскъ для обороны Дарданель, то еще къ концу минувшаго года на европейскомъ берегу, кромѣ гарнизоновъ фортовъ и батарей, было сосредоточено 14,000 человекъ, а на азиатскомъ 18,000. Въ случаѣ необходимости, расположенными вблизи частями войскъ общая численность войскъ для обороны Дарданель быстро можетъ быть доведена до 100,000 чел.

*М. Б.*

