

## РАБОТА РАЗВѢДЫВАТЕЛЬНОГО ЭСКАДРОНА.

**В** последние годы въ нашей кавалеріи многіе заинтересовались развѣдывательными и передовыми эскадронами.

Сначала такіе эскадроны примѣнялись лишь по инициативѣ начальниковъ дивизій, какъ средства дальней и ближней развѣдки, а теперь вошли уже, какъ правило. Вопросъ о развѣдывательной дѣятельности конницы, въ частности развѣдывательныхъ эскадроновъ, неоднократно уже затрогивался въ печати и, наконецъ, достаточно полно и ясно былъ разобранъ А. Матковскимъ. Настоящей статьёй я не думаю вносить что либо новое въ разбираемую область тактики, а дѣлаю лишь попытку разобраться болѣе подробно въ методѣ примѣненія на практикѣ этихъ, для многихъ новыхъ, способовъ развѣдки.

Успѣшность развѣдки, какъ и всего въ службѣ кавалеріи, зависитъ, конечно, главнымъ образомъ, отъ индивидуальныхъ качествъ начальника, но нѣкоторая новостъ самаго способа развѣдки цѣлыми развѣдывательными эскадронами позволяетъ думать, что, для успѣшнаго примѣненія такого способа будетъ не бесполезно, въ дополненіе ко всѣмъ уже извѣстнымъ принципамъ, установить нѣкоторыя нормы и методъ ихъ осуществленія. Зная принципы, а сверхъ того еще и нѣкоторыя правила и нормы чисто техническаго характера, командиръ эскадрона можетъ совершенствовать разсматриваемый вопросъ путемъ личнаго опыта.

За нѣсколько лѣтъ всесторонняго примѣненія въ нашей кавалеріи развѣдывательныхъ эскадроновъ, конечно, выработалось уже нѣсколько прекрасныхъ способовъ наилучшаго использованія силъ и средствъ эскадрона для достиженія поставленной ему цѣли. Поэтому, разъ такой видъ развѣдки будетъ признанъ лучше прежнихъ, не замедлитъ появиться и официальное «наставленіе командиру развѣдывательнаго эскадрона». Я далекъ отъ мысли дать въ настоящей статьѣ образецъ подобнаго наставленія и хочу лишь высказать свой личный взглядъ на наиболѣе цѣлесообразный способъ самой работы развѣдывательнаго эскадрона. Задача моего изложенія не есть критика, а поэтому я и не буду вдаваться въ критическій разборъ тѣхъ способовъ, которые буду излагать.

---

Дабы быть послѣдовательнымъ и понятнымъ для лицъ, мало знакомыхъ съ развѣдкой кавалеріи, я прежде всего въ краткихъ чертахъ напомнимъ роль развѣдывательнаго эскадрона.

Развѣдывательный эскадронъ, какъ видно изъ самаго его названія, есть отрядъ, назначенный для развѣдки противника съ извѣстною цѣлью, но въ точно опредѣленной для этого полосѣ мѣстности; словомъ, это тотъ же развѣздъ, но нѣсколько иначе исполняющій свою задачу, въ виду порученія ему цѣлой полосы, а не одного лишь направленія или пункта, какъ это поручается самостоятельному развѣзду.

Для развѣдки противника необходимы только два хитрыхъ, пытливыхъ глаза, но эти глаза надо привести къ цѣли развѣдки, протолкнуть сквозь развѣзды и охраненіе противника и поставить въ выгодныя условія. Хитрость надо подкрѣпить силою. Развѣдывательный эскадронъ, имѣя возможность сочетать хитрость и силу, съ успѣхомъ можетъ примѣняться въ условіяхъ, того требующихъ, какъ, на примѣръ: въ полосѣ, наводненной развѣздами противника, а также на закрытой и пересѣченной мѣстности, которую надо тщательно развѣдать.

Тратить цѣлые эскадроны для развѣдки могутъ, конечно, лишь большіе отряды (полкъ никогда, бригада въ исключительныхъ случаяхъ) и то только тогда, когда не предстоитъ близко бой, въ которомъ каждый эскадронъ долженъ быть на счету. Слѣдовательно, за исключеніемъ особо важныхъ случаевъ, развѣдывательные эскадроны должны имѣть своимъ назначеніемъ дальнюю развѣдку.

Прежде, чѣмъ перейти къ непосредственному разбору самой работы эскадрона, необходимо нѣсколько остановиться на вопросѣ самой организаціи развѣдки развѣдывательными эскадронами, какъ дающей основаніе для этой работы.

*Организація развѣдки развѣдывательными эскадронами.* Точно также, какъ и при высылкѣ обыкновеннаго развѣзда, здѣсь должно быть обращено особенное вниманіе на возможно болѣе точное и полное объясненіе эскадрону его задачи.

Въ виду нахождения во главѣ эскадрона болѣе опытнаго и болѣе подготовленнаго въ тактическомъ отношеніи начальника, задачи, возлагаемыя на эту часть, могутъ быть много шире, нежели поручаемыя обыкновенному развѣзду.

Давая задачу, полезно, для болѣе успѣшнаго ея вынолненія, познакомить командира эскадрона, если это не секретъ, хотя бы въ самыхъ общихъ чертахъ, съ желаніями и намѣреніями начальника, отнюдь, конечно, ничего не рекомендуя и не входя въ способъ выполненія задачи, дабы не связать инициативу исполнителя. При опредѣленіи названія «развѣдывательный эскадронъ» мы указали, что ему дается для развѣдки полоса (зона) опредѣленной ширины. Ширина эта, конечно, всегда должна зависѣть отъ свойствъ мѣстности и отъ удаленія противника, но теоретически ее опредѣляютъ въ границахъ 5—15 верстъ (Приказы по Варшавскому в. окр.); такую же примѣрно норму мы усматриваемъ и у иностранцевъ.

Я склоненъ думать, что норму эту надо считать, какъ максимумъ возможнаго и то только въ первый періодъ кампаніи; въ дальнѣйшемъ же, съ неизбѣжнымъ уменьшеніемъ личнаго и конскаго составовъ, она должна будетъ сократиться верстъ до 8-ми и подойти къ максимальной нормѣ, допускающей возможность успѣшнаго развѣдыванія на маневрахъ мирнаго времени.

Что касается опредѣленія границъ участка, поручаемаго развѣдывательному эскадрону, то часто приходится видѣть, какъ, для легкости организующаго развѣдку, границы эти опредѣляютъ дорогами, а иногда, особенно при высылкѣ двухъ эскадроновъ, участки разграничиваютъ нерѣдко главнымъ путемъ, ведущимъ къ противнику.

Въ результатѣ или чрезмѣрное наблюденіе однихъ путей въ ущербъ другимъ, или скопленіе сосѣднихъ эскадроновъ къ одному направленію, или, что чаще всего, полное игнорированіе пути, составляющаго границу участка, расчптывая на сосѣда.

Дабы избѣжать этихъ недостатковъ, необходимо опредѣлять границы естественными рубежами или, въ крайности, даже воздушными линіями, распредѣляя дороги внутри участковъ. Если же, почему либо, явится необходимость за границы участковъ принять дороги, то надо обязательно точно опредѣлить какому изъ эскадроновъ граничная дорога поручается.

Кромѣ сказаннаго, полосы нерѣдко идутъ, все время расширяясь къ противнику, а иногда, дабы захватить намѣченный фронтъ, вблизи противника даже переходятъ вышеуказанную предѣльную норму.

Безусловно, чѣмъ ближе къ противнику, тѣмъ полосы должны быть скорѣе меньше, но никакъ уже не больше нормальной величины. Если почему либо нельзя выслать такого количества развѣдывательныхъ эскадроновъ, чтобы они могли захватить намѣченный районъ, не уширя ихъ зонъ, то лучше выслать меньше эскадроновъ, дополнивъ ихъ отдѣльными развѣздами, нежели принимать среднія рѣшенія. Уширить полосу—значитъ поставить эскадрону непосильную задачу, а слѣдовательно получить и рѣшеніе съ соотвѣтственными результатами.

Необходимо, чтобы каждый начальникъ, отправляющійся на развѣдку получилъ, а начальникъ его посылающій далъ ему точные отвѣты на слѣдующіе 11 пунктовъ: 1) свѣдѣнія о непріятелѣ; 2) свѣдѣнія о своихъ войскахъ; 3) предположеніе о дѣйствіи отряда; 4) задача, возлагаемая на развѣздъ; 5) до какого крайняго пункта слѣдуетъ вести развѣдку; 6) примѣрно въ какое время порученіе должно быть исполнено и когда развѣзду окончить службу; 7) общее направленіе слѣдованія и районъ пребыванія; 8) кому и куда направлять донесенія; если предполагается выставить для принятія донесеній промежуточные заставы, то гдѣ таковыя будутъ поставлены; 9) свѣдѣнія о сосѣднихъ развѣздахъ; 10) куда возвращаться, и 11) пропускъ и отзывъ.

Большинство этихъ пунктовъ такъ ясно, что не нуждается въ особомъ разборѣ и я останавлиюсь лишь на нѣкоторыхъ изъ нихъ.

Давая перечисленныя указанія, необходимо быть точнымъ въ ихъ изложеніи. Особенно желательно избѣгать общихъ фразъ и, если придется, почему либо, напримѣръ въ пунктѣ 5-мъ, указать столь излюбленное: «вести развѣдку до соприкосновенія съ противникомъ», то слово «соприкосновеніе» должно быть понимаемо очень широко.

Надо помнить, что конечная цѣль коннаго отряда—отыскать нѣхоту противника и опредѣлить, если не группировку ея, то

хотя бы линію, ею занимаемую. Конница противника, мѣшающая исполненію этой задачи, есть лишь ближайшая цѣль отряда; поэтому отыскать конницу противника и привязаться къ ней не значить еще войти въ соприкосновеніе съ противникомъ въ широкомъ смыслѣ этого слова: это есть лишь соприкосновеніе съ завѣсой, иначе говоря, хожденіе по корридорамъ театра безъ права заглянуть въ зрительный залъ. Новый уставъ французской кавалеріи требуетъ, чтобы конный отрядъ, а тѣмъ болѣе его развѣдка, наступательно прорывая охраненіе противника, доходила до его пѣхотныхъ колоннъ: «déchirer le rideau de sûreté dont l'adversaire couvre ses mouvemens et pénétrer jusqu'à ses colonnes».

Во всѣхъ указаніяхъ, даваемыхъ развѣдывательному эскадрону, лучше всего разъ навсегда отказаться отъ общихъ фразъ, а стараться все указывать на картѣ и опредѣлять временемъ сутокъ, какъ бы трудно это ни было. Чтобы имѣть право отнестись строго къ дѣятельности кого бы то ни было, отправляемаго въ отдѣлъ, необходимо сдѣлать все возможное, чтобы облегчить его задачу и дать ему возможность правильно работать и соразмѣрять свои силы со временемъ.

Не менѣе важнымъ въ смыслѣ точности представляется также и пунктъ 8-й—присылка донесеній. Необходимо ориентировать командира эскадрона возможно точнѣе относительно предполагаемаго мѣста пребыванія отряда, дабы облегчить ему дѣло правильной посылки донесеній, иными словами, хоть примѣрно намѣтить, сообразуясь со своими рѣшеніями, путь движенія отряда впередъ и наиболѣе вѣроятные пункты ночлеговъ.

Нельзя не обратить вниманія и на пунктъ 11-й, который требуетъ большой осторожности при его примѣненіи. Въ самомъ дѣлѣ, уйдя на развѣдку на нѣсколько сутокъ и получивъ впередъ упомянутые секретные слова, нельзя поручиться за то, что они не измѣнятся къ моменту, когда понадобятся, а съ другой стороны, случайно подслушанныя противникомъ, могутъ они послужить намъ же во вредъ.

Оканчивая этимъ вопросъ объ организаціи, перехожу къ самой дѣятельности командира эскадрона, по полученіи и усвоеніи имъ вышеуказанныхъ данныхъ, и къ дальнѣйшей работѣ эскадрона.

*Дѣятельность командира эскадрона передъ выступленіемъ.*  
Изучивъ карту и уяснивъ себѣ вполне возложенную на эскадронъ задачу, командиръ эскадрона прежде всего ставитъ себѣ цѣль и

избирает тотъ способъ дѣйствій, при которомъ онъ можетъ наилучшимъ образомъ достигнуть этой цѣли.

«Развѣдывательный эскадронъ самъ работаетъ путемъ высылки отдѣльныхъ развѣздовъ, составляя для нихъ поддержку и сборный пунктъ донесеній», читаемъ въ книгѣ А. Матковскаго: «Развѣдывательная дѣятельность конницы».

Итакъ, для развѣдки, командиру необходимо выслать отдѣльные развѣзды, а слѣдовательно немедленно рѣшить: куда, зачѣмъ, какой силы и состава, словомъ, отвѣтить начальникамъ своихъ развѣздовъ на тѣ же вопросы, какіе только что въ большемъ масштабѣ возникали у него самого при разговорѣ съ начальникомъ, его выславшимъ.

Такъ какъ полоса, вѣренная развѣдкѣ эскадрона, въ большинствѣ случаевъ состоитъ изъ ряда дорогъ, то внимательное изученіе карты само уже дастъ командиру эскадрона отвѣтъ, куда посылать развѣзды и сколько, что будетъ безусловно зависѣть отъ числа и сѣти дорогъ; примѣрно это потребуетъ до 3-хъ развѣздовъ, изъ коихъ одинъ предшествуетъ эскадрону, а остальные идутъ по соедѣннымъ путямъ. Какъ мы уже говорили, развѣдывательный эскадронъ теоретически: «ведетъ развѣдку своими развѣздами, составляя для нимъ поддержку и сборный пунктъ донесеній», т. е. эскадронъ всегда долженъ держать непрерывную связь со своими развѣздами.

Такъ ли это будетъ на практикѣ и можно ли быть увѣреннымъ, что подобная связь всегда можетъ быть осуществлена и поддерживаема? Всю дѣятельность развѣдывательнаго эскадрона можно раздѣлить на два періода: 1) сближеніе и работа въ сферѣ мелкихъ частей противника, 2) соприкосновеніе съ крупными частями противника и развѣдываніе въ сферѣ ихъ вліянія. Въ первый періодъ, какъ это неоднократно доказывала практика примѣненія развѣдывательныхъ эскадроновъ на маневрахъ, связь эта всегда возможна и должны быть приняты мѣры, чтобы она не нарушалась. Командиръ эскадрона долженъ такъ организовать дѣло, чтобы имѣть возможность, какъ бы бороться всю порученную ему полосу, не переставая ни минуты держать всю свою машину въ рукахъ для болѣе серьезной и трудной работы второго періода. Наконецъ, эскадронъ входитъ въ сферу крупныхъ частей противника; тутъ то и начинается самый трудный періодъ работы. Можно ли быть увѣреннымъ, что и здѣсь стройность связи всѣхъ частей эскадрона не нарушится? Работа мпрнаго времени давала часто отрицательные

отвѣты на этотъ вопросъ. Правда, примѣненіе въ 1911-мъ году развѣдывательныхъ эскадроновъ въ офицерской кавалерійской школѣ доказало возможность постояннаго сохраненія связи, но вѣдь практикующіяся тамъ эскадроны состояли почти изъ однихъ офицеровъ, т. е. были идеальнаго состава, и работа исполнялась въ мирное время. Незнакомая мѣстность, присутствіе сильныхъ частей противника, то столкновение съ ними, то стремленіе возможно скорѣе и скрытнѣе избѣгнуть этого столкновения, наконецъ, психологическій элементъ въ военное время, все это сильно затруднить въ дѣйствительной войнѣ выполнение столь желательной связи развѣдывательнаго эскадрона съ его развѣздами и командиру эскадрона необходимо всегда учитывать возможность потери этой связи. Поэтому необходимо быть возможно экономнѣе въ числѣ и силѣ высылаемыхъ вначалѣ развѣздовъ и точнѣе въ опредѣленіи круга ихъ дѣятельности, не переставая все время заботиться о поддержаніи связи.

Для успѣшнаго веденія развѣдки командиру эскадрона необходимо сохранить запасъ людей, чтобы, войдя въ соприкосновеніе съ значительными частями противника, имѣть возможность зондировать ихъ и мѣстность періодической высылкой дополнительныхъ развѣздовъ и вмѣстѣ съ тѣмъ располагать значительной силой для ихъ поддержки, дабы не обратиться изъ развѣдывательнаго эскадрона въ группу небольшихъ развѣздовъ.

Опредѣляя силу развѣздовъ, высылаемыхъ въ началѣ развѣдки, для образованія, такъ сказать, щупальцевъ впереди эскадрона, необходимо принять въ соображеніе все, только что сказанное; исходя изъ этого, казалось бы, сила такихъ развѣздовъ должна колебаться отъ 5 до 8 человекъ, въ зависимости отъ важности направленія и легкости связи.

*Составъ развѣздовъ.* Изъ какихъ же людей должны состоять эти развѣзды? Та же трудность поддержанія связи съ развѣздами во второй періодъ работы эскадрона, заставляетъ желать имѣть во главѣ этихъ развѣздовъ болѣе опытныхъ начальниковъ. Разъ направленіе развѣзда важно, а возможность поддержанія съ нимъ связи сомнительна, то, казалось бы, во главѣ такого развѣзда можно поставить даже офицера или подпоручика. Что касается состава нижнихъ чиновъ, то наиболѣе важнымъ является вопросъ распределенія развѣдчиковъ. Для производства собственно развѣдки необходимъ развѣдчикъ, если возможно съ помощникомъ, на отлич-

номъ конѣ съ хорошимъ биноклемъ; все остальное въ развѣздѣ—его конвой и всадники для посылки донесеній.

Вопросъ посылки донесеній—вопросъ огромной важности, не меньшей, чѣмъ самая развѣдка. Мало добыть блестящія свѣдѣнія о противникѣ, мало написать прекрасное донесеніе, надо его своевременно доставить, а отсюда и вопросъ—кому это поручить?

Французское наставленіе для службы кавалеріи въ полѣ категорически признаетъ, что для посылки донесеній должны служить люди, наиболѣе обученные, и съ этимъ, конечно, нельзя не согласиться. Важность тщательнаго выбора этихъ людей вполне ясна и поэтому, пока мы не приблизимся къ тому идеалу, когда у насъ въ эскадронѣ будетъ не 16 развѣдчиковъ, а всѣ люди эскадрона, или, въ крайности, половина, необходимо и для посылки донесеній имѣть на примѣтѣ лучшихъ людей, а болѣе важныя посылать съ развѣдчиками.

Все сказанное командиру эскадрона надо принять во вниманіе и, распредѣляя людей между развѣздами, придавать развѣдчиковъ, какъ помощниковъ начальнику развѣзда и для посылки наиболѣе важныхъ донесеній, въ количествѣ, зависящемъ отъ значенія развѣзда, оставляя у себя достаточное число развѣдчиковъ, не менѣе половины ихъ наличнаго числа, для самостоятельнаго развѣдыванія ядромъ.

Надо помнить, что, выпустивъ все лучшее изъ ядра въ первый періодъ работы, командиръ эскадрона этимъ самымъ затрудняетъ себѣ свою будущую работу второго періода.

*Удаленіе развѣздовъ отъ ядра и связь ихъ съ нимъ.* Чтобы закончить съ вопросомъ о развѣздахъ, высылаемыхъ эскадрономъ, необходимо еще сказать нѣсколько словъ объ ихъ удаленіи и способѣ поддержанія связи съ эскадрономъ.

Назначеніе развѣздовъ: боронить, обыскивать мѣстность передъ фронтомъ эскадрона (ядра), ориентирова его командира и давая послѣднему основаніе для высылки дальнѣйшей развѣдки.

Очевидно, что эти развѣзды не должны быть слишкомъ оторваны отъ эскадрона, ибо, въ противномъ случаѣ, донесенія будутъ приходить поздно и эскадронъ невольно превратится въ отдѣльный развѣздъ, не будучи въ состояніи подкрѣплять, поддерживать свои развѣзды и открывать имъ путь своею силою, т. е., иными словами, будетъ лишенъ возможности комбинировать свои дѣйствія съ дѣйствіями развѣздовъ.



Почтивсѣ, интересующіеся вопросомъ объ удаленіи развѣздовъ отъ ядра, останавливаются на разстояніи 5 — 6 вер., но, конечно, необходимо условиться, что эта цифра является лишь теоретической нормой; развѣдка не есть уставное ученіе, а потому точныхъ цифровыхъ нормъ для дистанцій здѣсь быть не должно.

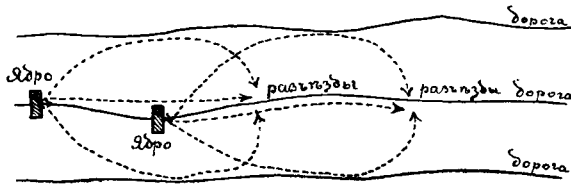
Отмѣченное удаленіе будетъ существовать и можетъ быть регулируемо лишь въ періодъ движенія до соприкосновенія съ активнымъ противникомъ; со вступленіемъ же въ зону дѣйствія значительныхъ частей послѣдняго, предположенная схема будетъ уже корректироваться обстоятельствами и возможность сохраненія ея будетъ всецѣло зависѣть отъ искусства и мирной подготовки начальниковъ.

Поддержаніе связи эскадрона съ его развѣздами, какъ я уже говорилъ, задача очень важная, и, въ смыслѣ надлежащаго рѣшенія, едва ли не самая трудная во всей работѣ эскадрона.

Сторонники непремѣннаго поддержанія такой связи рекомендуютъ два извѣстныхъ способа, а именно:

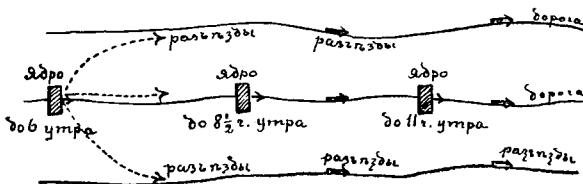
1) *Движеніе перекатами* (черт. 1-й). Высланные отъ ядра развѣзды выполняютъ заданную имъ петлю и присоединяются къ ядру въ назначенномъ пунктѣ. Недоходя до пункта встрѣчи ядра съ развѣздами, отъ перваго высылается впередъ новая серія развѣздовъ для новыхъ петель.

Черт. 1.



2) *Связь временемъ* (черт. 2-й). Ядро высылаетъ развѣзды и опредѣляетъ: а) время, до котораго они не должны покидать намѣ-

Черт. 2.



ченныхъ имъ путей или пунктовъ и б) мѣсто, въ которомъ за указанный періодъ времени можно найти ядро.

Оба эти способа имѣютъ свои достоинства и недостатки. Способъ движенія перекатами даетъ наибольшую возможность: тщательнаго обслѣдованія мѣстности, личнаго общенія командира эскадрона съ начальниками своихъ разъѣздовъ и болѣе удобной смѣны послѣднихъ; въ то же время: 1) этотъ способъ требуетъ большей медленности движенія, ибо задержка одного разъѣзда требуетъ и задержки ядра въ пунктѣ встрѣчи, 2) при большомъ пробѣгѣ ядра сильно утомляются лошади, которымъ приходится пройти разстояніе въ  $1\frac{1}{2}$  раза большее, и 3) при неточномъ выборѣ момента высылки новой серіи разъѣздовъ можно важную дорогу оставить безъ наблюденія, т. е. когда, напримѣръ, пересѣченіе путей двухъ разъѣздовъ (новаго и смѣняемаго) произойдетъ внѣ главнаго пути ихъ слѣдованія или когда новый разъѣздъ выйдетъ на этотъ путь значительно позже, чѣмъ старый разъѣздъ оставитъ его.

Я уже говорилъ и позволяю себѣ еще разъ повторить, что сложная махинація связи будетъ очень и очень затруднена противникомъ и чѣмъ она сложнѣе, тѣмъ скорѣе будетъ нарушена. Чтобы, по возможности, ограничить указанные недостатки этой системы, необходимо: 1) заранѣе внимательно и точно рассчитать пункты высылки серій разъѣздовъ и время ихъ движенія, дабы имѣть возможность учесть свою скорость и избѣгать ненаблюдаемыхъ пунктовъ; 2) дѣлать меньше серій и длиннѣе петли, что дастъ возможность ускорить движеніе, и 3) расчетъ времени производить всегда по разъѣзду, идущему по наиболѣе трудному пути.

Особое преимущество второго способа — бѣльшая скорость движенія разъѣздовъ, но, чтобы ея не сокращать необходимо ограничить число остановочныхъ пунктовъ.

Если почему-либо эскадронъ получаетъ приказаніе выступить столь поспѣшно, что командиръ эскадрона не имѣетъ времени внимательно рассчитать все, требуемое этими двумя способами связи, лучше отъ нихъ отказаться, нежели, поспѣшно рассчитавъ, не достигнуть вовсе связи и замедлить движеніе.

Если нѣтъ времени для расчета, можно ограничиться точнымъ указаніемъ начальникамъ разъѣздовъ: ихъ пути слѣдованія, скорости ихъ движенія и пунктовъ ночлега. Я примѣнялъ на маневрахъ сно-

собѣ регулированія движенія и, дабы провѣрить, приказывалъ начальникамъ развѣздовъ точно записывать часъ прохожденія всѣхъ ясно отмѣченныхъ на картѣ пунктовъ; когда затѣмъ я нанесъ всѣ эти пункты на карту, то оказалось, что на протяженіи 28—30 верстъ схема не была нарушена и развѣзды двигались почти параллельно.

Я увѣренъ, что, кромѣ приведенныхъ мною способовъ связи, имѣется много другихъ, въ общемъ схожихъ, но разнящихся въ деталяхъ, выработанныхъ практикой мирнаго, а быть можетъ и военнаго времени. Обстановка развѣдки столь безконечно разнообразна, что врядь ли возможно ограничиться однимъ какимъ либо способомъ связи, отвѣчающимъ всѣмъ случаямъ. Командиру эскадрона всегда надо сообразовать свои распоряженія съ требованіемъ обстановки, принявъ тотъ или другой способъ, или оба способа одновременно, или совсѣмъ отъ нихъ отказавшись. На войнѣ шаблона быть не должно, ибо не форма подгоняется къ обстановкѣ, а обстановка создаетъ форму. Какой бы способъ связи командиръ ни выбралъ, онъ долженъ: 1) намѣтить ясный, опредѣленный путь слѣдованія ядра съ тѣмъ, чтобы этотъ путь проходилъ въ важнѣйшемъ по цѣли участкѣ развѣдывательной зоны и, по возможности, былъ центральнымъ; 2) выбравъ такой путь, точно объяснить его начальникамъ развѣздовъ и стараться не мѣнять его безъ исключительно важныхъ причинъ; въ случаѣ же уклоненія отъ сего пути оставлять на немъ маякъ (постъ) и стремиться возможно скорѣе вернуться на тотъ же путь, и 3) дабы стройность всей системы и связь не измѣнились съ наступленіемъ ночи, или могли быть восстановлены въ теченіе ея, необходимо указать развѣздамъ пункты ночлега, а также намѣтить свой предполагаемый ночлегъ.

Принявъ всѣ мѣры для поддержанія связи со своими развѣздами и приказавъ пмъ присылать донесенія въ ядро, командиръ долженъ озаботиться мѣрами на случай невозможности посланному найти ядро; такіе случаи очень возможны, а на войнѣ въ особенности. Напримѣръ, встрѣча болѣе сильнаго противника, поддержка одного изъ отступающихъ своихъ развѣздовъ и пр. могутъ вынудить командира эскадрона хотя временно уклониться со своего пути слѣдованія при невозможности вмѣстѣ съ тѣмъ оставить на этомъ пути маякъ; въ результатѣ невозможность доставить донесеніе въ ядро.

Дабы не замедлить, а подчасъ и вовсе не оставить вышаго начальника безъ весьма важнаго донесенія, не лишнее внушить начальникамъ развѣздовъ, чтобы донесенія направлялись ими всегда на главный путь *подъ прямымъ угломъ* къ пути слѣдованія ядра (труднѣе разойтись съ ядромъ) и чтобы везущій донесеніе, не найдя эскадрона, отнюдь не плуталъ до безконечности по полямъ и деревьямъ, отыскивая его, а, убѣдившись въ невозможности найти ядро, немедленно продолжалъ путь къ главному отряду. Дабы облегчить доставку донесеній такимъ оторвавшимся посыльнымъ, командиру эскадрона полезно, передъ высылкой развѣздовъ, указать ихъ начальникамъ, хотя бы приблизительно, гдѣ онъ предполагаетъ оставить посты для своей связи съ отрядомъ.

*Связь эскадрона съ отрядомъ.* Когда всѣ возможные мѣры связи со своимъ развѣздами приняты, командиру еще остается позаботиться собственной связью съ отрядомъ. Конечно, техническія средства связи, такъ горячо рекомендуемыя нѣмецкимъ полевымъ уставомъ, очень хороши и всегда желательны, но, къ сожалѣнію, они рѣдко могутъ находиться въ распоряженіи командира эскадрона, а потому ему придется пользоваться для этой цѣли своими же всадниками.

Памятуя, что, удаляясь отъ своего отряда на переходъ и болѣе, всадникъ изъ эскадрона не будетъ имѣть физической возможности доставить донесеніе въ отрядъ своевременно, необходимо установить какой-либо способъ ускоренія доставки донесеній. Для этой цѣли рекомендуютъ два способа: 1) такъ называемые «сборные пункты для донесеній», т. е. особые отряды, выставляемые въ тылу развѣдывательныхъ эскадроновъ, куда и стекаются донесенія изъ послѣднихъ; иными словами, поддержаніе связи лежитъ на отрядѣ, выславшемъ эскадронъ, а не на этомъ послѣднемъ, и 2) эскадронъ самъ заботится о связи съ отрядомъ и самъ выставляетъ для этого особые посты.

Тотъ и другой способы имѣютъ свои достоинства и недостатки. Сборный пунктъ для донесеній, состоя изъ болѣе или менѣе значительнаго числа людей, обладаетъ нѣкоторой стойкостью и, слѣдовательно, можетъ оказать сопротивленіе небольшимъ развѣздамъ, но зато ему самому трудно укрыться и развѣдывательный эскадронъ противника, сбивъ его, этимъ самымъ можетъ испортить всю организацію доставки донесеній. Способъ оставленія небольшихъ постовъ самимъ эскадронномъ имѣетъ за собою скрытность и,

кромѣ того, при наличіи цѣлаго ряда постовъ, снятіе одного изъ нихъ не прекращаетъ вовсе работу передачи донесеній, а лишь затрудняетъ ее. Такъ какъ моя задача—разобраться въ работѣ эскадрона, а не штаба отряда, то я и остановлюсь только на разсмотрѣніи второго способа. Въ чемъ послѣдній долженъ состоять каждому вполне ясно. Направляясь къ району развѣдки, командиръ эскадрона, по пути слѣдованія, черезъ 10—15 верстъ въ зависимости отъ величины предстоящаго перехода, оставляетъ небольшіе посты, которые и представляютъ изъ себя нѣчто въ родѣ летучей почты. Все, относящееся къ этому вопросу, тоже должно быть предварительно взвѣшено передъ выступленіемъ, дабы уже въ пути можно было предоставить себя всецѣло дѣлу развѣдки, не отвлекаясь никакими техническими соображеніями.

Люди должны быть заранѣе выбраны, величина постовъ определена, и при высылкѣ съ мѣста развѣздовъ желательно впередъ намѣтить мѣсто, хотя бы для перваго поста. Какой же силы должны быть эти посты и изъ кого они должны состоять? Что касается величины, то, для большей скрытности и общей экономіи въ расходѣ людей, безусловно желательно, чтобы численность постовъ не превышала 3—4 человекъ. О личномъ составѣ постовъ приходилось слышать два мнѣнія, а именно: или выдѣлять людей изъ состава того же эскадрона или заимствовать для этой цѣли людей изъ другихъ эскадроновъ. Конечно, усиленіе эскадрона передъ его уходомъ на развѣдку до возможно большаго числа рядовъ желательно и стремленіе къ этому понятно, но, казалось бы, если допустить придачу людей изъ другихъ эскадроновъ, то лучше ихъ включить въ число простыхъ рядовъ, но не назначать на серьезное дѣло передачи донесеній. Съ одной стороны нельзя ослаблять другіе эскадроны, требуя отъ нихъ лучшихъ, смысленыхъ людей; съ другой же, командиръ развѣдывательнаго эскадрона не будетъ совершенно знать приданныхъ ему людей, сами люди эскадрона не будутъ знать прикомандированныхъ и въ общемъ трудно будетъ наладить дѣло въ періодъ горячей работы, тѣмъ болѣе, что для многихъ окажутся неизвѣстны сноровки, выработывавшіяся эскадрономъ въ періодъ мирнаго обученія.

Если ужъ настаивать на приданіи эскадрону для связи *особыхъ людей*, то въ такомъ случаѣ необходимо, чтобы они были подъ командой своего офицера, на котораго и можно возложить само-

стоятельную организацію связи. Команды велосипедистовъ или мотоциклистовъ, специально обученныя, не ослабляя состава эскадроновъ, также могутъ быть съ успѣхомъ употребляемы для этого рода службы.

Нарядивъ людей на посты, необходимо: на каждомъ посту назначить одного старшимъ и установить условный знакъ (свистъ, крикъ птицы и т. п.), которымъ привезшій донесеніе вызываетъ постъ или, наоборотъ, постъ привлекаетъ его вниманіе; желательно, чтобы этотъ знакъ былъ установленъ еще во время мирнаго обученія эскадрона. Уходя изъ расположенія отряда, если отрядъ въ этотъ день не передвигается, полезно провести эскадронъ въ полномъ составѣ мимо штаба отряда и показать его людямъ перваго выставляемаго поста, чтобы, привезя донесеніе ночью, они не плутали, отыскивая мѣсто расположенія штаба.

Дабы еще болѣе сократить себѣ работу въ пути, желательно назначить, еще передъ выступленіемъ, на мѣстѣ, изъ числа людей ядра, кромѣ, конечно, дозорныхъ, одинъ или два очередныхъ унтеръ-офицерскихъ разъѣзда на случай экстренной высылки.

Исполнивъ все указанное въ строевомъ отношеніи, командиръ эскадрона, предварительно выступленія, долженъ обезпечить себя и въ хозяйственномъ отношеніи, а именно: выяснитъ способъ довольствія, осмотрѣть лошадей и людей, а главное ковку, выдѣливъ, по возможности, все, могущее служить только помѣхой; накормитъ людей и лошадей, запастись въ возможно большемъ числѣ: картами, биноклями, компасами, фонарями, книжками для донесеній, словомъ, продѣлать то же, что рекомендуется каждому начальнику разъѣзда. Надо помнить, что развѣдка дѣло серьезное, тяжелое и опасное, а потому требующее кропотливыхъ заботъ даже въ мелочахъ.

*Движеніе эскадрона.* Окончивъ всѣ предварительныя распоряженія и собравъ свой эскадронъ, командиръ разъясняетъ ему задачу, если послѣдняя не секретна, заставляя людей слѣдить по картамъ, послѣ чего уже приступаетъ къ работѣ. Для того, чтобы эскадрону отдѣлится отъ себя разъѣзды, въ зависимости отъ обстановки, придется или выслать таковыя съ мѣста, или двинуться цѣлымъ эскадрономъ и, только по нѣкоторомъ удаленіи отъ своего отряда, произвести развертываніе эскадрона.

Во всякомъ случаѣ, гдѣ бы такое развертываніе ни происходило, полезнѣе его дѣлать не послѣдовательнымъ отдѣленіемъ, а выбрасываніемъ развѣздовъ, двигаясь въ то же время съ ядромъ, т. е. не стоять на мѣстѣ, пока развѣзды отойдутъ, а идти, приказавъ развѣздамъ двигаться нѣкоторое время удвоеннымъ аллюромъ. Развѣдывательному эскадрону въ теченіе его работы и такъ нерѣдко придется останавливаться, а потому время должно быть дорого и не надо расходовать его на то, что можетъ быть исполнено попутно.

Скорость движенія развѣдывательнаго эскадрона въ разные періоды ето службы будетъ, конечно, различна. До перваго столкновенія съ противникомъ она будетъ больше, а затѣмъ значительно меньше, находясь также въ зависимости отъ избраннаго способа поддержанія связи ядра съ развѣздами.

Дабы дать возможность своимъ развѣздамъ отдѣлиться, для ядра должна быть примѣнена скорость переменнаго аллюра съ большими репризами шага вначалѣ.

Въ дальнѣйшемъ аллюръ какъ ядра, такъ и развѣздовъ, точно опредѣлить нельзя: все будетъ зависѣть отъ противника, мѣстности и сноровки эскадрона въ поддержаніи связи; но вѣроятнѣе всего форма ихъ движенія должна вылиться въ рядъ болѣе или менѣе быстрыхъ скачковъ съ шаговыми перерывами, а иногда и съ болѣе или менѣе продолжительными остановками. Вѣроятнѣе всего, что средняя скорость движенія развѣдывательнаго эскадрона, въ большинствѣ случаевъ, при поддержаніи непрерывной связи, не превыситъ 6—7 верстъ въ часъ до столкновенія и будетъ значительно менѣе въ сферѣ вліянія противника, т. е. въ періодъ самой развѣдки.

*Дѣйствія при встрѣчѣ съ противникомъ.* Нѣмцы въ основу дѣятельности своихъ развѣздовъ при встрѣчѣ съ противникомъ положили наступленіе; французы же, готовясь во всемъ парировать нѣмцевъ, рекомендуютъ своимъ развѣздамъ преимущественно скрытность.

У насъ, въ послѣднее время, тоже замѣтно стремленіе внушить нашимъ развѣздамъ сметать, бить развѣзды противника, взамѣнъ прежняго избѣганія встрѣчи съ ними. Правда, боемъ можно выяснитъ часто то, чего не выяснишь хитростью; можно захватить плѣннаго, копій донесеній и т. п., но въ то же время можно и погубить свой развѣздъ, давъ тѣ же плюсы въ руки противника. Намъ,

особенно любящимъ увлекаться новизной, разомъ отказываясь отъ хорошаго стараго, надо воздержаться отъ крайностей: не бросаться на каждый встрѣчный разъѣздъ, не убѣгать, а дѣйствовать каждый разъ съ разумѣніемъ, по обстоятельствамъ, т. е. атаковать и бить тѣ части, гдѣ имѣешь шансъ на успѣхъ, и уклоняться тогда, когда этого шанса нѣтъ или онъ слишкомъ малъ.

Конечно, всегда будутъ случаи, когда только рѣшительнымъ наступленіемъ можно получить необходимыя свѣдѣнія и ясно, что тогда колебаній быть не должно.

Французы говорятъ: «*Si la ruse est impuissante, sabre à la main! et à l'ennemi, sans compter ses rangs*». Пусть весь разъѣздъ погибнетъ и, если останется хоть одинъ человекъ, чтобы доставить добытое свѣдѣніе, работа разъѣзда будетъ выполнена блестяще, но необходимо, чтобы добываемое свѣдѣніе стоило жертвъ; нельзя губить изъ-за пустяка людей.

Такъ какъ развѣдка развѣдывательнымъ эскадрономъ ведется въ двѣ линіи—разъѣзды и ядро, то, казалось бы, дѣятельность первыхъ должна имѣть своимъ коэффициентомъ болѣе скрытность, тогда какъ ядро, обладая значительной силой, имѣетъ право на активныя дѣйствія. Небольшой разъѣздъ отъ эскадрона, натолкнувшись на болѣе сильную часть противника, проникнутую активностью, не имѣя возможности продолжать развѣдку, имѣетъ въ своихъ рукахъ шансъ, умѣло уклонившись отъ боя, подвести противника подъ ударъ своего ядра, т. е. произвести искусное сочетание хитрости и силы.

Что касается въ частности самого ядра, то о его дѣятельности можно сказать слѣдующее: ядро двигается, прикрываясь дозорами, подобно отдѣльному разъѣзду, или, если количество людей въ ядрѣ достаточно, можетъ выслать впередъ шаговъ на 800—1000 большой дозоръ въ 8—10 чел.

Поддерживая свои разъѣзды и самостоятельно сметая мелкія части противника, имѣя въ себѣ самомъ запасъ новыхъ разъѣздовъ и двигаясь скачками отъ одного пункта къ другому, ядро периодически высылаетъ эти разъѣзды, чтобы собрать новыя свѣдѣнія, провѣрить свѣдѣнія, получаемыя отъ основныхъ разъѣздовъ, и поддерживать соприкосновеніе съ противникомъ.

Стройность всей вышеуказанной системы развѣдки въ двѣ линіи сохраняется въ лучшемъ случаѣ, только до сближенія со сторожевыми частями противника; въ дальнѣйшемъ



же ядро безусловно порываетъ связь съ первоначально высланными развѣздами и должно приступить къ самостоятельному веденію развѣдки. Ощупывая мелкими развѣздами противника, ядро остается въ укрытомъ мѣстѣ до выясненія линіи охраненія противника, послѣ чего оно стремится ее прорвать, что, по всей вѣроятности, къ этому времени отчасти уже сдѣлано его дальними развѣздами, высланными съ началомъ движенія, или же совершается въ данный моментъ гдѣ-нибудь на фронтѣ зоны, способствуя ядру выполнению той же задачи.

Вѣроятнѣе всего работа на фронтѣ сторожевого охраненія будетъ производиться ночью и тогда единственнымъ способомъ опредѣленія его линіи и фланговъ будетъ указанная выше посылка небольшихъ развѣздовъ-дозоровъ (2—3 чел.) въ разныхъ направленіяхъ, дабы по выстрѣламъ или по ихъ донесеніямъ опредѣлить желаемое.

Что касается прорыва охраненія, то тактика даетъ для этого рядъ способовъ и, мнѣ кажется, какъ бы хорошо ни неслась служба охраненія, развѣдывательный эскадронъ, рѣшившійся произвести прорывъ, всегда этого достигнетъ.

Послѣдняя война въ Манчжуріи дала рядъ примѣровъ прорыва сторожевого охраненія и почти безъ потерь, а если таковыя и будутъ, то о нихъ и говорить не приходится въ силу пословицы: «гдѣ лѣсъ рубятъ, тамъ и щепки летятъ».

Въ дальнѣйшемъ, послѣ удачнаго прорыва, работой эскадрона будетъ развѣдка конныхъ силъ противника; многіе нерѣдко считаютъ, что на этомъ роль ихъ и оканчивается. Но это далеко не такъ: развѣдывательный эскадронъ не можетъ ограничиваться одной конницей противника, а долженъ стремиться отыскать и его пѣхоту, находящуюся, быть можетъ, въ 1—2 переходахъ сзади или съ фланга. Опредѣливши главныя силы конницы противника, развѣдывательный эскадронъ долженъ привязаться къ нимъ, чтобы не упустить этого быстролетнаго врага, но въ то же время отряжаетъ отъ себя одинъ или нѣсколько развѣздовъ для отысканія его пѣхоты. Развѣзды эти должны быть *самостоятельны*, съ полномочіемъ посылать донесенія непосредственно въ штабъ отряда, а сила ихъ должна зависѣть отъ наличнаго состава къ тому времени ядра, чтобы не лишить его возможности продолжать свою работу. Таковы дѣйствія эскадрона, прорвавшагося сквозь охраненіе. При неудачѣ же прорыва, работа эскадрона должна свестись къ наблю-

денію съ фронта, не прекращая попытокъ прорвать эту завѣсу, тогда какъ сосѣдніе эскадроны будутъ стараться обходить ее съ фланговъ для развѣдыванія въ глубину.

*Доставка донесеній.* Когда развѣдка выполнена, остается еще самое трудное и важное—сообщить о ея результатѣ въ отрядъ путемъ рѣшеннаго способа доставки донесеній. Какъ мы уже говорили, для ускоренія этой доставки, командиръ эскадрона заранѣе, при своемъ движеніи къ объекту развѣдки, оставляетъ рядъ скрытыхъ постовъ силою отъ 2 до 3 человекъ. Въ видѣ практической снаровки желательно: оставляя такіе посты, не дѣлать это мимоходомъ, т. е., продолжая движеніе, отдавать соотвѣтствующія распоряженія оставляемымъ людямъ, а, наоборотъ, привлечь вниманіе всѣхъ людей эскадрона, для чего слѣдуетъ остановить эскадронъ, вызвать впередъ людей поста, повторить имъ задачу, службу, условные знаки, указать, гдѣ лучше поставить наблюдающаго за дорогой и лишь тогда продолжать движеніе. Точное знаніе всѣми людьми расположенія постовъ много обезпечиваетъ и ускоряетъ доставку донесеній.

Обращаясь затѣмъ къ техникѣ самой службы донесеній и повторяя всѣмъ извѣстное желаніе посылать донесенія не съ однимъ всадникомъ, а парами, представимъ ее въ слѣдующемъ видѣ. Посланные отъ эскадрона везутъ донесеніе на ближайшій постъ, гдѣ передаютъ таковое старшему и сами остаются въ его распоряженіи для дальнѣйшей службы уже на посту, а одинъ, или два изъ людей поста, смотря по обстоятельствамъ, отправляются старшимъ на сосѣдній постъ, гдѣ происходитъ подобное же. Такимъ образомъ, люди на постахъ постепенно мѣняются, кромѣ старшихъ, и постепенно, по мѣрѣ посылки донесеній, накапливаются въ отрядѣ, увеличивая его силу къ моменту боя.

*Ночлегъ.* Разобранная работа развѣдывательнаго эскадрона продолжительна и тяжела; поэтому надо стремиться, при остановкахъ на ночь, дать людямъ и лошадямъ возможность основательнѣе отдохнуть. Какъ и для отдѣльнаго развѣзда лучшимъ мѣстомъ для этой цѣли будетъ отдѣльный хуторъ, сторожка, роща близъ воды и т. п. укрытія, уединенныя мѣста, отнюдь не останавливаясь въ мѣстахъ людныхъ.

Безопасность является необходимымъ условіемъ для спокойнаго отдыха, а потому должно принять всѣ зависящія мѣры къ ея обезпеченію. Удобно выбирать ночлегъ и за какимъ-либо препятствіемъ,

конечно, внимательно охраняя фланги. Самое охраненіе ночующаго эскадрона зависитъ отъ избраннаго мѣста, времени года, погоды и т. п., но большею частью оно сведется: къ выставленію нѣсколькихъ постовъ, посылкѣ дозоровъ и, конечно, къ полной готовности одного  $1/2$  эскадрона. Дозоры для охраненія даже предпочтительнѣе передъ постами, ибо у уставшихъ людей, при долгомъ стояніи на одномъ мѣстѣ, вниманіе притупляется, они легче могутъ быть захвачены, да наконецъ и охраненіе ночью дозорами при одинаковомъ нарядѣ людей можетъ быть болѣе дальнее и тщательное, чѣмъ постами.

На случай внезапнаго нападенія большой части противника, когда надо будетъ разсѣяться и собраться гдѣ либо въ другомъ мѣстѣ, командиръ эскадрона долженъ назначить этотъ сборный пунктъ и условный знакъ или сигналъ, по которому люди должны исполнить этотъ способъ, избѣгая захвата со стороны противника.

Что касается ночлега высланныхъ впередъ развѣздовъ, то, чтобы не прерывать соприкосновенія съ противникомъ, ихъ отнюдь не слѣдуетъ оттягивать къ мѣсту ночлега ядра, а предоставить ночевать самостоятельно. Ночлегомъ можно пользоваться, чтобы возстановить утерянную днемъ связь со своими развѣздами, для чего его выбираютъ возможно ближе къ линіи, указанной развѣздамъ, и хотя приблизительно намѣчаютъ заранѣе.

Заканчивая этимъ изложеніе работы развѣдывательнаго эскадрона, скажемъ еще нѣсколько словъ о дѣятельности его въ моментъ столкновенія главныхъ силъ. Можетъ ли начальникъ отряда рассчитывать на участіе въ бою высланнаго имъ развѣдывательнаго эскадрона?

Къ концу своей работы эскадронъ будетъ слишкомъ измотанъ тяжелой работой развѣдки, уменьшится въ числѣ болѣе, чѣмъ на половину отъ посылки донесеній и неизбѣжныхъ потерь, а продолжая возложенное на него дѣло развѣдки, т. е. вися гдѣ либо на флангѣ противника и вѣроятно въ достаточно далекомъ отъ него разстояніи, онъ врядъ-ли сможетъ поспѣть къ столкновенію.

Конечно, каждый эскадронъ, гдѣ-бы онъ ни былъ, долженъ стремиться принять участіе въ общей атакѣ, но надо признать, что возможность этого для развѣдывательнаго эскадрона слишкомъ мала и начальникъ отряда, если и можетъ на него рассчитывать, то развѣ только въ исключительномъ случаѣ.

Дальнѣйшій опытъ примѣненія у насъ развѣдывательныхъ эскадроновъ покажетъ, быть можетъ, непримѣнимость многаго изъ сказаннаго въ настоящей статьѣ, многое исправить, но можетъ-быть что-нибудь и послужить на пользу дѣла. Техника развѣдки дѣло опыта, сноровки и искусства начальника, но какова-бы она ни была для успѣха развѣдки всѣ отъ командира до послѣдняго солдата должны быть проникнуты однимъ девизомъ: «впередъ къ противнику, глубже въ его расположеніе, ближе къ его колоннамъ!»

*В. Брендель.*

