



В.С.

Автомобилизмъ и военно-санитарная служба.



Среди технических усовершенствований XX столѣтїя, получившихъ наибольшее практическое примѣненіе въ общественной жизни крупныхъ городовъ, несомнѣнно автомобилямъ принадлежитъ одно изъ первыхъ мѣстъ. Въ столицахъ и крупныхъ городахъ Западной Европы замѣна живой силы машиной особенно бросается въ глаза. Въ нашихъ столичныхъ и большихъ городахъ автомобильное движеніе также растетъ изъ года въ годъ, и рожокъ автомобиля уже довольно громко возвѣщаетъ о грядущей замѣнѣ лошадиной силы быстроходной машиной.

Причины такой замѣны черезчуръ ясны, чтобы о нихъ нужно было говорить. Но, помимо пассажирскаго движенія, автомобиль начинаетъ постепенно вытѣснять лошадиную силу и въ грузовомъ движеніи. По крайней мѣрѣ, этотъ видъ транспорта въ настоящее время уже довольно широко примѣняется различными учрежденіями (напримѣръ, почтовымъ вѣдомствомъ) и крупными торговыми фирмами, имѣющими постоянную надобность въ перевозкѣ грузовъ.

Послѣдніе пробныя пробѣги грузовыхъ автомобилей на большихъ дистанціяхъ и порою при довольно тяжелыхъ условіяхъ нашихъ путей сообщенія, предпринятыя военнымъ вѣдомствомъ, повидимому, показали полную пригодность и даже нѣкоторыя преимущества этого способа перевозки грузовъ въ военныхъ цѣляхъ.

Для насъ, военныхъ врачей, болѣющихъ душою за свое военно-санитарное дѣло, столь близкое и для всей арміи, чрезвычайно важнымъ становится вопросъ, насколько автомобиль былъ бы пригоднымъ для военно-санитарныхъ цѣлей, особенно при условіяхъ военного времени. Этотъ вопросъ я и постараюсь нѣсколько освѣтить въ своей настоящей замѣткѣ.

Предварительно считаю нужнымъ напомнить, что услугами автомобиля въ санитарныхъ цѣляхъ уже пользуются многія городскія общества скорой помощи, особенно за границей. Въ этомъ отношеніи выработаны даже особые типы автомобильныхъ санитарныхъ каретъ, хорошо приспособленныхъ для перевозки тяжело больныхъ и раненыхъ. Кто имѣлъ возможность быть на прошлогодней международной гигиенической выставкѣ въ Дрезденѣ, тотъ могъ убѣдиться воочию, до какого совершенства можетъ дойти въ этомъ отношеніи техника. Различныя фирмы, какъ, напримеръ, Norddeutsche Automobil und Motoren-Aktien-Gesellschaft (Bremen), Neue Automobil-Gesellschaft M. B. H. въ Oberschöneweide около Берлина, Horch'a и C-ie Zwickau (въ Саксоніи) и др. соперничали въ удобствахъ, прочности и изяществѣ выставленныхъ ими санитарныхъ каретъ.

Наблюденія, сдѣланныя во время послѣднихъ войнъ, показываютъ, что, при огромномъ числѣ раненыхъ, главная работа санитарныхъ передовыхъ учреждений сводится къ возможно быстрой эвакуаціи всѣхъ раненыхъ за линію огня въ расположенныя тамъ лѣчебныя заведенія. На долю передовыхъ и главныхъ перевязочныхъ пунктовъ въ дни сраженій выпадаетъ слишкомъ интенсивная работа, требующая большого напряженія силъ и еще болѣе умѣлой *организации*. Осмотръ, перевязка, сортировка раненыхъ, въ чемъ состоитъ въ сущности вся работа перевязочныхъ пунктовъ, налаживаются хорошо и идутъ безъ задержки, если обеспечена правильная и быстрая эвакуація этихъ пунктовъ.

Далѣе, изучая условія современнаго боя, нельзя не прийти къ заключенію, что тѣ типы санитарныхъ учреждений, которыя входятъ въ составъ передовой линіи, даже при всей ихъ организованности, не обладаютъ однимъ условіемъ, столь важнымъ въ совре-

менномъ бою, а именно необходимой подвижностью; они слишкомъ громоздки, а потому черезчуръ привязаны къ мѣсту и благодаря этому иной разъ бываютъ обречены на бездѣйствіе.

Помимо всего этого необходимо принять во вниманіе и еще одно обстоятельство въ дѣятельности военно-санитарной службы на передовыхъ линіяхъ.

Извѣстная часть тяжело раненыхъ нуждается въ неотложной хирургической помощи при условіяхъ, которыя выработаны современной хирургіей, или, по крайней мѣрѣ, близко приближающихся къ нимъ. Между тѣмъ, эта помощь въ санитарныхъ учрежденіяхъ передовой линіи довольно ограничена уже по одному тому, что сплошь и рядомъ не хватаетъ необходимой обстановки. Эти соображенія неминуемо заставляютъ изыскивать средства, могущія поставить помощь раненымъ на полѣ сраженія въ наилучшія условія.

Однимъ изъ этихъ средствъ, по нашему мнѣнію, и является введеніе санитарныхъ автомобилей въ районъ, непосредственно примыкающій къ передовой линіи. Въ тѣхъ случаяхъ, когда война ведется между культурными государствами, т. е. когда существуютъ болѣе или менѣе пригодные пути сообщенія, а также когда мѣстность не чрезмѣрно гориста, автомобиль безспорно можетъ сослужить въ этомъ направленіи хорошую службу.

Для перевозки раненыхъ на полѣ сраженія выработаны особые типы военно-санитарныхъ автомобилей, образцы которыхъ мнѣ удалось видѣть на Дрезденской гигиенической выставкѣ. Большая часть такихъ автомобилей приспособлена для быстрой и удобной перевозки двѣнадцати тяжело раненыхъ.

Но помимо специальныхъ автомобилей для той же самой цѣли можно пользоваться и *обывательскими* автомобилями, приобретаемыми въ военное время путемъ реквизиціи. Такіе автомобили безъ особеннаго труда могутъ быть приспособлены для санитарныхъ цѣлей. Такимъ же образомъ военные грузовые автомобили могутъ на обратныхъ рейсахъ съ поля сраженія служить для перевозки раненыхъ. Однимъ словомъ, при устройствѣ подобнаго транспорта раненыхъ съ поля сраженія, на ряду съ прочими средствами, эвакуація передовыхъ санитарныхъ учреждений могла бы производиться несравненно быстрѣе.

Доказательствомъ могутъ служить послѣдніе санитарные маневры во Франціи, гдѣ были, между прочимъ, произведены въ широкомъ масштабѣ опыты съ использованіемъ автомобилей для

транспорта раненыхъ съ поля сраженія. Между прочимъ къ услугамъ военно-санитарнаго корпуса были предоставлены автомобили различныхъ типовъ, примѣняемые для общественнаго пользованія. Опытъ показалъ, что приспособить ихъ для санитарныхъ цѣлей было не трудно. Оказалось, что небольшіе моторы могли легко перевозить раненаго въ лежачемъ положеніи, обыкновенные извозчичьи таксо-моторы могли быть приспособлены для перевозки 3—4 лежачихъ раненыхъ, а грузовые автомобили легко вмѣщали отъ 6 до 8 тяжело раненыхъ. При этомъ оказалось, что, благодаря большой скорости движенія автомобилей, безъ труда увеличивающей районъ ихъ дѣйствія, удалось избѣгнуть переполненія ранеными главныхъ перевязочныхъ пунктовъ и другихъ санитарныхъ учрежденій передовой линіи, обязанныхъ слѣдовать за своими частями. А въ этомъ несомнѣнно заключается *главный успѣхъ* передовой санитарной службы.

Кромѣ того на этихъ же маневрахъ былъ сдѣланъ опытъ примененія хирургическаго автомобиля-каretty, построенной по плану инженера Bouliant'a и предназначенной для оказанія неотложной хирургической помощи на полѣ сраженія по всѣмъ правиламъ современной хирургіи. Устройство и обслуживаніе этого хирургическаго автомобиля настолько интересны вообще, что считаю удобнымъ привести ихъ здѣсь въ краткихъ чертахъ.

Новый операціонный автомобиль представляетъ собою прочную, но довольно легкую операціонную камеру, установленную на автомобильную повозку, приводимую въ движеніе 40-сильной динамо-машиной. Внутри камера состоитъ изъ трехъ различной величины отдѣленій.

Двустворчатая входная дверь устроена сзади и при помощи широкой подножки ведетъ въ первое отдѣленіе небольшихъ размѣровъ, гдѣ помѣщается умывальникъ съ стерилизованной водой и шкафъ для операціоннаго бѣлья. Отсюда двустворчатая дверь ведетъ въ среднее отдѣленіе, имѣющее размѣры 2 метра 20 сантим. × 3 метра 20 сантим. и играющее роль собственно операціонной залы. Для дневнаго освѣщенія служатъ устроенныя въ крышѣ повозки стеклянныя рамы; вечеромъ и ночью вся камера обильно освѣщается электрическими лампочками. Стѣны, полъ и потолокъ сдѣланы изъ такого матеріала, который позволяетъ соблюдать полную чистоту и асептику. Хирургическіе инструменты помѣщаются въ особыхъ шкафахъ, устроенныхъ въ стѣнахъ камеры, и уложены сообразно съ родомъ операцій въ особыхъ ме-

таллическихъ ящикахъ, позволяющихъ быстро подвергнуть ихъ стерилизаціи вмѣстѣ съ содержимымъ. Для приведенія въ движеніе нѣкоторыхъ инструментовъ, напр. трепановъ (сверль), пиль, устроены моторы. Металлическій операціонный столъ снабженъ деревянной крышкой, которой можно придать любое положеніе; кромѣ того подъ крышкой стола на особомъ подвижномъ штативѣ можетъ быть установлена рентгеновская трубка, позволяющая во время операціи точно ориентироваться относительно мѣстонахожденія пули и другихъ огнестрѣльныхъ снарядовъ. Рентгеновскій аппаратъ установленъ въ небольшой камерѣ позади операціонной. Индукторъ аппарата можетъ въ случаѣ надобности развивать большое количество озона для обеззараживанія воздуха операціоннаго помѣщенія. Въ послѣдней передней камерѣ помѣщаются аппараты для стерилизаціи воды, инструментовъ и перевязочнаго матеріала.

Помимо оказанія хирургической помощи, на полѣ сраженія этотъ автомобиль можетъ оказать пользу сражающейся арміи и въ обще-гигіеническомъ отношеніи: въ переднемъ отдѣленіи его на ряду съ упомянутыми находится еще аппаратъ для обезвреженія питьевой воды при помощи ультра-фіолетовыхъ лучей. Для накачиванія этой воды служитъ насосъ, приводимый въ дѣйствіе тѣмъ моторомъ, который назначенъ для вращенія нѣкоторыхъ хирургическихъ инструментовъ. Количество такой, вполне обезвреженной для питья, воды достигаетъ 15.000 литровъ въ день.

Во время стоянокъ по бокамъ автомобиля-операціонной могутъ быть развернуты въ нѣсколько минутъ двѣ палатки, могущія служить для помѣщенія раненыхъ до и послѣ операціи. При передвиженіи автомобиля, эти палатки быстро складываются и прикрѣпляются къ боковымъ стѣнкамъ камеры.

Весъ вѣсъ автомобиля-операціонной не превышаетъ 5¹/₂ тыс. кило, скорость движенія его достигаетъ 30 километровъ въ часъ, а стоимость со вѣмъ оборудованіемъ исчисляется въ 50.000 фр.

Такихъ автомобилей-операціонныхъ предполагается имѣть отъ 2 до 3 на армейскій корпусъ, предоставивъ ихъ въ распоряженіе дивизионныхъ врачей.

Изъ сказаннаго видно, что автомобиль общааетъ въ недалекомъ будущемъ сдѣлаться не только полезной, но пожалуй и необходимой частью военно-санитарнаго обоза. Повторяю, санитарныя учрежденія передовыхъ линій въ современныхъ бояхъ должны обладать большой подвижностью, а съ этимъ требованіемъ такъ гармонизуется та скорость, благодаря которой автомобиль вытѣсняетъ

теперь примѣненіе лошадиной силы. Конечно, автомобиль не можетъ вытѣснить вполнѣ примѣненіе послѣдней на полѣ сраженія, такъ какъ во многихъ случаяхъ она незаменима; это понятно само собою.

Снабженіе арміи санитарными автомобилями потребуетъ огромныхъ расходовъ, но война вся состоитъ изъ жертвъ: на ряду съ кровавыми жертвами она всегда сопряжена и съ огромными матеріальными расходами. На обязанности общества лежитъ долгъ высокой гуманности—прійти всѣми достигнутыми средствами на помощь своимъ дорогимъ бойцамъ.

Н. Замуравкинъ.

