



НОВЫЙ ТИПЪ ВЬЮЧНАГО СЪДЛА.

(Къ приказу по в. в. 1912 г. № 229).

Вопросъ объ установленіи болѣе совершеннаго типа вьючнаго сѣдла для войсковыхъ вьючныхъ обозовъ первоначально былъ возбужденъ вскорѣ послѣ Турецкой кампаніи 1877—78 гг. Были образованы комиссіи, которыя въ конечномъ результатѣ и признали наиболѣе удовлетворяющимъ своему назначенію сѣдло системы дѣйствительнаго статскаго совѣтника Дитерихса (полумягкое, складное). Однако, опытъ службы этихъ сѣделъ въ войскахъ показалъ, что они обладаютъ существенными недостатками, весьма

неблагопріятно отражающимися на сохранности лошадей. Въ виду этого, во время Русско-японской войны, войска, при отправленіи на Дальній Востокъ, снабжались сѣдлами системъ подполковника Катранова и полковника Смысловскаго, а также выработанными въ 1904 г. особыми вьючными приспособленіями.

Но, какъ показали опытъ войны, и эти новые образцы вьючныхъ сѣделъ вызвали въ войскахъ нареканія на ихъ тяжеловѣсность, недостаточную прочность и набивку лошадей. Въ виду этого, послѣ войны появились новыя предложенія усовершенствованныхъ вьючныхъ сѣделъ; особенность этихъ сѣделъ заключалась въ томъ, что устройство ленчиковъ давало возможность производить пригонку сѣделъ на лошадей въ зависимости отъ строенія ихъ спинъ.

Было рѣшено произвести всѣмъ этимъ вновь представленнымъ образцамъ сравнительное испытаніе въ районѣ г. Гельсингфорса и его окрестностяхъ. Испытаніе заключалось въ сравнительной оцѣнкѣ сѣделъ: 1) по конструктивнымъ даннымъ; 2) по удобству обращенія, 3) по надежности сѣделъ въ смыслѣ прочности: 4) по удобству вьюченія на нихъ грузовъ и 5) по вліянію ихъ на сохранность лошади.

Испытаніе показало, что наиболѣе совершеннымъ изъ представленныхъ оказалось сѣдло системы генерала Грумъ-Гржимайло, разработанное подмастерьемъ Кіевскаго арсенала Сергѣевымъ.

Принимая, однако, во вниманіе высокую цѣнность сѣделъ этой системы и сложность обращенія съ ними для вьючныхъ интендантскихъ обозовъ, было признано полезнымъ ознакомиться съ образцомъ вьючнаго сѣдла, выработаннаго въ 17-мъ драг. Нижегородскомъ полку.

Сѣдло это состоитъ изъ обыкновеннаго кавалерійскаго ленчика, арки котораго соединены между собою двумя трубчатыми желѣзными стяжками, съ приклепанными къ аркамъ 4 крючками для подвѣса вьюковъ, и большого войлочнаго потника; подпруги, троки и тому подобные предметы сѣдельнаго прибора изготовлены изъ ремней и особой тесьмы мѣстнаго кавказскаго производства.

Вьючка на этомъ сѣдлѣ различныхъ грузовъ производится подвѣскою на крючки съ тщательною увязкою троками и веревками, причемъ при болѣе громоздкихъ и твердыхъ предметахъ, какъ, на-примѣръ, котлы, подъ нихъ подкладываются, для предохраненія

боковъ лошади, особыя доски, подвѣшиваемыя на ремняхъ къ аркамъ ленчика.

Вьючка этихъ сѣделъ была демонстрирована въ Красномъ Селѣ и, какъ выяснилось, такого типа сѣдлами обзавелись и прочіе полки Кавказской кавалерійской дивизіи, причемъ многолѣтній опытъ службы этихъ сѣделъ показалъ полную пригодность ихъ *безъ вреда для лошадей.*

Такимъ образомъ, выяснилась возможность избѣгнуть сложныхъ и дорогихъ конструкцій ¹⁾, принявъ вьючное сѣдло съ простымъ кавалерійскимъ ленчикомъ, какъ давшее на опытѣ вполне удовлетворительные результаты, и въ то же время *болѣе простое по устройству, болѣе легкое и болѣе дешевое.*

Имѣя, однако, въ виду, что въ сѣдлахъ этой системы арки ленчика соединены наглухо стяжками, вслѣдствіе чего сѣдла эти неудобны, какъ *верховыя*, было рѣшено окончательно остановиться на вьючномъ сѣдлѣ образца 1904 г., имѣющемъ обыкновенный кавалерійскій ленчикъ, но со слѣдующими измѣненіями въ этой системѣ: а) подъ полки ленчика подложить войлочные подкладки; б) у потника убавить толщину на одну стельку войлока и размѣры его согласовать съ размѣрами потника при сѣдлѣ Нижегородскаго полка; в) повисить мѣста прикрѣпленія вьючныхъ крюковъ; г) облегчить въ предѣлахъ возможности остальные части сѣдельнаго прибора (шлею, подпруги); д) отбросить совершенно крайне неудобную и тяжелую сѣтку съ массивными деревянными полками; е) круговой трокъ сдѣлать такой же длины, какъ и при сѣдлѣ Нижегородскаго полка и ж) установить вьючныя приспособленія возможно простѣйшаго вида.

Всѣ эти конструктивныя измѣненія были выполнены въ техническомъ комитетѣ главнаго интендантскаго управленія, причемъ особой комиссіей были выработаны универсальныя укладочныя вьючныя сѣтки, дающія возможность вьючить всякаго рода грузы, возимые въ интендантскихъ обозахъ.

Особенность и удобство этихъ вьючныхъ сѣтокъ та, что онѣ даютъ возможность производить всю подготовительную работу увязки грузовъ не на самой лошади, а рядомъ на землѣ, благодаря чему самое прикрѣпленіе грузовъ къ сѣдлу является дѣломъ нѣсколькихъ минутъ. Последнее же обстоятельство даетъ возмож-

¹⁾ Металлическихъ ленчиковъ съ приспособленіями для измѣненія угла разствора полокъ.

ность даже на небольших привалах снимать съ лошадей навьюченный грузъ и тѣмъ давать лошадямъ отдыхъ и дѣлать работу ихъ болѣе продуктивной.

Подробности описанія этихъ вьючныхъ сѣделъ изложены въ циркулярѣ главнаго интендантскаго управленія 1912 г. № 13, а подробности описанія самого вьючнаго сѣдла, перечень главнѣйшихъ навьючиваемыхъ грузовъ, порядокъ вьюченія разнаго рода предметовъ и проч. изложены въ приказѣ по военному вѣдомству 1912 года за № 229.

Такимъ образомъ, окончательное установленіе типа вьючнаго сѣдла разрѣшаетъ вопросъ о соответствующемъ снабженіи матеріальною частью вьючныхъ транспортовъ, что имѣетъ большое значеніе въ дѣлѣ своевременнаго подвоза войскамъ продовольственныхъ и боевыхъ грузовъ на театрѣ войны съ гористымъ характеромъ мѣстности.

Н. Эльснеръ.

