



Значеніе частнаго задонскаго коннозаводства для ремонтирования кавалеріи.



Донская полукровная лошадь, соединяя въ себѣ достаточную облагороженность съ той выносливостью, которую можетъ дать лишь воспитаніе на свободѣ съ постояннымъ движеніемъ на открытомъ воздухѣ въ теченіе круглаго года на отличныхъ степныхъ пастбищахъ съ огром-

ными запасами на зиму наилучшаго сѣна, является для нашей арміи боевымъ конемъ, наиболѣе надежнымъ въ суровыхъ условіяхъ и напряженной работѣ военного времени. Отличительныя качества ея: богатый костякъ, мощная мускулатура, сухія крѣпкія ноги и прекрасно развитые органы дыханія. Въ, такъ называемомъ, культурномъ коннозаводствѣ, т. е. между продуктами конюшеннаго режима, съ донскою лошадыю могутъ сравниться въ этомъ отношеніи лишь отдѣльные индивидуумы, выдающіеся по прочности экстерьера и врожденному здоровью.

Но процентъ такихъ всегда очень малъ, а въ особенности на нашемъ рынкѣ, гдѣ, наоборотъ, замѣчается возрастающее перепроизводство лошадей порочныхъ.

Въ приказѣ Генераль-инспектора кавалеріи 1909 г. № 11 объ осмотрѣ въ запасныхъ кавалерійскихъ частяхъ ремонта 1908 г. сказано:

«Сравнивая лошадей, купленныхъ въ культурныхъ раіонахъ и у донскихъ частныхъ коннозаводчиковъ, преимущество должно быть отдано въ общей массѣ послѣднимъ лошадямъ, какъ болѣе прочнымъ».

Испытанія, производившіяся въ 1909 г. въ Офицерской кавалерійской школѣ надъ всѣми нашими верховыми породами, привели къ слѣдующему заключенію о полукровной лошади задонскихъ коннозаводчиковъ:

«Всѣ 8 лошадей этой группы представляли собой однородный прекрасный типъ легкой кавалерійской лошади, сухой, съ хорошо развитою мускулатурою, съ сильными легкими, хорошими спинами, крѣпкими ногами и отличнымъ копытнымъ рогомъ.

По быстротѣ скачки, по способности къ продолжительному полевому галопу и маху черезъ препятствія и по выносливости онѣ выказали прекрасныя качества.

Въ общемъ эта группа лучшая изъ числа испытывавшихся лошадей регулярной кавалеріи».

Управляющій прусскимъ Тракенскимъ заводомъ г. фонъ-Эттингенъ, общепризнанный авторитетъ въ коннозаводскомъ дѣлѣ и знатокъ ремонтной лошади, неоднократно выражалъ удивленіе передъ драгоценными качествамъ нашей донской лошади. Въ послѣдній разъ это было на Всероссийской выставкѣ въ 1910 г., гдѣ онъ очень хотѣлъ пріобрѣсти одного, особенно понравившагося ему, донского жеребца, хотя бы въ обмѣнъ за выдающагося тракенскаго

производителя для нашего государственного коннозаводства, но, несмотря на самое энергическое содѣйствіе этому желанію, жеребец остался у владѣльца, объявившаго, что не продасть его ни за какую цѣну; такъ ревниво удерживается въ задонскихъ табунахъ все лучшее въ приплодѣ ради поддержанія старинной славы этого ремонтнаго коннозаводства, которое представляетъ совершенно исключительное явленіе въ коненроизводствѣ всѣхъ европейскихъ государствъ, а потому требуетъ крайней осторожности передъ роковымъ вопросомъ объ его уничтоженіи. Не слѣдуетъ забывать, что это коннозаводство, которое привыкли называть частнымъ и степнымъ, въ сущности по своему назначенію *спеціально военное*, подѣ строгимъ контролемъ Военнаго министерства, а по способамъ веденія *культурно-степное полукровное*.

Задонская степь даетъ болѣе 50% всего ремонта регулярной кавалеріи и 17% ежегоднаго наряда въ конную артилерію, причемъ артилерійское начальство, въ виду превосходныхъ качествъ донскихъ лошадей, настойчиво желаетъ увеличенія этого процента. Сверхъ того, коннозаводчиками уступается въ производители для донскихъ станичныхъ табуновъ и коневодамъ Калмыцкой степи, офицерамъ донскихъ казачьихъ полковъ и для нуждъ войска Донского въ сложности около 900 головъ, изъ которыхъ 100 бурлачковъ бесплатно, остальные по ремонтнымъ цѣнамъ для степныхъ лошадей ¹⁾.

Въ 1910 г. ремонтными комиссіями восточной и западной частей Задонской степи было принято 3.985 головъ.

Тѣмъ не менѣе продленіе аренды Задонской степи на нынѣ дѣйствующихъ основаніяхъ имѣетъ настоячивыхъ противниковъ.

Культурные коннозаводчики, недовольные его существованіемъ, главнымъ образомъ, потому, что оно избавляетъ ремонтное вѣдомство отъ безвыходной необходимости принимать ихъ ставки безъ брака, со значительнымъ процентомъ лошадей несоотвѣтственныхъ, выставляютъ Задонскую степь препятствіемъ для процвѣтанія производства верховой лошади въ другихъ частяхъ Россіи. Министерство финансовъ желаетъ облегчить бюджетъ отъ приплаты за аренду. Главное управленіе государственнаго коннозаводства, не сочувствуя частному задонскому коневодству, какъ району внѣ его вѣ-

¹⁾ Кромѣ этихъ воспомоществованій, на задонскихъ коннозаводчикахъ лежатъ расходы по содержанію ветеринарнаго состава и бактериологической станціи, а также почтовая повинность натурой.

дѣнія, обѣщаетъ замѣнить его улучшеніемъ коневодства въ Калмыцкой степи. Населеніе Донской области, или, по крайней мѣрѣ, отдѣльные представители его, требуетъ возвращенія изъ аренды земель, преувеличивая ожидаемая выгоды отъ непосредственной эксплуатаціи ихъ. Наконецъ, нѣкоторыя фракціи нашихъ законодательныхъ учрежденій вообще противъ самой идеи насажденія и поддержанія коннозаводства специально ради государственной обороны.

Уничтоженіе частнаго задонскаго коннозаводства немедленно поставило бы нашу армію въ затрудненіе передъ ежегоднымъ недоборомъ болѣе половины ремонта въ кавалерію. На этотъ случай указываются слѣдующіе источники: а) увеличеніе приѣма верховыхъ лошадей изъ культурныхъ раіоновъ; б) расширеніе ремонтнаго конепроизводства въ Калмыцкой степи; в) возобновленіе приѣма въ кавалерію изъ уральскаго коневодства; г) улучшеніе киргизской лошади до типа ремонтной полукровной и насажденіе полукровнаго коннозаводства на свободныхъ земляхъ въ Сибири съ переводомъ туда и плодоваго состава изъ Задонья.

а) *Увеличеніе приѣма верховыхъ лошадей изъ культурныхъ раіоновъ.* — Въ настоящее время задонская лошадь обходится казнѣ дороже культурной, хотя и не въ той мѣрѣ, какъ расчисляютъ тѣ конепроизводители, для интересовъ которыхъ она не желательна. Но съ прекращеніемъ частнаго задонскаго коннозаводства финансовая сторона вопроса можетъ рѣзко измѣниться, и врядъ ли государство что-либо выиграетъ даже въ узко матеріальномъ отношеніи. При обсужденіи мѣрѣ къ облегченію конепроизводства, вспоможеніемъ ему безпроцентными ссудами подъ видомъ задатковъ и поощрительными цѣнами, были приняты во вниманіе всѣ пожеланія представителей именно культурнаго верхового коннозаводства, такъ какъ частное задонское уже дѣйствовало на строго определенныхъ закономъ основаніяхъ. Тѣмъ не менѣе въ комиссіи Генераль-инспектора кавалеріи по обсужденію въ 1910 г. участи частнаго задонскаго коннозаводства, куда были приглашены и принципиальные противники его, культурными коннозаводчиками было заявлено о недостаточности средней ремонтной цѣны, уже повышенной противъ первоначальной на 50 руб., о необходимости минимальной цѣны въ 450 руб. и предоставленія имъ права сдавать своихъ лошадей въ ремонтъ въ теченіе 10 лѣтъ съ наивозможнымъ снисхожденіемъ къ недостаткамъ.

Эти требованія ²⁾ очень знаменательны для соображеній о дальнѣйшихъ судьбахъ нашего ремонтрованія въ случаѣ уничтоженія задонскаго коннозаводства и, слѣдовательно, необходимости *сразу* болѣе чѣмъ удвоить нарядъ верховыхъ лошадей изъ культурныхъ раіоновъ, ибо хотя задонскимъ коннозаводчикамъ должно быть предоставлено 3 года на ликвидацію, но, несомнѣнно, что распро- дажа плодоваго состава и молодняка начнется немедленно. Оче- видно, столь крупный переломъ въ ремонтрованіи нашей ка- валеріи не можетъ не отразиться рѣзкимъ ухудшеніемъ ея, а вмѣ- сто ожидаемой экономіи неминуемо послѣдуетъ непомѣрное воз- растаніе ремонтныхъ цѣнъ на верховыхъ лошадей въ культурныхъ раіонахъ безъ соотвѣтственнаго улучшенія въ самомъ коннозавод- ствѣ. Такимъ образомъ, ликвидація Задонской степи окажется вы- годною лишь для культурныхъ конепроизводителей вслѣдствіе вынужденнаго пониженія ремонтныхъ требованій и повышенія оплаты. Интересамъ же Военнаго министерства подобное устра- неніе конкуренціи между поставщиками, при недостаткѣ у насъ верховыхъ лошадей культурнаго происхожденія вполнѣ работо- способныхъ и огромномъ избыткѣ нежелательныхъ, т. е. малосиль- ныхъ и порочныхъ,—никоимъ образомъ благопріятствовать не можетъ.

Конныхъ заводовъ съ опредѣленнымъ направленіемъ, удовле- творяющимъ ремонтнымъ требованіямъ, съ дѣльными производителя- ми, хорошимъ подкармливаніемъ молодняка, гигиеническимъ ре- жимомъ и надлежащимъ присмотромъ у насъ очень мало. Въ боль- шинствѣ случаевъ это просто лошади, безсистемно разводимыя при экономіяхъ. Часть жеребятъ всегда порочна по экстерьеру; изъ годныхъ же нѣкоторые достигаютъ ремонтнаго возраста уже пока- лѣченными. Кормъ обыкновенно недостаточный, если не прямо скудный.

Отсутствіе по большей части личнаго надзора владѣльца; пре- доставленіе конныхъ заводовъ всецѣло управляющимъ, мало за- интересованнымъ ими, часто даже прямо тяготящимся этимъ дѣ- ломъ, какъ трудною, хлопотливою и при неумѣннн мало доходною статьею хозяйства, требующею въ то же время много знаній; не-

²⁾ Въ шкалѣ 1911 г. для верховыхъ лошадей низшая цѣна (150 р.) отсту- паетъ отъ средней (385 р.) на 235 р. и отъ высшей (600 р.) на 450 р. Если при- мѣнить тѣ же шкальныя разницы къ шкалѣ съ низшей цѣной въ 450 р., то сред- няя должна быть 685 р., а высшая 900 р.

имѣніе особой прислуги для надзора за молоднякомъ; плохія помѣщенія для него—все это очень увеличиваетъ отходъ и порчу, иногда между лучшими экземплярами. Ремонтныя комиссіи, при всемъ желаніи поощрять коннозаводство, принуждены браковать нежелательно большой процентъ въ ставкахъ, а коннозаводчики жалуются на убыточность производства.

Весь урожай овса и большая часть сѣна обыкновенно обращаются въ деньги еще осенью, не соображаясь съ потребностями завода. Молоднякъ воспитывается на соломѣ, отчего не получается ни должнаго роста, ни костяка.

Задонскіе коннозаводчики лично ведутъ хозяйство, имѣютъ опытныхъ табунщиковъ и огромные запасы фуража, которыми гордятся и которыхъ ни за что не продаютъ на сторону даже по выгодной цѣнѣ. Рядъ поколѣній, развивающихся въ подобныхъ условіяхъ, пріобрѣтаетъ ту мощность формъ, которой завидуютъ иностранные специалисты ремонтнаго дѣла всякій разъ, когда имъ приходится видѣть ставки нашихъ донскихъ лошадей.

Фруктовый составъ въ задонскихъ табунахъ находится подъ дискреціоннымъ контролемъ Военнаго министерства въ лицѣ предсѣдателей двухъ ремонтныхъ комиссій. На нашихъ, такъ называемыхъ, культурныхъ заводахъ даже очень плохія матки не выбраковываются, особенно если онѣ по аттестату полукровныя, а тѣмъ болѣе чистокровныя. Точно такъ же производитель, какъ бы онъ ни былъ пороченъ, держится, пока не удастся продать его безъ убытка на другой заводъ, гдѣ онъ продолжаетъ отягощать рынокъ негоднымъ потомствомъ.

Раздѣленіе труда въ культурныхъ районахъ, именно: полученіе приплода отъ матокъ въ помѣщичьихъ и крестьянскихъ хозяйствахъ и воспитаніе ихъ особымъ классомъ элевировъ могло бы подвинуть дѣло, но въ томъ переходномъ состояніи, въ которомъ въ настоящее время находится наше землевладѣніе и сельское хозяйство, на скорое возникновеніе такого промысла рассчитывать нельзя.

Не замѣчается также никакого объединенія культурныхъ коннозаводчиковъ въ союзы для пріобрѣтенія цѣнныхъ производителей и согласованія своего коннозаводства въ направленіи, идущемъ на встрѣчу ремонтнымъ требованіямъ. Если подобные примѣры и есть, то лишь въ западныхъ губерніяхъ: Привислянскихъ, Принѣманскихъ и Прибалтійскихъ, т. е. въ такой пограничной по-

лосѣ, на конепроизводствѣ которой основывать комплектованіе кавалеріи лошадьми въ военное время крайне рискованно. Нельзя не согласиться съ тѣмъ, что задонское коннозаводство и въ этомъ отношеніи расположено очень удачно.

Массовое производство полукровной верховой лошади въ мелкихъ подворныхъ хозяйствахъ, чего достигла Пруссія систематическими мѣрами государственнаго коннозаводства въ теченіе почти столѣтія, у насъ невозможно ранѣе упроченія хуторскаго землевладѣнія съ болѣе интенсивными формами землепользованія вообще, въ частности съ развитіемъ травосѣянія. Пока, при настоящихъ условіяхъ, бытовыхъ и экономическихъ, нашего крестьянства, возможно лишь улучшеніе лошадей для сельскаго хозяйства, артилеріи и обоза, въ типѣ болѣе скороспѣломъ, флегматическаго темперамента и хорошо усваивающемъ грубый кормъ.

Верховое конепроизводство, существующее у насъ только для нуждъ арміи, не можетъ быть распространено по всей громадной территоріи нашего отечества, да и нѣтъ въ этомъ надобности. Даже въ Германіи, при ея сравнительно маломъ протяженіи, несмотря на столѣтнія заботы государственнаго коннозаводства, большая часть верхового ремонта набирается лишь въ двухъ провинціяхъ: Восточной Пруссіи и Ганноверѣ. Въ этомъ отношеніи частное задонское коннозаводство, сконцентрированное сплошнымъ образомъ на малой площади подъ непосредственнымъ наблюденіемъ Военнаго министерства, имѣетъ неопѣнимыя преимущества.

При всемъ томъ, существованіе частнаго задонскаго коннозаводства никогда еще ни въ какомъ изъ нашихъ культурныхъ раіоновъ не закрывало дороги въ ремонтъ ни одной лошади, допустимой по инструкціи для приѣма. Наоборотъ, недостатокъ удовлетворительныхъ лошадей верхового сорта, хотя и при избыткѣ общей цифры предложенія, заставляетъ мириться съ приѣмомъ, на примѣръ, въ пѣшую артилерію подъ верхъ даже лошадей полупряжнаго типа, рысистаго и полурысистаго происхожденія, по той же шкалѣ цѣнъ, какъ и для лошадей настоящихъ верховыхъ статей.

Но и при всевозможныхъ снисхожденіяхъ верховому коннозаводству въ культурныхъ раіонахъ, каждый годъ въ нихъ неизмѣнно оказывается недоборъ, пополняемый добавочнымъ приѣмомъ изъ Задонской степи.

Ссылка на то, будто бы много хорошихъ верховыхъ лошадей выводится съ нашего рынка за границу, не согласуется съ дѣйствительностью. Иностранные ремонтеры и конеторговцы покупаютъ у насъ: 1) мелкую лошадь въ рудники; 2) болѣе рослыхъ, но обыкновенно норочныхъ, лошадей для городского извоза; 3) полутяжелозововъ крестьянскаго подворнаго коневодства, вслѣдствіе ихъ дешевизны сравнительно съ Западной Европой; лучшіе изъ нихъ идутъ въ орудія тяжелой артиллеріи, остальные для сельско-хозяйственныхъ работъ; 4) дешевые ремонты, преимущественно артиллерійскіе, для Балканскихъ государствъ, въ которыхъ ремонтная цѣна низка. Какъ исключеніе можно допустить, что изъ польскихъ заводовъ, близкихъ къ Германіи, ежегодно попадаетъ туда нѣсколько десятковъ дѣльныхъ экземпляровъ, но, во-первыхъ, это не имѣетъ значенія по малости цифры, а, во-вторыхъ, какъ уже было сказано, на одномъ конепроизводствѣ въ западномъ краѣ, даже если бы поставка изъ него въ ремонтъ и могла нѣсколько расширяться противъ существующаго размѣровъ, базировать государственную оборону все-таки нельзя.

б) *Расширеніе ремонтнаго конепроизводства въ Калмыцкой степи.* — Неблагопріятныя условія, тяготящія надъ калмыцкимъ коневодствомъ: скудная по почвеннымъ и климатическимъ причинамъ растительность; ежегодное уменьшеніе сравнительно годныхъ попасовъ вслѣдствіе надвиганія песковъ и вытантыванія овцами; возрастающее внѣдреніе въ степь русскихъ поселенцевъ, избѣгающихъ коневодства ради болѣе простаго и прибыльнаго разведенія овецъ; склонность большинства самихъ калмыковъ скорѣе къ скотоводству, нежели къ лошадямъ; совершенная некультурность ихъ; періодически повторяющаяся гибель табуновъ въ суровыя зимы вслѣдствіе необезпеченности ихъ кормовыми запасами и пр. — или не устранимы вовсе или устранимы лишь отчасти, и то въ будущемъ, болѣе или менѣе отдаленномъ, если само калмыцкое коневодство до того времени сохранится. Поднятіе средняго роста калмыцкой лошади и улучшеніе ея формъ ³⁾ — задача, требующая большихъ матеріальныхъ средствъ и крайней осторожности. Во всякомъ случаѣ, прежде всего для этого необходимъ переходъ отъ примитивнаго способа коневодства, основаннаго на количествѣ,

³⁾ Комиссія, производившая испытанія при Офицерской кавалерійской школѣ, нашла главные недостатки лошадей астраханскихъ калмыковъ въ «низко поставленной шеѣ, тугомъ затылкѣ, тяжелой головѣ и маломъ ростѣ».

къ болѣе раціональному, съ ограниченіемъ общаго поголовія, выбраковываніемъ матокъ, обезпеченіемъ на зимніе мѣсяцы сѣномъ и пр., что подѣ силу лишь болѣе богатымъ калмыкамъ, т. е. меньшинству, если даже они и воспримутъ эти тенденціи.

Вѣрнѣе смотрѣть на калмыцкое коневодство, главнымъ образомъ, какъ на ресурсъ для ремонтнорованія вспомогательныхъ родовъ службы: пограничной стражи, конно-ординарческихъ командъ и прочихъ. «Головка» же его, самое большое изъ нѣсколькихъ сотенъ лошадей, болѣе рослыхъ и правильныхъ, конечно, всегда будетъ идти, какъ подспорье, въ ремонтъ кавалеріи и полевыхъ конныхъ батарей.

в) *Возобновленіе пріема въ кавалерію изъ уральскаго коневодства.*— Опыты съ уральской лошадей, какъ съ ремонтной для регулярной конницы, производились въ теченіе восьми лѣтъ съ 1887 г. по 1904 г. и привели къ отрицательнымъ результатамъ. Уральцы очень желательны для артилеріи въ орудіе— хотя число такихъ не можетъ быть велико по недостатку роста— и подѣ выюкъ въ горныя батареи, а также коннымъ ординарцамъ въ пѣхотные полки.

Въ 1907 г. ремонтною комиссіей Нижегородскаго района было отобрано изъ всѣхъ уральскихъ табуновъ для Приморскаго драгунскаго полка 25 лошадей, въ которыхъ остались слѣды стрѣлечкихъ производителей, нѣкоторое время въ 60-хъ годахъ, стоявшихъ на пунктѣ въ станицѣ Славихинской, но это единичные экземпляры. Въ массѣ-же лошадь широка, сильна, прочна, но съ грубымъ передомъ и безъ движеній. Препятствія беретъ неохотно.

г) *Улучшеніе киргизской лошади до типа ремонтной полукровной и насажденіе полукровнаго коннозаводства на свободныхъ земляхъ Сибири съ переводомъ туда и плодоваго состава изъ Задонья.*— Улучшеніе породы во многомъ тѣсно связано съ облагороженіемъ ея. Тѣмъ не менѣе по существу эти понятія не тождественныя. «Возможно, какъ говоритъ Шварцнекеръ, улучшеніе безъ облагораживанія и облагораживаніе безъ улучшенія». Можно даже добавить: съ ухудшеніемъ цѣнныхъ свойствъ организма и пониженіемъ работоспособности. Все зависитъ отъ свойствъ породы, предназначаемой къ улучшенію, и условій разведенія ея. Частное задонское коннозаводство съ самаго возникновенія своего уже получило отъ старыхъ донскихъ коннозаводчиковъ составъ, издавна облагороженный жеребцами

сначала лучшихъ восточныхъ породъ, а потомъ чистокровными, притомъ выдающимися по генеалогіи и индивидуальнымъ качествамъ. Съ другой стороны, ни одно животное не зависитъ такъ отъ климата и почвы, какъ лошадь — особенно облагороженныхъ кровей. Примѣръ этому—безуспѣшность всѣхъ попытокъ выращивать арабскихъ лошадей внѣ Аравіи, безъ ея солнца, сухой почвы, особой питательности ея зернового корма и вообще всѣхъ тѣхъ естественныхъ условій жизни и воспитанія, которыхъ невозможно достигнуть искусственнымъ путемъ. То же самое справедливо и для англійской крови. Если въ Задонской степи эти условія неособенно уклоняются отъ тѣхъ, въ которыхъ создались чистокровныя и полукровныя лошади въ Западной Европѣ, то Киргизскія степи и Сибирь въ этомъ отношеніи уже слишкомъ противоположны, и въ жестоко холодномъ (за исключеніемъ Приморской области) сибирскомъ климатѣ возможно разводить лишь лошадь болѣе грубую, исключительно для мѣстныхъ хозяйственныхъ и военныхъ потребностей, а не для экспорта въ кавалерійскіе полки Европейской Россіи. Этимъ надо руководиться при всѣхъ соображеніяхъ о развитіи коневыхъ средствъ въ Сибири, идетъ ли рѣчь объ улучшеніи мѣстныхъ породъ или о развитіи конепроизводства импортированіемъ туда плодоваго состава откуда бы то ни было.

Части сибирской артилеріи, конечно, должны ремонтироваться сибирскими же коневыми средствами (въ настоящее время половина ремонта высылается изъ Европейской Россіи). Мобилизація всѣхъ сибирскихъ войскъ также должна быть обезпечена мѣстными артилерійскими и обозными лошадьми. Этому настоятельно требуютъ и экономическія соображенія, и военныя, тѣмъ болѣе, что грубая, но сильная лошадь въ такомъ среднеѣзжаломъ типѣ, будучи необходима для государственной обороны, очень желательна и для сельскаго хозяйства. Надлежитъ принять всѣ мѣры къ достиженію этой цѣли и оказать возникновенію подобныхъ табунныхъ и подворныхъ коневодствъ самое энергическое содѣйствіе отводомъ земель и укомплектованіемъ заводскихъ конюшенъ соответствующими производителями. Кромѣ того, необходимо улучшить киргизскихъ и сибирскихъ верховыхъ степныхъ лошадей, какъ источникъ ремонта конно-ординарческихъ и конно-охотничьихъ командъ, а также и для пущей сибирскихъ казачьихъ войскъ. Но снабженіе нашей регулярной кон-

ницы ремонтами, приводимыми изъ Сибири, — идея, противорѣчащая указаніямъ науки и опыта, а потому осужденная на неудачу, какія бы матеріальныя жертвы ни были принесены ради ея осуществленія и если бы даже было во власти Военнаго министерства перенести туда полностью весь прекрасный плодовый составъ изъ задонскихъ зимовниковъ. Большинство его погибло бы, а потомство отъ уцѣлѣвшей части постепенно выродилось бы до нежелательныхъ формъ и свойствъ.

Итоги испытаній въ Офицерской кавалерійской школѣ по отношенію собственно къ киргизскимъ лошадямъ таковы: «вслѣдствіе столь малаго роста, толстой, короткой шеи, весьма короткаго затылка и грубости склада нѣтъ основанія полагать, чтобы изъ этой лошадки можно было, и при улучшеніи этой породы, выработать въ скоромъ времени строевого кавалерійскаго коня желательнаго типа и роста».

Массовое улучшение киргизскихъ табуновъ въ ремонтныхъ цѣляхъ и при матеріальномъ содѣйствіи Военнаго министерства въ концѣ прошлаго столѣтія не имѣло никакого успѣха. Несмотря на то, что были взяты производители не чисто культурные, а полукровные отъ степныхъ матокъ, воспитанные въ особыхъ разсадникахъ полутабунаго характера, — приплодъ не переносилъ суровыхъ условій своего зимняго существованія. Ежегодная субсидія была прекращена послѣ того, какъ, въ теченіе двухъ послѣднихъ лѣтъ ея выдачи, бывшій военный министръ генераль-адъютантъ Ванновскій требовалъ на показъ *хотя бы только три* улучшенныхъ экземпляра и киргизское коневодство оказалось не въ состояніи выставить ихъ.

Изъ всего изложеннаго слѣдуетъ, что не только при наличныхъ условіяхъ нашего рынка и конепроизводства, но и по крайней мѣрѣ на нѣсколько десятилѣтій въ будущемъ, ремонтное наше кавалеріи можетъ быть обезпечено лишь *одновременнымъ* существованіемъ и чисто-культурнаго верхового коннозаводства въ западномъ и южномъ раіонахъ Европейской Россіи, и культурно-табунаго въ Задонской степи въ его настоящемъ видѣ, съ замѣчательнымъ типомъ боевого солдатскаго коня, выработавшагося вѣками вслѣдствіе совокупности всесторонне благоприятныхъ природныхъ условій, историческаго хода событій и веденія дѣла въ теченіе нѣсколькихъ десятилѣтій въ опредѣленномъ направленіи, согласованномъ съ требованіями Военнаго министерства.

Если же отказаться отъ этого колоссальнаго источника для укомплектованія нашей кавалеріи вполне соответственными лошадьми въ расчетъ на немедленное возрожденіе нашего верхового коннозаводства въ культурныхъ раіонахъ, то ничто не гарантируетъ насъ въ ближайшемъ будущемъ даже отъ такой крайности, какъ приобрѣтеніе недостающей части ремонта за границей.

Шушко.

