

Спортъ заграницей.

Въ Германіи впервые произведенъ опытъ полета эскадрилей аэроплановъ. На станціяхъ въ Кельнѣ, Познани, Кенигсбергѣ, Гальберштадтѣ, Мецѣ, Страсбургѣ, Дармштадтѣ и Грауденцѣ было получено приказаніе выслать изъ каждаго изъ названныхъ пунктовъ по сообщенному маршруту въ 500 километровъ въ Деберицъ, около Берлина, по одной эскадрильѣ изъ трехъ аппаратовъ; съ каждымъ пилотомъ долженъ былъ летѣть пассажиръ.

Изъ 8 эскадрилей 7 выполнили перелетъ въ назначенный день, причемъ Кельнская эскадрилья, вслѣдствіе благопріятнаго вѣтра, употребила на него всего 3 часа. Проходъ надъ намѣченными пунктами маршрута контролировался сбрасываніемъ записки и оптическимъ сигнализационнымъ аппаратомъ Доната. Лишь одна Дармштадтская эскадрилья не смогла совершить перелета изъ-за сильнаго вѣтра.

Военные летчики Деберицкаго центра получили приказаніе совершить перелетъ Деберицъ — Гроссенхайнъ — Гальберштадтъ — Деберицъ, тоже въ 500 километровъ. Поднялось въ воздухъ 10 офицеровъ: 5—на бипланахъ и 5—на монопланахъ; 9 закончили успѣшно перелетъ.

По нѣкоторымъ свѣдѣніямъ обратный перелетъ эскадрилей не былъ вполне благополучнымъ и у таковыхъ изъ восточныхъ центровъ было поломано нѣсколько аппаратовъ.

6-го мая былъ совершенъ перелетъ двухъ эскадрилей—одна изъ 11 биплановъ, другая изъ 11 моноплановъ—изъ Деберица въ Ганноверъ въ 3 часа 30 мин.; два аппарата перелета не закончили.

Германское военное министерство разослало всѣмъ конструкторамъ слѣдующія требованія свои къ аэропланамъ для арміи на 1914 годъ.

Всѣ части аппарата (не исключая и мотора) должны быть германскаго производства; возможно большій кругозоръ для пилота и пассажира; переговоры между тѣмъ и другимъ должны быть облегчены; должно быть особое мѣсто для фотографическаго аппарата; аэропланъ долженъ совершать подъемъ на 800 метровъ въ 15 минутъ; для взлета должно быть достаточнымъ не болѣе 100 метровъ; при спускѣ катиться не болѣе 70 метровъ; скорость въ воздухѣ не менѣе 90 километровъ въ часъ; долженъ быть легко помѣщаемъ для перевозки въ вагонъ желѣзной дороги или въ автомобильную повозку; аппаратъ долженъ допускать заглушеніе шума мотора хотя бы на нѣкоторое время.

Какими суммами располагаетъ на авіацію Германская національная воздухоплавательная лига видно изъ слѣдующихъ цифръ.

Въ 1913 году ею израсходована 1.715.341 марка, а на 1914 годъ намѣчено:

На продолжительные полеты	300.000 м.
„ авіацію въ колоніяхъ	100.000 „
„ почетные призы для военныхъ летчиковъ	55.000 „
„ поощреніе изобрѣтателей	40.000 „
„ конкурсъ авіаціонныхъ моторовъ	225.000 „
„ устройство морскихъ станцій	100.000 „
„ конкурсъ гидроавіоновъ, устраиваемый морскимъ министерствомъ	125.000 „
„ созданіе аэродрома на Балтійскомъ побережьи	250.000 „
„ Иоганнистальскую школу	60.000 „
„ премію по обученію пилотажу	776.000 „
„ страхованіе летчиковъ	669.570 „
„ организацію большихъ рейдовъ	1.170.000 „
Итого	3.875.570 м.

Кромѣ того предвидится конкурсъ на скорость полета и на это намѣчено 300.000 марокъ.

Во Франціи авіаторъ Пуле (Poulet) установилъ новый рекордъ продолжительности полета—16 час. 28 мин.

Аппаратъ, на которомъ Пуле совершилъ полетъ — бипланъ Кодронъ, съ моторомъ Ле-Ронъ въ 60 HP; въ резервуарахъ было 425 литровъ эссенціи и 80 литровъ масла. Для подкрѣпленія себя Пуле взялъ кусокъ хлѣба и бутылку кофе.

Круговой пробѣгъ на велосипедахъ вокругъ Бельгіи, раздѣленный на 7 этаповъ, закончилъ первымъ бельгіецъ Моттіа (Mottiat), покрывшій разстояніе въ 2.091 килом. 250 метр. въ 74 часа 9 мин. 50 сек., т.-е. со среднею скоростью 27 килом. 195 метр. въ часъ.

Вторымъ Россіусъ, пришедшій на 25 минутъ позже; третьимъ— Деманъ, на 29 мин. позже.

Велосипедный спортъ во Франціи не перестаетъ прогрессировать. Достаточно сказать, что въ настоящее время во Франціи 1 велосипедъ приходится на 11 жителей и съ 1907 по 1913 годъ количество велосипедовъ увеличилось съ 2.939.740 до 3.477.991.

Не говоря уже про систематическую всеобщую подготовку Германіи къ предстоящей Олимпіадѣ въ Берлинѣ въ 1916 году, благодаря щедрому дару В. Захарова въ 500.000 франковъ и Франція ставитъ на серьезную ногу эту подготовку. Національный спортивный комитетъ ассигновалъ изъ этихъ денегъ 300.000 франковъ на подготовку къ VI Олимпіадѣ (эти деньги будутъ распредѣлены между спортивными обществами), 150.000 фр. на подготовку къ послѣдующимъ Олимпіадамъ, 25.000 фр. на организацію «mouvement olympique» и 25.000 фр. на непредвидѣнные расходы.

Во французскихъ спортивныхъ журналахъ поднятъ вопросъ о необходимости имѣть въ каждой школѣ бассейнъ для обученія дѣтей плаванію. Пока этотъ видъ спорта во многихъ странахъ не занимаетъ подобающаго ему мѣста.

Большое вниманіе обращено во Франціи на фехтованіе на шпагахъ, сабляхъ и штыкахъ.

Достаточно сказать, что въ этомъ году въ военныхъ турнирахъ приняло участіе 4.000 человекъ; отобранные изъ нихъ 2.000 человекъ участвовали въ розыгрышѣ 24 чемпионатовъ, организованномъ въ Парижѣ Военнымъ фехтовальнымъ обществомъ (*Société militaire d'escrime pratique*). Понятно, огромное количество участниковъ сильно затянуло состязанія.

Недавно состоялся первый изъ трехъ ежегодныхъ пробѣговъ (*rallye-papier*), устраиваемыхъ *Réunion hippique militaire*, имѣющимъ въ настоящее время болѣе 850 офицеровъ своими членами.

Пробѣгъ по бумажному слѣду былъ веденъ по лѣсамъ *Malmaison* и *Fausses-Repeses*, по очень интересной пересѣченной мѣстности; побѣдителемъ оказался подпоручикъ Шульцъ на «*Coup de Soleil*».

Спортивный французскій журналъ «*La Vie au grand air*» произвелъ интересную анкету о томъ, къ какой отрасли спорта каждый имѣетъ наибольшее тяготѣніе. Оказывается болѣе всего привлекаетъ авіація, затѣмъ велосипедъ и потомъ боксъ.

Сейчасъ всѣ заграничные спортивные журналы наполнены массой отдѣльных замѣтокъ по всѣмъ видамъ спорта, наглядно показывающихъ какую огромную роль начинаетъ играть этотъ здоровый видъ человѣческой дѣятельности во всѣхъ уголкахъ земного шара.

Съ одной стороны армія cadaго государства не можетъ не радоваться, что въ разнообразныхъ спортивныхъ упражненіяхъ крѣпнеть тѣло и духъ молодежи, которая затѣмъ пополнить ея ряды; но съ другой стороны и сама армія не можетъ стоять въ сторонѣ отъ спорта, какъ въ силу пользы его для военнаго человека, такъ и въ силу необходимости заполнить досугъ полезными развлеченіями и дать привыкшимъ къ этому людямъ возможность заниматься любимымъ дѣломъ. Однако, очевидно, дѣло это требуетъ не только обдуманной организаціи, но и извѣстныхъ затратъ и оборудованія помѣщеній и земельныхъ участковъ.

Все это, казалось бы, должно лечь главнымъ образомъ на частныя военныя и общественныя организаціи; въ этомъ отношеніи

большой толчокъ дѣлу ихъ развитія всюду дали возобновившіяся олимпійскія игры (къ нимъ готовятся, для нихъ строятъ стадіоны и т. п.) и публичныя состязанія съ призами и наградами.

Германія за послѣднее время настойчиво и широко повела насажденіе спорта по всѣмъ уголкамъ страны: заботы правительства, частная предпріимчивость и пожертвованія, обильно вливающіяся въ кассы многочисленныхъ возникающихъ и уже бывшихъ ранѣе спортивныхъ кружковъ и организацій, идутъ навстрѣчу массовому движенію молодежи къ спортивнымъ развлечениямъ.

А рядомъ со всѣми союзами и лигами футболистовъ, ругбистовъ, велосипедистовъ, легко-и тяжело-атлетовъ, гребцовъ, пловцовъ, борцовъ, бѣгуновъ и т. п. поднимается рядъ вопросовъ и проводится рядъ мѣропріятій по гигиенѣ, воспитанію, по оздоровленію жизни городовъ.

Совершенно вѣрно нѣкоторыми писателями указывается на то, что адскія мельницы большихъ городовъ давно бы перемололи хрупкій человѣческой матеріаль, если бы инстинктъ самосохраненія не внушилъ ему стихійнаго стремленія къ спасительному спорту, какъ мы это видимъ хотя бы въ Англии.

Нездоровыя условія жизни и работы среди грохота и шума фабрикъ и уличной суеты, съ воздухомъ, бѣднымъ кислородомъ, съ массою нездоровыхъ развлеченій и впечатлѣній,—все это значительно ослабляется мудрымъ и благодѣтельнымъ инстинктомъ.

Природа очевидно сама желаетъ уравновѣситъ тяжелый грузъ городского гнета и гонитъ людей изъ каменныхъ ящиковъ на просторъ луговъ и парковъ, на зеленыя площадки футбола и ругби, на солнечныя зрѣлища скачекъ, гонокъ, пробѣговъ по мѣстности и всевозможныхъ состязаній; набравшись силъ и бодрости отъ соприкосновенія съ живительной землей, возвращаются они въ свои дома для борьбы за существованіе, за кусокъ насущнаго хлѣба...

И если такой выходъ взрослыхъ въ поле настоятельно необходимо, то понятно онъ нуженъ и дѣтямъ, подростоющей молодежи, силы которой такъ важно сохранить и развить для ихъ и для общаго блага.

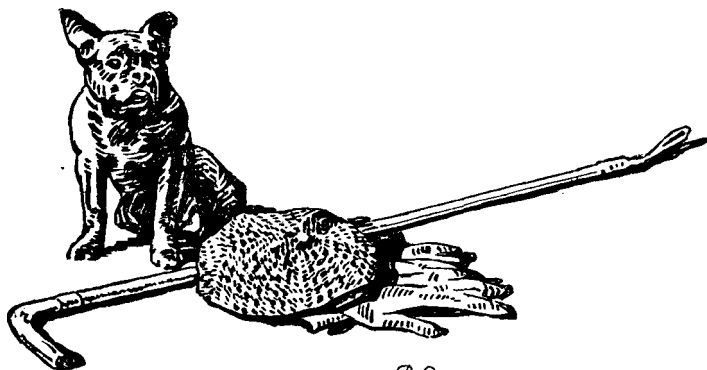
Вотъ почему нельзя не привѣтствовать этого, именно «здороваго», движенія человѣчества, но нельзя и терять времени тѣмъ, у кого это дѣло еще не наладилось и не имѣтъ прочно поставленной организаціи, хорошо обдуманнаго плана проведенія его въ жизнь молодежи. Особенно въ городахъ, гдѣ условія жизни такъ неблагоприятны и гдѣ до сихъ поръ далеко не всюду обращено вниманіе на

настоятельную необходимость дать мѣсто для спортивныхъ занятій и средства для нихъ школамъ всѣхъ видовъ и наименованій. Школы же, перегруженныя наукой, должны найти время для этой науки здоровья и поставить ее на видное мѣсто въ общемъ планѣ своей годовой работы.

Что это нужно сдѣлать говорить здравый смыслъ; что это можно сдѣлать показываетъ примѣръ Швеціи, Англии, Германіи и другихъ государствъ.

Не надо отставать и намъ.

Бронскій.



Вс.