

Copyright © 2019 by Academic Publishing House Researcher s.r.o.



Published in the Slovak Republic
Voennyi Sbornik
Has been issued since 1858.
E-ISSN: 2409-1707
2019, 7(1): 11-21

DOI: 10.13187/vs.2019.1.11

www.ejournal6.com

Volkhov's Rivermen in the Initial Period of the War

Roman V. Lapshin ^a^aIndependent researcher, Zaporozhye, Ukraine

Abstract

The defensive battles of the Red Army of 1941 are traditionally divided into many operations. In one of them, the Tikhvin defensive operation, which had already grown in 1941 into the Tikhvin offensive operation, the presence on the river Volkhov and Lake Ilmen armed flotilla was of great importance. Unfortunately, only encyclopedic articles are devoted to the Volkhov's rivermen and their participation in the war. Based on scattered information, the combat route of the Ilmen Flotilla that existed during the defensive battles of 1941 was restored. The ship's composition of the flotilla was established, and the biography of the vessels was traced. It was shown that the tasks of the flotilla were mainly to evacuate people and property, as well as repel attacks by German aircraft. In connection with the retreat of the Soviet army, individual flotilla vessels entered the Ladoga flotilla and other formations.

Keywords: Great Patriotic War, 1941, Ilmen Flotilla, mobilization.

1. Введение

Оборонительные бои Красной армии 1941 г. традиционно разбиваются на множество операций. В одной из них, Тихвинской оборонительной операции, переросшей уже в 1941 г. в Тихвинскую наступательную операцию, большое значение имело наличие на р. Волхов и оз. Ильмень вооруженной флотилии. К сожалению, волховским речникам и их участию в войне посвящены в основном лишь лаконичные энциклопедические статьи. Цель данной работы – частично восполнить этот пробел и рассмотреть процесс зарождения и боевого пути Ильменской флотилии.

2. Обсуждение

Северо-Западное речное пароходство в начале войны (Волхов и Ильмень)

Перед войной Северо-Западное речное пароходство (СЗРП) насчитывало 232 буксирных парохода мощностью 48,4 тыс. л.с., 960 барж и лихтеров грузоподъемностью 420 тыс.т., 39 грузопассажирских пароходов. Их них на реке Волхов и озере Ильмень линии Волхов – Новая Ладога, Волхов – Новгород, Волхов – Старая Русса, Старая Русса – Черенчицы обслуживали 5 грузопассажирских пароходов: колёсные «Коммунар» (капитан И.Ф. Принцев), «Усть-Луга», «Всесоюзный староста Калинин» (капитан И.А. Широков), винтовые «Форель» (капитан В.А. Мищенко) и «Коммунист». Баржи и лихтеры ввели 25 одно- и двухвинтовые буксиры мощностью в 100-250 л.с. каждый.

За три дня до начала войны, 19 июня 1941 г., «Форель» завёз экскурсантов по Волхову в Новгород, утром 22 июня вернув их в Кириши, а в день начала Великой Отечественной, около 11 часов 22 июня в Новгород из Бронницы прибыл пассажирский «Коммунист» (капитан И.П. Зинков, механик В.Н. Богоявленский). Фронт был далеко и в первые дни буксиры работали преимущественно в довоенном режиме, зато «Калинин», «Коммунар» и

«Форель» уже с 23 июня стали доставлять мобилизованных и небольшие военные отряды с боеприпасами и вооружением из военных городков: Новоселиц, Кречевиц, Муравьев, Селищ в Новгород. Уже в начале июля через город начали массово передвигаться группы и отдельные беженцы из Прибалтики – пароходы увозили их из Новгорода в Кириши, откуда вглубь страны эвакуация шла по железной дороге.

К концу июля угроза начала боевых действий на Волхове стала нарастать – немцы захватили большую часть Прибалтики и причудский регион. Пали Псков (8 июля), Великие Луки (18 июля – правда 21-го город отбили), Гдов (19 июля). Немцы, отрезав крупную группу войск и часть Балтийского флота в районе Таллина, в конце июля – начале августа 1941 г. на юго-западных подступах к Ленинграду создали три ударные группировки в составе группы армий «Север». Южная, включавшая 6 пехотных и моторизованную дивизии, имела цель наступать на новгородско-чудовском направлении, обойти Ленинград с востока и у Тихвина соединиться с финскими войсками. Военно-воздушные силы группы армий усилил VIII бомбардировочный авиакорпус.

В этот период пароходы «Всероссийский староста Калинин», «Коммунар» увезли ряд служб новгородской пристани через Ладожское и Онежское озёра в Череповец и там были сданы Шекснинскому речному пароходству. «Форель» доставив отряд новобранцев 180-й стрелковой дивизии 11-й армии Северо-Западного фронта на южный берег озера Ильмень, в ходе рейса, 25 июля попал под бомбёжку и выполнив задачу был отправлен в Горький, где и провёл большую часть войны. Всего на пассажирских судах до 8 августа вывезли свыше 20 тысяч новгородцев.

Буксиры Новгородской пристани «Лихославль» (капитан И.С. Гришин), «Бежецк» (его капитан Виноградов погиб осенью 1941 г. на Ладоге), «Механизатор» (капитан Л.В. Коньшев, механик И.Ф. Купцов) ввели из Заильменья и с реки Мста плоты, заготовленные сплавными конторами. «Ижорец-9» (капитан И.В. Савин), «Каракозов» (капитан И.А. Хлебников), «Ульяновск» (капитан А.Г. Родионов) ввели баржи со скотом и грузами из Новгорода к устью реки – в Волхов. Из Старой Руссы успели увезти около 4-х тысяч т. крупы, из Шимска, Солецкого и Старорусского районов по рекам Шелонь, Ловать и Полись – свыше 15000 голов крупного рогатого скота и свиней.

Формирование Ильменского отряда

Для защиты Новгорода и ближайшего региона, 31 июля из войск и управления восточного сектора обороны (с 23 июля) Лужской оперативной группы, приказом Ставки сформировали Новгородскую армейскую группу Северо-Западного фронта, под командой генерал-майора П.П. Собенникова, к 1 августа включавшая потрёпанный в боях 16-й стрелковый корпус в составе: 70, 128, 237 стрелковых, также недавно прибывших 1-й Ленинградской народной ополчения дивизий и 1 горнострелковой бригады, усиленный 21 танковой дивизией. 4 августа Ставка ГК издала приказ о развёртывании группы в 48-й армию и прибыв в Новгород, на основе только созданного штаба армейской группы (по сути штаба 16 стрелкового корпуса). Её вновь назначенный командарм, генерал-лейтенант С.Д. Акимов 7 августа начал работу. Части армии, при формировании, занимали позиции от излучины реки Лути на правом фланге, по рекам Мшага, Шелонь, на подступах к Шимску и на левом фланге чуть западнее озера Ильмень.

Чуть ранее, 28 июля, для поддержки армейских частей с реки, согласно директиве наркома ВМФ СССР адмирала Н.Г. Кузнецова началось формирование в Новгороде Ильменского отряда кораблей (военной флотилии) на основе местных судов пароходства. Его возглавил, отличившийся в ходе Советско-финской «зимней» войны 1939-1940 гг. при взятии Петсамо, бывший командир сторожевого корабля «Гроза» капитан 3 ранга В.М. Древницкий, срочно отозванный из академии. Комиссаром назначили капитана третьего ранга Н.А. Косько. Как такового штаба у отряда не было. Уже 31 июля отряд получил задание нести сторожевую службу в западной части озера Ильмень чтобы не допустить прорыва противника в Новгородском и Старорусском направлениях. Боевых кораблей на Волхове и Ильмене, разумеется, не было и пришлось вспоминать богатый опыт гражданской войны – летом 1918 г. в этих краях сформировали Волхово-Ильменская флотилия (РГА ВМФ Ф. Р-128) и среди отобранных для мобилизации трех речных буксиров был один, ранее входивший в её состав.

Наиболее новым оказался «Ижорец № 9» (1935 г., водоизмещение 129,3 т., размеры 22,9 × 5,5 × 2,2 м, мощность машины 200 л.с., скорость 9 узлов). Следующим по размерам стал «Ульяновск» (1914 г., водоизмещение 68,3 т., размеры 20,4 × 4,27 × 1,83 м, мощность 160 л.с., скорость 8,3 узла). Самый маленький из призванных – «Каракозов» (1914 г., водоизмещение 60,4 т., размеры 18,74 × 4,06 × 1,6 м, мощность машины 150 л.с., скорость 8 узлов). Именно он в гражданскую войну входил в местную флотилию как вооружённый пароход «Фридрих Адлер» и затем сторожевое судно Онежской военной флотилии. Корабли, не меняя имени, получили громкое звание канонерских лодок, а вот с вооружением было плохо – получить что-то морское из недалёкого Кронштадта не смогли и пришлось ставить бывшее под рукой армейское. «Ижорец № 9» получила одну 45-мм противотанковую пушку на колёсах, один 82-мм миномет, одну счетверенную 7,62-мм зенитную установку, два 7,62-мм пулемета М-1 на станке Соколова, один ручной пулемет и винтовки для экипажа. «Ульяновск» и «Каракозов» снабдили каждый лишь одним 82-мм миномётом, счетверенной 7,62-мм зенитной установкой, двумя 7,62-мм пулеметами «Максим», по ручному пулемету и паре винтовок для экипажей. Командный и рядовой состав комплектовали моряками мобилизованных судов, их усилили армейскими артиллеристами и пулемётчиками. Гражданские экипажи, имевшие до войны от 7-8 до 11-12 (на буксирах типа «Ижорец») речников, выросли вдвое, составив на флагманском «Ижорец № 9» 22 человека. «Ульяновск» с экипажем мобилизовали сразу по возврату из Шимска, откуда он привёл в Новгород баржи с эвакуированными коровами и свиньями.

В качестве посыльного призвали местный пассажирский винтовой газоход «Сольцы», вооружив его одним 7,62-мм пулемётом (1939 г., водоизмещение 19 т., размеры 16,0 × 4,0 × 0,6 м, мощность 50 л.с., скорость 9,3 узла). Из Ленинграда 5 августа дошли вооружённые 7,62-мм пулемётами (на каждом по одному) новые рейдовые катера типа «КМ» № 99 и № 100 (Водоизмещение 10,4 т., размеры 14 × 3,2 × 0,9 м, мощность 110 л.с., скорость 12 узлов). Вместе с ними прибыли два небольших разъездных моторных катера № 306 и № 309, вероятно относившиеся к типу «К-ЗИС-5» (Водоизмещение 1,5-2 т., 1 бензиновый мотор в 75 л.с., скорость до 20 узлов). Есть данные о мобилизации на месте ещё четырех небольших катеров пристани, но пока никаких сведений об их именах или номерах, технических характеристиках и судьбе автор не располагает.

Боевой путь Ильменского отряда

В тот же день, окончив вооружение, корабли отряда начали патрулирование Волхова и Ловати вблизи Новгорода и Старой Руссы, одновременно ведя сторожевую службу на озере Ильмень. В оперативном отношении отряд подчинили формирующейся 48-й армии и её тыловые базы отвечали за снабжение кораблей и катеров боеприпасами. Уже 8 августа, ниже Новгорода «КМ» № 99 попал под налёт трех германских истребителей и смог уйти без потерь. Однако вечером 11 августа, у истока Волхова, истребители буквально изрешетили пулями и снарядами «КМ» № 100, экипаж погиб, а полузатопленный катер волнами снесло в черту города и тот вскоре затонул у берега. Так военные речники понесли первую потерю.

Ситуация для армейских частей складывалась тяжело – 8 августа ударил с лужских плацдармов силами 6-й танковой и 1-й пехотной дивизии 41-й немецкий моторизованный корпус генерала танковых войск Г. Рейнгардта. 9 августа 11-я и 21-я пехотная дивизии 1-го армейского корпуса, поддержанные пикировщиками VIII авиакорпуса форсировали р. Мшага (в тот день пала Старая Русса), а 12 августа р. Ушница. 10 августа на новгородско-чудовском направлении начал атаку 56-й моторизованный корпус. 11 августа пал Шимск. 48-я армия до 12 августа вела бои в глубине обороны, но 13 августа она рухнула и начался отход частью к Новгороду, а частью сил на север к Батецкой. Ранним утром 14 августа немцы вышли к окраинам Новгорода, начав их обстрел ещё вечером 13-го.

Решением военного совета 48-й армии начальником обороны назначили командира 12-го мех. корпуса комдива И.Т. Коровникова, подчинив ему управление 12-го мех. корпуса, гор. комендатуру, войсковые части, местные милицию и истребительные отряды. Город разделили на три участка обороны, но сил не хватало. Основой обороны были остатки 28-й танковой дивизии полковника И.Д. Черняховского, некоторые части 3-й танковой дивизии полковника Андреева и подразделения 128-й стрелковой дивизии. На внешнем обводе находились части 1 горнострелковой бригады (менее 500 человек). У танковых

дивизий танков оставалась пара-тройка, хотя пара броневиков БА-10 была у начальника обороны города, а общее число орудий не достигало двух десятков, при этом зенитная артиллерия отсутствовала вовсе, как и самолёты. В целом силы обороняющихся включали чуть больше 2300 чел.

Ещё 12 августа буксир «Гатчина» Новгородского технического участка увёл вниз две баржи с беженцами. Не дойдя до Волховстроя, в ходе авианалёта, в одну из них попала бомба и та утонула с бывшими на борту детьми, женщинами, стариками. Сам «Гатчина» в сентябре довёл на буксире земснаряд и брандвахту (шкипер А.И. Шарков) тех. участка в Череповец и в ходе войны работал с ними на реке Шексна и Онежском озере. Буксир «Бригадник» (капитан А.И. Савельев) в эти дни заканчивал срочный вывоз на двух баржах боеприпасов с Кречевицкого аэродрома. Много внимание уделяли эвакуации ценностей Новгородского кремля. Первая попытка сделали 13 августа – «Бригадник» ставит баржу-«фонтанку» напротив кремля, для погрузки колокола с Софийской звонницы. На срочно сооружённый причал армейцы подвели танк КВ. С его помощью семь сапёров прикатили к барже три больших колокола: «Годуновский», «Хутынский» и «Вседневный», но едва погрузив, в ходе бомбёжки осколки пробили деревянный борт, баржа наклонилась и колокола упали в воду. Буксир же взял баржу с оборудованием местной фабрики и убыл к Волховстрою. Танк с сапёрами погрузку продолжили. На рассвете 14 августа у причалов стояли две баржи. На ту, что ближе к причалу, загрузили колокола средней величины и поменьше, установив не на дне, а на срубленных из бревен помостах (срубках). Она и она от бомбёжки получила пробоины и вскоре тонет у берега. На вторую, погрузили Магдебургские (Сигтунские) и Корсунские ворота Софийского собора, часть ценностей и архива музея. Подошедший буксир «Механизатор» утром 14 августа взял от восточной арки кремля её и вторую баржу баржи (с малыми колоколами Звонницы), уведя в Кириши. Баржа с колоколами затем дошла до Кирилло-Белозерского музея-заповедника.

В условиях начавшегося штурма города продолжалась эвакуация. Утром 14 августа, попав под авианалёт с буксируемыми баржами, был утоплен буксир «Самара». Ночью спасшихся раненых помощника капитана В. Рябова и помощника механика доставили в больницу в Волхов. Оборудование судоремонтного завода, продукты, часть семей речников, тем же утром погружённые на две баржи, повёл на буксире «Мария Ходош», (капитан Г.А. Фролов). К борту одной из барж пришвартовали катер «Пионер» и газоход № 14 (капитан В.П. Дмитриев, помощник М.В. Носов, механик М.С. Назаров). Идя вниз по Волхову, около 10 часов, в 33 км от Новгорода, у деревни Русса, 9 немецких самолетов обстреляли караван из пулеметов. Ранены капитан Дмитриев, механик Назаров, убит фрезеровщик И.Н. Цветков, ранены были также речники в трюме баржи и на пароходе «Мария Ходош». В тот же день авиация утопила буксиры «Кострома» и «Усердный». В ночь на 15 августа, увозя последних речников и несколько десятков раненых последними покинули горевший Новгород буксир «Томск» и заднеколёсный грузопассажирский пароход «Усть-Луга». Днём оставались в укрытии у берега, а ночью без огней дошли к Волхову. Боевые корабли и катера пытались прикрыть караваны в пути, но получалось плохо из-за слабости своей зенитной артиллерии и отсутствии плана эвакуации – буксиры вводили баржи по мере нагрузки и те растягивались на многие километры. Правда германская авиация была сосредоточена на ударах по городу – этим объясняются небольшие потери плавсредств.

После тяжёлых боёв в самом городе, 18 августа немцы прорвали оборону и вошли в Новгород с севера. Советские части, за время боев в городе, безвозвратно потеряли 700 человек, многие оставшиеся были ранены. Коровников приказал отступить. 19 августа немцы вышли к Ярославову дворищу и полностью взяли кремль. Вечером чуть больше тысячи защитников Новгорода отошли на рубеж р. Малый Волховец. Из района Крестец шла свежая 305-я стрелковая дивизия, но принять участие в боях за город не успела, усилив оборону армейской группы по восточному берегу Волхова, южному берегу Мсты до Холыньи, далее по восточному берегу Мсты. В сентябре 1941 г. оборона остановилась.

Отошедшие к станции Волхов канонерки и катера Ильменского отряда оторвались от армейских частей на 15-20 км и некоторое время были единственной военной силой там, отбивая атаки германской авиации на мост через реку. Одновременно вели разведку на р. Волхов и р. Тигода, высаживая небольшие группы в предполье. Военизированной охране

Волховского моста передали газоход № 14. Не успевшие уйти на Шексну буксиры и «Усть-Луга» перешли в Новую Ладогу, где последний, из-за ошибки капитана, осенью у берега затонул (поднят к концу войны и после ремонта введён в строй), а буксиры (несмотря на свои небольшие размеры) позднее немало потрудились на обеспечении перевозок через Ладожское озеро. Канонерки и катера до середины октября продолжали службу в низовьях Волхова, переправив на левый берег 27-ю кавалерийскую дивизию, две стрелковые дивизии и большое количество машин, лошадей и техники. Всего, почти за 2 месяца перевезли более 10 000 военнослужащих. 15 октября, в соответствии с приказом наркома ВМФ, они ушли в Новую Ладогу и 19-го (канонерки в роли буксиров) – 20-го (катера) были включены в состав Ладожской военной флотилии – окончательно отряд расформировали 20 октября 1941 г.

«Ижорец № 9» 20 ноября 1941 г. затерли и раздавили льды у м. Осиновец (13 апреля 1942 г. его исключили из списков ВМФ), зато две других бывших канонерки войну пережили и служили ещё долго. Так «Каракозов» сдал на слом в конце навигации 1975 г.

«Сольцы» до 2 октября 1944 г. и с 25 ноября служил плавбазой. Катер № 99 в Ладожской флотилии вначале был сторожевым, а затем катером-тральщиком.

Неожиданное продолжение в наши дни

У казалось давно прошедшей истории может быть неожиданное продолжение – 22 сентября многие центральные СМИ сообщили, что дайверы Новгородской областной федерации подводной деятельности нашли на глубине 15 м в центральной части Волхова затонувший стальной буксирный пароход, по архитектуре построенный в конце XIX – начале XX века. Примерная длина 19-20 м, ширина 4 м. Вероятно это один из буксиров, затонувших в августе 1941 г. Весной 2019 года археологи планировали обследовать и попытаться поднять с целью дальнейшего ремонта и установления в качестве памятника. Тогда же вероятно удастся уточнить имя «найденныша». Водолазы осмотревшие судно сообщили, что деревянные надстройки сгнили, но железный корпус сохранился и возможность его восстановления имеется.

3. Заключение

Наличие вооруженных судов районе р. Волхов и оз. Ильмень явилось одной из причин, послуживших успешному наступлению Красной армии на Волховском фронте осенью-зимой 1941 г. В основном участие речников в войне свелось к эвакуации грузов и людей в 1941 г., а также противодействию неприятельской авиации.

Литература

[Бережной, 1997](#) – *Бережной С.С.* Линейные и броненосные корабли. Канонерские лодки: справочник. М., 1997. 312 с.

[Вьюненко, Морданов, 1957](#) – *Вьюненко Н.П., Морданов Р.Н.* Военные флотилии в Великой Отечественной войне. Краткий исторический очерк. М., 1957. С. 100–108.

[Гайдук, Константинов, 2013](#) – *Гайдук А., Константинов В.* Огненные мили буксиров типа «Ижорец» // *Морская Коллекция*. 2013. № 12 (171).

[Ильменская военная флотилия](#) – *Ильменская военная флотилия* // *Великая Отечественная война, 1941–1945: энциклопедия* / под ред. М. М. Козлова. М.: Советская энциклопедия, 1985. С. 298.

[Кудряшов, Крестьянинов, 1993](#) – *Кудряшов В.П., Крестьянинов В.С.* Память о былом. Новгород, 1993. 271 с.

[Огарков, 1977](#) – *Огарков Н.В.* Ильменская военная флотилия // *Советская Военная Энциклопедия*. М.: Воениздат, 1977. Т. 3. С. 80.

[РГА ВМФ](#) – Российский государственный архив военно-морского флота (РГА ВМФ).

[Советский речной транспорт...](#) – *Советский речной транспорт в годы Великой Отечественной войны*. М.: Воениздат, 1981. 328 с.

References

[Berezhnoi, 1997](#) – *Berezhnoi S.S.* (1997). Lineinye i bronenosnye korabli [Line and armored ships]. Kanonerskie lodki: spravochnik. M., 312 p. [in Russian]

[Gaiduk, Konstantinov, 2013](#) – *Gaiduk A., Konstantinov V.* (2013). Ognennye mili buksirov tipa «Izhorets» [Fiery miles of tugboats of the Izhorets type]. *Morskaya Kolleksiya*. № 12 (171). [in Russian]

[Il'menskaya voennaya flotiliya](#) – Il'menskaya voennaya flotiliya [Ilmen Military Flotilla]. *Velikaya Otechestvennaya voina, 1941–1945: entsiklopediya*. Pod red. M.M. Kozlova. M.: Sovetskaya entsiklopediya, 1985. P. 298. [in Russian]

[Kudryashov, Krest'yaninov, 1993](#) – *Kudryashov V.P., Krest'yaninov V.S.* (1993). Pamyat' o bylom [The memory of the past]. Novgorod. 271 p. [in Russian]

[Ogarkov, 1977](#) – *Ogarkov N.V.* (1977). Il'menskaya voennaya flotiliya [Ilmen Military Flotilla]. *Sovetskaya Voennaya Entsiklopediya*. M.: Voenizdat, T. 3. P. 80. [in Russian]

[RGA VMF](#) – Rossiiskii gosudarstvennyi arkhiv voenno-morskogo flota (RGA VMF) [Russian State Archive of the Navy (RGA Navy)].

[Sovetskii rechnoi transport...](#) – *Sovetskii rechnoi transport v gody Velikoi Otechestvennoi voiny* [Soviet river transport during the Great Patriotic War]. M.: Voenizdat, 1981. 328 p. [in Russian]

[V'yunenko, Mordanov, 1957](#) – *V'yunenko N.P., Mordanov R.N.* (1957). Voennye flotilii v Velikoi Otechestvennoi voine. *Kratkii istoricheskii ocherk* [Flotillas in the Great Patriotic War. A brief historical outline]. M., pp. 100-108. [in Russian]

Приложения



Рис. 1. «Всесоюзный староста Калинин»



Рис. 2. «Бежецк» с баржей на Ладого



Рис. 3. «Бригадник» и другие в Шлиссельбургских мастерских

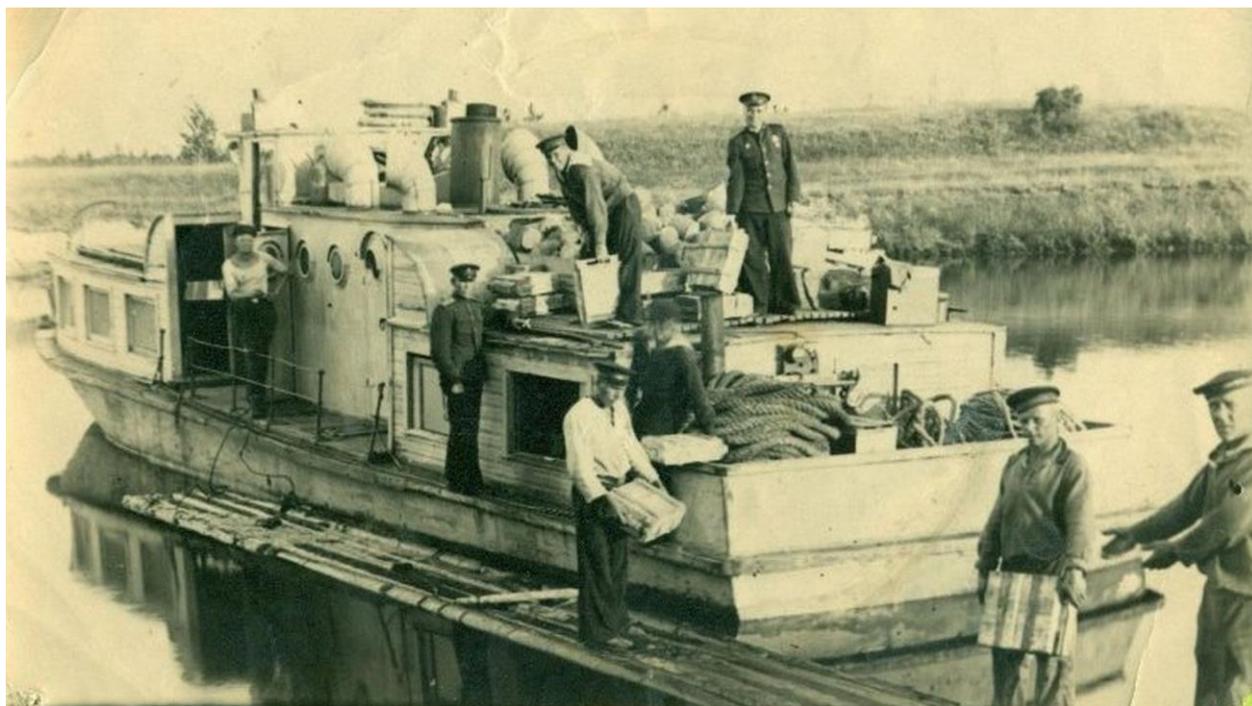


Рис. 4. Газоход – сторожевой корабль «Сольцы» на Ильмене в 1944 г.



Рис. 5. «Гатчина» с баржей в Новгороде в 1946 г.



Рис. 6. «Каракозов», бывший «Восход», «Фридрих Адлер», «Баргузин»



Рис. 7. «Коммунар» в рейсе в Новгороде



Рис. 8. «Усть-Луга» у Новгородского кремля, 1946 г.

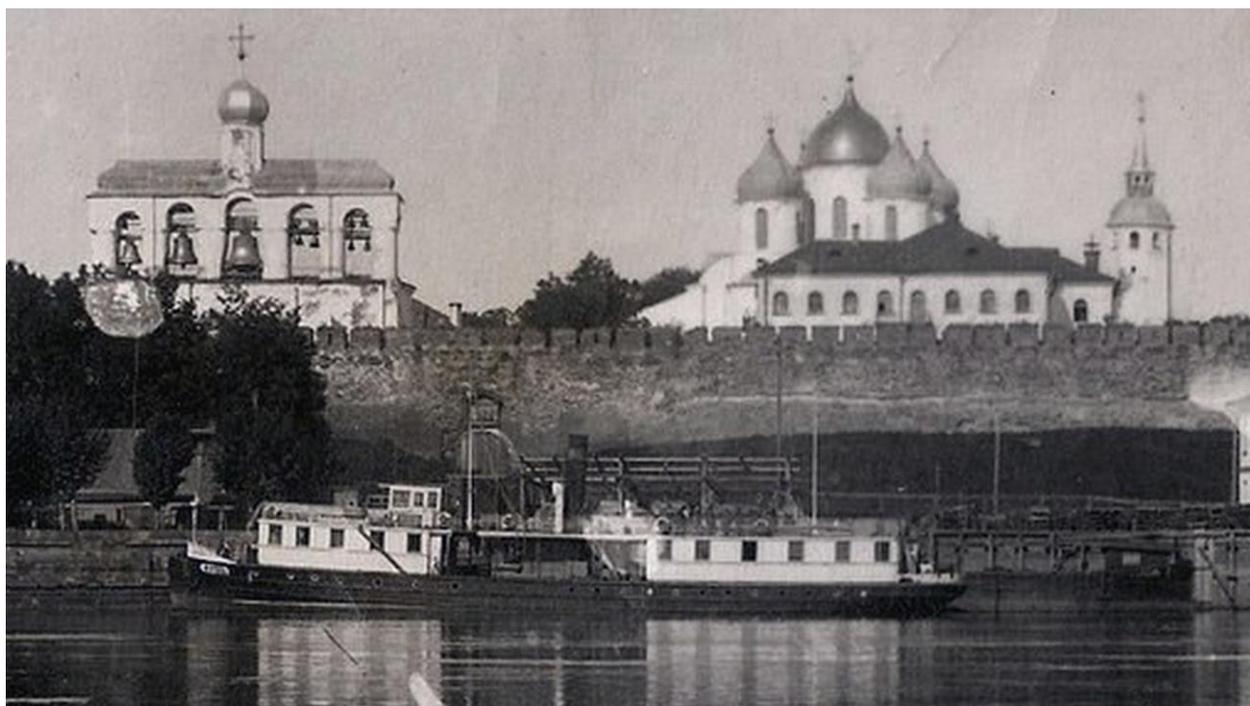


Рис. 9. «Форель» в Новгороде, 1930-е гг.

Волховские речники в начальный период Великой Отечественной войны

Роман Витальевич Лапшин ^a

^a Независимый исследователь, Запорожье, Украина

Аннотация. Оборонительные бои Красной армии 1941 г. традиционно разбиваются на множество операций. В одной из них, Тихвинской оборонительной операции, переросшей уже в 1941 г. в Тихвинскую наступательную операцию, большое значение имело наличие на р. Волхов и оз. Ильмень вооруженной флотилии. К сожалению, волховским речникам и их участию в войне посвящены в основном лишь энциклопедические статьи. На основе разрозненных сведений восстановлен боевой путь Ильменской флотилии, существовавшей в период оборонительных боев 1941 г. Установлен судовой состав флотилии, прослежена биография судов. Показано, что задачи флотилии в основном заключались в эвакуации людей и имущества, а также отражении атак немецкой авиации. В связи с отступлением советской армии отдельные суда флотилии вошли в Ладожскую флотилии и другие формирования.

Ключевые слова: Великая отечественная война, 1941 г. Ильменская флотилия, мобилизация.