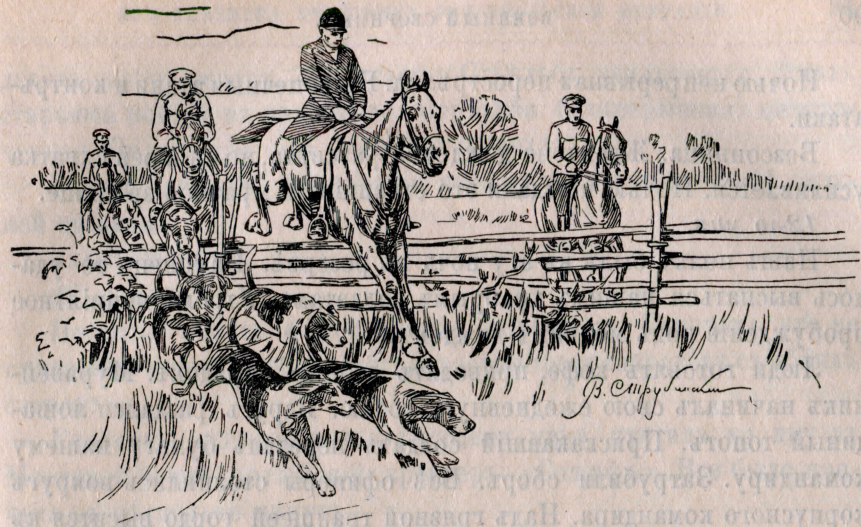


Поморское судно для дальняго транспорта соленой рыбы
(въ Балтійскіе порты).



Поморская шняка.



ИЗЪ ДНЕВНИКА УЧАСТНИКА ГАЛЛИПОЛЬСКОЙ ОПЕРАЦІИ.

(Окончаніе). *)

10-го мая.

Спалъ въ лагерѣ, въ своей норѣ. Снова орудійная стрѣльба, продолжавшаяся до восьми часовъ утра. Слышна и ружейная стрѣльба, людскіе крики. Больше всего дѣйствуютъ на нервы именно эти крики.

Спускаюсь на берегъ, иду на пунктъ, гдѣ встрѣчаю всѣхъ врачей и полковника Н., котораго я не видалъ нѣсколько дней. Полковникъ рассказываетъ о только что пережитомъ имъ въ сраженіяхъ, о томъ, какъ онъ многократно бывалъ на волосокъ отъ смерти. Всѣ столпились вокругъ него и внимательно слушаютъ.

Наконецъ то нашему полку дадутъ день или два отдыха. Люди совершенно обезсилѣли.

Говорятъ, что вчера, около семнадцати часовъ, подходилъ «Гебенъ» и стрѣлялъ по Сидиль-Багару.

11-го мая.

Говорятъ, что Инъ-Тене разрушенъ нашей артилеріей.

Завтракъ, затѣмъ отдыхъ и наконецъ посѣщеніе новаго лагернаго мѣстоположенія, находящагося возлѣ кипарисоваго кладбища.

Въ пятнадцать часовъ снова градъ снарядовъ.

Насъ посѣщаетъ англійскій капитанъ Кенъ. Рассказываетъ, что англичане находятся въ тысячѣ восьмистахъ метрахъ отъ Критіи и что они взяли триста человекъ плѣнныхъ.

*) См. «Военный Сборникъ» № 3, 1916 г.