

гополучіе русскихъ финансовъ и его подосновъ — улучшение курса рубля являются совершенно необходимыми, совѣтъ създать просилъ министра финансовъ о созывѣ въ ближайшемъ будущемъ междувѣдомственного совѣщанія, при участіи лучшихъ специалистовъ дѣла для всесторонняго обсужденія положенія и выработки мѣръ къ улучшенію курса рубля, прося вмѣстѣ съ тѣмъ о приглашеніи на засѣданія совѣщанія представителей финансоваго отдѣла военно-промышленнаго комитета.

Министръ это ходатайство удовлетворилъ, и совѣщаніе будетъ созвано подъ предсѣдательствомъ директора особенной канцеляріи по кредитной части Д. И. Никифорова.

Какъ бы долго не длилось это совѣщаніе выводъ можетъ быть только одинъ: улучшение курса нашего рубля въ прочной формѣ можетъ быть только тогда, когда возобновится наша торговля съ остальнымъ міромъ, т.-е. когда будутъ открыты Дарданеллы, ибо тогда вывозъ русскаго хлѣба только къ однимъ союзникамъ — во Францію, Англию и Италію сразу подыметъ курсъ рубля.

Другая мѣра — это производство снарядовъ не за границей, а внутри страны, для чего должна быть поднята дѣятельность русско-металлургической промышленности, нынѣ наполовину приостановившейся, какъ увидимъ далѣе.

Наконецъ, если на то пошло и если, какъ говорилъ въ Государственной Думѣ Марковъ 2-й, настали времена Минина и Пожарскаго, то государство можетъ сдѣлать заемъ изъ сберегательныхъ кассъ и кредитныхъ учреждений. Въдъ вклады за одинъ годъ войны увеличились на 2 миллиарда.

Въдъ въ одномъ Государственномъ Банкѣ находится на храненіи цѣнностей на сумму свыше 6 миллиардовъ рублей. А единовременный налогъ на имущества на подобіе того сбора, который наканунѣ войны далъ Германіи цѣлый миллиардъ, ушедшій на вооруженія. А кто мѣшаетъ ввести подоходный налогъ въ текущемъ же году и удвоить, если не утроить, ставки его на время войны?

В. Монастыревъ.

(Продолженіе слѣдуетъ).



ПУТИ СООБЩЕНІЯ БОЕВОГО ФРОНТА.

(На боевомъ фронтѣ и въ ближайшемъ его тылу).

(Продолженіе). *)

Нрежде чѣмъ перейти къ подробностямъ организациі этой «рабочей силы», необходимо сказать слѣдующее. Отъ кого бы не исходило распоряженіе о нужныхъ для корпуса путяхъ въ разсматриваемомъ районѣ — непосредственно ли отъ командира корпуса, начальника его штаба, корпуснаго инженера, во всякомъ случаѣ въ громадномъ большинствѣ случаевъ это распоряженіе будетъ дано въ общихъ чертахъ: провести (или улучшить существующую) дорогу отъ д. А до д. Б, черезъ рѣку В построить мостъ у д. Г и т. д., причемъ направленіе дорогъ и проч. будетъ въ большинствѣ случаевъ выбрано и указано по картѣ. А такъ какъ даже при самой подробной картѣ многія детали, могущія оказать большое вліяніе на качество дороги, скорость работы и проч., не могутъ быть опредѣлены, то, естественно, лицу, которое будетъ фактически вести указанную работу, должно быть дано право или, лучше сказать, вмѣнено въ обязанность

*) См. «Военный Сборникъ» № 6, 1916 г.

отступать отъ заданныхъ направлений, не измѣняя общаго характера задания, въ зависимости отъ мѣстныхъ условій, выяснившихся при подробной рекогносцировкѣ или при самомъ производствѣ работы; о предполагаемыхъ (или уже исполненныхъ) отступленіяхъ, конечно, должно быть подробно донесено лицу, задавшему работу, съ выясненіемъ причинъ, вызвавшихъ отступление. Необходимость сказаннаго здѣсь можно было бы иллюстрировать конкретными примѣрами изъ практики во время этой кампаніи, но, во-первыхъ—эта необходимость достаточно ясна и безъ иллюстрированія, а во-вторыхъ—указывать такіе примѣры еще не время. Но во всякомъ случаѣ сказанное здѣсь можетъ служить однимъ лишнимъ штрихомъ, подтверждающимъ необходимость, чтобы во главѣ «рабочей силы» стояли люди, достаточно компетентные по своей подготовкѣ къ выполненію тѣхъ, весьма серьезныхъ по своему значенію для общаго дѣла, работъ, которыя на нихъ возлагаются въ военное время. ¹⁾ Чтобы кончить съ вопросомъ о «технической подготовкѣ», надо сказать еще нѣсколько словъ съ этой точки зрѣнія и о составѣ «рабочей силы». Какъ уже было сказано, работы этой силы, имѣя весьма серьезное значеніе, часто должны быть выполнены въ очень короткій срокъ и, конечно, во всякомъ случаѣ должны быть наилучшаго качества; само собой разумѣется, что для выполненія этихъ условій «рабочая сила» должна быть соответствующаго состава, т.-е. въ ея составѣ должны быть хорошо подготовленные специалисты въ достаточномъ числѣ по всѣмъ тѣмъ работамъ, которыя придется здѣсь производить (а также и тѣ, которыя необходимы для походной жизни самой «рабочей силы»). Перечень этихъ специалистовъ и ихъ число будутъ приведены ниже.

¹⁾ Казалось бы, не требуется особыхъ доказательствъ, что даже и для такого, на первый взглядъ, простаго дѣла, какъ прокладка грунтовыхъ дорогъ или улучшеніе существующихъ, необходимы извѣстные техническія знанія, подготовка; но, къ сожалѣнію, практика показала, что и относительно этихъ вопросовъ встрѣчаются серьезныя недоразумѣнія, имѣющія результатомъ, конечно, нѣкоторый вредъ общему дѣлу. Для примѣра можно указать хотя бы слѣдующее: а) для человѣка, технически подготовленнаго, вполне ясно, что улучшить или провести вновь грунтовую дорогу—это только половина дѣла, даже менѣе, а что для возможности пользованія ею необходимо одновременно съ первой работой организовать и «содержаніе» этой дороги; но на практикѣ, вслѣдствіе нѣкоторыхъ обстоятельствъ, вопросъ о «содержаніи» дороги почти совершенно игнорируется, почему вся работа по улучшенію дорогъ—часто даромъ потраченный трудъ и деньги, такъ какъ безъ «содержанія» улучшенныя дороги очень быстро опять дѣлаются непроходимы; б) самый вопросъ объ улучшеніи существующихъ дорогъ иногда трактуется даже такъ: «какія же такія работы нужны на этой дорогѣ? Дорога и есть дорога, и никакихъ работъ не нужно!» (правда, это было сказано въ кабинетѣ, верстахъ въ 70 отъ этой дороги).

Основываясь на тѣхъ условіяхъ, въ которыя будетъ поставлена эта «рабочая сила», нужно придти къ нижеслѣдующимъ выводамъ:

а) Это должна быть вполне организованная войсковая единица; какая именно (рота, баталіонъ, дружина и т. д.), будетъ выяснено ниже.

б) Составъ этой единицы опредѣлится тѣми работами, которыя могутъ быть на нее возлагаемы, а потому, конечно, болѣе или менѣе точныя цифры дать здѣсь затруднительно. Но такъ какъ эти цифры необходимы, то къ рѣшенію вопроса нужно идти другимъ путемъ, а именно: при среднихъ данныхъ (время для работы 2—4 дня, земляной работы сравнительно немного, средняя дальность доставки матеріаловъ 3—4 версты, мостовъ 2—3, мосты небольшие, погода сѣренькая, но безъ дождя и т. д.) для первоначальнаго («на живую нитку») улучшенія участка дороги длиной 20—25 верстъ, какъ показала практика, достаточно 300—400 человекъ рабочихъ (землекоповъ, плотниковъ, кузнецовъ) и 40—50 пароконныхъ подводъ. Принимая, что для каждой дивизіи корпуса необходима отдѣльная дорога протяженіемъ 20—25 верстъ и что для всѣхъ дивизій дороги должны быть готовы одновременно, при вышеуказанныхъ данныхъ на корпусъ нормальнаго состава (2 дивизіи) необходимо имѣть двѣ отдѣльныя войсковыя единицы по 300—400 человекъ съ соответствующимъ обозомъ. Войсковая единица указаннаго состава какъ разъ и будетъ рота, т.-е., чтобы своевременно обезпечить корпусъ при среднихъ условіяхъ дорогами въ ближайшемъ его тылу на протяженіи 20—25 верстъ, необходимо при корпусѣ имѣть число дорожныхъ ротъ по числу дивизій корпуса. По мѣрѣ продвиженія боевого фронта корпуса впередъ эти роты также продвигаются со своей работой впередъ, имѣя задачей обезпечивать корпусу въ самый короткій промежутокъ времени вполне надежныя пути сообщенія въ ближайшемъ его тылу, на 20—25 верстъ. При измѣненіи условій должна измѣняться и организациа работы, напримѣръ: 1) боевой фронтъ остается на мѣстѣ болѣе или менѣе продолжительное время; рабочая рота приступаетъ къ основательному улучшенію своего участка дороги (устраиваетъ дренажъ, улучшаетъ водоотводныя приспособленія, улучшаетъ продольную и поперечную профиль дороги, улучшаетъ грунтъ верхняго полотна дороги, уплотняетъ полотно, принимаетъ мѣры охраны мостовъ отъ ледохода и покушеній противника, усиливаетъ мосты, заготавливаетъ запасы матеріаловъ для содержанія дороги и мостовъ и т. д.) и къ организации «содержанія» дороги и мостовъ;

2) время для работъ ограничено (1—2—3 дня), условия работъ тяжелыя (много земляной работы, подвозить матеріалы далеко, погода дождливая, т.-е. необходимо сразу основательно отводить воду, мосты необходимо строить большіе и т. д.). Очевидно, въ этомъ случаѣ участокъ для работъ роты долженъ имѣть значительно меньше, 12—10, а можетъ быть только и 5 верстъ. При этихъ условіяхъ и при необходимости имѣть сразу участокъ дороги длиной 20—25 в. на дорогу каждой дивизіи нужно поставить не менѣ двухъ ротъ, т.-е. на корпусъ—4 роты или одинъ баталіонъ. А такъ какъ предположенныя въ этомъ пунктѣ неблагоприятныя условия весьма возможны въ теченіе большей части года (осень, весна, не менѣ половины зимы, и въ среднемъ $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{3}$ лѣта), то надо признать нормальнымъ, что для обезпеченности корпуса (изъ 2-хъ дивизій) дорогами въ ближайшемъ его тылу (20—25 верстъ) при каждомъ корпусѣ должно быть 4 роты или одинъ баталіонъ дорожныхъ рабочихъ съ соответствующимъ обозомъ.

Во главѣ каждой роты, конечно, долженъ быть командиръ роты. Чтобы опредѣлить число младшихъ офицеровъ, нужно принять во вниманіе, что по роду работъ въ громадномъ большинствѣ случаевъ рота будетъ разбросана на значительное разстояніе; кромѣ того, какой бы по качеству составъ нижнихъ чиновъ не былъ, всегда на участкѣ роты будутъ такія работы, можетъ быть и значительныя по числу занятыхъ рабочихъ, при которыхъ офицерскій надзоръ безусловно необходимъ (наприм.—мосты). Если же еще принять во вниманіе нормальный ходъ работъ по устройству дорогъ или постройкѣ мостовъ (предварительная подробная рекогносцировка, составленіе проекта моста въ зависимости отъ препятствія и наличныхъ матеріаловъ и т. д.) и всю необходимую кабинетную работу (веденіе журнала работъ, наряда рабочихъ, представленіе отчетовъ, требованіе матеріаловъ и т. д.), а также работу ротнаго командира по командованію ротой (учетъ людей, лошадей, продовольствіе роты и лошадей и проч.), то необходимо признать, что въ такой ротѣ должно быть не менѣ 4-хъ младшихъ офицеровъ. Конечно, и ротный командиръ, и всѣ младшіе офицеры должны быть настолько технически подготовлены, чтобы каждый изъ нихъ могъ самостоятельно выполнить любую работу по своей специальности. Само собою понятно, что для хоть сколько нибудь успѣшнаго выполненія своихъ обязанностей (рекогносцировка предстоящей работы, надзоръ за работой, раскинутой на значительное протяженіе, наблюденіе за ротой на походѣ) и рот-

ный командиръ, и всѣ младшіе офицеры должны имѣть хорошихъ верховыхъ лошадей.

Кромѣ обыкновенной ротной администраціи (фельдфебель, каптенармусъ, его помощникъ, артельщикъ, кашевары и проч.) въ составѣ роты должны быть: взводныхъ унтеръ-офицеровъ—4, отдѣленныхъ командировъ, унтеръ-офицеровъ—16. Всѣ эти унтеръ-офицеры должны быть настолько технически подготовлены, чтобы каждый изъ нихъ могъ быть поставленъ за десятника по землянымъ, плотничнымъ (по постройкѣ мостовъ) и ирригаціоннымъ работамъ.

Для непосредственнаго завѣдыванія инструментомъ и вообще всѣмъ возимымъ для работъ имуществомъ долженъ быть особый каптенармусъ и у него одинъ—два помощника. Эти же нижніе чины будутъ выполнять обязанности по отыскиванію матеріаловъ, по мелкимъ закупкамъ всего необходимаго для работъ, по ремонту инструментовъ, обоза. Для этихъ послѣднихъ работъ въ ротѣ должна быть опредѣленная организація, такъ какъ при постоянной работѣ инструментъ и транспортныя повозки требуютъ и постоянного ремонта; для этой работы необходимы: 2—3 хорошихъ столяра (для заготовки рукоятокъ къ топорамъ, лопатамъ, киркамъ, починки обоза), 2 хорошихъ кузнеца (наварка топоровъ, долотъ, кирокъ; для перетяжки шинъ, для сварки осей и проч.), 1—2 шорника, 1—2 хорошихъ точильщика для плотничнаго и землекопнаго инструмента и 1—2 для точки пилъ (для успѣшности работы необходимо, чтобы рабочіе всегда выходили на работу съ инструментомъ вполнѣ исправнымъ; только при этомъ условіи и можно требовать вполнѣ интенсивной работы).

Для непосредственнаго завѣдыванія обозомъ и лошадьми долженъ быть обозный унтеръ-офицеръ. А такъ какъ на его же обязанности будетъ полученіе фуража отъ интендантства или покунка его у населенія, то ему необходимъ и помощникъ. Конечно, и обозный унтеръ-офицеръ, и его помощникъ должны имѣть верховыхъ лошадей.

Для сопровожденія верховыхъ офицеровъ при разъѣздахъ по дѣламъ службы (напр.—при рекогносцировкѣ рѣки, когда офицеру почти обязательно придется слѣзть съ лошади) при ротѣ необходимы конные ординарцы по числу офицеровъ, т.-е. 5 ординарцевъ. Для связи съ высшими инстанціями (баталіоннымъ командиромъ и со штабомъ дивизіи или корпуса) въ ротѣ необходимо не менѣ 4-хъ конныхъ ординарцевъ.

Штатъ военно-дорожной роты.

№ по порядку.	Наименованіе чиновъ.	Число чиновъ.		Примѣчанія.
		Мирнаго времени.	Военнаго времени.	
1	Ротный командиръ, капитанъ или шт.-капитанъ	1 1)	1 1)	1) Инженерныхъ войскъ.
2	Младшихъ офицеровъ	1 2)	4 2)	
3	Фельдфебелей	1 3)	1 3)	2) Инженерныхъ войскъ или съ соответствующимъ техническимъ образованиемъ.
4	Старш. унт.-оф.: взводныхъ	4	5 4)	
5	" " " ротн. каптенарм.	1	1	3) Можетъ быть подпрапорц.
6	" " " каптенармус. по инженерн. имуществу	1	1	
7	Младш. унт.-оф.: отдѣлен. команд.	8 5)	18 5)	4) Одинъ—взводъ вооруженнаго взвода.
8	" " " обозн. унт.-офиц.	—	1	
9	" " " ротный писарь	1	1	5) Два—отдѣленныхъ командира вооруженнаго взвода; въ мирное время—одинъ.
10	Ефрейт.-помощн.: ротн. каптенарм.	1	1	
11	" " каптен. по инженерному имущ.	—	1	6) Изъ нихъ два, умѣюще ковать на холодн. подкову.
12	" " обозн. унт.-офиц.	16	48	
13	" плотниковъ	2	4	7) По мирному времени—рядовые, по военному—могутъ быть рядовые изъ запасныхъ или ратники.
14	" кузнецовъ	2	2	
15	" мастеровъ деревян. дѣла	2	8	
16	" точильщиковъ пиструм.	2	8	
17	Ряд. или ратн. 7): вооруженныхъ винтовками	16	40	
18	" " " плотниковъ	—	152	
19	" " " кузнецовъ 8)	2	8	
20	" " " пильщиковъ	—	16	
21	" " " землекоповъ	—	40	
22	" " " просторабоч.	20	60	
23	" " " ротный сигнальщикъ	1	1	
24	" " " артельщ., кашеварн., хлѣбопеки	5	9	
25	" " " конныхъ ординарцовъ	1	9	
26	" " " портныхъ и сапожниковъ	2	8	
27	Ротныхъ фельдшеровъ	1	1	
28	Ветеринарныхъ фельдшеровъ	—	5	
29	Денщиковъ	—	3	
30	Погонщиковъ скота	—	—	
Всего нижнихъ чиновъ.				
Фельдфебелей		6	7	
Старшихъ унтеръ-офицеровъ		9	20	
Младшихъ унтеръ-офицеровъ		23	65	
Ефрейторовъ		1	2	
Фельдшеровъ (ротный и ветеринарный).		49	351	
Рядовыхъ или ратниковъ		—	—	
Всего		89	446	

Въ числѣ нижнихъ чиновъ необходимо: плотниковъ не менѣе 200 человекъ, пильщиковъ—7—8 паръ, опытныхъ землекоповъ привыкшихъ работать съ тачками не менѣе—40 человекъ, кузнецовъ для мостовыхъ работъ—6—8 человекъ (изъ нихъ не менѣе 2—3 должны кромѣ того умѣть хорошо ковать лошадей на холодную подкову), опытныхъ мостовщиковъ—10—20 человекъ. Въ случаѣ надобности всѣ эти спеціалисты могутъ работать и на земляныхъ работахъ. Кромѣ того, конечно, для текущей потребности въ ротѣ нужны 2—4 портныхъ и столько же сапожниковъ.

Какъ видно изъ этого перечня, для успѣшности работъ въ ротѣ должно быть достаточное число хорошо подготовленныхъ чиновъ (офицеровъ и нижнихъ чиновъ). Разсчитывать сформировать цѣлкомъ такую роту при объявленіи мобилизаціи было бы нѣсколько рискованно; съ другой стороны—содержать роту въ мирное время въ такомъ составѣ нѣтъ надобности, поэтому ниже приведенъ штатъ личнаго состава такой роты по мирному и по военному времени.

Чтобы опредѣлить табель инженернаго и интендантскаго имущества роты, необходимо принять во вниманіе нижеслѣдующія соображенія:

а) Въ ротѣ должно быть столько имущества, чтобы она имѣла возможность выполнить всякую работу по исправленію или прокладкѣ новыхъ дорогъ и по ремонту или постройкѣ новыхъ мостовъ. Для этихъ работъ необходимо:

1) Для землекопныхъ: лопаты, кирки, мотыги, ломы, тачки, ручныя трамбовки, катки тяжелые и болѣе легкіе (для небольшихъ экстренныхъ работъ), утюги.

Относительно всѣхъ этихъ инструментовъ нужно сказать: для лопать, кирокъ, мотыгъ необходимо имѣть запасъ рукоятокъ 10—15%. Тачки нужно имѣть въ готовомъ видѣ, такъ какъ, имѣя для нихъ одни колеса, разсчитывать изготовить тачки на мѣстѣ трудно (можетъ не быть матеріаловъ, а если и найдутся, изготовление потребуетъ много времени); какъ показалъ опытъ, тачки обыкновеннаго типа можно дѣлать разборными; такія тачки сравнительно легко укладываются на повозки, занимая немного мѣста (50 тачекъ укладываются на 2—3 повозкахъ, колеса съ осями на 2 повозкахъ). Ручныхъ трамбовокъ слѣдуетъ имѣть небольшой запасъ (10—15 на роту) для экстренныхъ надобностей, такъ какъ такія трамбовки и громоздки и представляютъ большую тяжесть, а потому для перевозки неудобны; въ случаѣ нужды въ большомъ количествѣ трамбовокъ, ихъ можно быстро изготовить.

Легкіе катки нужны такого типа, чтобы ихъ можно было достаточно удобно перевозить на обыкновенныхъ подводахъ; въ продажѣ существуютъ разборные, общимъ вѣсомъ до 60—75 пудовъ; съ помощью нѣкоторыхъ весьма несложныхъ приспособленій ихъ вѣсъ можно увеличить до 125—135 пудовъ. Хотя такіе катки и не могутъ дать вполне удовлетворительныхъ результатовъ (нужны болѣе тяжелые), но все-таки они могутъ принести нѣкоторую пользу, а потому имѣть въ ротѣ хотя бы одинъ такой катокъ полезно. О каткахъ болѣе тяжелыхъ (8—10 тоннъ) съ механическими двигателями будетъ сказано ниже. Относительно дорожныхъ утюговъ, о которыхъ говорилось выше, профессоръ Дубелиръ указываетъ, что они крайне необходимы и при первоначальномъ улучшеніи дороги (или прокладкѣ новой); поэтому въ ротѣ необходимо имѣть хотя бы одинъ такой утюгъ, вѣсомъ 12—15 пудовъ; конечно, для удобства перевозки онъ долженъ быть разборный.

2) Для мостовыхъ работъ: топоры, пилы поперечныя и лучковые, разныя долота, небольшой запасъ стамесокъ, двуручныя струги, нѣсколько рубанковъ и фуганковъ, складныя аршины, рулетки, размѣрныя ленты, отвѣсы, ватерпасы, циркуля, плотничныя карандаши; для забивки свай—баба до 20—25 пудовъ, для нея коперъ (конечно, разборный) со всѣми принадлежностями; 2—3 ручныхъ бабы по 4—5 пудовъ (очень удобныя ручныя бабы приняты у австрійцевъ), достаточное число канатовъ и веревокъ. Для кузнечныхъ работъ нужно: 1—2 походныхъ горна, 1—2 наковальни, 1—2 полныхъ комплекта кузнечнаго инструмента.

3) Небольшой запасъ математическихъ инструментовъ для съемокъ, запасъ бумаги и принадлежностей для черченія.

4) Большихъ работъ по устройству или ремонту дорогъ съ каменной верхней корой (мостовыя или шоссе), какъ было выяснено выше, военно-дорожнымъ ротамъ вести не придется, но небольшой ремонтъ, надо думать, производить имъ придется довольно часто; поэтому въ числѣ инструментовъ въ ротѣ необходимо имѣть нѣкоторый запасъ и для шоссеиныхъ работъ (камнебойные молотки, грохоты) и для работъ на мостовой (мостовицкіе молотки, кельмы, тяжелые молотки съ длинной ручкой, визирки, лекала).

5) Такъ какъ для земляныхъ и мостовыхъ работъ необходимы перевозочныя средства, да и для перевозки инструментовъ онѣ тоже нужны, то для содержанія этихъ средствъ въ исправности необходимо имѣть инструментъ и принадлежности для ремонта для ремонта обоза и сбруи, ковочный инструментъ (эти инструменты

можно имѣть по образцу и по табели полевой саперной роты, въ сверткахъ; конечно, число свертковъ съ инструментомъ должно быть соотвѣтственно больше, въ зависимости отъ количества лошадей, сбруи, повозокъ).

6) Кроме того, конечно, необходимо имѣть въ ротѣ для мелкихъ починокъ небольшой запасъ портняжнаго и сапожнаго инструмента и небольшой запасъ соотвѣтствующихъ матеріаловъ.

б) Обозъ въ ротѣ, конечно, долженъ быть интендантскаго и инженернаго вѣдомствъ; типы и количество повозокъ должны вполне соотвѣтствовать своему назначенію, а именно:

1. *Интендантскій обозъ* нуженъ:

1) Для перевозки такихъ вещей и предметовъ, которые совершенно необходимы ротѣ на каждомъ ночлегѣ (§ 1 полож. о полковомъ обозѣ), т. е. для перевозки неприкосновеннаго и текущаго запаса продовольствія для людей и фуража для лошадей.

2) Для перевозки офицерскихъ вещей.

3) Для перевозки приборовъ для приготовленія пищи нижнимъ чинамъ, т. е. походныхъ кухонь или котловъ (конечно, для роты необходимы походныя кухни, такъ какъ по условіямъ работъ рота часто будетъ разбросана на значительномъ разстояніи; если пища будетъ изготовляться въ котлахъ, люди будутъ терять очень много времени на передвиженія). Для возможности пользоваться кухнями на походѣ необходимо, какъ это особенно ярко выяснилось во время этой войны, при каждой кухнѣ имѣть особую повозку для продуктовъ и мяса по крайней мѣрѣ на одну варку (если не имѣть такого запаса, то получится слѣдующее: при выходѣ съ ночлега, въ кухнѣ обѣдъ заваренъ; на большомъ привалѣ обѣдъ съѣденъ, необходимо заварить ужинъ; добыть для ужина мясо и продукты въ пути близъ мѣста большого привала врядъ ли удастся, а потому, очевидно, все это необходимо имѣть съ собой; по приходѣ на ночлегъ, иногда поздимъ вечеромъ, въ большинствѣ случаевъ тоже, конечно, трудно разсчитывать найти мясо и продукты на обѣдъ для похода слѣдующаго дня, т. е. при себѣ необходимо имѣть запасъ и для этой варки, по крайней мѣрѣ—продукты, такъ какъ мясо на ночлегъ можно получить, убивъ вола или корову, которые передвигаются вмѣстѣ съ обозомъ. Вozитъ такіе запасы на самой кухнѣ, конечно невозможно; для нихъ при кухнѣ, очевидно, должна быть особая повозка).

4) Во время этой войны было установлено строжайшее тре-

бование давать въ большомъ количествѣ нижнимъ чинамъ чай на походѣ, на стоянкахъ. Конечно, при тяжелыхъ работахъ тоже необходимо давать нижнимъ чинамъ чай въ большомъ количествѣ. Для приготовления кипятку необходимы соответствующіе аппараты—кипяильники или кубы. Конечно, кипяильники (типа походныхъ кухонь) во всѣхъ отношеніяхъ удобнѣе, такъ какъ даютъ возможность выдавать нижнимъ чинамъ чай и на походѣ, и на большомъ привалѣ, и тотчасъ по приходѣ на ночлегъ, и во время работъ. Число и объемъ такихъ кипяильниковъ должны соответствовать числу людей въ ротѣ.

5) Практика этой войны показала, что такія части, какъ военнo-дорожныя роты, по разнымъ независящимъ отъ нихъ причинамъ, не имѣютъ возможности пользоваться услугами дивизионныхъ или другихъ обозовъ для подвоза продуктовъ и фуража, а потому вынуждены подвозить все необходимое изъ интендантскихъ складовъ своими средствами (тоже и при покупкѣ отъ населенія). Конечно, иногда съ этой цѣлью возможно пользоваться и другими повозками, имѣющими свое опредѣленное назначеніе; но такъ какъ это по многимъ причинамъ не всегда удобно, а часто даже положительно невозможно (напримѣръ, если для этого ихъ нужно разгружать въ предвидѣніи передвиженія роты), то для этой цѣли въ ротѣ желательно или, лучше сказать, крайне необходимо имѣть соответствующее число повозокъ. Конечно, это увеличить въ ротѣ и общее число повозокъ, и число лошадей, а, слѣдовательно, увеличить и денежный расходъ на заведеніе и содержаніе всего этого, но, можно быть увѣреннымъ, все это окупится съ лихвой той болѣе продуктивной работой, которую рота можетъ проявить благодаря этимъ нѣсколькимъ повозкамъ.

II. *Инженерный обоз роты* назначается для перевозки всего того инструмента и запаса матеріаловъ (объ этомъ будетъ сказано ниже), которые необходимы для работъ, а также для подвоза къ работамъ мѣстныхъ матеріаловъ: земли, песку, камня, бревень, досокъ и проч. Конечно, можно для этой послѣдней цѣли пользоваться повозками, на которыхъ перевозится инструментъ и запасъ матеріаловъ, но врядъ-ли это удобно, что можно видѣть хотя бы изъ слѣдующихъ соображеній: чтобы инструментъ сохранялся отъ порчи при перевозкахъ, его необходимо очень тщательно укладывать, притомъ такъ, чтобы для работъ его можно было сравнительно быстро вынимать; для этого, конечно, необходима соответствующая, довольно сложная укладка, какъ напримѣръ та, какая

выработана въ ротахъ саперныхъ баталіоновъ; но повозки съ такими приспособленіями уже непригодны ни для возки земли и камня, ни для возки крупныхъ лѣсныхъ матеріаловъ. Далѣе, повозка, приспособленная для перевозки лѣсныхъ матеріаловъ, уже почти непригодна для перевозки земли и наоборотъ. Конечно, возможно и землю, и лѣсные матеріалы перевозить и на обыкновенныхъ повозкахъ казеннаго типа или обывательскаго; но, первыхъ—при этомъ повозки будутъ быстро портиться и скоро будутъ негодны ни для какой надобности, а во-вторыхъ—работа съ такими повозками будетъ значительно менѣе продуктивна, чѣмъ съ повозками спеціальнаго типа. Имѣя же въ виду, что такія спеціальныя повозки чрезвычайно просты по своему устройству, необходимо придти къ заключенію, что въ военнo-дорожной ротѣ инженерный обозъ долженъ быть двухъ типовъ: одинъ—специально приспособленный для перевозки инструмента и запасовъ возимыхъ матеріаловъ (часть этихъ матеріаловъ можетъ быть перевозима и на повозкахъ второго типа), другой—специально для перевозки земли, камней, песку и лѣсныхъ матеріаловъ. Конечно, повозки перваго типа должны быть въ ротѣ еще въ мирное время, какъ и тотъ инструментъ и матеріалы, которые должны въ повозкахъ перевозиться; повозки второго типа могутъ быть выдаваемы въ роту при мобилизаціи, по сборѣ ихъ отъ населенія. Относительно повозокъ этого втораго типа нужно сказать слѣдующее: для перевозки лѣсныхъ матеріаловъ нужно имѣть передній ходъ, съ которымъ соединяется двумя-тремя горизонтальными дрожинами задній ходъ такъ, что длина повозки можетъ измѣняться по мѣрѣ надобности; для перевозки земли, песку, камня повозки бываютъ двухъ типовъ: на вышеописанныя дроги свободно устанавливается такъ называемая люлька, которая легко переворачивается для разгрузки или же съ помощью нѣсколькихъ досокъ, свободно положенныхъ и поставленныхъ на ребро, на тѣхъ же дрогахъ устраивается родъ ящика, причѣмъ для разгрузки вынимаются одна-двѣ боковыхъ доски (такія повозки очень распространены среди сельскаго населенія сѣверо-западнаго края и въ Привислянскихъ губерніяхъ; они очень просты по конструкціи, легки и достаточно удобны для перевозки всякихъ грузовъ: сѣна, сноповъ, лѣсныхъ матеріаловъ, земли, песку и проч.). Повозки этого послѣдняго типа были бы наиболѣе удобны для работъ военнo-дорожной роты.

Число повозокъ перваго типа опредѣлится количествомъ возимаго имущества; дать точное число повозокъ рабочаго типа за-

труднительно; практика этой войны показала, что вообще таких повозок для работ нужно очень много (см., напр., приведенный выше расчет о подвозке песка). Конечно, для продуктивности работ при роты желательнее было бы иметь вполне достаточное число подвод для всяких работ; но так как это почти недостижимо, то можно ограничиться, например, 30-40-50 такими повозками при условии, что, во-первых—рота не вынуждена будет постоянно пользоваться этими повозками для подвоза продуктов и фуража, а во-вторых—что рота, в случае надобности в большем числе повозок, будет получать таковыя хотя бы от местного населения.

Что касается сбури для этих рабочих повозок (получаемых ротой от населения при мобилизации), то этот вопрос обстоит так: в громадном большинстве обывательская сбура для тяжелой работы не годится, так как, во-первых—по своей примитивности может калечить лошадей, а во-вторых—вследствие той же примитивности и плохого качества материалов она очень быстро портится (т. е. будет требовать постоянного ремонта) и скоро приходит в полную негодность. Вследствие всего этого, и для этих повозок необходима сбура более совершенного образца, т. е. казенная. Эта сбура может состоять в роты или уже в мирное время, или может быть получена ею при мобилизации. Само собой разумеется, все это потребует значительных расходов; но опять можно сказать—эти расходы на войну быстро окупятся работой, которая при этих условиях будет значительно продуктивнее, так как не будет задержек из-за неисправности сбуры.

Чтобы покончить с обозом, нужно сказать следующее: при выступлении в поход, в обозы роты, интендантском и инженерном, необходимо иметь достаточное число запасных вещей и материалов для починки обоза и сбуры, так как на месте часто нельзя будет достать что-либо ни за какие деньги.

Н. Свѣшниковъ.

(Продолженіе слѣдуетъ).



Отъ апогея къ банкротству и необходимости войны. *)

*(Продолженіе). **)*

Въ 1891 по 1895 г. онъ расточалъ этой Англии одни улыбки, ежегодно посѣщая ее и громко провозглашая себя тамъ внукомъ ея королевы, осматривая поочередно, чтобы подивиться ими, арсеналы и казармы, военные суда и береговья укрѣпленія, заводы и доки, банки и замки, предусмотрительно каждый разъ захватывая съ собою хорошихъ специалистовъ, которымъ ставилъ въ примѣръ эти чудеса англійскаго искусства. Онъ видѣлъ, что Англія проявляла безпокойство по поводу франко-русскаго союза и раздражалась на булавочные уколы французской дипломатіи. Англія была вполне готова положиться на императорское слово и дружбу «Вилли», благодаря соглашеніямъ касательно владѣній въ Африкѣ какъ гласнымъ, такъ и секрет-

*) L'éternelle Allemagne—«Revue des deux Mondes»—отъ 15-го декабря 1915 г. Victor Bérard.

**) См. «Воен. Сборн.» № 6, 1916 г.