

ОПИСАНІЕ ГЕРМАНСКАГО СВЕРХЪ-ЦЕПЕЛИНА.

Однимъ изъ замѣчательныхъ произведеній германской техники несомнѣнно являются гигантскіе воздушные корабли, или, какъ ихъ называютъ по фамилии ихъ изобрѣтателя, цепелины, причемъ свѣдѣнія о конструкціи этихъ сооружений, до настоящаго времени были довольно разнорѣчивы и только недавно, послѣ того, какъ англичанамъ удалось сбить на своей территоріи нѣсколько такихъ кораблей, можно было изучать всѣ детали ихъ конструкціи. Такими цепелинами были: „L. 21“, упавшій 21-го августа вблизи Лондона, „L. 32“ и „L. 33“, упавшіе 11-го сентября въ графствѣ Эссексъ и, наконецъ, еще два такихъ воздушныхъ корабля, сбитыхъ во время послѣдняго 44-го воздушнаго набѣга на территорію Англій 15-го ноября. Изъ всѣхъ этихъ цепелиновъ, наиболѣе сохранился послѣ своего крушенія „L. 33“, осмотрѣть который было разрѣшено англійскимъ журналистамъ, и въ газетѣ „Times“ приводится его описаніе, которое заключается въ слѣдующемъ.

Остовъ этого воздушнаго корабля имѣетъ длину отъ 650 до 680 футовъ и наибольшій діаметръ 72 фута. Онъ имѣетъ притупленную носовую часть и заостренную кормовую, причемъ его скрѣпленія сдѣланы изъ алюминія, почему онъ, несмотря на большіе размѣры, вѣситъ всего 9 тоннъ. Въ этомъ остовѣ помѣщается 24 балонета съ газомъ общей вмѣстимостью 2 милліона кубическихъ футовъ, а подъ нимъ помѣщается узкій проходъ, шириной 9 дюймовъ, служащій для сообщенія между гондолами этого корабля. Гондолы имѣются четыре, причемъ они также сдѣланы изъ алюминія и размѣщены: одна въ передней части корабля по его діаметральной плоскости, двѣ по серединѣ помѣщены рядомъ и четвертая, въ кормовой части, также по діаметральной плоскости. Моторовъ имѣется 6, системы Мерседесъ-Майбаха, по 240 силъ каждый, вѣсомъ около 28,5 пудовъ, причемъ они развиваютъ скорость полета въ 90 верствъ въ часъ. Эти моторы размѣщены по одному въ передней и средней гондолахъ, а въ задней ихъ имѣется три и каждый изъ моторовъ дѣйствуетъ на отдѣльный винтъ. Запасъ топлива равенъ 2.000 галоновъ (около 800 ведеръ) нефти, благодаря чему радиусъ дѣйствія этого воздушнаго корабля равенъ приблизительно 800 верстамъ.

Все управленіе этимъ цепелиномъ сосредоточено въ передней части носовой гондолы и помѣщается въ командирской каютѣ, въ которой имѣются приборы для управленія рулями, какъ вертикальными, такъ и горизонтальными, телеграфы къ моторамъ, указатели скорости и высоты полета и приборы для бросанія бомбъ. Сзади командирской каюты помѣщается рубка беспроволочнаго телеграфа, которая покрыта особымъ изолирующимъ веществомъ для устраненія какихъ-либо наружныхъ звуковъ. Вооруженіе состоитъ изъ 60 бомбъ, подвѣшиваемыхъ подъ остовъ цепелина, 2 скорострѣльныхъ орудій калибромъ 0,5 дюйма, помѣщенныхъ на особыхъ площадкахъ на верхней части остова, и 7 пулеметовъ, изъ которыхъ по два помѣщено въ передней и задней гондолахъ и по одному въ каждой изъ боковыхъ гондолъ, а 7-й пулеметъ помѣщается въ задней части остова корабля. Экипажъ его состоитъ изъ 22 человекъ, а общій вѣсъ цепелина, вмѣстѣ съ его вооруженіемъ, запасомъ топлива и людьми равенъ 50 тоннамъ. Что же касается времени его постройки, то на многихъ приборахъ имѣется клеймо 14-е іюля 1916 года нов. ст., откуда видно, что онъ очень недавно выпущенъ съ завода.

В.



Русскій солдатъ и его служба въ народныхъ воззрѣніяхъ.

Народное творчество и въ текущіе дни великой войны.

Перепечатка воспрещается—законъ 20-го марта 1911 г.

(Продолженіе). *)

III. Служба; связь съ домомъ, семьей и «родной стонушкой»; солдатское письмо.—Ожиданіе войны.

Пусть хоть стибла-бъ голова:
Только-бъ за моремъ узнали
Русь Святая какова!..

(Солд. пѣснь старин.).

Народныя открытки, по крайней мѣрѣ заграничныя, это орудіе политической, соціальной, партійной, выборной и даже религіозной пропаганды, а также распространеніе открытокъ—это пути проведенія патріотической, образовательной (культурной) и экономической тенденцій и что для насъ, военныхъ, чрезвычайно важно—милитаризаціи народовъ. ¹⁾

*) См. «В. Сб.» с. г. №№ 2—10, въ № 2-мъ обзоръ всего содержанія труда и источниковъ.

¹⁾ См. вышеупомянутую нашу статью.