

Copyright © 2024 by Cherkas Global University



Published in the USA
Voennyi Sbornik
Has been issued since 1858.
E-ISSN: 2409-1707
2024. 12(2): 70-80

DOI: 10.13187/vs.2024.2.70
<https://vs.cherkasgu.press>



The Appearance and Combat Use of Kamikaze Boats during the World War II (1939–1945)

Semyon N. Gonta ^{a, *}, Nikolai A. Ivanov ^a

^a Sochi State University, Sochi, Russian Federation

Abstract

This article is devoted to studying the history of the development and combat use of kamikaze boats during the World War II. The authors, using the example of 3 countries (Italy, Japan and Israel), consider the historical aspects of the use of kamikaze boats in their navies. The research methodology is represented by both general scientific and special historical research methods. The structure of the work consists of three main sections (“Italian kamikaze boats MT (“Motoscafo da Turismo)””, “The use of Italian kamikaze boats by Israeli naval forces during the first Arab-Israeli conflict (1947–1949)”, “Japanese kamikaze boats “Shinyo” (“震洋”)”, each of which discusses aspects of the use of kamikaze boats. The work is also accompanied by a large body of photographic materials. In conclusion, the authors draw conclusions about the effectiveness of the use of kamikaze boats in the navies of Italy, Japan and Israel.

Keywords: World War II, Arab-Israeli war, Italian fleet, Japanese fleet, Israeli fleet, naval forces, special weapons, homemade weapons, kamikaze boats.

1. Введение

Актуальность исследования заключается в том, что в настоящее время регулярные армии некоторых стран (Украина), а также террористические группировки (Йеменские хуситы) начали применять безэкипажные катера камикадзе при ведении боевых действий и совершения террористических атак на суда. Безэкипажные катера камикадзе в настоящее время выполняют роль не только дешевых торпед для бедных (в случае с Хуситами), но и становятся полноценными боевыми модульными платформами, которые могут выполнять целый спектр морских военных задач (в случае с Украиной). Однако тема применения таких катеров камикадзе не нова и берет свое начало еще в первой половине XX века. Исходя из этого, в данной статье видится актуальным рассмотреть историю вопроса различных лодок камикадзе, появление и первое боевое применение которых относится к периоду Второй Мировой Войны (ВМВ).

Цель исследования – рассмотреть и проанализировать появление и начало боевого применения лодок камикадзе, использование которых пришлось на время Второй Мировой Войны (1939–1945), а также первого арабо-израильского конфликта (1947–1949).

Данная статья представляет собой попытку авторов комплексного рассмотрения истории вопроса самоходных лодок камикадзе и катеров камикадзе, которые применялись в некоторых военных конфликтах (Вторая Мировая Война, первая арабо-израильская война) двадцатого века.

* Corresponding author

E-mail addresses: rudolf.diesel.bmw@gmail.com (S.N. Gonta)

2. Материалы и методы

Методология исследования в данной статье базируется на общенаучных и специальных исторических методах исследования. Из общенаучных методов в данной работе можно выделить методы контент-анализа и абстрактно-логический. В свою очередь специальные исторические методы представлены нарративным, историко-типологическим и историко-генетическим методами исследования.

Библиографическая база данной статьи состоит из актуальных работ отечественных и зарубежных авторов, которые посвящены рассмотрению различных аспектов флота, военно-морских сил различных стран и судов периода Второй Мировой Войны, а также связанных с ним событий.

Материалами для данной работы послужили сохранившиеся до настоящего времени исторические фотоматериалы рассматриваемых лодок камикадзе различного типа, а также непосредственно сохранившиеся образцы лодок камикадзе в военно-морских музеях.

3. Обсуждение

В настоящее время в научной сфере существует множество различных работ, посвященных отдельным аспектам военно-морских сил, флотов, судов и др. периода Второй Мировой Войны. Среди таковых можно выделить как фундаментальные работы ([Флоты Второй Мировой](#)), так и исследования в статейном виде. Также здесь стоит отметить наиболее релевантные исследования отдельных авторов. Так, теме советского флота и его отдельным аспектам посвящены работы Д. В. Ливенцева ([Ливенцев, 2015](#)), Н.В. Митюкова ([Mitiukov, 2022](#)). Изучению вопроса иностранных флотов и судов посвящены работы А.Ф. Митрофанова ([Mitrofanov, 2019](#)), В.В. Жданова ([Zhdanov, 2020](#); [Zhdanov, 2023](#)), А.В. Рожкова ([Rozhkov, 2021](#); [Rozhkov 2023](#)). Теме военно-морских сражений Второй Мировой Войны посвящена работа Ю. Ф. Каторина ([Katorin, 2018](#)).

Из иностранной литературы здесь стоит отметить фундаментальные работы итальянских ([Borghese, 1995](#); [Greene, Massignani, 2004](#)) и немецких ([Fock, 1996](#)) авторов, которые посвящены непосредственно рассмотрению темы лодок камикадзе и их истории.

4. Результаты

В настоящее время история Второй Мировой Войны представляет собой достаточно изученную сферу. Однако, несмотря на появляющиеся ежегодно все новые и новые работы (особенно в отечественной историографии), в данной сфере все равно присутствуют некоторые темы, которые не получили достаточного внимания со стороны научного сообщества. Среди таковых мы можем выделить тему катеров камикадзе времен ВМВ, которые применялись на полях сражений во время войны, а затем и в последующем арабо-израильском военном конфликте.

Отметим, что данная тема могла бы так и остаться ничем не примечательной узкоспециализированной тематикой историков военно-морских сил, если-бы современные события после 2022 года не продемонстрировали всему миру, что тема катеров камикадзе и безэкипажных катеров-камикадзе (БЭК) вновь приобрела свою актуальность. С началом разработки и применения некоторыми военными силами современных видов БЭК-камикадзе, стало понятно, что такие средства поражения стали вновь активно применяться в современных военных конфликтах. Но в данной статье мы хотели бы рассмотреть истоки возникновения таких катеров камикадзе, поэтому далее рассмотрим именно применение катеров камикадзе в период ВМВ.

Здесь сразу стоит уточнить, что различные типы легких катеров для проведения различных операций имелись у множества стран рассматриваемого периода, однако именно катеров камикадзе было не так много. В силу разного характера одной общей войны, появились и свои особенности в вооружения каждой страны. Так, именно исходя из географических и военных особенностей катера камикадзе получили свое распространение именно в Италии и, особенно, в Японии. Хотя такое вооружение имелось также, например, и в Германии, однако в настоящее время оно практически неизвестно ([Таблица 1](#)).

Таблица 1. Основные известные модели катеров камикадзе времен ВМВ

Обозначение модели	Краткое описание	Страна
MT (Motoscafo da Turismo)	Лодка имела одного пилота, который после направления курса движения покидал борт в плаву. Достигнув цели при контакте происходил разрыв корпуса и его детонация при погружении под воду.	Италия
Linse (Ladungsschnellboot)	Имеет схожий принцип действия с вышеупомянутым итальянским вариантом.	Германия
Shinyo (震洋)	Стандартный принцип действия для лодок камикадзе, за исключением того факта, что при их применении японский пилот не покидал судно и погибал вместе с ним.	Япония
Explosive motor boat	Данный катер нельзя назвать самостоятельной моделью, поскольку он является купленным итальянским вариантом катеров камикадзе.	Израиль

Исходя из этого, ниже мы сделаем упор на рассмотрение именно Итальянских и Японских катеров камикадзе, о которых имеется больше доступной боевой и технической информации.

Итальянские катера камикадзе MT («Motoscafo da Turismo»).

Идея о создании подобных катеров для итальянского флота присутствовала уже с середины 1930-х годов, однако в силу ряда причин после разработки некоторых прототипов процесс их создания был отложен. Поэтому производство подобных катеров началось только в конце 1938 года, а первые 6 катеров поступили в войска уже в 1939 году.

Внешний вид таких лодок напоминал обычный спортивный или прогулочный катер того времени (отсюда и название модели, «Motoscafo da Turismo» – туристическая моторная лодка) (Рисунок 1).

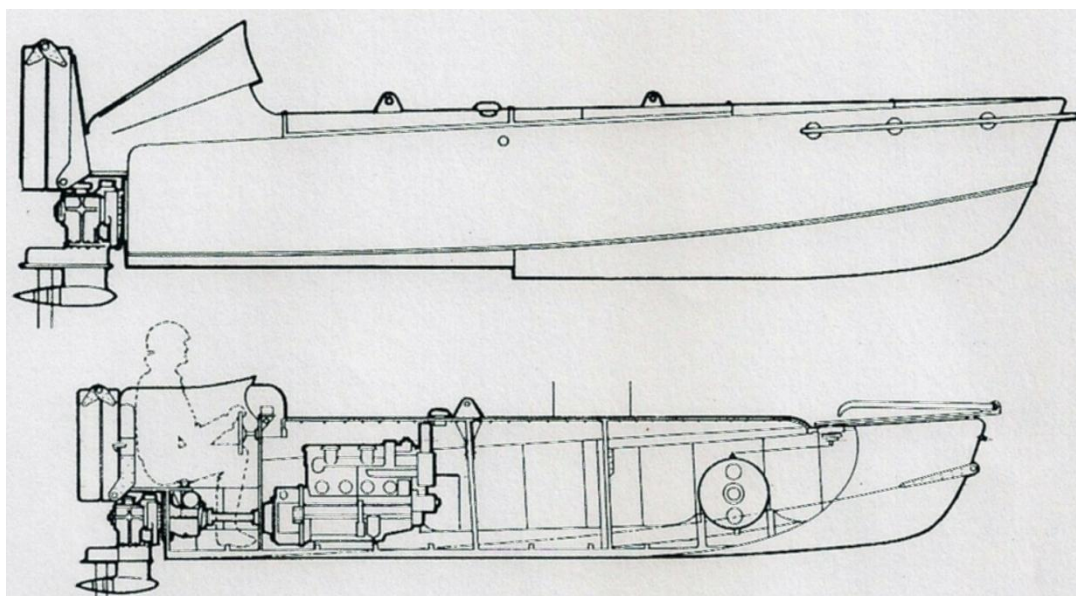


Рис. 1. Схема итальянского катера камикадзе MT (сверху) и его модифицированной версии МТМ (внизу) (Italian MTM)

Однако, по своим техническим характеристикам данный катер камикадзе имел неплохое оснащение. Подвесной мотор от Alfa Romeo выдавал мощность сравнимую с современными автомобилями, максимальная скорость была около 60 км/ч, а вес боевой части составлял около 330 кг, что для подобного средства поражения было неплохим показателем (Таблица 2).

Таблица 2. Общие технические характеристики итальянского катера камикадзе МТ (Jim, 2019).

Длина	5,62 м
Ширина	1,62 м
Двигатель	Подвесной мотор Alfa Romeo AR 6cc мощностью 95 л.с.
Максимальная скорость	33 узла
Вес боевой части	330 кг

За все время войны таких катеров камикадзе по примерным оценкам было построено около 100 единиц. Отметим, что данный показатель значительно уступал японским катерам камикадзе «Shinyu», рассмотрение которых будет представлено ниже. Также отметим, что и боевое применение таких катеров камикадзе значительно отставало от японского аналога, если считать по результативности атак, проведенных с помощью этих средств поражения.

Боевое применение итальянских катеров камикадзе случилось в конце марта 1941 года. В районе залива Суда на острове Крит. Силами 10-й легкой флотилии (Decima MAS), с помощью катеров камикадзе были уничтожены несколько судов – британский крейсер «HMS York» и норвежский танкер «Pericles». Последующая предпринятая атака катеров камикадзе в июле 1941 года на Мальте была неудачной, в ходе чего погибло 15 человек, среди которых были старшие офицеры 10-й легкой флотилии, а 18 человек были взяты в плен (Italian MTM).

Таким образом, несмотря на то, что именно Италия стала страной-разработчиком идеи такого вида вооружения, ее практическое применение катеров камикадзе было неудачным. Из 2-х фактов использования катеров камикадзе лишь единожды удалось достигнуть какого-либо результата. В настоящее время один из сохранившихся образцов итальянского катеров камикадзе можно увидеть в военно-морском музее Венеции (Рисунок 2).

Такое положение дел резко контрастирует с примерами других стран, в частности Израиля, который использовал те же итальянские модели катеров камикадзе. А также Японии, которая пошла дальше, создав наиболее массовый флот катеров данного типа и предприняв наибольшее число результативных попыток поражения вражеских морских судов.



Рис. 2. Образец модифицированного катера камикадзе МТ в военно-морском музее Венеции, Италия (Wikimedia Commons)

Здесь стоит отметить, что именно такой не совсем удачный опыт применения катеров камикадзе итальянскими силами повлиял на их дальнейшую судьбу, которая быстро списала данные средства поражения. Однако дальнейшая история показала, что такие катера камикадзе могут быть вполне успешно использованы для проведения диверсионных атак на суда противника. Ниже рассмотрим удачный пример морских сил Израиля по использованию данных катеров.

Применение итальянских катеров камикадзе морскими силами Израиля во время первого арабо-израильского конфликта (1947–1949).

После окончания ВМВ в конце 1940-х годов катера камикадзе были вновь использованы в военном конфликте. В 1947 году началась первая арабо-израильская, которую также принято называть «войной за независимость». Особенностью данного военного конфликта было наличие как сухопутных сражений, так и морских. И именно при морских операциях Израиля против арабских сил были использованы итальянские катера камикадзе.

Появление у Израиля итальянских моделей катеров камикадзе стало возможным летом 1948 года, когда израильские представители под руководством Зеэва Хайяма, наладили связь с одной из фабрик, которая производила те самые катера камикадзе. Вследствие этого, представители Израиля купили шесть таких катеров по цене в 3000 долл. за 1 шт (Гончаров, 2019). Так у Израильской армии появились эти нестандартные средства диверсионной борьбы.

Боевое применение катеров камикадзе израильтянами произошло в октябре 1948 года, когда с их помощью морское диверсионное подразделение смогло успешно потопить флагман ВМС Египта корабль «Эль-Амир Фарук» и подбить сопровождавший его тральщик. Таким образом, с помощью достаточно дешевых катеров камикадзе, небольшому диверсионному подразделению удалось нанести значительный ущерб противнику, потопив флагман его флота.

В настоящее время, в военно-морском музее Хайфы можно увидеть один из сохранившихся таких катеров камикадзе типа МТ (Рисунок 3).



Рис. 3. Образец катера камикадзе типа МТ в военно-морском музее Хайфы, Израиль ([Wikimedia Commons](#))

Здесь стоит отметить, что руководителем подразделения, которое использовало данные катера был Йохай Бин-Нун ([Рисунок 4](#)), получивший награду героя Израиля.

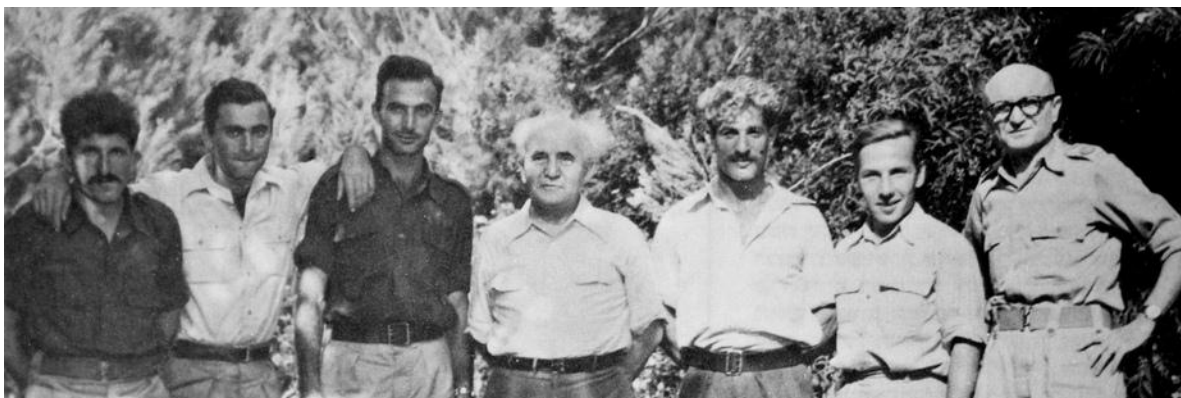


Рис. 4. Пилоты катеров камикадзе на приеме у Давида Бен-Гуриона ([Гончаров, 2019](#))

Второй слева Йохай Бин-Нун, герой Израиля, который позднее станет командующим военно-морскими силами Израиля и будет активным сторонником проведения диверсионных операций с использованием малых и нестандартных средств, к каковым относятся и катера камикадзе.

Далее рассмотрим японский пример создания и использования катеров камикадзе «Shinyo».

Японские катера камикадзе «Shinyo» (震洋).

В настоящее время о данных типах японских катеров камикадзе имеется в доступе не так много источников информации, поэтому в данном разделе мы будем опираться на два наиболее релевантных источника. Первый источник – статья американского ветерана ВВС США, историка и исследователя Роберта Хаккета и эстонского исследователя Сандера Кингсеппа ([Hackett, Kingsepp, 2011](#)). Используемые фотоматериалы также принадлежат вышеуказанным авторам. Второй источник – отчет военно-морской технической миссии США в Японии (U. S. Naval Technical Mission to Japan) от 15 января 1946 года ([Japanese craft](#)). Рассматривая японские катера камикадзе, здесь стоит отметить, что таковых имелось 8 различных типов. Однако в данном разделе мы рассмотрим лишь начальные типы, которые и выполняли роль камикадзе.

Анализируя внешний вид и технические характеристики японских моделей можно заметить, что они в целом были похожи на свои итальянские аналоги ([Рисунок 4](#)).

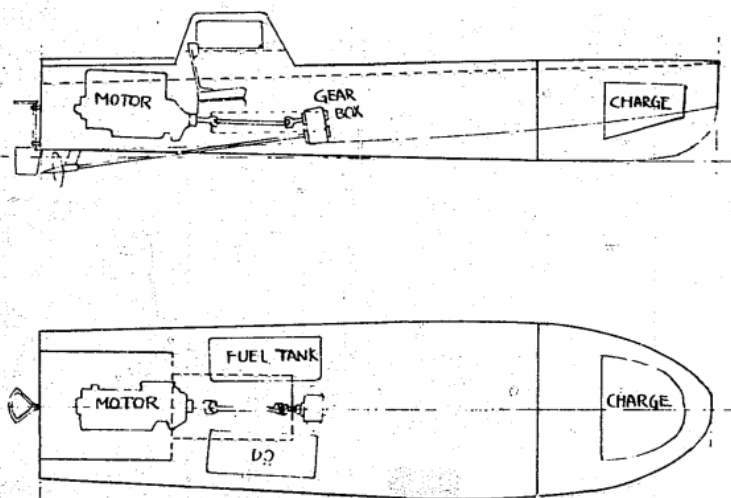


Рис. 5. Схема японского катера камикадзе «Shinyo» ([Japanese craft](#))

ТТХ катеров «Shinyo» также особо не отличались от итальянских аналогов и были, примерно, на одном уровне с таковыми (Таблица 3).

Таблица 3. Общие технические характеристики японского катера камикадзе «Shinyo» (Japanese craft)

Длина	5,1 м
Ширина	1,65 м
Материал корпуса	Стальной или деревянный корпус. Позднее было принято решение перейти только на деревянные корпуса из-за ряда трудностей
Двигатель	Автомобильный двигатель марки Toyota или Nissan (на поздних модификация Toyota) мощностью 67-70 л.с.
Максимальная скорость	23 узла
Вес боевой части	270 кг

Отметим, что разработка этих катеров камикадзе началась уже на поздних этапах ВМВ, в марте 1944 года, примерно тогда же были построены 8 первых образцов, 6 из которых имели стальной корпус и 2 деревянный. Позднее, в конце мая 1944 было решено полностью отказаться от металлических корпусов и перейти на дерево (Hackett, Kingsepp, 2011).

За все время, как указывают Роберт Хаккетт и Сандер Кингсепп, было построено 6197 единиц катеров «Shinyo» различных типов. Большая часть данных катеров была сосредоточена для обороны побережья Японии, однако некоторая часть (около 1100) была отправлена на филиппинский театр боевых действий и в район Окинавы и Формозы (около 400) (Рисунки 5, 6).



Рис. 6. Катер камикадзе «Shinyo» в Самаре, Филиппинский театр боевых действий (Hackett, Kingsepp, 2011)



Рис. 7. Катер камикадзе «Shinyo» в Керамасе, Окинава (Hackett, Kingsepp, 2011)

Отметим, что именно на данных направлениях и произошли основные результативные случаи использования данных катеров камикадзе. Среди которых можно выделить: потопление двух американских кораблей и значительное повреждение судна «War Hawk» в заливе Лингаен, на острове Лусон. Позднее, в этом же районе был потоплен еще один американский корабль – «Subchaser PC-1129». В районе Окинавы также были затоплены («LCI(G)-82» и «LSM-12») или поражены (эсминцы «Charles J. Badger DD-657», «Hutchins DD-476» и грузовое судно «Carina AK-74») ряд кораблей.

Также, небольшая часть катеров была отправлена и на другие направления: в Сингапур, Корею, Хайнань, Шанхай и Гонконг (Рисунок 7).



Рис. 8. Британские солдаты с трофейным кустарным катером камикадзе, собранным на гонконгской верфи (Hackett, Kingsepp, 2011)

Отметим, что на Гонконгской верфи было собрано ограниченное количество кустарных катеров, по типу «Shinyo». Двигатели для которых снимали со старых Британских автобусов довоенного времени.

Таким образом, здесь можно заключить, что именно Япония стала лидером по использованию катеров камикадзе, поскольку подошла к данному вопросу довольно серьезно как в количественной части (Рисунок 8), так и в разнообразии разработанных моделей.



Рис. 9. Хранилище большого числа катеров «Shinyo» под открытым небом (Hackett, Kingsepp, 2011)

Однако, какого-либо существенного перелома в военных сражения катера камикадзе все же не оказали. Такие катера так и остались средствами ограниченного и ситуативного поражения, успешное применение которых было зафиксировано лишь на некоторых участках Азиатско-Тихоокеанского театра военных действий ВМВ.

5. Заключение

Таким образом, на основании проведенного исследования можно заключить, что в период ВМВ использование катеров камикадзе было одной из интереснейших вех в истории морских операций. Итальянская идея катеров камикадзе так и не получила широкого применения в ее ВМС, на что повлиял достаточно неудачный опыт их применения. Однако другие страны смогли развить эту идею о легких и дешевых катерах камикадзе.

Так, Япония смогла построить внушительный флот подобных катеров камикадзе в 6000 единиц, сделав упор не только на массовость, но и разработку множества специальных модификаций катеров. Также, именно Япония была самой результативной страной по боевому применению катеров камикадзе, с помощью которых удалось потопить или парализовать ряд военных судов противника.

Интересен здесь и пример Израиля, который хотя и не был массовым как у японцев, однако он также смог показать эффективное использование катеров камикадзе. Израильцами был сделан упор на проведение малых диверсионных операций, что в конечном итоге позволило им уничтожить флагман египетского флота.

Литература

Гончаров, 2019 – Гончаров В. Камикадзе израильского флота. Warspot. 2019. [Электронный ресурс]. URL: <https://warspot.ru/15588-kamikadze-izraiskogo-flota> (дата обращения: 21.08.2024).

Ливенцев, 2015 – Ливенцев Д.В. Советский флот во Второй мировой войне // Вестник Воронежского государственного университета. Серия: История. Политология. Социология. 2015. № 3. С. 145-146.

Флоты Второй Мировой – Флоты Второй Мировой / А.В. Дашьян, С.В. Патянин, Н.В. Митюков [и др.]. Москва, 2009. 608 с.

Borghese, 1995 – Borghese L.V. Sea Devils: Italian Navy Commandos in World War II. Maryland: Naval Institute Press, 1995. 262 p.

- Fock, 1996** – *Fock H.* Marine-Kleinkampfmittel. Bemannte Torpedoes, Klein-U-Boote, Kleine Schnellboote, Sprengboote gestern – heute – morgen. Nikol, 1996. 200 Seiten.
- Greene, Massignani, 2004** – *Greene J., Massignani A.* The Black Prince And The Sea Devils: The Story Of Valerio Borghese And The Elite Units Of The Decima Mas. Hachette Books, 2004. 284 p.
- Hackett, Kingsepp, 2011** – *Hackett R., Kingsepp S.* Battle Histories of Japan's Explosive Motorboats. Combinedfleet. 2011. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.combinedfleet.com/ShinyoEMB.htm> (дата обращения: 21.08.2024).
- Italian MTM** – Italian MTM Boats of 10th MAS. Weapons and Warfare. [Электронный ресурс]. URL: <https://weaponsandwarfare.com/italian-mtm-boats-of-10th-mas/> (дата обращения: 21.08.2024).
- Japanese craft** – Japanese suicide craft. U. S. Naval Technical Mission to Japan, 1946. 47 p.
- Jim, 2019** – *Jim H.* Motoscafo da Turismo: Explosive Motorboats [Электронный ресурс] // Comando Supremo. 2019. [Электронный ресурс]. URL: <https://comandosupremo.com/motoscafo-da-turismo/> (дата обращения: 21.08.2024).
- Katorin, 2018** – *Katorin Yu.F.* The Last Naval Battle in European Waters // *Voennyi Sbornik*. 2018. 6(2): 68-82. DOI: 10.13187/vs.2018.2.68
- Mitiukov, 2022** – *Mitiukov N.W.* Barges and Praams of the Baltic Fleet in 1934–1940 // *Voennyi Sbornik*. 2022. 10(2): 78-88. DOI: 10.13187/vs.2022.2.78
- Mitrofanov, 2019** – *Mitrofanov A.F.* Spanish Gunboats of the «Cánovas del Castillo» Class // *Voennyi Sbornik*. 2019. 7(1): 32-39. DOI: 10.13187/vs.2019.1.32
- Rozhkov, 2021** – *Rozhkov A.V.* From «Hawkins» to «Fiji». History of British Cruisers // *Voennyi Sbornik*. 2021. 9(1): 21-26. DOI: 10.13187/vs.2021.1.21
- Rozhkov, 2023** – *Rozhkov A.V.* Analysis of the Weight Load of French Cruisers of the Second World War // *International Naval Journal*. 2023. 11(1): 35-41. DOI: 10.13187/inj.2023.1.35
- Wikimedia Commons** – Коллекция свободных медиафайлов. Wikimedia Commons. [Электронный ресурс]. URL: https://commons.wikimedia.org/wiki/Main_Page (дата обращения: 15.07.2024).
- Zhdanov, 2020** – *Zhdanov V.V.* Captured German Ships of the Kama River Shipping Company Operating in Berezniki // *Voennyi Sbornik*. 2020. 8(1): 22-27. DOI: 10.13187/vs.2020.1.22
- Zhdanov, 2023** – *Zhdanov V.V.* DKS Vessels for Coastal Cargo Transportation in Germany on the Black Sea 1941–1944 // *International Naval Journal*. 2023. 11(1): 42-49. DOI: 10.13187/inj.2023.1.42

References

- Borghese, 1995** – *Borghese, L.V.* (1995). Sea Devils: Italian Navy Commandos in World War II. Maryland: Naval Institute Press, 262 p.
- Floty Vtoroi Mirovoi** – Floty Vtoroi Mirovoi [Fleets of World War II]. A.V. Dash'yan, S.V. Patyanin, N.V. Mityukov [i dr.]. Moskva, 2009. 608 p. [in Russian]
- Fock, 1996** – *Fock, H.* (1996). Marine-Kleinkampfmittel. Bemannte Torpedoes, Klein-U-Boote, Kleine Schnellboote, Sprengboote gestern – heute – morgen. Nikol, 200 Seiten.
- Goncharov, 2019** – *Goncharov, V.* (2019). Kamikadze izrail'skogo flota. Warspot [Kamikaze of the Israeli fleet. Warspot]. [Electronic resource]. URL: <https://warspot.ru/15588-kamikadze-izrail'skogo-flota> (date of access: 21.08.2024). [in Russian]
- Greene, Massignani, 2004** – *Greene, J., Massignani, A.* (2004). The Black Prince And The Sea Devils: The Story Of Valerio Borghese And The Elite Units Of The Decima Mas. Hachette Books, 284 p.
- Hackett, Kingsepp, 2011** – *Hackett, R., Kingsepp, S.* (2011). Battle Histories of Japan's Explosive Motorboats. Combinedfleet. [Electronic resource]. URL: <http://www.combinedfleet.com/ShinyoEMB.htm> (date of access: 21.08.2024).
- Italian MTM** – Italian MTM Boats of 10th MAS. Weapons and Warfare. [Electronic resource]. URL: <https://weaponsandwarfare.com/italian-mtm-boats-of-10th-mas/> (date of access: 21.08.2024).
- Japanese craft** – Japanese suicide craft. U. S. Naval Technical Mission to Japan, 1946. 47 p.
- Jim, 2019** – *Jim H.* Motoscafo da Turismo: Explosive Motorboats. Comando Supremo. 2019. [Electronic resource]. URL: <https://comandosupremo.com/motoscafo-da-turismo/> (date of access: 21.08.2024).
- Katorin, 2018** – *Katorin, Yu.F.* (2018). The Last Naval Battle in European Waters. *Voennyi Sbornik*. 6(2): 68-82. DOI: 10.13187/vs.2018.2.68

Liventsev, 2015 – *Liventsev, D.V.* (2015). Sovetskii flot vo Vtoroi mirovoi voine [Soviet fleet in World War II]. *Vestnik Voronezhskogo gosudarstvennogo universiteta. Seriya: Istoriya. Politologiya. Sotsiologiya*. 3: 145-146. [in Russian]

Mitiukov, 2022 – *Mitiukov, N.W.* (2022). Barges and Praams of the Baltic Fleet in 1934–1940. *Voennyi Sbornik*. 10(2): 78-88. DOI: 10.13187/vs.2022.2.78

Mitrofanov, 2019 – *Mitrofanov A.F.* Spanish Gunboats of the «Cánovas del Castillo» Class. *Voennyi Sbornik*. 2019. 7(1): 32-39. DOI: 10.13187/vs.2019.1.32

Rozhkov, 2021 – *Rozhkov, A.V.* (2021). From «Hawkins» to «Fiji». History of British Cruisers. *Voennyi Sbornik*. 9(1): 21-26. DOI: 10.13187/vs.2021.1.21

Rozhkov, 2023 – *Rozhkov, A.V.* (2023). Analysis of the Weight Load of French Cruisers of the Second World War. *International Naval Journal*. 11(1): 35-41. DOI: 10.13187/inj.2023.1.35

Wikimedia Commons – Kolleksiya svobodnykh mediafailov [Collection of free media files]. Wikimedia Commons. [Electronic resource]. URL: https://commons.wikimedia.org/wiki/Main_Page (date of access: 15.07.2024).

Zhdanov, 2020 – *Zhdanov, V.V.* (2020). Captured German Ships of the Kama River Shipping Company Operating in Berezniki. *Voennyi Sbornik*. 8(1): 22-27. DOI: 10.13187/vs.2020.1.22

Zhdanov, 2023 – *Zhdanov, V.V.* (2023). DKS Vessels for Coastal Cargo Transportation in Germany on the Black Sea 1941–1944. *International Naval Journal*. 11(1): 42-49. DOI: 10.13187/inj.2023.1.42

Появление и боевое применение катеров камикадзе времен Второй мировой войны (1939–1945)

Семен Николаевич Гонта ^{a, *}, Николай Александрович Иванов ^a

^aСочинский государственный университет, Сочи, Российская Федерация

Аннотация. Данная статья посвящена изучению истории разработки и боевого применения катеров камикадзе во время Второй Мировой Войны. Авторы, на примере 3 стран (Италии, Японии и Израиля) рассматривают исторические аспекты использования катеров камикадзе в их военно-морских силах. Методология исследования представлена как общенаучными, так и специальными историческими методами исследования. Структура работы состоит из трех основных разделов («Итальянские катера камикадзе МТ («Motoscafo da Turismo»)), «Применение итальянских катеров камикадзе морскими силами Израиля во время первого арабо-израильского конфликта (1947–1949)», «Японские катера камикадзе «Shinyo» (震洋)»), в каждом из которых рассматриваются аспекты использования катеров камикадзе. Работа также сопровождается большим корпусом фотоматериалов. В заключении авторы делают выводы об эффективности использования катеров камикадзе в военно-морских силах Италии, Японии и Израиля.

Ключевые слова: Вторая Мировая Война, арабо-израильская война, флот Италии, флот Японии, флот Израиля, военно-морские силы, специальное вооружение, кустарное вооружение, катера камикадзе.

* Корреспондирующий автор

Адреса электронной почты: rudolf.diesel.bmw@gmail.com (С.Н. Гонта)