

ЗАМѢТКА ПО ПОВОДУ СТАТЬИ:

«О СНАБЖЕНІИ ВОЙСКЪ ЛОШАДЬМИ».

Въ 5-й книжкѣ «Военнаго Сборника» за 1859 г. помѣщена статья г. Золотарева «О снабженіи войскъ лошадьми».

Нельзя не быть признательнымъ автору за подарокъ, сдѣланный имъ военной литературы, тѣмъ болѣе, что трудъ г. Золотарева впервые съ такою опредѣлительностію и ясностію знакомитъ читателя съ коннозаводствами и способами снабженія лошадьми войскъ европейскихъ державъ.

Въ той же 5-й книжкѣ «Военнаго Сборника» за 1859 годъ, гдѣ напечатана статья г. Золотарева, въ заключеніи статьи «Замѣтки по поводу статьи: О производствѣ въ чины во Франціи», на страницѣ 74, сказано: «Лишь только возникъ маломальски новый, или даже и не новый, а просто забытый вопросъ о чемъ либо, какъ мы, не оглядѣвшись хорошенько у себя, тотчасъ же наряжаемъ чуть не ученую экспедицію за море, для рѣшенія тамъ нашего вопроса... И вотъ, вырвавъ по клочку изъ уставовъ: французскихъ, германскихъ, англійскихъ, италіанскихъ и другихъ, вѣстники просвѣщенія возвращаются съ своими богатствами въ родную землю, и мы, съ благоговѣніемъ взирая на нихъ, какъ на людей, проглотившихъ всю заморскую ученость, готовы вѣрить имъ на-слово и примѣнять у насъ цѣликомъ взятое изъ иностранныхъ учреждений». Намъ кажется, что эти нѣсколько строкъ могутъ служить отчасти отвѣтомъ на статью г. Золотарева «О снабженіи войскъ лошадьми».

Въ Россіи коннозаводство различныхъ породъ до сихъ поръ составляло гордость нашего отечества. По пространству, богатству земель нашего государства, русское коннозаводство представляетъ весьма важную отрасль промышленности, съ которою не можетъ соперничать ни одно государство Европы.

Неоспоримо, что наша кавалерія и артиллерія имѣютъ лучшихъ лошадей, чѣмъ кавалерія и артиллерія другихъ государствъ Европы.

Въ послѣднюю войну, въ теченіе нѣсколькихъ мѣсяцевъ, по обыкновеннымъ ремонтнымъ цѣнамъ, съ небольшими льготами для ремонтёровъ, было искуплено нѣсколько десятковъ тысячъ лошадей, и покупка таковыхъ производилась не въ цѣлой Россіи, а въ трехъ или четырехъ губерніяхъ.

Между тѣмъ, конные заводы въ Россіи, собственно верховыхъ лошадей для кавалеріи, съ каждымъ годомъ быстро упадаютъ и число ихъ уменьшается. Правительство наше, желая способствовать распространенію коннозаводства, а слѣдовательно и облегченію средствъ къ снабженію войскъ лошадьми, принимаетъ самыя дѣятельныя мѣры къ поддержанію и улучшенію какъ частныхъ, такъ и казенныхъ заводовъ. Выборъ правительства начальникомъ государственнаго коннозаводства палъ на одного изъ опытнѣйшихъ кавалерійскихъ генераловъ.

Каждый изъ Русскихъ, свѣдущій въ дѣлѣ коннозаводства и кавалерійскомъ, долженъ быть прямымъ и непосредственнымъ помощникомъ въ дѣлѣ общемъ; каждый, для пользы общей, долженъ дѣлиться съ другими плодами своей опытности, гласность мнѣній специалистовъ уяснить предметъ, указать на недостатки въ управленіи и контролѣ коннозаводства.

По нашему мнѣнію, исключительное вниманіе управленія коннозаводствомъ должно быть обращено на улучшеніе разсадника государственнаго Хрѣновскаго коннаго завода. Главный элементъ блестящихъ и единственныхъ въ мірѣ рысаковъ и верховыхъ лошадей завода, бывшаго графа Орлова-Чесменскаго, есть кровь арабскихъ лошадей; таже самая порода служитъ элементомъ для англійскихъ лошадей, которыя, при терпѣливомъ и мастерскомъ уходѣ за ними Англичанъ, доведены до особенной породы лошадей, существующей нынѣ въ Англіи.

Весьма многіе полагали улучшить породу лошадей въ Россіи англійскими лошадьми. Правительство употребило огромныя суммы для покупки въ Англіи жеребцовъ-производителей, а

между тѣмъ, въ продолженіе 20 лѣтъ, отъ купленныхъ жеребцовъ, въ Россіи не появилось ни одного производителя, годнаго для завода. Частные заводы убили значительные капиталы на покупку англійскихъ лошадей, нѣкоторые раззорились и ни одинъ не развелъ завода, лошади котораго составляли бы отечественную потребность, между тѣмъ, какъ различныя породы мѣстныхъ лошадей—исчезли. Подобные заводы, кромѣ убытковъ и удовлетворенія тщеславію, не приносили никакихъ выгодъ; скакуны, выигрывавшіе призы, какъ бы послѣдніе не были цѣнны, служили лишь потребностію прихоти весьма немногихъ богатыхъ охотниковъ до лошадей.

Извѣстный въ Пруссіи Тракенскій заводъ, отъ примѣси въ немъ породы англійскихъ лошадей, потерялъ свое прежнее достоинство. Въ немъ нынѣ лошади на высокихъ погахъ, прямыхъ бабкахъ, съ узкою грудью, такъ что единственное достоинство этого завода составляетъ масть, по преимуществу вороная.

Элементъ же арабскій, изъ всѣхъ конныхъ заводовъ въ Европѣ, которые мнѣ довелось видѣть, за исключеніемъ, быть можетъ, породы маленькихъ арабскихъ лошадей въ Штутгардѣ, лучше всѣхъ сохранился въ Россіи на Хрѣновскомъ заводѣ и частныхъ заводахъ, происшедшихъ отъ Орловскихъ лошадей. Въ государственномъ Хрѣновскомъ заводѣ осталось уже мало чисто верховыхъ лошадей, но порода знаменитыхъ: *Лебедя 4-го*, *Усана*, *Непобѣдимаго*, *Неприступнаго* и т. п., суть представители знаменитой арабской крови, а потому, по нашему мнѣнію, управление государственнаго коннозаводства должно изыскивать средства къ пріобрѣтенію арабскихъ производителей, пользуясь въ настоящее время вышеназванными, драгоцѣнными и единственными производителями, какихъ нѣтъ на европейскихъ конныхъ заводахъ. Черезъ посредство ихъ, должно стараться улучшать породы какъ верховыхъ, такъ и рысаковъ; послѣдняя и въ настоящее время служить предметомъ зависти для знатоковъ—охотниковъ другихъ государствъ.

Мѣры, принятыя въ Россіи новымъ управленіемъ коннозаводства, весьма благодѣтельны. Правительство, обративъ Хрѣновскій государственный заводъ въ разсадникъ русскаго коннозаводства, отказавшись отъ коммерческихъ выгодъ, указало средство къ улучшенію частныхъ заводовъ, снабжая таковые, за опредѣленную доступную цѣну, производителями.

Русское коннозаводство есть дѣло чисто-русское, а потому ни устройства, ни порядки заграничныя, не должны имѣть мѣсто у насъ. За границей нѣтъ зимъ, продолжающихся почти 5 мѣсяцевъ; сверхъ того, у насъ совершенно инныя потребности и условія—въ смыслѣ пространства, народонаселенія и мѣстныхъ обычаевъ.

Весьма любопытно было прочесть въ статьѣ г. Золотарева разсказъ его о способахъ ремонтiroванія во Франціи, Австріи и Пруссіи. Предполагаемый авторомъ новый способъ ремонтiroванія у насъ, совершенно сходенъ съ иностранными.

Будучи самъ коннозаводчикъ, охотникъ до лошадей и кавалеристъ, въ бытность мою за границей, я съ большимъ вниманіемъ осматрѣлъ нѣкоторые конные заводы; въ прошломъ году я видѣлъ французскую кавалерію въ лагерѣ при Шалонѣ; ознакомился съ организаціей кавалерій Сардиніи и Австріи, и считаю обязанностію открыто высказать свое убѣжденіе, а убѣжденіе это заключается въ томъ, что предлагаемый г. Золотаревымъ новый способъ ремонтiroванія у насъ непримѣнимъ. Мысль и основанія новаго способа ремонтiroванія самыя благонамѣренныя. При новомъ способѣ, коннозаводчикъ, за продажную имъ лошадь, получаетъ прямо, не черезъ посредниковъ, всю сумму или наибольшую часть оной, назначенную отъ казны за лошадь, чего, при прежнемъ способѣ ремонтiroванія, не всегда достигалось; но за то въ новомъ способѣ встрѣчаются новыя затрудненія.

Прежній способъ ремонтiroванія, посредствомъ офицеровъ, командированныхъ отъ полковъ, былъ невыгоднѣйшій для коннозаводчиковъ: было большее число покупателей, была конкуренція. Богатые ремонтёры, къ деньгамъ, опредѣленнымъ отъ казны на покупку лошади, дѣлали надбавки изъ своей собственности, и тѣмъ доставляли заводчикамъ возможность продавать своихъ лошадей дороже, чѣмъ нынѣ при существованіи Ремонтной гвардейской комиссіи, которая не можетъ платить за лошадь болѣе той суммы, которая отпускается казною. Сверхъ того, прежде, содержаніе коннаго завода, по цѣнности земли и фуража, обходилось гораздо дешевле, чѣмъ теперь, а потому и заводъ въ прежнее время приносилъ владѣльцу гораздо болѣе выгодъ, чѣмъ нынѣ.

Прежній способъ ремонтiroванія безвозвратно прекращенъ. Второй способъ ремонтiroванія, чрезъ посредство Гвардейской

комиссіи ремонтірованія, какъ *говорятъ* и какъ упоминаетъ объ этомъ г. Золотаревъ въ статьѣ своей «О снабженіи войскъ лошадьми» (*), не удобенъ по своей монополіи при покупкѣ лошадей. Слѣдовательно, чтобы заводчикамъ выгодно было имѣть конные заводы, и чтобы при покупкѣ лошадей не существовало никакой монополіи, правительство должно опредѣлить такую цѣну на лошадь, которая бы доставляла выгоды заводчикамъ. Вновь предлагаемый способъ, примѣненный къ способамъ ремонтірованія, существующимъ во Франціи, Пруссіи и Австріи, по мнѣнію моему, не можетъ быть усвоенъ у насъ съ успѣхомъ для коннозаводства. По пространству Россіи, ея климату, путямъ сообщенія и хозяйственнымъ занятіямъ помѣщиковъ—коннозаводчиковъ и кошоводцевъ, весьма лишь немногіе изъ нихъ рѣшатся вести большое число своихъ лошадей на весьма малое число пунктовъ, гдѣ будутъ покупаемы ремонтныя лошади. Немногіе изъ коннозаводчиковъ рѣшатся также на расходы, сопряженные съ проводомъ лошадей, не зная навѣрное, продадутся ли его лошади и могутъ ли поступить въ ремонтъ. Для избѣжанія расходовъ на проводъ и случайной порчи лошадей, заводчику гораздо выгоднѣе за лошадь, годную въ ремонтъ, дома у себя, получить цѣну менѣе назначенной отъ казны, лишь бы не стѣсняться ни проводомъ, ни продажею лошадей, непоступившихъ въ ремонтъ.

Если въ нынѣшнемъ способѣ Гвардейской ремонтной комиссіи существуетъ монополія отъ того, что покупка лошадей сосредоточивается въ однѣхъ рукахъ, безъ конкуренціи, то, при новомъ способѣ, монополія эта проявится въ болѣе широкихъ размѣрахъ, распространившись на всю кавалерію, и слѣдовательно на все коннозаводство. Покупатель въ каждомъ округѣ будетъ тоже одинъ, потому что въ комиссіи два лица составляютъ одно, то есть: предсѣдатель комиссіи и членъ отъ депо; голосъ члена губернскаго комитета ничего не будетъ значить противъ двухъ голосовъ. При этомъ нельзя не замѣтить, что и самый выборъ лица въ члены губернскаго комитета отъ дворянства, въ должность, въ которой онъ не можетъ имѣть значенія—встрѣтитъ затрудненіе.

Если бы способы ремонтірованія во Франціи и Австріи были бы дѣйствительно хороши, то и результаты оныхъ должны быть

(*) Страница 108.

удовлетворительны, а между тѣмъ кавалерія этихъ державъ сидитъ на лошадяхъ, несравненно худшихъ по качеству, чѣмъ наша кавалерія. Лошади ихъ выдержаны и содержаны лучше нашихъ, болѣе приспособлены къ цѣли практической, военно-боевой, но самое коннозаводство въ совершенномъ упадкѣ.

Если способъ ремонта лошадей во Франціи и Австріи основанъ на прочныхъ началахъ, то онъ долженъ быть неизмѣннымъ какъ въ мирное, такъ и въ военное время, какъ это было до сей поры у насъ; но извѣстно, что въ настоящую войну 1859 года въ Италіи, Франція испукала значительное число лошадей чрезъ подрядчиковъ, слѣдовательно на коммерческомъ основаніи, въ Алжирѣ, Англии и другихъ государствахъ. Австрія въ прошломъ 1858 году, также на коммерческомъ основаніи, купила въ Россіи до 20,000 лошадей.

Полагаю, что въ Россіи не можетъ существовать инаго способа ремонта лошадей, какъ на коммерческомъ основаніи. Настоящее состояніе нашей кавалеріи есть лучшее доказательство, что нынѣшній способъ ремонта лошадей удовлетворяетъ требованіямъ службы и что нарушая существующій оправданный годами, порядокъ новымъ, еще неизвѣданнымъ, можно впасть въ весьма важныя ошибки.

По предлагаемому г. Золотаревымъ способу ремонта лошадей, число чиновниковъ значительно увеличится, а вмѣстѣ съ тѣмъ увеличатся и издержки казны на ихъ содержаніе; самое управленіе — усложнится, переписка — расплодится. Кромѣ того, проводъ лошади въ депо, купленной у заводчика, падаетъ на счетъ казны; содержаніе лошади болѣе года въ депо и проводъ оной для сдачи въ полкъ, должны быть такъ же отнесены на счетъ казны. Всѣ эти расходы вмѣстѣ составятъ такую сумму, что лошадь обойдется правительству вдвое дороже, чѣмъ теперь; а заводчикъ не только ничего невыигрываетъ, но теряетъ, расходуя время, людей и издержки, необходимыя при проводѣ лошадей къ пунктамъ продажи.

Я остаюсь при томъ убѣжденіи, что ремонтъ лошадей въ Россіи не можетъ быть иначе, какъ на коммерческомъ основаніи. Нѣмецкій порядокъ намъ непригоденъ. Всякая отрасль промышленности процвѣтаетъ лишь тогда, когда нѣтъ монополіи, когда цѣна на товаръ выгодна для производителя и когда существуетъ конкуренція. Тогда товаръ самъ собою умножится, а черезъ увеличеніе числа производителей и цѣна на товаръ уста-

новится. Коннозаводчикъ не останется въ накладѣ, а правительство будетъ обезпечено лошадьми для кавалеріи и артиллеріи и для удовлетворенія потребности придворныхъ конюшенъ.

Покупка лошадей къ Двору Его Императорскаго Величества есть лучшее поощреніе коннозаводчикамъ. Нынѣ не только верховыя, но и большая часть упряжныхъ лошадей, для шорной ѣзды, покупаются за границу у тѣхъ самыхъ заводчиковъ, которые завидуютъ совершенству нашихъ упряжныхъ лошадей, отличающихся красотою, огнемъ, быстротою бѣга и силою. По моему мнѣнію, способъ ремонтрованія лошадей, какъ для кавалеріи и артиллеріи, такъ и для придворныхъ конюшенъ Его Императорскаго Величества и Ихъ Высочествъ, долженъ быть одинъ и тотъ же, то есть покупка лошадей должна производиться прямо отъ заводчиковъ, безъ всякаго посредничества торгашей и барышниковъ.

Если расцѣсть, что по новому способу ремонтрованія будетъ стоить казнѣ каждая лошадь, то съ этою суммою ремонтѣрь или поставщикъ, безъ затрудненій, купить ремонтъ и заводчикъ получить за лошадь болѣе, чѣмъ получаетъ теперь. Весь секретъ успѣшнаго ремонтрованія состоитъ въ выборѣ опытнаго и знающаго свое дѣло, добросовѣстнаго ремонтѣра, чего достигнуть можно весьма легко, возвысивъ эту трудную и щекотливую обязанность — довѣремъ и обезпечивъ его отъ производа и прихотей, часто, вовсе несвѣдущихъ въ дѣлѣ лошади приѣмщиковъ. Для сего необходимо учредить комиссію изъ опытнѣйшихъ и добросовѣстныхъ кавалерійскихъ генераловъ, тогда каждый ремонтѣрь, при достаточныхъ средствахъ, даваемыхъ правительствомъ, будетъ приводить и сдавать лошадей одной и той же комиссіи, съ одними и постоянными требованіями, пожалуй даже въ присутствіи полковыхъ командировъ и другихъ начальниковъ частей. Комиссія принятыхъ ею лошадей распредѣляетъ по полкамъ.

Что касается случныхъ конюшенъ, то по сему предмету весьма много дѣльныхъ замѣчаній поступило въ комитетъ коннозаводства; общее же мнѣніе опытныхъ коннозаводчиковъ заключается въ томъ, что случныя конюшни не могутъ существовать на прежнихъ основаніяхъ, то есть на счетъ земской повинности, и что вообще онѣ не только не приносятъ пользы, но дѣлаютъ вредъ развитію коннозаводства и конноводства вообще. Не всякій заводчикъ рѣшится послать матку къ производителю, въ

здоровьѣ котораго онъ не можетъ быть увѣренъ. Подозрѣвая въ производителѣ скрытую подсъдальную болѣзнь, заводчикъ, изъ опасенія потерять свой заводъ, не отправитъ своихъ матокъ на случную конюшню. Конноводчики, жители тѣхъ селеній, гдѣ стоятъ лошади земской случной конюшни, еще можетъ быть подводить своихъ матокъ; но крестьяне окрестныхъ селеній не поведутъ своихъ на разстояніи 10 и болѣе верстъ, особенно во время весенней пахоти. Сверхъ того, отъ крестьянскаго, упряжнаго сорта матокъ, предназначаемыхъ для полевыхъ работъ, рѣдко выходятъ ремонтныя верховыя лошади и притомъ опытомъ дознано, что отъ 10 матокъ, бывшихъ въ припускѣ, — восемь холостыхъ, потому что жеребцы и матки — разнородны по свойствамъ и формамъ. По мнѣнію опытныхъ коннозаводчиковъ, отъ таковаго соединенія не только не улучшится сортъ ремонтныхъ лошадей, но утратится мѣстная порода, составляющая сортъ упряжныхъ и артиллерійскихъ лошадей.

Россія весьма богата лошадьми; въ каждомъ рысистомъ заводѣ найдется весьма много лошадей, годныхъ для ремонта, лишь бы ремонтёръ могъ дать за лошадь ту же цѣну, которую получаетъ заводчикъ при продажѣ лошади въ упряжь. Для примѣра, можно указать, что лучшія офицерскія лошади въ лейбъ-гвардіи Гусарскомъ полку и Конной Гвардіи были завода князя Алексѣя Ѳедоровича Орлова, отъ породы рысистыхъ лошадей.

Въ заключеніе, долгомъ считаю повторить, что коннозаводство въ Россіи есть важнѣйшая отрасль промышленности, съ которою не можетъ соперничать ни одно изъ европейскихъ государствъ, а потому со стороны правительства требуетъ особаго поощренія, заключающагося въ предоставленіи заводчикамъ наибольшихъ выгодъ. Со стороны Государственнаго Коннозаводства, необходимо: самое добросовѣстное и внимательное наблюденіе, дабы не одна порода ремонтныхъ лошадей улучшалась и увеличилась, но и всѣ другія породы, начиная съ блестящей породы нашихъ рысаковъ, до той, которую производится у коннозаводчиковъ, составляющихъ преимущественно сортъ артиллерійскихъ и упряжныхъ лошадей, замѣчательныхъ своею красотою и силою.

КОННОЗАВОДЧИКЪ.

5 іюля 1859 года.
С.-Петербургъ.