

него другой офицеръ, изъ числа подготовленныхъ къ успѣшному прохожденію службы по технической части.

Отзывъ Мой, по сему предмету, г. военный министръ повергалъ на Высочайшее Государя Императора благоусмотрѣніе и нынѣ сообщилъ Мнѣ, что Его Величество, признавая предлагаемая мною мѣры полезными и сообразными съ предположенною цѣлью, Высочайше разрѣшить соизволилъ привести оныя въ исполненіе, съ тѣмъ, чтобы на командированіе за границу отличнѣйшихъ изъ офицеровъ, служащихъ въ техническихъ заведеніяхъ, испрашивалось каждый разъ Высочайшее Его Величества благосозволеніе.

Подписалъ: Генералъ-Фельдцейхмейстеръ *Михаилъ*.

2. Приказъ Его Императорскаго Высочества генералъ-инспектора по инженерной части.

2 августа, № 79.

Изъ представленнаго 1-мъ кавказскимъ сапернымъ имени Моего баталіономъ отчета, о практическихъ работахъ, произведенныхъ имъ въ 1858 году, видно, что работы эти состояли въ слѣдующемъ:

1) Въ приготовленіи разнаго рода новыхъ и исправленіи оставшихся отъ прежняго года матеріаловъ, при чемъ оказалось, что туры, сплетенные по англійскому образцу, требовали менѣ поправокъ, чѣмъ обыкновенные туры, а мантелеты, сплетенные по англійскому способу, вовсе не требовали поправки.

2) *Траншейныя работы* начались заложениемъ первой параллели въ разстояніи 165 саж. отъ исходящаго угла гребня бруствера рavelина. Параллель выведена, по длинѣ 28 саж., въ надлежащую профиль, а на остальномъ протяженіи обозначена траншеею въ 2 фута шириною и $\frac{1}{2}$ фута глубиною.

Изъ этой параллели атакующій вывелъ летучею сапоку подступы по капиталамъ бастионовъ и ravelина, и въ разстояніи 30 саж. отъ подошвы гласиса, считая по капиталу ravelина, заложилъ вторую параллель.

Подступы обозначены трасировкою, а параллель траншеею въ 2 ф. ширины и $\frac{1}{2}$ ф. глубины. Въ отчетѣ сказано, что часть этой траншеи на капитале ravelина, по длинѣ 28 сажень, выведена въ надлежащую профиль. слѣдующая за тѣмъ третья параллель проведена на капитале ravelина по срединѣ гласиса, а при оконечностяхъ фасовъ ravelина по подошвѣ гласиса. Она была обозначена траншеею въ 2 ф. ширины и въ $\frac{1}{2}$ ф. глубиною, исключая части ея у капитале ravelина, которая на протяженіи 15 саж. въ каждую сторону выведена въ полную профиль.

При веденіи тихой сапы, произведены опыты относительно вниканія штуцерныхъ пуль въ туры и мантелеты. Опыты эти показали, что пуля не пробиваетъ тура, наполненнаго землею, даже съ самаго близкаго разстоянія; мантелеть же, сдѣланный по англійскому способу, штуцерная пуля не пробивала съ дальняго разстоянія, съ какого именно не сказано, а съ 30 шаговъ хотя проходила на сквозь, но теряла всю свою силу. Для прикрытія перваго сапера, пока туръ еще не былъ наполненъ землею, употребляли деревянный щитъ на колесахъ изъ 3-хъ дюймовыхъ досокъ въ 3 ф. вышиною и $2\frac{1}{2}$ ф. шириною, обитый съ обѣихъ сторонъ войлокомъ и хлопчатною бумагою. При стрѣльбѣ изъ штуцеровъ оказалось, что пули, прошедъ чрезъ пустые туры, не пробивали щита и останавливались въ войлокѣ. При упо-

требленіи такихъ щитовъ работа сапы шла медленно, чѣмъ при обыкновенномъ способѣ веденія ея, и въ 9 рабочихъ часовъ поставлено только 26 туровъ.

Произведено вѣнчаніе гласиса полудвойною сапою и въ немъ заложена брешъ-батарея на 2 орудія. Амбразуры были прикрыты выдвижными щитами.

3) *Батарейныя работы.* Въ первой параллели трасирована горизонтная рикошетная батарея на 2 орудія, противъ фаса лѣваго бастиона.

Возобновлена прежняя горизонтная рикошетная батарея на 2 амбразуры. Исправленъ редутъ на оконечности первой параллели, построенный въ 1856 году, въ немъ прорѣзаны 2 амбразуры и насыпанъ барбетъ.

Трасированы 2 mortarныя батареи, каждая на 2 mortarы; изъ нихъ одна, какъ сказано въ отчетѣ, насыпана въ полную профиль.

Во 2-й параллели трасированы: демонтиръ-батарея на 7 орудій, рикошетная на 4 орудія и mortarная. Построена въ надлежащую профиль возвышенная демонтиръ-батарея на 2 орудія противъ фаса праваго бастиона.

Въ вѣнчаніи гласиса рavelина выведена въ надлежащую профиль брешъ-батарея на 2 орудія.

4) *Минныя работы.* Работы эти состояли въ веденіи примѣрной подземной войны, впродолженіе которой были заложены различнаго рода горны.

Со стороны обороняющагося были заложены: 1) Два камуфлета съ зарядомъ въ 7 фунт. Первый изъ нихъ, по отдаленности отъ галереи атакующаго, не произвелъ желаемаго дѣйствія. 2) Простой горнь съ цѣлью подорвать брешъ-батарею и перебросить одно орудіе въ прикрытый путь. Для этого камора была расположена подъ казенною частью орудія, нѣсколько ближе къ концу хобота, и заряжена 4 пудами пороха. Дѣйствіемъ взрыва орудіе съ лафетомъ было перебросено на прикрытый путь, платформа разбросана и часть бруствера брешъ-батареи обрушена. 3) По два каменометныхъ фугаса, во входящихъ плацдармахъ прикрытаго пути, для дѣйствія по атакующему во время штурма брешъ-рavelина; зарядъ каждаго фугаса былъ въ 60 фунтовъ. Дѣйствіе фугасовъ было удачно и они разбила совершенно поставленный въ сферѣ ихъ дѣйствія щитъ.

Атакующій заложилъ: 1) Усиленный горнь, на глубинѣ 12 фут. съ зарядомъ въ 18 пуд., воронка имѣла въ діаметрѣ 34 ф. Этимъ взрывомъ разрушенъ рукавъ осажденнаго. 2) Усиленный камуфлетъ, съ зарядомъ въ $\frac{1}{2}$ п.; взрывъ этотъ былъ не вполне удаченъ и дѣйствіе его было мало замѣтно въ рукавѣ обороняющагося. 3) Сближенные горны для производства обвала въ исходящемъ углѣ рavelина: въ каждый изъ нихъ, при линіи меньшаго сопротивленія въ 19 ф., было положено 12 п. пороха и 2 п. опилокъ. Во время взрыва одинъ изъ galvanическихъ проводниковъ оказался не дѣйствительнымъ.

Кромѣ того на р. Курѣ были заложены 4 подводные фугаса, каждый въ 30 фунт. пороха: взрывъ ихъ былъ вполне удаченъ.

5) *Оборонительныя работы.* Въ практическомъ полигонѣ возобновленъ исходящій уголь рavelина, насыпаннаго въ 1856 году.

Исправленъ прикрытый путь и внутреннія крутости бруствера рavelина и гласиса одѣты дерномъ.

Въ исходящемъ углѣ прикрытаго пути насыпанъ барбетъ на 2 орудія, для обстрѣливанія капитала рavelина.

6) *Мостовыя работы.* На р. Курѣ неоднократно былъ наводимъ мостъ на козлахъ генерала Капцеля. Рѣка въ этомъ мѣстѣ 36 саж. 2 ф. ширины

и отъ 2 $\frac{1}{2}$ до 6 $\frac{1}{2}$ ф. глубины. Постановка одного козла требовала 13 до 16 мин., а съ положеніемъ перекладницъ и настилки отъ 25 до 30 мин. Постройка всего моста окончена въ продолженіе 6 час. и 25 мин.

По разсмотрѣннѣ въ инженерномъ отдѣленіи военно-ученаго комитета вышеупомянутаго отчета, оказывается, что практическія работы произведены успѣшно и съ надлежащею быстрою и правильною; но въ доности о количествѣ произведенныхъ работъ, употребленныхъ матеріаловъ и времени не доставлено. При этомъ можно замѣтить, что планъ траншейныхъ работъ не во всемъ согласенъ съ описаніемъ ихъ, а именно:

а) Въ описаніи сказано, что подлѣ исправленной въ первой параллели батареи построена новая mortarная батарея; на планѣ же эта послѣдняя батарея показана съ пушечными амбразурами; длина ея показана въ 3 саж., а по плану показана длиною до 12 саж., а шириною до 7 сажень.

б) По диспозиціи вторая параллель должна была оканчиваться заворотами, по направленію къ первой параллели, и имѣть кремальерное начертаніе для постановленія на флангахъ параллели полевыхъ орудій противъ вылазокъ. Въ отчетѣ же упоминается только о заворотахъ, а на планѣ ни того, ни другаго не показано.

в) По отчету часть 2-й параллели на капитали равелина, по длинѣ 28 с., была отдѣлана въ надлежащую профиль, а на планѣ эта часть параллели, и то только по длинѣ 15 саж., показана не въ видѣ траншеи, а въ видѣ эполементы, состоящаго изъ бруствера со рвомъ впереди. По неприложенію профилю, трудно понять частное расположеніе этой работы.

г) Въ отчетѣ говорится о трасировкѣ во 2-й параллели демонтирной и икошетной батарей, которыя на планѣ не показаны, а вмѣсто ихъ при оконечностяхъ этой параллели начерчены какія-то осадныя постройки, о которыхъ въ описаніи не упоминается.

д) Не показана въ планѣ воронка, произведенная взрывомъ усиленнаго горна, отъ чего производство вѣнчанія этой воронки и слѣдующія за тѣмъ работы не совсемъ понятны.

е) Какъ по плану вѣнчаніе гребня гласиса впереди равелина, по всему его протяженію, продольно обстрѣливается съ главнаго вала, то надобно предполагать, что одного траверса, помѣщеннаго при оконечности брешь-батареи, было бы недостаточно для прикрытія сообщенія въ вѣнчаніи.

О чемъ дѣлая извѣстнымъ по Корпусу военныхъ инженеровъ, — Я надѣюсь, что изложенныя здѣсь замѣчанія послужатъ къ устраниенію подобныхъ недостатковъ на будущее время.

Подписалъ Генералъ-Инспекторъ *Николай*.

3. ПРИКАЗЪ ПО ОТДѢЛЬНОМУ ГВАРДЕЙСКОМУ КОРПУСУ.

26-го августа, № 173.

При учрежденіи хозяйственныхъ комитетовъ въ полкахъ гвардіи, имѣлось въ виду: 1) освободить полковыхъ командировъ отъ всѣхъ мелочныхъ, иногда даже не соответствующихъ ихъ званію подробностей полковаго хозяйства и дать имъ болѣе времени заняться военнымъ образованіемъ своихъ полковъ; 2) избавить ихъ отъ всякихъ денежныхъ расчетовъ, какъ съ гг. офицерами, начальствующими ротами и эскадронами, такъ и съ нижними чинами и тѣмъ самымъ, отстранивъ отъ нихъ всякое сомнѣніе въ непра-