

МОРСКАЯ ХРОНИКА.

Современное состояніе военно-морской техники.

Боевой корабль' будущаго. Извѣстный англійскій корабельный инженеръ сэръ Джорджъ Гюрстонъ помѣстилъ въ „Брассевскомъ Морскомъ Альманахѣ на 1923 годъ“ чрезвычайно интересную статью подъ заглавіемъ: „Вліяніе Вашингтонской конференціи на типы боевыхъ судовъ“.

Въ предисловіи къ этой статьѣ авторъ указываетъ, что предыдущія изслѣдованія привели его къ заключенію, что боевой корабль, удовлетворяющій въ полной степени всѣмъ требованіямъ современнаго морского сраженія долженъ былъ бы быть не менѣе 57.000 тоннъ водоизмѣненія. Въмѣстѣ съ тѣмъ Вашингтонская конференція ограничила водоизмѣненіе боевыхъ кораблей 35.000 тоннъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ боевой корабль, какъ по мнѣнію Англійскаго Генеральнаго Штаба, такъ и по мнѣнію автора, продолжаетъ оставаться основой морской вооруженной силы и отъ него зависитъ существованіе Британской Имперіи. Поэтому боевой корабль, какъ и прежде, долженъ вмѣстить въ ограниченное Вашингтонской конференціей водоизмѣненіе, всѣ требованія, предъявляемая тактикой къ боевому кораблю, а именно:

- 1) Большую скорость хода;
- 2) Возможно болѣе мощную артиллерию со всѣми приборами управления огнемъ и опредѣленія разстояній;
- 3) Увеличеніе горизонтальной и вертикальной защиты (броня);
- 4) Надежную подводную защиту противъ взрыва минъ.

Авторъ констатируетъ, что за послѣдніе 10 лѣтъ калибры артиллеріи постоянно возрастали: начиная съ 12" тяжелая артиллерія достигла въ настоящее время 18". Всѣ корабли, построенные послѣ войны, должны быть вооружены артиллеріей не менѣе какъ въ 16".

За послѣдніе 10 лѣтъ также значительно возрасла сила машинъ боевыхъ кораблей; отъ 30.000 лошадиныхъ силъ она въ настоящее время дошла до 100.000 и насколько она еще увеличится въ ближайшемъ будущемъ, — въ связи съ прогрессомъ электрическихъ двигателей, — трудно сказать.

На будущіихъ боевыхъ корабляхъ въ 35.000 тоннъ, установленныхъ Вашингтонской конференціей, — броневая защита должна будетъ вѣсить не менѣе 35% отъ водоизмѣненія, т. е. 12.250 тоннъ, для того, чтобы составить надежное прикрытіе противъ современной артиллеріи.

Поэтому, если принять эти 12.250 тоннъ за обязательный вѣсъ надежной защиты и прибавить къ нимъ: вѣсъ корпуса самаго корабля въ 12.600 тоннъ, 1.000 тоннъ на надстройки и мелочи и 1.000 тоннъ на запасъ топлива, — то получится 26.850 тоннъ „обязательнаго“ для современнаго корабля груза.

Если эти 26.850 тоннъ вычестъ изъ 35.000, — то останется 9.150 тоннъ, кои должны быть распределены между вооруженіемъ и двигательной силой.

Если принять калибръ артиллеріи въ 16", то можно было бы установить 8 орудій въ четырехъ башняхъ (по 2 въ башнѣ) съ соотвѣствующимъ количествомъ легкой артиллеріи (12 орудій въ 6") или 9 орудій въ трехъ башняхъ (по 3 въ башнѣ). Въ этомъ случаѣ (т. е. 8—9 тяжелыхъ орудій) оставалось бы всего 2.150 тоннъ на долю двигательной силы, что соотвѣствуетъ 55.000 лошадиныхъ силъ, которая можетъ дать скорость въ 24 узла.

Далѣе авторъ устанавливаетъ 3 типа боевого корабля въ 35.000 тоннъ, базируясь для каждаго изъ этихъ типовъ на слѣдующихъ исходныхъ данныхъ:

- 1) Возможно большее число тяжелой артиллеріи и мощная броня, при сравнительно слабомъ ходѣ;
- 2) Возможно больший ходъ и мощная броня при ограниченномъ артиллерійскомъ вооруженіи;
- 3) Возможно больший ходъ и большее артиллерійское вооруженіе, при сравнительно слабой броневой защитѣ.

Этимъ даннымъ соотвѣствуютъ слѣдующіе три типа боевого корабля:

	I.	II.	III.
Скорость хода . . .	24 узла	30 узловъ	30 узловъ
Сила машины . . .	55.000 л. с.	125.000 л. с.	125.000 л. с.
Вооруженіе . . .	IX-16" орудій	IV-16" орудій	IX-16" орудій
Толщина брони . . .	до 15,5"	до 13"	до 8"
Защита орудій . . .	до 16"	до 14"	до 12"

Третій изъ этихъ типовъ, какъ обладающій слишкомъ слабой броневой защитой, не пригоденъ для современнаго сраженія, ибо опытъ Ютландскаго сраженія показалъ, что боевыя суда съ броней ниже 10" (англійскіе боевые крейсера въ этомъ сраженіи) не выдерживаютъ современнаго артиллерійскаго огня. Поэтому слѣдуетъ прийти къ заключенію, что вышеприведенные первые два типа отвѣчаютъ требованіямъ, предъявляемымъ современными условіями сраженія, — первый къ боевому кораблю (IX — 16" орудій и 24 узла), а второй — къ боевому крейсеру (IV 16" орудій и 30 узловъ).

Далѣе авторъ приводитъ проектъ оригинальнаго типа, если можно такъ выразиться, „авіаціонно-боевого корабля“. Этотъ корабль по идеѣ автора долженъ имѣть 30 узловъ хода, мощную горизонтальную и вертикальную броню и лишь 3 тяжелыхъ орудія въ 16". Но зато онъ долженъ быть снабженъ нѣсколькими эскад-

рильями аэроплановъ бомбометателей и минометателей, расположенныхъ внутри корабля въ защищенныхъ броней отсѣкахъ; расположение надстроекъ и трубъ этого корабля должно быть таково, чтобы на немъ имѣлась ровная палуба для взлета и посадки на нее аэроплановъ; на эту палубу аэропланы должны подаваться изъ своихъ защищенныхъ гаражей мощными, быстродействующими элеваторами. Такой корабль, благодаря своему ходу, броневой защитѣ и калибру артиллеріи, можетъ принимать непосредственное участіе въ современномъ морскомъ сраженіи, наряду съ линейными кораблями, и въ рѣшительный моментъ можетъ вліять на его исходъ своими воздушными силами.

Новые боевые корабли англійскаго флота. Въ Англій приступлено къ постройкѣ двухъ новыхъ боевыхъ кораблей, получившихъ названіе: „Нельсонъ“ и „Родлей“. Эти боевые корабли при водоизмѣненіи въ 35.000 тоннъ будутъ вооружены каждый 9-тью орудіями въ 16" — 50 калибровъ длиной. Эти орудія будутъ расположены въ 3 башняхъ по три орудія въ каждой, при чемъ всѣ три башни будутъ сосредоточены въ передней части корабля съ тѣмъ, чтобы освободить въ кормовой части возможно большее пространство гладкой палубы для аттерисажа аэроплановъ.

Легкіе крейсера. Въ связи съ опытомъ минувшей войны, указавшемъ на необходимость большого числа легкихъ крейсеровъ въ составѣ современнаго флота, всѣ морскія державы строятъ въ настоящее время значительное число судовъ этого типа. Водоизмѣненіе ихъ колеблется между 7 и 10.000 тоннъ, а скорость хода — между 32 и 35 узлами. Артиллерійское вооруженіе состоитъ въ большинствѣ случаевъ изъ 8" орудій (рѣдко 6" — Франція) числомъ отъ 6 до 8 въ парныхъ башняхъ.

Подводныя лодки. Успѣхи германскихъ подводныхъ лодокъ на поприщѣ крейсерской войны во время минувшей войны, естественно дали толчекъ къ развитію типа подводныхъ судовъ съ большимъ раіономъ дѣйствія, и современныя подводныя лодки этого типа близко приближаются къ типу такъ называемаго „подводнаго крейсера“. Въ этомъ отношеніи впереди всѣхъ морскихъ державъ идетъ Японія, которая имѣетъ въ настоящее время въ постройкѣ нѣсколько подводныхъ крейсеровъ въ 2.000 тоннъ водоизмѣненія съ раіономъ дѣйствія въ 16.000 миль; ихъ вооруженіе должно состоять изъ двухъ 6" орудій, 16 минъ Уайтхеда и значительнаго количества минъ загражденія.

Морская авіація. Совершенно исключительный прогрессъ отмѣчается послѣ войны въ морской авіаціи. Не говоря о появленіи въ составѣ всѣхъ флотовъ гигантскихъ и быстроходныхъ авіаціонныхъ кораблей, представляющихъ изъ себя громадныя плавучіе аэродромы съ гаражами и мастерскими, — въ самой техникѣ аэроплано-строенія достигнуты значительные результаты. Въ этомъ отношеніи впереди всѣхъ морскихъ державъ идетъ несомнѣнно Америка. Въ связи съ изобрѣтеніемъ катапульты для „выстрѣливанія“ аэроплановъ и удачными съ нею опытами, — въ американскомъ флотѣ

все типы судовъ, включая даже и миноносцы, будутъ снабжены аэропланами. Но въ этомъ направленіи американскій флотъ идетъ еще дальше, ибо предполагаетъ снабдить малыми гидро-аэропланами свои большія подводныя лодки(!). Для этого въ настоящее время созданъ и испытывается специальный типъ складнаго гидроаэроплана. Главныя данныя этого аппарата слѣдующія: діаметръ крыльевъ 7 метровъ, носящая поверхность 14 квадратныхъ метровъ, собственный вѣсъ 360 кило, скорость 150 километровъ въ часъ. Этотъ аппаратъ можетъ быть въ 2 минуты разобранъ и спрятанъ въ одинъ цилиндрической футляръ въ $7\frac{1}{2}$ метровъ длиной, убирающійся внутрь подводной лодки.

Въ области боевой авіаціи по прежнему продолжаетъ привлекать на себя особое вниманіе аэропланъ-миноносецъ. Опыты, произведенныя съ этими аппаратами въ концѣ прошлаго года въ американскомъ флотѣ, дали хорошіе результаты, а именно: въ броненосецъ „Арканзасъ“, шедшій 17 узловымъ ходомъ, было выпущено аэропланами-миноносцами 17 минъ съ дистанціи $2\frac{1}{2}$ километровъ, изъ коихъ 7 минъ достигли цѣли. Такіе же опыты, повторенныя въ этомъ году во французскомъ флотѣ, дали также хорошіе результаты. Однако при этомъ нельзя не отмѣтить, что опыты происходили въ обстановкѣ мирнаго времени и трудно себя представить, будутъ ли имѣть эти аппараты въ боевой обстановкѣ такой же успѣхъ, ибо эскадры окружены на разстояніи 2-3 километр. линіями охранныхъ судовъ, кои конечно не дадутъ снизиться аэроплану-миноносцу для выпуска мины.

Значительный прогрессъ осуществленъ также и въ области аэроплановъ-бомбометателей и вообще аэроплановъ, перевозящихъ грузы. Такъ, напримѣръ, въ настоящее время въ Англіи строится гигантскій аэропланъ, имѣющій машины въ 1.600 лошадиныхъ силъ и способный перевозить 100 пассажировъ со скоростью 175 километровъ. Кромѣ этого аппарата особенно выдѣляется типъ боевого аппарата, снабженнаго большими бомбами (въ 400 килограммъ) и вооруженнаго пушкой и пулеметами для борьбы съ подводными лодками. Равнымъ образомъ значительный прогрессъ сдѣланъ въ области наблюдательной авіаціи въ связи съ значительнымъ развитіемъ опытовъ корректированія стрѣльбы тяжелой судовой артиллеріи. Въ настоящее время каждый боевой корабль снабженъ своимъ аэропланомъ, корректировщикомъ, при чемъ этотъ аэропланъ имѣетъ устройство, позволяющее ему садиться не только на палубу корабля, но и на поверхность моря.

Но несомнѣнно наиболее интереснымъ изобрѣтеніемъ въ области авіаціонной техники является аэропланъ безъ пилота. Всесторонніе и длительныя опыты, произведенныя съ этимъ типомъ аппаратовъ въ Америкѣ, указали на полную возможность и удивительную точность управления въ воздухѣ при помощи беспроволочнаго телеграфа такими аппаратами. Эти аппараты, нагрузивъ ихъ значительнымъ количествомъ взрывчататаго вещества, предполагается употреблять какъ гигантскія воздушныя мины противъ надводныхъ боевыхъ кораблей.

А Б.