

МОРСКАЯ ХРОНИКА.

ФРАНЦІЯ.

Въ концѣ прошлаго года въ Ламаншѣ происходили маневры французскаго флота. Сущность маневровъ заключалась въ слѣдующемъ: одинъ флотъ былъ заблокированъ въ Шербургѣ. Его задача была прорвать блокаду и выйти въ море. Для этой цѣли ему были приданы воздушныя флотиліи и дирижабль, на обязанности которыхъ было нести развѣдку и всячески препятствовать блокадѣ непріятельскаго флота. Заданіе это отрядами гидро выполнялись вполне удовлетворительно, даже въ очень свѣжую погоду, когда блокада непріятельскими подводными лодками была ослаблена. Всего было произведено 20 воздушныхъ атакъ; воздушная охрана не была ослаблена и въ плохую погоду, что даетъ основаніе предполагать, что авіація свою роль выполнила. Что же касается того, что удалось ли заблокированному флоту прорваться, то это остается повидимому невыясненнымъ.

Приблизительно въ это же время происходило воздушное крестовое полетѣ дирижабля „Диксмюдъ“, который съ юга Франціи полетѣлъ въ Сѣверную Африку. Онъ продержался въ воздухѣ 118 ч. 50 м. и прошелъ разстояніе въ 7100 километровъ. Полетъ „Диксмюда“ установилъ (вопреки утверженію нѣмцевъ), что въ Сахарѣ есть воздушное теченіе, затрудняющее полетъ, и наоборотъ, что надъ дюнами есть спокойная зона, гдѣ дирижабль могъ снизиться на 1000 метровъ. Но этотъ полетъ, конечно, не могъ установить условій полета надъ Сахарой.

Въ декабрѣ „Диксмюдъ“ совершалъ свой второй полетъ надъ Тунисомъ и по возвращеніи во Францію былъ застигнутъ штормомъ съ грозой въ то время, когда онъ, повидимому, находился надъ моремъ приблизительно на широтѣ Сициліи. Послѣдняя полученная отъ него радіотелеграмма станціей Бизерта не была расшифрована. Неприбытіе его въ предполагаемое время возбудило тревоги морского командованія и начались поиски, которые въ теченіе недѣли не дали никакихъ результатовъ. „Диксмюдъ“ искали и въ морѣ и на сушѣ. Цѣлыя отряды судовъ обслѣдовали море въ районѣ Туниса и Триполи; посылались автомобили и авіаціонныя аппараты къ Сахарѣ. Спустя недѣлю, случайно, итальянскіе рыбаки въ нѣсколькихъ миляхъ отъ западнаго берега Сициліи вытащили съѣтыми трупъ командира дирижабля лейтенанта де Плессисъ. Послѣ этого не могло быть сомнѣнія, что дирижабль погибъ. Надо полагать, что причиной гибели былъ взрывъ, причиненный ударомъ молніи.

На немъ погибло нѣсколько выдающихся летчиковъ Франціи, которые находились на борту въ качествѣ пассажировъ. „Диксмюдь“ бывший германскій воздушный корабль, былъ самымъ большимъ во французскомъ воздушномъ флотѣ. Въ германскомъ флотѣ онъ носилъ названіе Л-72.

АНГЛІЯ.

Въ концѣ прошлаго года имѣла мѣсто конференція, на которой разбирался вопросъ о защитѣ государства. Работы этой конференціи не были оглашены. Одинъ изъ членовъ конференціи, котораго усиленно поддерживалъ премьеръ Австраліи, настаивалъ на согласованіи усилий Англии и колоній. Обсужденію подвергались вопросы общей стратегии и совмѣстнаго обученія флотовъ метрополи и колоній. Много вниманія было удѣлено постройкѣ легкихъ крейсеровъ, которыхъ въ настоящее время у Англии — 5, Америки — 10 и Японіи — 23. Англійей рѣшено построить нѣсколько такихъ крейсеровъ для замѣны устарѣвшихъ, типа „Каунтри“.

Новые линейн. крейсера „Родней“ и „Нельсонъ“ будутъ имѣть орудія въ 40.63 с/м. Орудіе предполагается въ 45 калибровъ. Въсь снаряда въ 1042 кило съ зарядомъ въ 131 кило. Такая артиллерія потребуеъ 20% отъ водоизмѣщенія корабля, тогда какъ артиллерія въ 38 с/м. требовала всего 15%.

Авио-матка „Пегасусъ“ (3070 тон.), находящаяся въ Средиземномъ морѣ, замѣняется „Егль“ въ 22.790 т. На этомъ театрѣ англійское адмиралтейство дѣлаетъ большія усилія въ пользу воздушнаго флота.

Не лишены интереса слѣд. цифры стоимости современнаго воен. корабля. Линейный корабль 7.000.000 фунтовъ стерлинговъ, линейный крейсеръ 6.450.000 фунт. ст., легкій крейсеръ 1.770.000 ф. ст., дестроеръ 800.000 ф. ст., подводн. лодка 430.000 ф. ст.

АМЕРИКА.

Капит. 1^о ранг. Нами, американскаго флота, написалъ статью, въ которой говоритъ, что авіація не сможетъ замѣстить полностью надводный корабль и что подобный взглядъ со стороны многихъ является опаснымъ увлеченіемъ. Кромѣ того онъ говоритъ, что защита отъ аэро и гидро-плановъ всегда возможна и будетъ двоякая: оборонительная и наступательная. Первая будетъ заключаться въ томъ, что по борту корабля, въ самыхъ его жизненныхъ частяхъ располагаются цистерны и дополнительныя броневыя плиты и затѣмъ, при встрѣчѣ съ воздушнымъ врагомъ, постоянное измѣненіе курса корабля. Вторая—летательные аппараты самого корабля и кромѣ того специально авіаціонные корабли. Авторъ указываетъ на то, что одинъ воздушный флотъ не въ состояніи будетъ защитить отдаленныя колоніи Америки.

На легкихъ крейсерахъ въ 8.000 тоннъ типа „Детроитъ“ постройки 1922 г. имѣется 2 летательныхъ аппарата, которые нахо-

дятся на спардекъ по одному аппарату на борту. Для ихъ подъема и спуска имѣются специальныя стрѣлы. Устройство подобнаго приспособленія не является сложнымъ и позволяетъ спустить аппаратъ въ тихую погоду и на стопѣ.

Въ последнее время въ Америкѣ строятся аппараты специального типа, которые будутъ находиться на борту подводн. лодки.

Въ настоящее время въ американскомъ флотѣ имѣется специальный корабль для летательныхъ аппаратовъ „Ланглей“, который устроенъ такъ, что аппараты могутъ взлетать съ него, не садясь предварительно на воду.

ЯПОНИЯ.

Имѣвшее мѣсто въ сентябрѣ прошлаго года землетрясеніе въ Японіи причинило много разрушеній флоту. Нѣсколько старыхъ кораблей и новыхъ, находящихся въ постройкѣ крейсеровъ, было совершенно уничтожено. Большая половина запаса нефти для флота сгорѣло и нѣсколько доковъ совершенно разрушено. Матеріальныя потери флота оцѣниваются въ 1.000.000.000 іенъ. Всѣ воздушныя аппараты въ базѣ Якогамы уничтожены.

Произведенное изслѣдованіе морского дна показало, что оно не измѣнилось.

Морское вѣдомство рѣшило уничтожить слѣд. суда: Тоза, Сетсу, Ибуки, Аки, Сатсума, Асахи и Миказа. Причемъ относительно Миказа было много протестовъ, но морское вѣдомство рѣшило таки его уничтожить, сохранивъ только мостикъ для музея. Съ этого корабля адмиралъ Того командовалъ флотомъ въ Цусимскомъ бою.

ИТАЛІЯ.

Въ Фіумѣ заложены 2 дестроера стоимостью въ 25 милліоновъ лиръ. Эта закладка была вызвана отсутствіемъ работъ на заводахъ Фіуме. Последнее время въ Италиі проектируются легкіе крейсера приблизительно въ 10.000 тон., но съ артиллеріей, превосходящей по силѣ легкіхъ крейсеровъ другихъ морскихъ державъ.
