

ЕЩЕ О МУНДШТУКѢ И ОБЪ УЗДЕЧКѢ.

Въ декабрской книжкѣ „Военного Сборника“ за 1865 годъ, г. Гербель, въ „Замѣчаніи на статью „Кавалерійскіе вопросы“, доказывая безспорность вопроса о мундштукѣ употреблениемъ его регулярной кавалеріей, бедуинами, турками и лезгинами, а въ западной Европѣ даже въ упражни, отдаетъ мундштуку рѣшительно предпочтеніе передъ уздачкой. „Мундштукъ—говорить онъ—держитъ лошадь болѣе во власти всадника и въ то же время, при правильномъ его употреблении, сберегаетъ лошадь. При уздачкѣ всадникъ находится въ постоянной борьбѣ со своимъ конемъ; потерявъ силу и терпѣніе, онъ начинаетъ его дергать и крутить на мѣстѣ, т. е. ломать, и потому-то у большей части казачьихъ лошадей кадерики ротѣ и испорчены заднія ноги.“

Умалчивая о спорности или бесспорности вопроса о мундштукѣ, недосчитываясь въ послѣднее время, въ своемъ лагерѣ, многихъ поборниковъ, позволяемъ сдѣлать, съ своей стороны, нѣкоторыя замѣчанія объ уздачкѣ.

1) Изъ офиціальныхъ источниковъ видно, что въ десяти донскихъ казачьихъ полкахъ Варшавского округа попорчено лошадей на ноги: заднія—немного болѣе двухъ процентовъ, а на переднія — два процента, ослѣпло третью процента и запалено и надорвано менѣе процента.

2) Порчи эти произошли: а) отъ постоянныхъ и настойчивыхъ преслѣдований казаками польскихъ мятежниковъ (въ 1863 и 1864 годахъ преслѣдованія доходили до 100 верстъ въ сутки) по шоссейнымъ, хрищеватымъ и лѣснымъ дорогамъ: дерзкой отваги казаковъ не останавливали ни горы, ни рѣки, ни заборы, ни овраги; б) отъ конвоированія *усиленными алюрами* почты и служащихъ лицъ по такимъ же дорогамъ; в) отъ употребленія казачьихъ лошадей въ экспедиціяхъ и конвояхъ посторонними лицами; г) отъ совершенной невозможности присмотра, правильного довольствія и отъ неимѣнія какого-либо помѣщенія во время экспедицій.

Г. Гербель согласится, вѣро ятно, что вышепоказанный ничтожный процентъ, и то отъ причинъ случайныхъ и необыкновенныхъ, не только не составляетъ большей части казачьихъ лошадей, но и совершенно уничтожаетъ заблужденіе относительно вреда, приписываемаго уздачкѣ, и притомъ въ полкахъ, сдѣлавшихъ всю кампанію, тогда какъ кавалерійскіе полки почти никогда не оканчиваютъ кампаній на тѣхъ же лошадяхъ.

дяхъ. Въ такой же степени несправедливо и все остальное взводимое авторомъ на уздачку и на казаковъ.

Для сравненія жедательно было бы знать: сколько выранжировано лошадей въ кавалерийскихъ полкахъ Варшавскаго округа за послѣднюю нетяжелую для нихъ кампанію, такъ какъ кавалерія далеко не несла тѣхъ трудностей службы, которыхъ доставались на долю казаковъ, не говоря уже о другихъ неудобствахъ и лишеніяхъ, которымъ регулярная кавалерія не подвергалась.

Невозможно отвергать, что мы учимся ошибками, что борьба практикуетъ, упрѣпляетъ и научаетъ опытности и терпѣнію, и что всаднику, подчиняющемуся коню или неумѣющему вполнѣ владѣть лошадью, лучше оставить вовсе кавалерийскую службу. Отрѣшился отъ старыхъ предубѣждений для нѣкоторыхъ, конечно, трудно; но, вѣроятно, г. Гербелль не станетъ осправливать повсемѣстного, обыденаго, цѣлыми массами народа и во всѣхъ частяхъ свѣта употребленія уздачки, даже регулярно-кавалерийскими полками на Кавказѣ. Нерѣдко снимались мундштуки и во время экспедиціи въ царствѣ Польскомъ. Естественная же кавалерія—горцы и казаки—промѣ уздачки ничего не знаетъ. Все это заслуживаетъ серьезнаго изслѣдованія. Пристрастіе автора къ мундштуку не ограничивается нападками на уздачку: оно доводитъ его до рѣшительного отрицанія пользы ея, заставляетъ его совѣтовать изгнать уздачку изъ регулярной кавалеріи.

Чтобы покончить съ сужденіями автора объ уздачкѣ, скажемъ его же словами, замѣнивъ слово „мундштукъ“ словомъ „уздачка“: „Самое основаніе мнѣнія (г. Гербеля) относительно уздачки можно, а затѣмъ, конечно, несостотельно и все остальное. Если отъ уздачки и происходитъ какой вредъ лошади, то виновата въ томъ не уздачка, а неправильное ея употребленіе“. Прибавимъ отъ себя, собственно о казакахъ: и произвольное и неправильное употребленіе казаковъ, а въ особенности казачьихъ собственныхъ лошадей.

По дошедшемъ о томъ свѣдѣніямъ, главнокомандующій, въ особой заботливости о сбереженіи собственныхъ казачьихъ лошадей и казаковъ, „несущихъ и безъ того уже тяжелую службу въ царствѣ Польскомъ“ (*), приказаніями 1864 года, за №№ 42, 71, 85 и 121, строжайше подтвердила о правильномъ употребленіи и сбереженіи казачьихъ частей, „а въ случаѣ порчи лошадей“ (**) взыскивать стоимость ихъ съ виновныхъ.

КОМАНДИРЪ СОТНИ.

(*) Подлинныя слова, № 42.

(**) № 85 приказаний.