



## О „Проектѣ Наставленія для полевой службы”.

(Статья четвертая) <sup>1)</sup>.

**В**торой отдѣлъ II части III главы «Проекта Наставленія» посвященъ исключительно «Службѣ разъѣздовъ».

Редакція этого отдѣла «Проекта» по существу не многимъ отличается отъ редакціи «Устава» 1881 года.

Помѣщеніе правиль о службѣ разъѣзовъ въ текстъ «Наставленія для полевой службы», естественно, въ видахъ сокращенія его объема, должно было повести къ упущенію нѣкоторыхъ частностей, подробностей, включеніе которыхъ было бы необходимо. Поэтому изложеніе «службы разъѣзовъ» въ «Проектѣ Наставленія» недостаточно полно, а мѣстами и неясно. Между тѣмъ, въ «Уставѣ» необходимо дать возможно точныя указанія относительно порядка этой службы, дабы начальники разъѣзовъ не могли упустить даже мелочей, которыя имѣютъ иногда весьма существенное значеніе въ этомъ дѣлѣ. Для того же, чтобы чрезъ то не увеличивать объема «Наставленія» (Устава) и такъ какъ служба разъѣзда составляетъ особый видъ дѣятельности полевой службы, веденіе же разъѣзда — такъ сказать, специальное дѣло, съ которымъ должны быть обстоятельно знакомы только кавалерийскіе офицеры и унтер-офицеры, то намъ казалось бы болѣе цѣлесообразнымъ выдѣлить указаніе для этой службы въ особое приложение, въ видѣ *отдельного руководства*.

Укажемъ вкратце на нѣкоторыя частности, которыя, по нашему мнѣнію, могли бы съ пользою быть введены въ помянутый отдѣлъ (или въ рекомендуемое нами приложеніе).

Статья «Слѣдованіе разѣзда» надо бы предпослать общее, руководящее основаніе его дѣйствій, а именно: во всѣхъ своихъ дѣйствіяхъ начальникъ разѣзда долженъ руководствоваться четырьмя главными условіями: 1) устремлять все свое вниманіе исключительно на то, что дѣлается впереди, не заботясь о томъ, что дѣлается позади, никого не охраняя кромѣ своего разѣзда; 2) главнымъ образомъ смотрѣть, а не драться, прибѣгая къ бою только въ исключительныхъ случаяхъ, когда безъ того нельзя увидѣть или узнать, что нужно; 3) быть тѣмъ осмотрительнѣе въ дѣйствіяхъ, чѣмъ невыгоднѣе обстановка, и 4) успѣхъ дѣйствій разѣзда (т. е. достиженіе поставленной ему цѣли) зависить отъ предпримчивости его начальника и быстроты движенія, въ нѣкоторыхъ же случаяхъ и отъ скрытности послѣдняго, не заботясь однако о послѣдней, когда чрезъ то можетъ замедлиться быстрый пробѣгъ до цѣли, поставленной разѣздомъ.

Замѣтимъ, что условію скрытности движенія разѣзда «Проектъ Наставленія» придаетъ слишкомъ большое значеніе, хотя, очевидно, оно далеко не всегда и не для всякаго разѣзда нужно, а если за этимъ гнаться, то можно только потерять время, да, наконецъ, и въ самомъ «Проектѣ» на этотъ счетъ встрѣчается серьезное противорѣчіе: Въ § 79 сказано, что начальникъ разѣзда выбираетъ для его движенія возможно кратчайшее направление и *притомъ* проходящее по уроціщамъ, допускающимъ скрытое движеніе; въ параграфѣ же 83 сказано, что, охраняющіе разѣздъ дозоры условными знаками или же донесеніями предупреждаютъ разѣздъ объ опасности быть обнаруженнымъ со стороны непріятеля<sup>1)</sup>), а согласно § 85 допускается возможность движенія разѣзда и по совершенно открытой мѣстности, что, хотя и противорѣчить выше приведенному требованію, выписанному въ § 79, но въ дѣйствительности такія, болѣе или менѣе открытые мѣста, будутъ въ значительномъ числѣ случаевъ встрѣчаться на европейскихъ театрахъ войны. Наконецъ, такъ какъ раскрытие движенія непріятельскихъ войскъ требуетъ, чтобы разѣздъ пользовался возможно большимъ кругозоромъ, то ему

<sup>1)</sup> Понятно, что для того дозорные должны находиться преимущественно на мѣстахъ, съ которыхъ видно и на которыхъ, потому, они сами могутъ быть обнаружены.

следуетъ выбирать для движенія мѣста возвышенныя, открытыя, причемъ онъ невольно можетъ и самъ обнаружиться; лѣса же и закрытія могутъ быть полезны разѣзу преимущественно, пока ему приходится проникать чрезъ сѣть непріятельскихъ разѣздовъ или укрывать себя вблизи пути слѣдованія непріятельскихъ колоннъ. Вообще, нужно было бы принять, что слабые разѣзы, успѣхъ дѣйствій которыхъ зависитъ главнымъ образомъ отъ скрытности, двигаясь при условіи возможной встречи съ непріятелемъ, или направляясь въ районъ его расположения, должны стараться слѣдоватъ по закрытымъ мѣстамъ, въ сторонѣ отъ большихъ проѣзжихъ дорогъ. Дальніе же разѣзы должны стараться сразу выиграть возможно болѣе пространства, не заботясь о скрытности, связи съ частями, отъ которыхъ они высланы, или о сообразованіи своихъ движений съ сосѣдними разѣздами.

Надежнѣйшее для разѣзда средство, не только для достижения поставленной ему цѣли, но и для скрытія его движений—быстрота. Между тѣмъ § 79 «Проекта» требуется, чтобы начальникъ разѣзда, держась избраннаго имъ направленія, «по возможности строго соображалъ движеніе съ силами лошадей». Подобная редакція такого требования можетъ идти въ ущербъ условію быстроты, ибо, ради интересовъ конскихъ тѣлъ, начальникъ разѣзда можетъ всегда найти случай такой «возможности».

Въ томъ же 79-мъ параграфѣ сказано, что «направленіе движенія разѣзда, носящее название «разѣздного пути», въ видахъ скрытности, должно, по возможности, миновать большія дороги, часто даже миновать и проселочныя дороги и обходить населенные пункты». Это указаніе намъ кажется не совсѣмъ правильнымъ: число и направленіе разѣздовъ сообразуется съ сѣтью путей мѣстности, на которой предстоитъ разѣзывать; при большомъ числѣ дорогъ, ее пересѣкающихъ, и въ видахъ экономіи патриа, разѣзы направляются по главнѣйшимъ изъ нихъ. Дорогами же разѣзы должны пользоваться, насколько то возможно, по той простой причинѣ, что движеніе по нимъ производится быстрѣе, чѣмъ безъ дорогъ. Свернуть съ дороги, при замѣченной на ней опасности, разѣздъ всегда успѣеть и, при ловкости, можетъ скрыться даже на мѣстности открытой.

Также нельзя ставить разѣзу въ непрѣмѣнное правило обходить населенные пункты. Разѣздамъ очевидно необходимо вѣзжать въ нихъ, если они посланы для ихъ обрекогностированія. Точно также трудно будетъ разѣздамъ миновать населенные

пункты, когда они посланы съ цѣлью сбора свѣдѣній о противникѣ, особенно въ началѣ военныхъ дѣйствій, или когда въ теченіе послѣднихъ вдругъ пропадетъ слѣдъ противника. Тутъ, для отысканія соприкосновенія съ непріятелемъ или его слѣда, лучшими указаніями могутъ служить опросы жителей и захватъ разныхъ кореспонденцій и мѣстныхъ газетъ, а для этого разыѣзы неминуемо должны направить свои поиски къ населеннымъ мѣстамъ.

Въ заключеніи § 79 сказано (и даже напечатано курсивомъ): «Выборъ соотвѣтственнаго разыѣзда пути составляетъ одну изъ существенныхъ задачъ искусства начальника въ веденіи разыѣза». Это мѣсто «Проекта» находится въ противорѣчіи со сказаннымъ въ § 77, что *общее направление слѣдованія* разыѣза (т. е. согласно поясненія § 79 — его *разыѣзданаго пути*) указывается начальникомъ, его высылающимъ. Послѣднее совершенно вѣрно, ибо этотъ начальникъ указываетъ каждому изъ высылаемыхъ имъ разыѣзовъ особую цѣль и общее направление, по которому каждому разыѣзу слѣдовать. Выборъ же пути или мѣсть, по какимъ слѣдовать, въ *соответствіи съ указанными ему старшимъ начальникомъ направлениемъ и цѣлью дѣйствій*, лежитъ уже на обязанности ведущаго разыѣздъ и долженъ быть заранѣе намѣченъ начальникомъ разыѣза по картѣ и соображеніемъ имъ преимущественно въ виду удовлетворенія главному условію: *возможной краткости пробѣга*. Соотвѣтственно же обстоятельствамъ начальникъ разыѣза, конечно, можетъ *многимъ первоначально намѣченный имъ себѣ разыѣзданый путь*, лишь бы чрезъ то не измѣнялось указанное ему *общее направление слѣдованія*, котораго онъ *обязанъ строго держаться..*

Въ § 78 «Проекта» сказано, что въ *никоторыхъ (?) случаяхъ* полезно имѣть при разыѣздахъ проводниковъ. Считаемъ предпочтительнѣе избѣгать обращенія къ проводникамъ, особенно въ непріятельской странѣ.

Въ § 80 рекомендуется разыѣзамъ пользоваться ночнымъ временемъ для пробѣга по открытымъ направлениямъ. Этотъ совѣтъ истекаетъ изъ того же, преувеличенаго «Проектомъ», условія скрытности при движеніи разыѣзовъ. Между тѣмъ, какъ извѣстно, ночное движеніе вообще для коней во многомъ утомительнѣе, чѣмъ дневное и легче для нихъ пройти днемъ нѣсколько десятковъ верстъ рысью, чѣмъ ночью нѣсколько верстъ шагомъ, осо-

бенно по сколько нибудь неровному пути; о движеніи же цѣлиной тутъ нечего и думать.

Къ требованіямъ, изложеннымъ въ § 81 «Проекта», относительно остановки для почлега и отдыха, казалось бы полезнымъ<sup>1)</sup>, въ практическомъ отношеніи, добавить еще слѣдующія указанія: для почлега и отдыха разыѣзы должны выбирать пункты, гдѣ бы они могли воспользоваться достаточнымъ спокойствіемъ и быть обезпечеными отъ нападенія, всего лучше за какими-либо мѣстными преградами. Надо вообще пользоваться всякою возможностью располагать разыѣзы (даже самые незначительные) подъ кровлею, избирая для того, по преимуществу, отдельныя жилья, хутора или небольшія селенія, но только въ случаѣ, если послѣднія могутъ быть оѣщлены со всѣхъ сторонъ безъ особенного отягощенія (въ самыхъ же селеніяхъ большому разыѣзу надо располагаться возможно кучнѣе, въ одномъ или нѣсколькихъ обширныхъ дворахъ у самаго выѣзда); иначе части эти располагаются на почлегъ бивакомъ въ какихъ-либо закрытыхъ мѣстахъ. Съ прибытиемъ на почлегъ слѣдуетъ, не теряя ни минуты, приступить къ варкѣ пищи и корму лошадей, дабы возможно скорѣе доставить отдыхъ людямъ и конямъ. При расположеніи въ населенныхъ пунктахъ или даже вблизи таковыхъ немедленно забираются тутъ заложники изъ числа наиболѣе влѣтательныхъ жителей, которые всѣ предупреждаются о жестокой карѣ, какая постигнетъ заложниковъ и селеніе въ случаѣ нечаяннаго нападенія на разыѣздъ. Довольствие собирается реквизиціями, но начальникъ разыѣза обязанъ строго слѣдить, чтобы людьми ничего не было взято у жителей самовольно.

По остановкѣ на почлегъ (хотя бы то было и въ мѣстѣ, заранѣе указанномъ ему выславшимъ его начальникомъ), начальникъ разыѣза обязанъ немедленно же послать о томъ донесеніе съ приложеніемъ сводки всего замѣченного имъ за день<sup>2)</sup>. Разыѣзы же, удалившіеся *перехода на два и болѣе отъ мѣста, предположенного для отдыха отряда, отъ котораго они высланы, могутъ быть освобождены отъ посылки такихъ донесеній.*

Выступленіе съ почлега зависитъ отъ обстоятельствъ, но вообще лучше трогаться пораньше. Передъ выступленіемъ слѣдуетъ

<sup>1)</sup> Особенно если допустить особое къ «Наставленію» (уставу) приложеніе о службѣ разыѣзовъ. <sup>2)</sup> Во избѣженіе запамятования, отъ начальника каждого разыѣза должно быть требуемо, чтобы все замѣченное имъ по пути, могущее иметь какое-либо значеніе, онъ вносилъ въ записную книжку.

тицательно осмотрѣть мѣсто почлего, чтобы не осталось ничего такого, что могло бы дать противнику малѣйшія относительно настъ указанія; но можно умышленно оставить что-либо, могущее ввести его въ заблужденіе.

§§ съ 82 по 87 «Проекта» посвящены мѣрамъ охраненія разѣзда при его движениі<sup>1)</sup>. Намъ кажется, что вопросу объ охраненіи разѣзда на ходу удѣлено слишкомъ много мѣста<sup>2)</sup>, особенно если признать, что надежнѣйшія средства охраненія движения всякаго разѣзда составляютъ *быстрота* такового и *постоянная боевая готовность* всего разѣзда. Чѣмъ же многочисленїе будутъ принимаемы имъ мѣры охраненія и чѣмъ на большее разстояніе онъ будутъ выдвигаемы, тѣмъ, очевидно, чтобы не растерять своего охраненія, разѣздъ будетъ вынужденъ двигаться медленнѣе, а при встрѣчѣ съ противникомъ тѣмъ менѣе число всадниковъ онъ въ состояніи будетъ немедленно ему противопоставить, при неудачѣ же, или необходимости уклониться, разѣздъ рискуетъ потерять людей, его охранявшихъ.

При всей пространности указаній, даваемыхъ «Проектомъ»<sup>3)</sup> относительно дозоровъ, выдѣляемыхъ отъ разѣзовъ при движении, въ нихъ оказываются неясность и серьезныя недомолвки, преимущественно съ практической стороны. Такъ (исключая указанія, что разѣзы въ составѣ отдѣленія имѣютъ только двухъ сторожевыхъ всадниковъ—впереди и въ тылу) въ немъ не дается правильнѣйшіе числа, силы дозоровъ и ихъ удаленія отъ разѣзда. Указанія эти въ Уставѣ необходимы; основанія же для нихъ прости: прежде всего необходимо разѣзу имѣть глаза впереди, по пути слѣдованія, затѣмъ имѣть ихъ позади себя; сбоку же такие глаза имѣть желательно, когда съ пути слѣдованія мѣстность по сторонамъ его не видна и нужно, когда въ разѣздѣ число всадниковъ достаточно, непремѣнно высыпать таковыхъ въ стороны. Разѣзы, слабѣйшіе отдѣленія, ограничиваются однимъ переднимъ дозоромъ; разѣзы отъ 6-ти до 10-ти человѣкъ выдѣляютъ двухъ дозорныхъ—впередъ и назадъ; болѣе сильные разѣзы могутъ, кромѣ того, выдѣлить еще по дозору въ обѣ стороны (всего четыре дозора). Что же касается удаленія отъ разѣзда—дозоры должны его *видѣть* и быть *съ него видимы* и во всякомъ случаѣ передовыя и тыловые удаляются не болѣе какъ на  $\frac{1}{2}$  версты, бо-

<sup>1)</sup> § 82 озаглавленъ «Порядокъ движениія разѣзовъ», между тѣмъ въ немъ даются указанія только относительно его охраненія. <sup>2)</sup> Две страницы. <sup>3)</sup> §§ 82, 84, 85 и 87, которые можно было бы соединить въ одинъ.

ковые на версту, причемъ, по мѣрѣ измѣненія мѣстности по сторонамъ, боковые дозоры могутъ быть присоединены или сами присоединяются къ разѣзу.

Въ «Проектѣ» не указано, что дозоръ или дозоры выдѣляются разѣзомъ тотчасъ, какъ онъ отдѣлится отъ высылающей его части. Также, что если по пути разѣзу попадется закрытіе или препятствіе, которое онъ не можетъ обойти или обходить котораго требовалъ бы слишкомъ кружного движенія—онъ не долженъ въ него входить прежде, чѣмъ дозоръ (нарочно для того высыпаемый) не осмотритъ это закрытіе или (при длинномъ) ближайшую къ пути слѣдованія разѣзу часть его и не уѣдется, что тутъ нѣтъ непріятеля. На время этого осмотра разѣздъ простоянавливается въ томъ же порядкѣ, въ какомъ слѣдовалъ. Съ остановкою ядра разѣзда, всѣ дозоры немедленно останавливаются, посматривая въ наружную сторону и на разѣздъ съ тѣмъ, чтобы какъ только онъ двинется и они немедленно двигались.

Въ § 83 сказано: «дозоры условными знаками или же донесеніями предупреждаютъ разѣздъ объ опасности быть обнаруженнымъ со стороны непріятеля». О томъ, какіе могутъ быть дозорами примѣнямы условные знаки, не мѣшало бы указать въ «Наставлѣніи» («Уставѣ»). Что же касается посылки съ донесеніемъ начальнику разѣзда, то это, понятно, возможно только для парныхъ дозоровъ, а слѣдовательно, и при достаточной силѣ разѣзда.

Въ § 84 сказано: «Въ тѣхъ случаяхъ, когда всему разѣзу необходимо быть на-чеку, нарядъ дозоровъ уменьшается до послѣдней возможности». Непонятно—почему? казалось бы напротивъ: чѣмъ болѣе возможна для разѣзу опасность встрѣчи съ непріятелемъ, тѣмъ тщательнѣе долженъ онъ охраняться, т. е. тѣмъ болѣе нужны ему дозоры, но притомъ менѣе удаляющіеся, дабы они не затерялись.

§ 88 «Проекта» гласить: «при встрѣчѣ съ непріятелемъ, въ особенности ранѣе достижениѣ указаннаго предмета, разѣздъ долженъ уклоняться отъ стычекъ и прибѣгать къ нимъ только тогда, когда онъ являются единственнымъ средствомъ для достижениѣ цѣли (?). Это требовало бы поясненія. Хотя вообще въ дѣйствіяхъ разѣзовъ осмотрительность имѣть первенствующее значеніе, тѣмъ не менѣе бываютъ обстоятельства, въ которыхъ разѣзы не должны останавливаться ни передъ какими трудностями и опасностями. Вообще осмотрительность въ дѣйствіяхъ разѣзовъ не

должна идти въ ущербъ элементу разъшительности, когда обстоятельства допускают дать ему желаемое развитие.

Важенъ возможно ранній захватъ разъездами плѣнныхъ, ибо по нимъ, ихъ обмундированію, № на погонахъ—могно сдѣлать заключеніе о распределеніи непріятельскихъ силъ. Захваченныхъ плѣнныхъ, если только есть на то время, разъезды опрашиваютъ немедленно. Плѣнныи и лазутчики препровождаются разъездомъ, подъ возможно меньшимъ конвоемъ, къ командиру эскадрона, а отсюда въ штабъ отряда. При попыткѣ плѣнныхъ къ бѣгству, конвойные имѣютъ право застрѣлить ихъ только въ томъ случаѣ, если не могутъ воспрепятствовать побѣгу.

Надо включить въ уставъ требование, что *при встречѣ съ непріятелемъ разъездъ никоимъ образомъ не долженъ спешиваться*.

Въ томъ же § 88 сказано: «иногда, на мѣстности закрытой и пересѣченной, полезно на небольшое разстояніе показать видъ преслѣдованія, и затѣмъ, предоставивъ его пѣсколькоимъ всадникамъ, всему разъезду уклониться въ сторону». По нашему мнѣнію это тоже не ясно, да и сложно. Наконецъ, куда же дѣваться тѣмъ пѣсколькоимъ всадникамъ, которые будутъ *показывать видъ* преслѣдованія, могущій только повести къ ослабленію разъезда.

Не мѣшало бы къ параграфу «Наставленія» (Устава), касающемся столкновенія разъездовъ съ непріятельскими, добавить, что на случай неудачи такового или налета на сильнейший разъездъ непріятеля, если бы разъездъ разсѣялся—начальнику разъезда слѣдуетъ, по мѣрѣ движенія, указывать всему разъезду видимые ориентировочные пункты для сбора. Разсѣявшиеся люди должны стараться по-одиночкѣ, окольными путями, попасть къ этому пункту и присоединиться къ своему разъезду, а при невозможности—присоединиться къ ближайшей войсковой части.

Слѣдовало бы также ввести въ руководство для разъездовъ, что, не имѣя возможности проникнуть въ глубь района противника и будучи тѣснимы превосходными въ силахъ непріятельскими частями, не будучи притомъ въ состояніи уклониться отъ нихъ, чтобы снова двинуться впередъ,—разъезды отступаютъ, стараясь не упускать противника изъ вида. При этомъ разъездъ отнюдь не заботится о томъ, чтобы отступать по тому же пути или направлению, по которому онъ шелъ до тѣхъ поръ, а отходитъ туда, откуда ему представится возможность продолжать наблюденіе или гдѣ безопаснѣе.

Въ § 89 «Проекта» указывается<sup>1)</sup>, что лучшимъ средствомъ для достижения скрытности является искусное заметаніе разъездомъ слѣдовъ своего пребыванія и движенія. Съ этимъ мы позволимъ себѣ не согласиться, повторяя, что для всякаго разъезда вообще, а чѣмъ онъ менѣе, тѣмъ въ болѣйшой степени, всегда надежнѣйшими средствами скрытія и самообезпеченія будуть: *подвижность и скрытіе мѣстъ ночлеговъ*. Самыя мѣры къ заметанію слѣда, указанныя въ этомъ параграфѣ, не даютъ офицеру определенного указания на то, какъ долженъ продѣлываться этотъ маневръ, къ которому, врядъ ли придется даже прибѣгать, разъ непріятель будетъ (какъ и мы) слѣдоватъ совѣту: не гоняться за разъездами вообще, а за слабыми въ особенности<sup>2)</sup>.

Введеніе въ «Проектъ» статьи «Смѣна разъездовъ» (о чѣмъ въ Уставѣ 1881 года вовсе не упоминалось) нельзѧ не признать вполнѣ цѣлесообразнымъ, но только порядокъ, пріемъ, производства таковой смѣны не только не мотивированъ (въ § 67), но, по нашему мнѣнію, въ большинствѣ случаевъ и не осуществимъ такъ, какъ то рекомендуется § 91; а это по той простой причинѣ, что дальніе разъезды смѣна врядъ-ли найдетъ; что же касается ближняго разъезда, то за сутки работы, вслѣдствіе посылки донесеній, онъ можетъ настолько ослабнуть, что, пожалуй, и смѣнить будетъ нечего, а тѣмъ болѣе можетъ не оказаться у него людей для высылки на встречу ожидающему на его смѣну разъезду. По всему этому можетъ производиться не смѣна разъездовъ, тѣмъ болѣе каждого разъезда въ отдельности, а замѣна ихъ.

Въ концѣ статьи «Проекта» о «смѣнѣ» сказано, что смѣняющей разъездъ долженъ, при слѣдованіи, выставлять летучую почту. Нами уже было указываемо на причины, по которымъ нельзѧ требовать отъ разъездовъ установления летучей почты; то же самое, конечно, касается ближнихъ разъездовъ, высылаемыхъ на смѣну таковыми же.

Въ статьѣ «Дѣятельность разъездовъ въ разныхъ частныхъ случаяхъ»<sup>3)</sup> приводится ихъ классификація, намъ кажущаяся совершенно излишнею, ибо каждому разъезду, съ какою бы цѣлью онъ ни былъ посланъ, придется попутно продѣлывать большую часть того, о чѣмъ упоминается въ этой статьѣ. Классифицирова-

<sup>1)</sup> Бывало повторять то же, что было сказано въ § 311 Устава изд. 1881 года. <sup>2)</sup> Намъ даже и не приходилось видѣть на практикѣ подобное заметаніе слѣда разъездами при движеніи. <sup>3)</sup> Почти тождественной по редакціи съ такою же статьею устава издания 1881 г.

ни же разъездовъ по особымъ цѣлямъ можетъ, пожалуй, повести къ тому, что ихъ начальники не сочтутъ себя обязанными или въ правѣ исполнять то, что относится до другихъ цѣлей. Такая классификація (раздѣленіе разъездовъ по цѣлямъ) не соответствуетъ и самому вышеприведенному заголовку этой статьи, которую правильно было бы озаглавить «приемы осмотра» (такие приемы и приводятся въ §§ съ 96 по 101), или «разъезды для разныхъ частныхъ дѣйствий» (§§ 102 и 103).

Параграфами 93 и 94 введено подраздѣленіе разъездовъ на высланные для розыска непріятеля и для наблюденія выслѣженного непріятеля. Подобное подраздѣленіе не можетъ, какъ намъ кажется, быть признано цѣлесообразнымъ уже по одному тому, что каждый дальний разъездъ, посланный для розыска, исполнивъ это, слѣдитъ за непріятелемъ пока хватить силъ (людей за посыпкою съ донесеніями); разъездъ же, высылаемый въ извѣстномъ направлениіи для выслѣжанія открытаго прежде высланными разъездами, прежде всего, конечно, долженъ разыскать непріятеля въ этомъ направлениі.

Въ § 94 почему-то сказано, что разъездъ, высланный «для наблюденія выслѣженного непріятеля», долженъ, *по возможності (?)*, передвигаться ночью (?). Это указаніе совершенно не понятно. Вѣдь важно выслѣдить (разыскать) не только мѣста ночлега непріятельскихъ войскъ, но и слѣдить за ихъ передвиженіями, которыхъ, по крайней мѣрѣ, до непосредственного соприкосновенія съ нами, будутъ производиться днемъ. Выше нами были уже указаны причины, почему разъезду (особенно при движеніи впередъ) слѣдуетъ избѣгать ночныхъ передвиженій; въ данномъ же случаѣ ему придется къ этому прибѣгнуть только при ночныхъ же движеніяхъ непріятеля, чтобы не упустить его.

§ 96 «Проекта», какъ параграфъ, совершенно излишенъ, потому что въ немъ не дается никакихъ указаний, а служить онъ введеніемъ послѣдующимъ параграфамъ — приемамъ осмотра разныхъ мѣстныхъ предметовъ.

Осмотръ городовъ и селеній, въ особенности большихъ, представляетъ одну изъ самыхъ трудныхъ для разъездовъ задачъ и требуетъ особенной отваги въ исполненіи, такъ какъ успѣхъ дѣла тутъ зависитъ отъ впечатлѣнія, произведенаго на населеніе неожиданнымъ появлениемъ разъезда; пока жители успѣютъ очнуться, разъездъ долженъ живо слѣдить свое дѣло и столь же быстро уйти, какъ и явился. Первая его цѣль должна тутъ заключаться

въ осмотрѣ городскихъ, присутственныхъ и административныхъ мѣстъ, почтовыхъ, телеграфныхъ и желѣзодорожныхъ станцій.

Понятно, что подобные осмотры населенныхъ пунктовъ возможны только для сильныхъ разъездовъ (не менѣе половины взвода). Въ «Проектѣ» (§ 97) и сказано, что малые разъезды ограничиваются высылкою въ селеніе дозора, который долженъ приблизиться къ первому дому и стараться безъ шума захватить кого-либо изъ жителей, опросить его и препроводить къ начальнику разъезда. Тотъ же приемъ долженъ, согласно «Проекта» примѣняться и въ ночное время. Тутъ изъ Устава изд. 1881 года выключено одно, по нашему мнѣнію, весьма полезное его указаніе: чтобы разъездъ, по силѣ своей немогущій рисковать входомъ въ селеніе, останавливался поблизости его въ глухомъ мѣстѣ, откуда онъ высылаетъ къ окраинѣ селенія разведчиковъ (или дозоръ). Что же касается упоминанія (въ приведенной выдержкѣ «Проекта») о ночномъ времени, намъ кажется, что оно можетъ повести къ недоразумѣнію: всегда прибѣгать въ такое время къ высылкѣ къ окраинѣ дозора. Между тѣмъ, напротивъ: такъ какъ ночь способствуетъ скрытности, то она представляется для разъезда удобнѣйшимъ временемъ какъ для быстраго прохода черезъ населенный пунктъ (какъ бы онъ великъ ни былъ), такъ и для налета на него съ цѣлью захвата языка и документовъ.

Въ § 99 «Проекта»—осмотрѣ тѣснинъ—слѣдовало бы включить указаніе осмотра тѣснинъ при прохожденіи *мимо* ихъ, подобный случай можетъ представиться, напримѣръ, при движеніи разъезда (конной партии, даже отряда) вдоль рѣчки, съ несколькими на ней переправами, или по лѣсному пути съ отдѣляющимися отъ него въ стороны дорогами, просеками и т. п. Въ такомъ случаѣ, до подхода къ находящейся сбоку переправѣ, черезъ нее долженъ быть всякий разъ высылаемъ на противоположный берегъ дозоръ; тоже въ лѣсу—на *пѣщаторое* разстояніе (примѣрно, до  $\frac{1}{4}$  версты) по отдѣляющейся въ сторону дорогѣ.

Въ § 101 сказано, что при прохожденіи вдоль оврага таковой осматривается дозорами, направляемыми по его *дну* и *бокамъ*. Зачѣмъ такой расходъ? Кажется, достаточно ограничиваться тутъ однимъ дозоромъ, высылаемымъ, если оврагъ не широкъ, проходимъ и противоположный берегъ командуется — на тотъ берегъ, иначе слѣдующимъ вдоль этого берега.

Въ § 103 сказано, что разъездъ, посланный для нападенія на непріятельские посты и разъезды, производить внезапный налѣтъ

въ разомкнутомъ и частью въ сомкнутомъ строѣ, или же при посредствѣ разныхъ демонстрацій сначала развлекаетъ внимание постовъ, а затѣмъ налетаетъ. Это указаніе намъ кажется и неяснымъ, и противорѣчашимъ условіямъ скрытности дѣйствій разыѣзда и возможности сохраненія его въ совокупности. Неясно: почему ему налетать частью въ разомкнутомъ, частью въ сомкнутомъ строѣ? Чѣмъ скрытие подойдетъ, чѣмъ совокупнѣе ударить разыѣздъ и чѣмъ проще будуть распоряженія, отдаваемыя начальникомъ для нападенія — тѣмъ, конечно, вѣроятнѣе можно разсчитывать на его успѣхъ. Демонстраціи и хитрости, примѣняемыя тутъ, могутъ всего скорѣе нарушить скрытность и заставить непріятельской посты насторожить уши.

Съ указаніемъ (§ 104) «Проекта» о пользѣ возвращенія разыѣзда по иному направлению мы позволимъ себѣ не согласиться, также какъ и съ мотивировкою этого указанія: «для осмотра большаго района и ради большей безопасности самаго разыѣзда». Высылается разыѣздъ съ опредѣленною цѣлью и, понятно, желательно скорѣе получить результатъ работы разыѣзда, въ видѣ обстоятельного доклада начальника разыѣзда; безопасность же разыѣзда и при возвращеніи вѣриѣ всего обеспечивается быстрой ухода изъ района, занятаго непріятелемъ. Всему этому, конечно, отвѣчаетъ *кратчайшее обратное движение прямо на своихъ*; возвращеніе же по уже разъ пройденному направлению можетъ только способствовать тому, такъ какъ, если начальникъ разыѣзда (какъ оно и слѣдуетъ), при движеніи впередъ, запоминаетъ проходимую мѣстность, наносить на картѣ ориентировочные пункты и предметы — ему, конечно, легче найти мѣсто, съ котораго онъ былъ высланъ и получить здѣсь свѣдѣнія о мѣстѣ нахожденія своей части или куда она направилась.

Въ томъ же параграфѣ «Проекта» сказано: «Если на возвратномъ пути неизбѣжно предстоитъ проходить тѣснину, то необходимо оставить у нея, во время движенія впередъ, посты, который могъ бы предупредить, если бы непріятель захватилъ ее; иногда же будетъ возможно ограничиться лишь оставленіемъ *секрета* у выхода». Исполненіе этого указанія (къ тому же противорѣчашаго приведенному въ «Проектѣ» о пользѣ возвращенія разыѣзда по иному направлению) можетъ вести къ расходованію людей разыѣзда, притомъ безцѣльно, ибо разыѣздъ никогда не можетъ бытьувѣреннымъ въ томъ, что, удалившись на нѣсколько верстъ отъ дефиле, онъ окажется въ состояніи къ нему вернуться; остав-

леніе же поста, никакъ не обезпечивая отъ того, чтобы послѣдній не былъ прогнанъ сильнѣйшимъ разыѣздомъ, въ большинствѣ случаевъ поведеть къ напрасному ослабленію разыѣзда. Включеніе тутъ слова *«секретъ»* можетъ ввести кавалеристовъ въ недоразумѣніе, такъ какъ секреты могутъ быть только пѣхотные; да куда кавалерийскій секретъ скроеть своихъ лошадей.

Слѣдовало бы въ «Наставленіе» («Уставъ») включить указаніе, чтобы возвращающіяся разыѣздъ, подходя къ своимъ, если непріятель не преслѣдуjeтъ его, — двигался шагомъ.

Л. Байковъ.

(Продолженіе слѣдуетъ).

