



Герметическіе походные котлы въ 148-мъ пѣх. Каспійскомъ полку.

(Съ чертежами).

Извѣстно, какое количество работы и какой постоянный, неослабный надзоръ со стороны начальствующихъ лицъ необходимъ, чтобы даже при совершенно нормальной обстановкѣ добиться вполне доброкачественной во всѣхъ отношеніяхъ пищи.

Если это справедливо при обыкновенномъ расположеніи войскъ казарменнымъ порядкомъ, то что же говорить о походахъ, подвижныхъ сборахъ и маневрахъ, въ особенности при томъ условіи, что эти дѣйствія войскъ въ послѣдніе годы стараются, по возможности, сдѣлать похожими во всѣхъ отношеніяхъ на тѣ же дѣйствія въ военное время. Увеличенный отпускъ продовольствія отъ казны обезпечиваетъ, казалось бы, вполне обильную и здоровую пищу во время усиленныхъ трудовъ на маневрахъ и поэтому на начальникахъ частей остаются главнымъ образомъ двѣ заботы: 1) приготовить пищу питательную и вкусную, и 2) обезпечить своевременную раздачу послѣдней.

При стремленіи вообще создавать обстановку, близкую къ той, въ которой войскамъ придется дѣйствовать въ военное время, эти двѣ задачи иногда разрѣшаются съ большимъ трудомъ, а иногда разрѣшеніе ихъ при помощи обыкновенныхъ войсковыхъ средствъ оказывается совершенно невозможнымъ.

Какъ накормить войска на большомъ привалѣ, когда на немъ они остаются всего отъ двухъ до трехъ часовъ; о приготовленіи

горячей пищи съ мясомъ и думать нечего—нѣтъ достаточно времени. Пришли войска на бивакъ, предположимъ часовъ въ пять (обыкновенно приходятъ позже); когда можетъ быть приготовлена и роздана горячая пища? Очевидно, никакъ не ранѣе 11-ти часовъ вечера, т. е. въ то время, когда люди, утомленные дневнымъ трудомъ, уже давно спятъ. Значитъ, приходится людей будить и заспанными вести ихъ, иногда подъ проливнымъ дождемъ, къ обѣду. Значительное количество людей предпочитаетъ отказаться при этомъ отъ обѣда, послѣдствіемъ чего, очевидно, является питаніе однимъ хлѣбомъ, что въ свою очередь не можетъ не отозваться на здоровьѣ людей въ самомъ непродолжительномъ времени.

Къ тому же раздача даже такого ужина не всегда является вполне обезпеченною. Исполненіе сторожевой и развѣдывательной службы отрываетъ массу людей отъ бивака, а всегда возможная тревога, въ любую данную минуту, можетъ заставить вывернуть котлы съ недоваренною пищею.

Словомъ, при всемъ желаніи начальствующихъ лицъ, правильное довольствіе людей на походѣ является вполне обезпеченнымъ только на дневкахъ, въ остальные же дни давать людямъ два раза въ день горячую пищу оказывается почти совершенно невозможнымъ.

Такое положеніе вещей давно обратило на себя самое серьезное вниманіе начальствующихъ лицъ, приложившихъ немало труда для обезпеченія правильного довольствія людей въ походѣ.

Были придуманы котлы для возки за войсками готовой пищи, приготовленной на ночлегѣ, но такъ какъ и это средство оказывалось неполнѣе надежнымъ, то не преминули появиться и походныя кухни, на которыхъ пища могла вариться во время самаго движенія войскъ.

Несомнѣнно, что походныя кухни имѣютъ много выгодныхъ сторонъ, но онѣ обладаютъ и нѣкоторыми такими качествами, которыя дѣлаютъ ихъ, по нашему мнѣнію, въ высшей степени неудобными, а иногда и прямо непримѣнными къ обстановкѣ военного времени.

Во-первыхъ, походныя кухни громоздки. Всѣхъ ихъ требуетъ обязательно парной запряжки. Въ кухняхъ, приспособленныхъ для варки пищи на 250 человекъ, т. е. примѣрно на роту военного состава, приблизительно около 45-ти пудовъ вѣсу. Такихъ кухонъ на полкъ военного времени, очевидно, требуется не менѣе 18-ти, или же всего 36 лошадей. Спрашивается, откуда

взять при объявленіи мобилизаціи такое количество лошадей и притомъ «безъ расходовъ для казны». Если кухня въ мирное время на лицо четыре, то надо приобрести еще 14, другими словами, израсходовать 9,100 рублей. Да и едва ли при мобилизаціи заводы возьмутся за такую огромную поставку. Въ мирное время еще туда-сюда: либо помогутъ контрмарки, либо «хозяйственныя суммы», но надо же задуматься надъ тѣмъ вопросомъ, слѣдуетъ ли приучать войска къ удобству, котораго съ объявленіемъ мобилизаціи у нихъ не будетъ. Не идетъ ли такое «баловство» въ разрѣзъ съ общимъ направленіемъ нашего времени: показывать войскамъ только то, съ чѣмъ они встрѣтятся при обстановкѣ дѣйствительно боевой.

Очевидно также, что походныя кухни могутъ принести всю возможную отъ нихъ пользу только при томъ условіи, что онѣ будутъ слѣдовать непосредственно за войсками, т. е. въ обозѣ перваго разряда. Кухни же, идущія въ хвостѣ обоза, напримѣръ, цѣлой дивизіи, конечно, никогда во время не поспѣютъ туда, куда имъ надо прибыть для своевременной раздачи пищи.

А спрашивается, какой же начальникъ дивизіи позволить увеличить обозъ перваго разряда на 72 повозки, да еще съ трубами, которыя дымятъ не хуже любаго паровоза. Вѣдь считая только по десяти шаговъ на каждую повозку, это дастъ 720 шаговъ, т. е. ровно полверсты.

Кромѣ того, всѣ существующія, по крайней мѣрѣ, видѣнныя нами, кухни страдаютъ однимъ общимъ недостаткомъ. Помѣщенные въ нихъ котлы весьма трудно вымыть до чиста, а вслѣдствіе этого приготовляемая въ нихъ пища быстро приобретаетъ легкій вкусъ сала. При варкѣ во время движенія пища легко переваривается и болтаясь въ котлѣ пригораетъ къ крышкѣ и боковымъ стѣнкамъ котла. Кромѣ того, въ этихъ кухняхъ при возможности приготовить въ общемъ очень удовлетворительный супъ, каша отсутствуетъ, а пояснять дальше этого недостатка очевидно не приходится всякому, кто мало-мальски знакомъ съ тѣмъ, какую роль при довольствіи нашего солдата играетъ именно каша.

Словомъ, какъ намъ кажется, походныя кухни обладаютъ массою достоинствъ въ мирное время, но всѣ эти достоинства мирнаго времени неминуемо должны обратиться въ крупные недостатки въ военное время, разъ только придется имъ работать при серьезной боевой обстановкѣ.

Важнымъ неудобствомъ походныхъ кухонъ является также ихъ, если можно такъ выразиться, недѣлимость. Данная кухня готовить пищу на опредѣленное число людей, скажемъ, на роту. Если же часть этой роты идетъ куда нибудь въ отдѣлъ, то дѣло продовольствія сейчасъ же значительно затрудняется, если пѣть подъ рукой котла, въ который можно перелить пищу и послать послѣднюю къ отдѣлившейся части.

Съ большими неудобствами сопряжено также выниманіе мясныхъ порцій изъ котла во время похода; если же выжидать для этого остановки, то, очевидно, въ значительной степени уменьшится вѣсъ порцій и даже можетъ случиться, что мясо выварится окончательно и будетъ мало пригодно для раздачи его въ такомъ видѣ, а между тѣмъ раздача именно куска мяса имѣетъ для солдата весьма важное значеніе.

Стоимость походныхъ кухонъ сравнительно громадна—около 650 рублей каждая. При этомъ едва ли можно надѣяться на очень большую ихъ прочность, благодаря массѣ частей, сдѣланныхъ изъ тонкаго листового желѣза, а также большому количеству мелкихъ принадлежностей, винтовъ, затворовъ и проч.

Предстоявшіе подвижные сборы петербургскаго военнаго округа, во время которыхъ 148-му пѣхотному Каспійскому полку предстояло пройти походнымъ порядкомъ отъ крѣпости Кронштадта или, вѣрнѣе, гор. Ораніенбаума, до ст. Плюсса, Варшавской желѣзной дороги, заставили полкъ заблаговременно задумываться надъ способомъ полнаго обезпеченія правильнаго довольствія людей во время этихъ сборовъ, которые, по всей совокупности обстановки, должны были весьма близко подходить къ условіямъ военнаго времени.

Съ разрѣшенія начальника 37-й пѣхотной дивизіи, генералъ-лейтенанта Скарятина, въ полку начаты были съ ранней весны опыты, клонящіеся къ тому, чтобы замѣнить дорогія и во многихъ отношеніяхъ неудобныя кухни чѣмъ нибудь болѣе соответственнымъ условіямъ военнаго времени.

Послѣ нѣсколькихъ попытокъ командиръ нестроевой роты Каспійскаго полка, штабсъ-капитанъ Наставинъ весьма удачно разрѣшилъ предложенный вопросъ, придумавъ къ обыкновеннымъ ротнымъ котламъ особую герметическую крышку, позволяющую перевозить готовую пищу въ котлѣ безъ малѣйшаго риска расплескивать ее на дорогѣ.

Крышка эта была одобрена, но сразу бросилось въ глаза, что перевозка относительно тонкихъ котловъ на повозкѣ повлечетъ за собою неминуемую ихъ порчу, почему явилась необходимость построить и еще ящики для укладки въ нихъ котловъ.

Какъ то обыкновенно бываетъ при новыхъ изобрѣтеніяхъ, одна мысль цѣпляется за другую; такъ случилось и тутъ: штабсъ-капитанъ Наставинъ задался цѣлью предохранить пищу отъ остыванія во время пути и поэтому построилъ ящики для котловъ съ изолирующею оболочкою изъ дурныхъ проводниковъ тепла внутри. Первые же опыты, произведенные въ полку съ цѣлью опредѣленія потери тепла въ котлахъ системы штабсъ-капитана Наставина, навели изобрѣтателя на мысль о томъ, не можетъ ли пища, заваренная на огнѣ, довариваться сама собою во время нахождения котла въ футлярѣ.

Было взято два одинаковыхъ котла и въ нихъ вода была доведена до температуры кипѣнія; затѣмъ оба котла были поставлены въ ящики и закрыты. Въ одномъ изъ котловъ мѣрили температуру черезъ каждые 6 часовъ, а въ другомъ черезъ сутки.

Температура окружающаго воздуха при этихъ опытахъ колебалась около 10—11 градусоу Реомюра.

Вотъ таблица полученныхъ результатовъ въ градусахъ по Реомюру.

Черезъ 6 часовъ	73½
» 12 »	66½
» 18 »	61½
» 24 »	58—59
» 30 »	54
» 36 »	50½
» 42 »	48
» 48 »	45—45¾

Рядъ послѣдующихъ опытовъ, произведенныхъ въ теченіе мая и июня въ Каспійскомъ полку, блестяще оправдали предположеніе изобрѣтателя. Пища, выдержанная на огнѣ въ теченіе отъ 1½ — 2 часовъ, отлично доваривалась уже безъ огня въ котлахъ въ теченіе дальнѣйшихъ 4—4½ часовъ, такъ что въ общемъ требовалось около 6 часовъ для полного приготовленія пищи, т. е. то же самое приблизительно, что необходимо и при обыкновенной варкѣ. При этомъ мясо уваривалось отлично и съ точностью можно было регулировать желательный вѣсъ мясныхъ порцій.

Пища получалась отличная, по мнѣнію большинства пробовавшихъ ее, даже болѣе вкусная, чѣмъ приготовленная въ обыкновенныхъ котлахъ.

Въ такихъ же котлахъ, но нѣсколько меньшихъ размѣровъ, были дальше произведены опыты приготовленія гречневой каши, причемъ опыты превзошли всякія ожиданія: каша получалась гораздо болѣе вкусная и рассыпчатая, чѣмъ при обыкновенномъ способѣ варки. Пригораніе безусловно исключено.

Словомъ, произведенные опыты позволяли быть увѣреннымъ въ полной пригодности варки пищи въ новыхъ котлахъ—оставалось обезпечить способъ возки послѣднихъ за войсками для того, чтобы добиться правильной и своевременной раздачи пищи на большихъ привалахъ и ночлегахъ.

Для изысканія такого способа служили, главнымъ образомъ, слѣдующія данныя о вѣсѣ всѣхъ принадлежностей.

	Большой котель для шей.	Малый котель для каши.
Пустой котель	2 пуда 8½ фун.	1 пудъ 12½ фун
Крышка для котла	35½ »	24¾ »
Пища (щи или каша)	8 » 15½ »	3 » 2 »
Таганъ	32½ »	24¾ »
Ящикъ безъ котла	3 » 39¾ »	2 » 30¾ »
Коромысло ¹⁾ (одно на три котла)	15 »	—

Такимъ образомъ, общій вѣсъ котловъ съ пищею получался: для большого котла—16 пуд. 11¾ фунт., а для малаго—8 пуд. 14¾ фунт.

Это заставило полкъ прибѣгнуть къ нагрузкѣ имѣвшихся 12-ти котловъ (8 большихъ и 4 малыхъ) на пять повозокъ; на первыхъ четырехъ по два большихъ котла и коромысло, что составляло 32 пуда 38½ фунт., а на пятой—четыре малыхъ котла, общій вѣсъ которыхъ составлялъ 33 пуда 19 фунтовъ.

Въ походъ было взято съ собою нѣсколько образцовъ повозокъ, причемъ весьма скоро всѣ преимущества оказались на сторонѣ такъ называемаго «рыдвана» (ропуски), вѣсомъ около 18-ти пудовъ.

¹⁾ Для болѣе удобнаго выниманія котловъ изъ ящиковъ.

Кромѣ этихъ повозокъ два большихъ котла были поставлены на легкія одноколки, по одному котлу на каждую, на случай отдѣленія какой-нибудь части полка отъ главныхъ силъ.

Пока дороги были хороши (отъ гор. Ораніенбаума черезъ гор. Ямбургъ до с. Мышкино) всѣ повозки легко возились одною лошадию каждая, а затѣмъ отъ послѣдняго пункта до с. Плюсса припрягалась вторая лошадь, такъ какъ дорога шла все время по глубокому песку, при весьма крутыхъ спускахъ и подъемахъ.

Результаты такого способа перевозки сказались въ томъ, что во время походнаго движенія въ теченіе болѣе трехъ недѣль пища раздавалась людямъ два раза въ день, причемъ не было случая, чтобы по приходѣ на большой привалъ и затѣмъ на ночлегъ пища была готова къ раздачѣ позже, чѣмъ черезъ 10 минутъ послѣ прихода войскъ на назначенное имъ мѣсто.

Единственный случай, что людямъ не удалось раздать пищу своевременно, имѣлъ мѣсто при приходѣ колонны генераль-лейтенанта Скарятина къ с. Завердужье. Предшествовавшій 36-ти-верстный переходъ былъ настолько труденъ, что приходилось весь обозъ почти все время вывозить на рукахъ, почему и было рѣшено пища на большомъ привалѣ не заваривать и тѣмъ облегчить каждую повозку съ большими котлами на 16 пуд. 31 фунтъ, такъ какъ и при парной запряжкѣ нельзя было надѣяться на то, что лошади и люди доставятъ повозки, благодаря исключительной трудности этого перехода, подобнаго которому авторъ настоящей замѣтки не помнитъ даже за все время минувшей Турецкой кампаніи.

Въ общемъ порядокъ варки былъ заведенъ слѣдующій. По приходѣ на бивакъ и, во всякомъ случаѣ, не позже 7-ми часовъ вечера людямъ раздавался ужинъ, послѣ чего кашевары отдыхали до 2-хъ часовъ ночи, когда производилась заварка обѣда. Въ 5 часовъ утра обыкновенно войска выступали, котлы укладывались въ ящики и слѣдовали за войсками до большого привала, по приходѣ на который пища раздавалась ровно черезъ 10 минутъ. Какъ только были опорожнены котлы, немедленно производилась заварка ужина. Когда войска, послѣ привала, въ 2—3 часа, выступали, котлы снова укладывались и по приходѣ на бивакъ пища могла быть роздана опять не позже, какъ черезъ 10 минутъ по приходѣ полка.

Самая сущность устройства котловъ штабсъ-капитана Наставина весьма проста, какъ видно изъ приложенныхъ чертежей.

Къ мѣдной вылуженной крышкѣ котла (черт. № 1) припаяны на разстояніи около дюйма другъ отъ друга двѣ мѣдныя же вылуженные пластинки параллельно краю крышки; въ свободное пространство между этими пластинками вжата резиновая полоса (въ данномъ случаѣ разрѣзанная старая шина отъ экипажа). Съ наружной же стороны крышки приделаны около самаго ея края желѣзный кругъ съ восемью углубленіями для винтовъ зажимовъ.

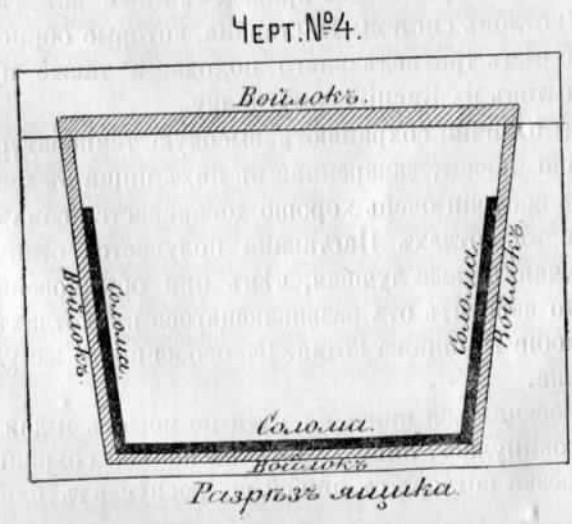
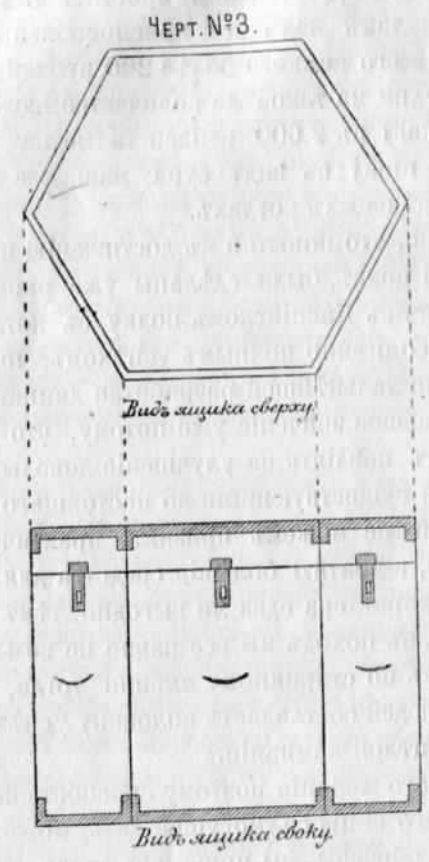


Зажимы (черт. № 2) кованнаго желѣза имѣють такую форму, что они однимъ нижнимъ концомъ захватываютъ за закраину котла, а проходящій черезъ верхній конецъ винтъ упирается своимъ концомъ въ верхній желѣзный кругъ крышки и такимъ образомъ при поворачиваніи винта притягиваетъ крышки къ закраинѣ котла, причемъ резиновый кругъ плотно прижимается къ котлу, чѣмъ достигается вполне герметическая закупорка послѣдняго.



Ящикъ къ котламъ (черт. №№ 3 и 4) шестиугольный, деревянный, съ круглымъ отверстіемъ внутри, сдѣланнымъ по величинѣ котла. Стѣнки этого отверстія выложены нѣсколькими слоями войлока, а внутри его помѣщена еще оболочка изъ плетеныхъ соло-

Герметическіе походные котлы № 115
 менныхъ жгутовъ, въ которую непосредственно и вкладывается котелъ.



Вотъ въ общихъ чертахъ и все устройство котловъ Наставина, которое при своей поразительной простотѣ отличается и большою дешевизною, такъ какъ все приспособленіе 12-ти котловъ обошлось полку всего немного болѣе 200 рублей.

Походныя кухни на такое же количество людей обошлись бы полку не менѣе какъ въ 2,600 рублей, а между тѣмъ, обеспечивали бы только пищу въ видѣ супа; каша же должна была бы готовиться въ отдѣльныхъ котлахъ.

Намъ извѣстно, что попытки къ достиженію цѣли, которой задался Каспійскій полкъ, были сдѣланы уже раньше. Опытъ подвижныхъ сборовъ въ Каспійскомъ полку съ котлами Наставина, увѣчивавшійся несомнѣнно полнымъ успѣхомъ, могъ бы дать новый матеріалъ для дальнѣйшей разработки даннаго вопроса, могущаго имѣть большое значеніе уже потому, что удачное разрѣшеніе его можетъ повліять на улучшеніе довольствія солдата *въ военное время*. За существующими до настоящаго времени походными кухнями мы не можемъ признать практическаго значенія въ военное время, а тратить большія средства для приспособленій «маневреннаго» характера едва ли выгодно, тѣмъ болѣе, что «походныхъ» кухонь въ походъ мы все равно не возьмемъ, а будемъ продолжать варить по старинному именно тогда, когда правильное довольствіе людей составляетъ половину успѣха даннаго дѣла, а можетъ быть и цѣлой кампаніи.

Въ виду полнаго желанія поэтому способствовать дальнѣйшей разработкѣ даннаго вопроса, могущей дать, можетъ быть, еще болѣе совершенные образцы, мы приведемъ ниже всѣ тѣ выгоды и недостатки котловъ системы Наставина, которые обрисовались во время болѣе чѣмъ трехнедѣльнаго похода, а также предшествовавшихъ опытовъ въ Каспійскомъ полку.

1) Котлы отлично сохраняютъ высокую температуру возимой въ нихъ пищи, почему заваренная въ нихъ пища въ теченіе около 4—5 часовъ времени очень хорошо доваривается сама собою.

2) Пища въ котлахъ Наставина получается отличная и во многихъ случаяхъ даже лучшая, чѣмъ при обыкновенной варкѣ. Вѣроятно это зависитъ отъ развивающагося въ котлахъ давленія пара на подобіе Папинова котла. Въ особенности же удачной получалась каша.

3) Расплескиваться пища въ пути не можетъ и даже, если бы повозка опрокинулась, пища будетъ въ полной сохранности.

4) Перевозка котловъ съ пищей на роспускахъ или на одно-

колкахъ чрезвычайно удобна, причемъ послѣдній способъ, очевидно, въ военное время болѣе выгодный, какъ облегчающій дѣленіе пищи каждой роты въ случаѣ отправления части роты въ отдѣлъ, напримѣръ: въ боковой авангардъ, въ обозъ и пр.

5) Имѣется еще возможность значительно облегчить общій возимый мертвый грузъ. Котлы и ящики были сдѣланы въ полку въ видѣ перваго опыта, вслѣдствіе чего вѣсъ ящика для большаго котла вышелъ въ 4 пуда, а тагана въ 32 фунта. Вѣсъ этихъ двухъ вещей можетъ быть уменьшенъ, по крайней мѣрѣ, вдвое, при употребленіи другихъ матеріаловъ и болѣе тонкой работѣ. Это уменьшило бы вѣсъ каждаго котла приблизительно на 2¹/₂ пуда или повозки на два котла—на 5 пудовъ. То же можно сказать и о вѣсѣ повозки, который несомнѣнно можно уменьшить не менѣе, какъ пуда на три.

6) Раздача пищи настолько обеспечена, что ее очень удобно можно начать черезъ 10 минутъ по приходѣ на бивакъ.

7) Во время трехнедѣльнаго похода не было ни одного случая порчи котловъ или вообще принадлежностей послѣднихъ.

8) Случайная поломка повозки въ походной кухнѣ лишаетъ людей пищи; при котлахъ же Наставина вызывается только необходимость перегрузить котлы на другую повозку, что всегда возможно и потребуетъ всего нѣсколько минутъ времени.

9) Пища (супъ и каша) на 1,200 человекъ, по болѣе или менѣе удобной дорогѣ, легко перевозилась пятью лошадьми и только при очень плохихъ путяхъ понадобилась парная запряжка, т. е. 10 лошадей. При возможномъ уменьшеніи вѣса ящиковъ и повозокъ перевозка на пяти лошадяхъ можетъ считаться вполне обеспеченною.

10) Резиновый затворъ обеспечиваетъ вполне герметическую закупорку котла, причемъ резина служитъ отлично, не портится и никакого вкуса пицѣ не сообщаетъ.

11) Таганы, хотя нѣсколько тяжелы, но представляютъ большое удобство въ походѣ: вмѣсто того, чтобы врыть котелъ въ землю и устраивать очагъ, для чего необходимъ какой-нибудь откосъ, таганъ просто ставится на любое ровное мѣсто, обкладывается дерномъ съ трехъ сторонъ и очагъ готовъ.

Вотъ въ общихъ чертахъ тѣ качества котловъ системы Наставина, которые пока выяснились во время весьма серьезнаго испытанія въ теченіе нѣсколькихъ мѣсяцевъ.

Въ виду несомнѣннаго значенія для военнаго времени, которое можетъ имѣть это простое, дешевое и удобное приспособленіе, было бы крайне желательнo, чтобы параллельно съ продолжающимися опытами въ Каспійскомъ полку были бы произведены и другіе, что вмѣстѣ дало бы возможность выработать можетъ быть еще болѣе совершенный образецъ, который могъ бы замѣнить собою существующіе котлы, не прибѣгая къ дорого стоящимъ и крайне неудобнымъ въ военное время походнымъ кухнямъ.

⑥.

