



В. И. Роборовскій.



и вспоминает Императорский фарфоровый завод, который в свое время, спасши экспедицию географовской и геологической миссии, подал им в распоряжение для постройки лодок из кедровых бревен, а также Императорское Академическое общество, которое в то время имело в распоряжении лодки и байдарки, с которыми и самими учеными, а также их помощниками, они плавали по рекам и озерам Центральной Азии. Академия также имела в распоряжении лодки и байдарки, с которыми и самими учеными, а также их помощниками, они плавали по рекам и озерам Центральной Азии.

Памяти Всеволода Ивановича Роборовского (1856—1910 гг.).

23-го июля 1910 года не стало Всеволода Ивановича Роборовского: географическая наука потеряла исследователя Центральной Азии. Роборовский скончался в любимой им деревне «Тараки», Тверской губернии, на пятьдесят пятом году жизни — погиб в тяжелой борьбе с недугомъ, мучившимъ его семь восемь летъ. Для настъ географовъ, для географической науки, которой такъ ревностно служилъ Всеволодъ Ивановичъ, онъ умеръ давно. Едва вышелъ отчетъ объ его путешествії¹⁾ духовно-умственный свѣтильникъ Роборовского погасъ. Въ нашей географической средѣ остался одинъ лишь призракъ его, одно живое воспоминаніе. Съ тѣхъ поръ Всеволодъ Ивановичъ существовалъ только для своей семьи или вѣрнѣ семья для него. Въ кругу семьи, на лонѣ деревенской природы, онъ смекнулъ глаза. Мощный духомъ и тѣломъ, онъ рано закончилъ свое земное существованіе.

Какъ нѣкогда Пржевальскому, такъ теперь его ученику и последователю — Роборовскому, Географическое общество не сказало обычного «прости», не стояло у его открытой могилы, не могло украсить его изголовья лавровымъ вѣнкомъ. Но оно глубоко скорбитъ объ усопшемъ, оно молчаливо призываетъ молодыхъ географовъ, бодрить ихъ, свѣтлою памятью объ ушедшемъ въ вѣчность и

¹⁾ Труды экспедицій Императорского Русского географического общества по Центральной Азии, совершенной въ 1893—1895 гг. подъ начальствомъ В. И. Роборовского. Часть 1-я, издание И. Р. Г. О. Спб. 1900.

мыслью о новыхъ подобныхъ же подвигахъ на поприщѣ географической науки, географическихъ изслѣдований.

В. И. Роборовскій родился 26-го апрѣля 1856 года, въ С.-Петербургѣ, въ небогатой дворянской семье. Воспитаніе получилъ въ классической гимназіи и Гельсингфорскомъ юнкерскомъ училищѣ, откуда былъ выпущенъ офицеромъ въ 145-й пѣхотный Новочеркасскій Императора Александра III полкъ.

Любя природу, пытливый мальчикъ-гимназистъ, по праздникамъ, бродилъ въ окрестностяхъ Петербурга, а лѣтомъ въ поляхъ и лѣсахъ Тверской губерніи, и собиралъ растенія, бабочекъ, ящерицъ, рыбешекъ и проч. По свидѣтельству товарищѣй, Роборовскій весь отдавался наблюденіямъ всякаго рода садковъ, акваріумовъ, музеевъ, устраивая и у себя дома нѣчто подобное... Съ большими напряженіемъ осиливая математику, въ особенности же, доставившій ему много горькихъ воспоминаній, латинскій языкъ, онъ, въ то же время, превосходно шелъ по исторіи и географіи и самъ по себѣ съ увлеченіемъ занимался естествознаніемъ. Живые описанія путешествій сильно дѣйствовали на впечатлительную душу юноши и часто мысли уносили его далеко отъ городского общества и служебныхъ занятій.

Вскорѣ, по выходѣ въ офицеры, Всеволодъ Ивановичъ встрѣтился съ товарищемъ по гимназіи, прапорщикомъ О. Л. Эклономъ, спутникомъ Н. М. Пржевальскаго «отъ Кульджи за Тянъ-Шань и на Лобъ-норъ». Разсказами о прелестяхъ страннической жизни Эклонъ легко завладѣлъ душою Роборовскаго и вскорѣ познакомилъ его съ Н. М. Пржевальскимъ, сильно нуждавшимся въ другомъ помощникѣ. При первой же встречѣ, послѣ нѣсколькихъ словъ, Н. М. Пржевальскій нашелъ въ немъ спутника вполнѣ подходящаго. «Человѣкъ весьма толковый, порядочно рисуетъ и знаетъ съемку, характера хорошаго, здоровья отличного», такъ характеризовалъ онъ Роборовскаго въ письмѣ къ своему другу И. Л. Фатьеву. Пржевальскій тотчасъ же донесъ о своемъ избраніи Главному Штабу и 14-го декабря 1878 года послѣдовало Высочайшее разрѣшеніе на командированіе полковника Пржевальскаго, прапорщиковъ Эклона и Роборовскаго, четырехъ казаковъ и трехъ солдатъ въ Тибетъ на два года.

21-го марта 1879 года Н. М. Пржевальскій выступилъ въ третье свое путешествіе по Центральной Азіи, такъ краснорѣчivo описанное имъ въ книгѣ «Изъ Зайсана черезъ Хами въ Тибетъ и на верховья Желтой рѣки». Въ аріергардѣ каравана слѣдовала

полный силъ и здоровья прапорщикъ Роборовскій, впервые въ этотъ день вступившій на поприще путешественника.

Природа Азіи, ея растительный міръ, монгольская и тибетскія особенности этого міра, поражали Роборовскаго почти на каждомъ шагу. Подъ руководствомъ самого Н. М. Пржевальскаго его новый спутникъ скоро освоился съ приемами коллекционирования растеній, такъ называемымъ экспедиціоннымъ способомъ; это занятіе сдѣлалось основнымъ трудомъ Всеволода Ивановича, какъ участника экспедиціи. Владѣя въ то же время карандашемъ и проявляя интересъ къ жизни туземцевъ, Роборовскій существенно помогалъ своему начальнику и въ вопросахъ по этнографіи, часами разспрашивая, при помощи переводчика, объ обычаяхъ и нравахъ мѣстныхъ обитателей.

Около 20-ти мѣсяцевъ продолжалось это путешествіе, разъ на всегда рѣшившее судьбу Роборовскаго: онъ сдѣлался путешественникомъ.

По возвращеніи на родину участники экспедиціи были встрѣчены ею съ распостертыми объятіями. Ихъ труды и приобрѣтенія нашли высшую оценку. Въ разгарѣ чествованій за совершенный подвигъ Н. М. Пржевальскій задумалъ новый планъ путешествія.

21-го октября 1883 года, два съ половиною года спустя по возвращеніи въ родные предѣлы, Роборовскій явился вторично сопровождать Н. М. Пржевальскаго въ его четвертой экспедиціи въ Центральной Азіи. Съ этого времени начинается и мое личное знакомство съ Всеволодомъ Ивановичемъ, такъ какъ и мнѣ судьба также улыбнулась, и я попалъ въ избранные Пржевальскаго. Общее дѣло наасъ объединило, путешествіе сблизило, мы стали незвѣльными товарищами, а затѣмъ и друзьями на протяженіи многихъ лѣтъ.

Два года длилась эта новая экспедиція «Отъ Кяхты на истоки Желтой рѣки, изслѣдованіе сѣверной окраины Тибета и путь чрезъ Лобъ-норъ по бассейну Тарима», увѣнчившаяся, какъ и предыдущія, полнымъ успѣхомъ.

На этотъ разъ, вернувшись на родину, Роборовскій, сознавая недостаточность своей научной подготовки, горячо принялъся за ея пополненіе. Усердно посѣща зоологический музей Императорской Академіи Наукъ и Императорскій Ботаническій садъ, В. И. Роборовскій въ тоже время вращался въ кругу специалистовъ и набирался знаній, такъ какъ новая экспедиція была решена и Роборовскому снова предстояло принять въ ней участіе, притомъ на

началахъ большей, чѣмъ прежде, самостоятельности. Н. М. Пржевальскій уже имѣлъ въ виду давать В. И. Роборовскому отвѣтственныя порученія, отправлять его въ дальние разѣзды.

Экспедиція была снаряжена, участники ея выѣхали съ Н. М. Пржевальскимъ во-главѣ, но не съ нимъ во-главѣ вернулись. 20-го октября 1888 года экспедиція осиротѣла: Пржевальскаго не стало — смерть скосила одного изъ великихъ людей XIX столѣтія.

Уходя въ вѣчность, Н. М. Пржевальскій завѣщалъ намъ, своимъ ученикамъ, дальнѣйшее изслѣдованіе любимой имъ Центральной Азіи. Вмѣстѣ съ этимъ онъ завѣщалъ Роборовскому и мнѣ и его два знаменитыхъ ружья: Ланкастеръ и Перде²⁾.

Начальство надъ экспедиціей было вѣрено М. В. Пѣвцову.

По порученію своего начальника, В. И. Роборовскій произвелъ въ теченіе экспедиціи пять самостоятельныхъ поѣздокъ. Изъ этихъ поѣздокъ особеннаго вниманія по трудности заслуживаетъ та, которая была предпринята на нагорье Тибета, въ сторону истоковъ Керін-Дары и въ невѣдомую пустыню, на высотѣ 16,000 футовъ надъ уровнемъ моря, куда не рискнулъ послѣдовать за Роборовскимъ никто изъ туземцевъ, такъ какъ тамъ, по ихъ словамъ, царить смерть, удушье «исъ-баръ». Черезъ перевалъ въ 17,300 футовъ надъ уровнемъ моря вступилъ Роборовскій на безжизненное плато Тибета. «Мнѣ въ первый разъ, пишетъ онъ³⁾, приходилось быть въ такой дикой и ужасной пустынѣ. Полнѣйшее отсутствие всякой жизни, голые, черные сланцевые гребни, выдутые бурами, вытянуты острыми, зубчатыми скелетами своими въ сѣверо-восточномъ направлѣніи. Сильные сиѣжные бураны и почные морозы, разрѣженность воздуха на высотѣ, державшейся между 16 и 17,000 футовъ надъ уровнемъ моря, тяжелая каменная дорога по острымъ сланцамъ, окончательно истомили лошадей и заставили подумать о возвращеніи. Съ значительной высоты я обозрѣлъ далекія окрестности. Мѣстность имѣла все тотъ же однообразный видъ: мертвый, каменисто-гребнистой сланцевой равнинѣ...»

Такимъ образомъ, Роборовскій уже совершилъ три путешес-
твія и являлся въ значительной мѣрѣ подготовленнымъ къ отвѣт-
ственной роли руководителя экспедиціи, чаще и чаще говоря со

²⁾ Нынѣ оба эти ружья находятся у меня, такъ какъ еще при жизни В. И. Роборовскій завѣтный Ланкастеръ уступилъ мнѣ.

³⁾ «Труды Тибетской экспедиціи», часть III, стр. 40 и «Ізвѣстія» И. Р. Г. О. за 1892 г., стр. 273 и послѣдующія.

мною о новомъ совмѣстномъ странствованіи въ завѣтную Сычуань. Мечты наши осуществились.

Въ апрѣль 1892 года Совѣтъ Императорскаго Русскаго географическаго общества снарядилъ двухстороннюю экспедицію на восточную окраину нагорной Азіи: одну съ Г. Н. Потанинымъ во главѣ, другую — экспедицію спутниковъ Пржевальскаго — подъ начальствомъ В. И. Роборовскаго.

15-го іюня 1893 года эта, послѣдняя для Роборовскаго, экспедиція выступила изъ города дорогое намъ имени — Пржевальска, отслуживъ наканунѣ, на могилѣ незабвенного учителя, панихиду. Горячо молились участники походовъ Пржевальскаго, молились о его чистой, любившей насъ душѣ, молились съ мыслью, чтобы духъ великаго учителя никогда не оставлялъ насъ, въ особенности въ трудныя минуты.

Послѣ того, я никогда не былъ на этомъ историческомъ мѣстѣ и при воспоминаніи о немъ воскресаютъ во мнѣ минуты нашего послѣдняго пребыванія у могилы, подлѣ которой воздвигался тогда памятникъ, упрочившій художественную славу современника и друга Пржевальскаго — генерала барона Бильдерлинга.

Вступивъ у поселка Охотничьяго на рѣкѣ Текесъ на китайскую территорію, караванъ экспедиціи перевалилъ въ долину Большого Юлдуса, выйдя изъ которой направился въ Карапашъ, по дорогѣ, носящей характерное название «Долонъ-дабанъ», что значить «Семьдесятъ переваловъ». Богатымъ и животною и растительною жизнью Большімъ Юлдусомъ, представляющимъ болотистое дно, бывшаго тутъ нѣкогда, обширнаго нагорнаго водоема, на абсолютной высотѣ 8—9,000 футовъ, до Роборовскаго никто изъ европейцевъ не проходилъ.

На берегу живописнаго альпійскаго озерка Кургутъ-норъ лагерь экспедиціи простоялъ нѣсколько дней, въ которые совершилъ рядъ охотничихъ экспкурсій въ окрестности; затѣмъ, долиною Алго экспедиція вышла въ обширную Люкчунскую котловину.

На окраинѣ этой котловины, на высотѣ всего лишь шестнадцати футовъ надъ уровнемъ океана, чутъ не въ самомъ центрѣ европейско-азіатскаго материка, на краю центрально-азіатской пустыни, устроена была экспедиціей форменная метеорологическая станція второго разряда. Устроивъ станцію и опредѣливъ ея географические координаты, Роборовскій предпринялъ рядъ поѣздокъ по Люкчунской котловинѣ въ видахъ опредѣленія ея размѣровъ и очертаній. По заключенію извѣстнаго изслѣдователя Центральной

Азії профессора В. А. Обручева, поминутая котловина или впадина, представляет «сбросъ» или «грабень» по геологической терминологии.

Въ ноябрѣ 1893 года, по окончаніи работъ и легкихъ экскурсій въ Люкчунской котловинѣ, экспедиція снялась двумя партіями, чтобы изслѣдоватъ сосѣднюю къ юго-востоку пустыню. Одна партія направилась во-главѣ со мною, черезъ оазисъ Кисыль-Сыныръ и озеро Лобъ-норъ, кружнымъ путемъ, въ цѣляхъ опредѣленія былого протяженія на востокъ этого, отживающаго свой вѣкъ, бассейна. Другая, главная, партія съ В. И. Роборовскимъ пошла на Хами запретной «проклятой» дорогой, вдоль которой колодцы завалены камнями и проходъ возможенъ только осенью, когда нѣсколько безъ сѣдовъ, подъ вздымаемымъ ими пескомъ, цѣлые караваны. Ужасный переходъ до Хамійского оазиса сдѣланъ былъ благополучно въ двѣнадцать дней, въ теченіе которыхъ приходилось довольствоваться лишь отвратительной соленою водою изъ рѣкихъ ключей, выходящихъ на поверхность почвы.

Восьмого января, 1894 года, Роборовскій пришелъ въ Са-чжуу, куда три недѣли спустя прибылъ и я съ Лобъ-нора, проведя въ разѣздѣ два съ половиною мѣсяца и сдѣлавъ за это время 1.750 верстъ, пройденныхъ съемкою по мѣстностяхъ ранѣе не посѣщеннымъ. Въ пескахъ Кумъ-тагъ мнѣ посчастливилось добыть трехъ дикихъ верблюдовъ и изучить повадки этого свободнаго «корабля пустыни». Такимъ образомъ пути В. И. Роборовскаго и мой опоясали пустыню замкнутой линіей.

Теперь, на очереди изслѣдованія стоялъ Нань-Шань. Двѣ рекогносцировки, предпринятыя раннею весною изъ Са-чжуу въ сосѣднія горы, выяснили лѣтию дѣятельность экспедиціи. Рѣка Данъ-хѣ или Шараголчжинъ, какъ она называется въ верховьяхъ, послужила магистральной линіей, по которой методически двигался караванъ, устраивая черезъ каждую сотню верстъ продолжительную стоянку. Стоянки эти выбирались въ лучшихъ мѣстахъ, богатыхъ кормомъ для караванныхъ животныхъ и удобныхъ исходныхъ пунктахъ для географическихъ развѣдокъ, одновременно производившихся В. И. Роборовскимъ и мною. На главномъ бивакѣ оставался В. И. Ладыгинъ—нашъ третій товарищъ, который, помимо ботаническихъ сборовъ и пополненія энтомологической коллекціи, систематически велъ метеорологическія наблюденія. Всѣ такие пункты опредѣлялись астрономически. Къ нимъ мы привязывали свои маршруты, представлявшіе собою удлиненные петли.

Все лѣто прошло въ разѣздахъ вдоль и поперекъ Нань-Шана. Не стану останавливаться на трудностяхъ, съ которыми были сопряжены эти разѣзы безъ проводниковъ, на большой высотѣ, гдѣ и лѣтомъ морозы доходять до 10°, а за ночь путники засыпаются снѣгомъ на нѣсколько вершковъ.

Осень принудила экспедицію спуститься съ Нань-Шана въ Курлыкъ-Цайдамъ, откуда, первого декабря, она отправилась въ Сы-чуань. При этомъ движениіи выяснилось, что извилина Желтой рѣки удалается на востокъ значительно далѣе, чѣмъ показывалось на картахъ: «мы прошли, пишетъ Роборовскій ⁴⁾, отъ Курлыка около пятисотъ верстъ и до извилины оставалось хода еще дней 10—12, по словамъ проводника, который, впрочемъ, здѣсь сбѣжалъ. Сильные леденящіе бураны на 13.000—14.000 футовъ абсолютной высоты, морозы и безкорница, губили нашихъ животныхъ; трудность горныхъ дорогъ тоже не мало вліяла на ихъ гибель—многіе обрывались съ узкихъ тропинокъ. Дорогою я перенесъ сильный плеврітъ. Почти всѣ люди страдали страшнымъ кашлемъ. Но, несмотря на все это, мы настойчиво, хотя медленно, шли впередъ, въ надеждѣ побывать въ Сы-чуани. Но этой надеждѣ не суждено было осуществиться».

Въ ночь съ 9-го на 10-ое января 1895 года, Всеволода Ивановича разбилъ параличъ. Считая безуміемъ при такихъ условіяхъ двигаться впередъ и тѣмъ ставить на карту всю экспедицію, Роборовскій рѣшилъ повернуть назадъ. Ужасно тяжело было примириться съ этой мыслью...

Выдержавъ по дорогѣ нападеніе крупной шайки тангутовъ, экспедиція вернулась 25 марта въ Курлыкъ-Цайдамъ, гдѣ въ теченіе двухмѣсячной стоянки, среди миролюбивыхъ монголовъ, большой значительно оправился и въ состояніи былъ, правда съ періодическими остановками, перевалить Нань-Шань и черезъ Са-чжуу-Хамійскую пустыню обратно прибыть въ Люкчунъ... Послѣдняя же продолжительная остановка въ складѣ экспедиціи подкрѣшила силы В. И. Роборовскаго настолько, что онъ согласился разстаться со мною, чтобы послѣдній періодъ путешествія прошелъ бы такъ же успѣшно, какъ и предыдущіе, чтобы, вѣрные своему принципу двигаться врозь въ цѣляхъ охватывать большее пространство, мы и заключительную часть тридцатимѣсячнаго заграницнаго странствованія прошли разными путями.

Двадцать первого ноября 1895 года, экспедиція благополучно вернулась въ родные предѣлы...

⁴⁾ «Извѣстія» И. Р. Г. О. за 1895 годъ, стр. 495.

По отзыву генерала Больше́ва, разработавшаго картографиче-
ской материалъ, съемка членовъ экспедиції дала возможность на-
нести на карту 220,000 верстъ земной поверхности, а генераль
Бондорфъ, принявши на себя трудъ вычислениі астрономическихъ
наблюдений Всеволода Ивановича, по поводу этихъ наблюдений,
говорить слѣдующее: «Роборовскій добросовѣстно и хорошо вы-
полнилъ свою задачу».

По метеорологии рѣдкая экспедиція дала столько для познанія
распределенія метеорологическихъ элементовъ въ посѣщенномъ
ею районѣ. «Эти наблюденія, пишетъ А. А. Тилло въ своей, по
этому поводу, запискѣ, дали возможность установить съ особеною
точностью высоту Люкчунской впадины надъ уровнемъ моря. Та-
кимъ образомъ изобары всей Азіи только теперь могутъ получаться
не гадательно, а ужъ съ приближеніемъ въ 1, 2 или 3 миллиметра,
тогда какъ до сихъ поръ изобары могли грѣшить и до 10 и 20 мм.,
что составляетъ для всей метеорологии, а также и для гипсометріи,
громадный успѣхъ научный и практический. Люкчунъ, находясь въ
самомъ геометрическомъ центрѣ Азіатского материка, по необыкно-
венно счастливой случайности оказался почти на уровнѣ моря, такъ
что никакихъ приведеній ни температуры, ни давленія, не приход-
ится дѣлать; поэтому избѣгается операція всегда неблагонадежная
и спорная»...

Наблюдатель Люкчунской метеорологической станціи, согласно
указаній, завязалъ сношенія съ мѣстными обитателями и пріобрѣлъ
отъ нихъ археологическія находки, добытыя путемъ раскопокъ въ
развалинахъ древнихъ городовъ, во множествѣ находящихся въ
Турфанскомъ округѣ. Такимъ образомъ первыя турфанская пись-
мена были доставлены экспедиціей В. И. Роборовскаго, побудившей
Императорскую Академію Наукъ снарядить специальную экспе-
дицію, примѣру которой вскорѣ послѣдовали нѣмецкіе, англійскіе
и французскіе изслѣдователи.

О томъ, насколько В. И. Роборовскій былъ озабоченъ выполне-
ніемъ задачи экспедиції вообще, говорить слѣдующее обстоятель-
ство. Будучи пораженъ параличомъ, лишившимъ экспедицію воз-
можности продолжать путь къ югу, Всеволодъ Ивановичъ страшно
скорбѣлъ: сильного характеромъ человѣка душили слезы... въ тихо-
молку онъ болѣзненно плакалъ. «Масса всевозможныхъ мыслей,
пишетъ онъ⁵⁾, толпилась въ беспорядкѣ въ большой головѣ; по-
стоянныя потери сознанія обрывали ихъ; онъ лѣзли снова и снова,

⁵⁾ В. И. Роборовскій. Отчетъ начальника экспедиціи. Часть I, страницы 385—386.



Новый монопланъ Эно-Пельтри.
(R. E. P. № 18).

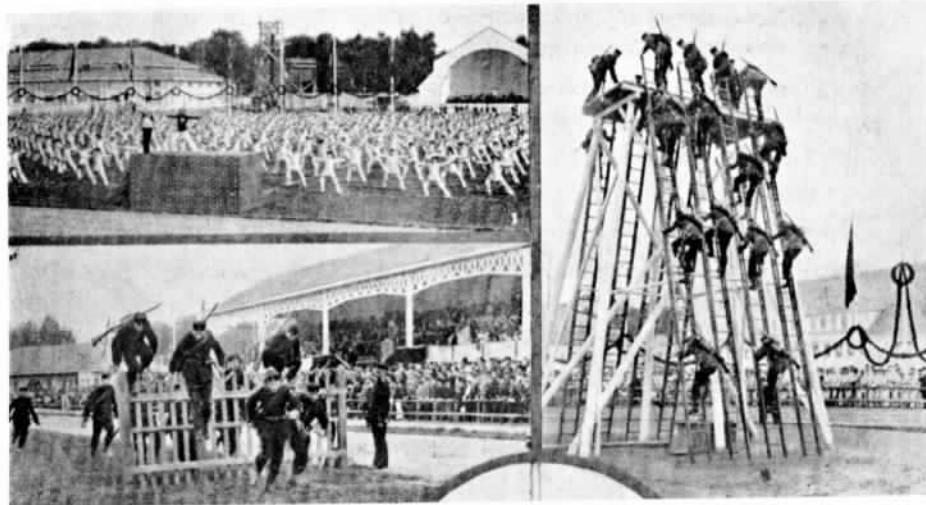
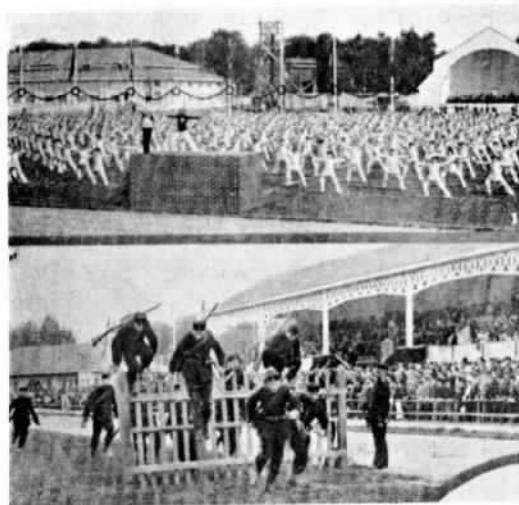


Монопланъ Блиндермана и Маюрова.



АНГЛІЯ. Пріз при отправлениі своеі изъ Лондона.

(Пріз совершилъ полетъ Лондонъ—Парижъ изъ 3 ч. 56 м., безъ остановки).



ТЕРМАНІЯ. Гимнастическія состязанія саксонской арміи въ Дрезденѣ.



Несовсѣмъ обыкновенные скаковые животныя (ламы)!

прерывались обмороками и т. д. Но все таки я недопускалъ мысли о томъ, что это задержить наше движение въ Сычуань, и нарочно старался думать о чемъ либо другомъ; но одна и та же назойливая мысль, не развиваясь дальше, не покидала мозгъ. Возможность невыполнения задачи, намѣченной и взлѣянной еще въ Петербургѣ, вызывала молчаливые слезы, сердце невыносимо болѣно сжималось, отъ этой боли спиралось дыханіе, на лбу выступалъ потъ, наступалъ обморокъ, и, какъ только онъ проходилъ, все начиналось снова. Помириться съ этой мыслью мнѣ казалось невозможнымъ и я боролся съ нею до первого обморока, а по приходѣ въ чувство — въ головѣ страшная боль, словно тысячи фабричныхъ молотовъ работали на перебой; голова кружилась, и казалось, катишься въ какую то бесконечную пропасть».

А еще наканунѣ рокового дня мы съ товарищемъ спокойно дѣлились впечатлѣніями, любуясь величественными картинами природы сѣверо-восточного Тибетскаго нагорья, чарующими снѣговыми вершинами хребта «Сѣйдой лѣдушка» — Амнэмачинъ, многочисленными ущельями, вверху скованными ледниками, а внизу наполненными шумомъ водъ каскадовъ, обрамленныхъ густою растительностью, подъ сѣнью которой скрывались интересные звѣри и птицы! Сколько каждый изъ насъ таилъ тихой радости при мысли объ экскурсіяхъ въ подобныхъ уголкахъ! И вдругъ обратный путь... Всякое промедленіе на нагорѣ больному грозило смертью. Никогда не забуду особенно тяжелаго дня, когда караванъ экспедиціи змѣй извивался по кручамъ, каменнымъ карнизамъ, висячимъ балконамъ, поднимаясь выше и выше, а глубоко внизу, слѣдя за капризнымъ теченiemъ обледенѣлой рѣчки, съ уступа на уступъ, съ посохомъ въ рукѣ, едва тащился больной товарищъ, поддерживаемый сильными руками grenadierъ.

Говоря о Роборовскомъ, какъ объ ученикѣ и послѣдователѣ славнаго Пржевальскаго, мы невольно чувствуемъ подлѣ себя тѣнь первого изслѣдователя природы Центральной Азіи, тѣнь самого Н. М. Пржевальскаго, который, надѣемся, былъ бы вполнѣ удовлетворенъ содѣяніемъ его сотрудникомъ. Роборовскій выполнилъ завѣтъ учителя: прошелъ по тернистому пути живой географической науки и приблизился къ славному вѣнку Пржевальскаго. Свѣжий лепестокъ этого вѣнка, серебрянная медаль имени учителя, въ свое время вызвала слезу умиленія на благородномъ лицѣ ученика, а еще черезъ нѣсколько лѣтъ, на закатѣ своей ученой дѣятельности, высшее отличие Императорскаго Русскаго Географическаго

Общества—Константиновская медаль—доставила Роборовскому полное душевное удовлетворение.

Съ необычайной скромностью и благоговѣніемъ Роборовскій проникъ въ географическую среду и съ такой же скромностью онъ ее оставилъ.

Послѣдніе годы—годы сплошнаго страданія души и тѣла, большой переносиль съ обычной стойкостью и мужествомъ.

Прощай, дорогой товарищъ, да будетъ легка тебѣ земля! Поклонись тому, чье великое имя мы только что упомянули, кто протянуль намъ свою могучую руку и открылъ свою чистую великую душу, кто научилъ любить и понимать природу и кто завѣщалъ въ наслѣдіе изслѣдованіе Центральной Азіи.

П. Ковалевъ.

