



НОВИНКИ И СПОРТЪ ЗАГРАНИЦЕЙ.

Среди новыхъ воздухоплавательныхъ аппаратовъ обращаютъ на себя вниманіе монопланы Эно-Пельтри и русскихъ инженеровъ Блиндермана и Маіорова (см. рисунки). Особенно изященъ послѣдній, со своими слегка вогнутыми крыльями и тонкимъ длиннымъ остовомъ.

Но увы! первое его испытаніе было неудачно; на немъ долженъ былъ летѣть изъ Ниццы въ Корсику Леконтъ; на пробномъ полетѣ порывъ вѣтра опрокинулъ аппаратъ, который совершенно разбился; авіаторъ, къ счастью, отдѣлался легкими контузіями.

Большое впечатлѣніе на всѣхъ произвелъ первый полетъ новаго авіатора Пріэ изъ Лондона въ Парижъ безъ остановки; все разстояніе было покрыто въ 3 часа 56 минутъ.

Пріэ—директоръ англійской школы Блеріо въ Хендонѣ; получилъ дипломъ пилота лишь въ августѣ прошлаго года; всѣ полеты, которые были совершены имъ до сихъ поръ, имѣли мѣсто въ окрестностяхъ Лондона. Поднявшись въ Хендонѣ въ 1 часъ 37 минутъ дня, Пріэ пролетѣлъ надъ Кентербюри, Дувромъ, Булонью, Аббевилемъ, Бовэ; затѣмъ изъ-за тумана взялъ слишкомъ въ сторону къ С. Сиру, откуда повернулъ къ Парижу, гдѣ и опустился въ Иссиле-Мулино въ 5 часовъ 33 минуты дня.

Аппаратъ, на которомъ авіаторъ совершилъ свой блестящій полетъ, системы Блеріо съ 50-ти-сильнымъ «Гномомъ».

На большомъ выставочномъ плацу въ Дрезденѣ въ началѣ мая были произведены состязанія нижнихъ чиновъ саксонской арміи въ гимнастикѣ.

Вольныя движенія подъ музыку, преодоленіе всевозможныхъ препятствій, закончившіяся стрѣльбой послѣ перебѣжки въ 100 метровъ, привлекли много публики.

Однако, какъ видно на прилагаемомъ рисункѣ, вольныя движенія дѣлались не особенно согласно; впрочемъ, можетъ быть, за этимъ тамъ особенно и не гонятся!

Слѣдующій рисунокъ, навѣрное, вызоветъ улыбку у читателя.

Дѣйствительно, надо быть очень изобрѣтательнымъ, чтобы додуматься до скачекъ и ѣзды верхомъ на... ламахъ! Пусть читатель самъ догадается въ какой странѣ живутъ столь изобрѣтательные спортсмены.

Иностранная спортивная пресса нѣтъ-нѣтъ, да и намъ удѣлитъ вниманіе; въ одной изъ замѣтокъ нѣмцамъ даже брошенъ упрекъ въ ограниченіи ими ихъ интереса къ спорту исключительно предѣлами своего фатерланда, тогда какъ очень и очень не вредно было бы поинтересоваться постановкой спорта въ сосѣдней странѣ, занимающей по количеству лошадей первое мѣсто въ мірѣ: въ 1909 году Россія имѣла 20.600,000 лошадей!

Тамъ же находимъ фотографіи «Флореала» М. Лазарева, «Картача» кн. Любомірскаго (см. рисунки) и «Тезея» С. Родзянко.

Какъ всегда интересны состязанія Берлинскаго «Рейтерфрейна», устраиваемыя имъ въ Грюнвальдѣ, Карлсхорстѣ и Хоппегартенѣ въ теченіе всего мая мѣсяца; офицеры принимаютъ въ нихъ большое участіе (см. рисунки).

Особенный интересъ для военныхъ представляютъ состязанія въ полевой ѣздѣ, парфорсныя скачки, гдѣ требуется пройти съ большой скоростью извѣстное разстояніе по пересѣченной мѣстности съ рядомъ препятствій: 3,000 метровъ должны быть пройдены не болѣе, какъ въ 8 минутъ.

Въ этомъ году съ особеннымъ стараніемъ готовились германскіе офицеры къ предстоящимъ въ іюнь мѣсяцѣ въ Лондонѣ международнымъ коннымъ состязаніямъ; въ состязаніяхъ этихъ примутъ участіе многіе изъ учениковъ Ганноверской военной кавалерійской школы (Militärreitinstitut).

Въ этой школѣ въ маѣ мѣсяцѣ состоялись обычныя состязанія (concours hippiques), результаты которыхъ отмѣчены нѣмецкой печатью съ чувствомъ глубокаго удовлетворенія и гордаго сознанія прекрасной постановки искусства верховой ѣзды въ названномъ учрежденіи.

Прилагаемые рисунки даютъ нѣкоторое представленіе о работѣ офицеровъ школы.

Большой «Concours Hippique» разыгранъ былъ въ Берлинѣ: въ немъ приняла участіе дамы, офицеры и штатскіе; запись была очень большая. Побѣдители изъ всѣхъ трехъ указанныхъ категорій показаны на приложенныхъ рисункахъ.

Апрѣль мѣсяцъ во французской арміи былъ ознаменованъ очень поучительными конными состязаніями: уже отмѣченнымъ нами пробѣгомъ офицеровъ резерва и затѣмъ состязаніями офицерскихъ разъѣздовъ.

Условія послѣднихъ состязаній очень любопытны: 27 офицерскихъ разъѣздовъ, силою каждый—1 офицеръ, 1 унтеръ-офицеръ, 1 ефрейторъ и 3 нижнихъ чина, должны были выступить изъ мѣстъ своего расположенія 8-го апрѣля и прибыть 11-го апрѣля утромъ въ Парижъ, сдѣлавъ 300 километровъ; выполнившими условія считались лишь тѣ разъѣзды, которые прибыли въ полномъ составѣ и сохранили силы своихъ лошадей.

Только 3 разъѣзда изъ 27 не выполнили этихъ требованій.

Вотъ гдѣ сказалось значеніе кровности лошади! Первымъ пришелъ разъѣздъ 2-го гусарскаго полка (тарбы); затѣмъ 18-го драгунскаго полка (тоже всѣ лошади кровныя); потомъ 22-го драгунскаго (три четверти крови) и 12-го кирасирскаго полковъ (норманы и съ большимъ процентомъ крови).

Торжественная церемонія раздачи призовъ военнымъ министромъ дала поводъ къ самой восторженной манифестаціи со стороны публики въ честь арміи, brave представители которой такъ мастерски выполнили интересное и трудное испытаніе.

Прибытіе нѣкоторыхъ разъѣздовъ изображено на прилагаемыхъ рисункахъ.

Но вотъ передъ нами и реформированная китайская армія! На чью голову старались и стараются европейцы обучить и пере-

воспитать эту дремавшую силу—трудно угадать. Но какъ далеки эти стройные ряды желтолицыхъ воиновъ съ офицерами, сохранившими только свои традиціонныя косы, отъ прежнихъ китайскихъ войскъ, такъ недавно еще рискнувшихъ выступить противъ ранѣ ихъ вкусившихъ плодовъ цивилизаціи японцевъ!

Наши желтые сосѣди, видимо, поняли очень ясно, что для того, чтобы пользоваться миромъ, надо быть готовымъ къ войнѣ, и что значеніе каждаго государства на сценѣ жизни народовъ опредѣляется его духовной и физической мощью, выразительницей которой является *армія*.

Да, проснулся Китай...

Вронскій.

