



Причины несчастій съ аэропланами.

Заимствуемъ свѣдѣнія объ этомъ живо интересующемъ всѣхъ вопросѣ изъ замѣтки, составленной по специальному труду подполковника Буттіо (Bouttieaux).

Во-первыхъ, не безынтересно то, что процентъ несчастныхъ случаевъ значительно меньше того, который можно было бы ожидать, если взять первыя пробы завоеванія воздуха и настоящее время непрерывныхъ полетовъ и появленія новыхъ и новыхъ аппаратовъ.

Причины несчастій въ 1909 и 1910 гг.	Число несчастныхъ случаевъ.		
	Окончившихся смертью авиатора.	Окончившихся болѣе или менѣе благополучно.	ВСЕГО.
1. Несовершенство конструкція	17	26	43
2. Ошибки въ управленіи	9	33	42
3. Атмосферныя вліянія	2	27	29
4. Неосторожность авиаторовъ или присутствующихъ; вообще болѣе или менѣе спорныя причины.	3	31	34
Итого	31	117	148

1) Въ числѣ 43 несчастныхъ случаевъ отъ несовершенства конструкции:

а) Отъ неправильности общихъ основаній конструирования—2 случая.

б) Отъ непрочности составныхъ частей (особенно крыльевъ)—18 случаевъ (11 смертельныхъ).

в) Отъ порчи мотора—17 случаевъ (5 смертельныхъ).

г) Отъ порчи пропеллера—6 случаевъ. При этомъ въ 5-ти случаяхъ пропеллеръ былъ металлическій.

2) Въ числѣ 42 несчастныхъ случаевъ отъ ошибки въ управленіи:

а) Отъ неумѣлаго поворота—24 случая (3 смертельныхъ).

б) Отъ неумѣлаго спуска—8 случаевъ (5 смертельныхъ).

в) Отъ очень быстрого подъема—10 случаевъ (1 смертельный).

3) Въ числѣ 29 несчастныхъ случаевъ отъ атмосферныхъ вліяній подавляющее большинство произошло на аэродромахъ, а не при дальнихъ полетахъ.

4) Въ числѣ 34 несчастныхъ случаевъ, происшедшихъ отъ бо-
лѣе или менѣе спорныхъ причинъ:

а) Отъ струи воздуха слишкомъ близко пролетѣвшаго аппарата соперника—5 случаевъ.

б) Отъ столкновенія аппаратовъ—4 случая.

Что касается биплановъ и моноплановъ, то они въ этомъ отношеніи почти одинаковы; хотя въ 1909 и 1910 годахъ первые даютъ 57%, а вторые—43% всего количества смертныхъ случаевъ, но за то первыхъ (биплановъ) въ работѣ было значительно больше.

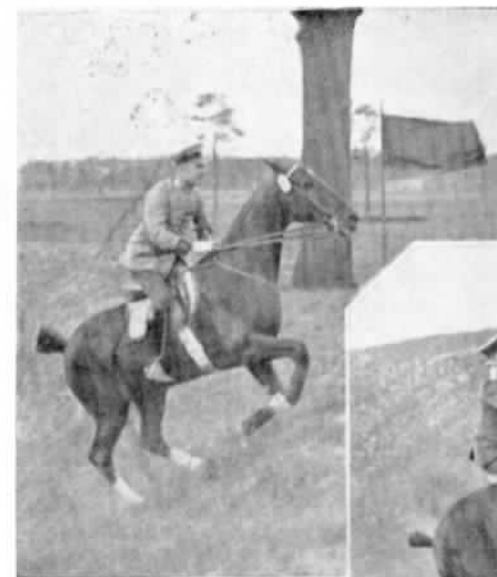
В. Б.



РОССІЯ. «Флореаль» М. И. Лазарева.



«Картачь» кн. Любомірскаго.



ГЕРМАНІЯ. Состязанія въ
полевой ѣздѣ въ Грюнвальдѣ.

1. Побѣдитель Ротм. ф. Шликъ на «Орестъ».

2. Пор. ф. Гагеръ на «Гретель».



ГЕРМАНИЯ. Парфорсные скачки въ Грюнвальдѣ; впереди поручикъ О. фонъ Мицлафъ.



ГЕРМАНИЯ. Парфорсные скачки въ Карлсхорстѣ; впереди побѣдитель на «Файръ-Кингъ».



ГЕРМАНИЯ. Состязанія въ Ганноверской военной кавалерійской школѣ. Пор. ф Гагернъ (гв. уданъ) на «Миме».

ГЕРМАНИЯ. Состязанія въ Ганноверской военной кавалерійской школѣ.



Пор. де Оливейра-Сезаръ (Аргентинской арміи) на «Казадоръ».

Пор. Драубъ (артил.) на «Аб-энд-го».



Пор. ф. Штейбенъ (уланъ) на «Воданъ».

Пор. Юнгшудль ф. Рёбертъ (кирасиръ) на «Херцбубе».



ГЕРМАНИЯ.

«Concours Hippique»

въ Берлинѣ

1. Г. Вольманъ на «Мари».
2. Г-жа ф. Кригеръ на «Гаунтманъ».
3. Пор. ф. Гюнтеръ на «Гаральдъ».



Кирасиры.



Драгуны.



Конные егеря.

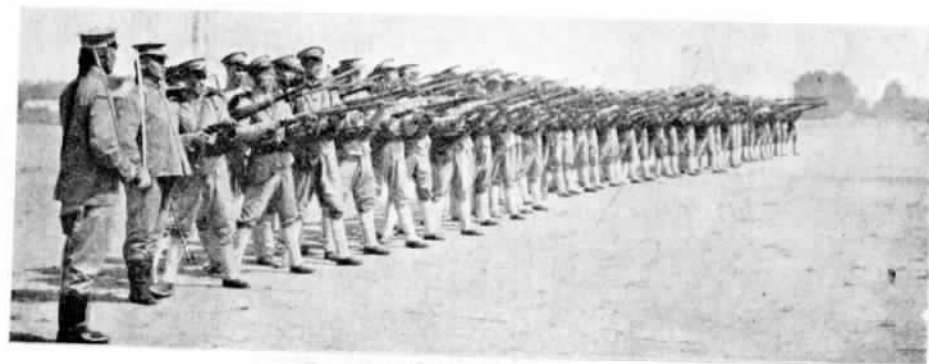
КИТАЙ. Реформированная армія



Сигналисты въ полномъ походномъ снаряженіи.



Офицеры.



Пѣхота; штыки примкнуты передъ встрѣчей атаки.