



ЗАКОНЪ ИНЕРЦІИ ВЪ ВОЕННОМЪ ДѢЛѢ.

Всемъ извѣстенъ этотъ законъ природы, по которому каждое тѣло безъ участія виѣшней силы не перемѣняетъ состоянія покоя или движенія, въ которомъ находится. По тѣсной связи у человѣка физической природы съ духовною стороною его жизни этотъ законъ инерціи властно господствуетъ надъ нашою дѣятельностью и часто тормозитъ самыя искреннія стремленія къ улучшеніямъ и болѣе цѣлесообразнымъ мѣропріятіямъ, обманывая даже насъ самихъ, втянувшихся въ извѣстныя привычки и методы работы.

Разсуждая по аналогіи, мы должны придти къ заключенію, что и военное дѣло не можетъ миновать дѣйствія этого закона, и опасеніе перехода къ новому должно во многомъ задерживать цѣлесообразное развитіе и направление дѣла; а потому слѣдуетъ внимательно разыскивать эти недомолвки и дополнять недостающее въ довершении разъ принятаго намѣренія.

Принадлежа по специальности къ кавалеріи, мы въ этой области и считаемъ долгомъ подѣлиться съ читателями нѣкоторыми сомнѣніями и выведенными изъ практики заключеніями.

Вглядываясь въ годовой кругъ работы кавалерійскихъ частей, невольно поражаешься необычностью ея хода, не встрѣчающею ни въ какой другой дѣятельности: зимою мы забываемъ то, чему

улились лѣтомъ, а лѣтомъ разучиваемся въ томъ, что съ большою затратою энергіи совершенствовали зимою.

Возьмемъ, напримѣръ, обученіе солдата. Послѣ зимней работы съ новобранцами они, какъ вполнѣ готовые къ фронту, поступаютъ въ строй, упражняются въ немъ все лѣто; части получаютъ благодарности; осенью на маневрахъ все идетъ благонолучно (исключая, однако, случаевъ недостаточной развѣдывательной споровки), проходятся нерѣдко пересѣченныя мѣстности на быстрыхъ алюрахъ, падающіе всадники — рѣдкія исключенія. И, вотъ, по возвращеніи на зимнія квартиры, всѣ начинаютъ повторять заученную привычную фразу: «Разболтались молодые солдаты; надо ихъ подтянуть; надо ихъ гонять и гонять».

И начинается для нихъ и даже для старослужащихъ — манежъ и малежъ, заставляющій постепенно забывать все, что приобрѣтено было лѣтнею полевою работою. Рѣдкія зимнія упражненія въ строю и въ полѣ сводятся большею частью «на-пѣть», и даже вызываютъ къ себѣ враждебное настроеніе, какъ непривычная зимою娃ь, мѣшающая главному дѣлу — манежу. Лошади совершенно отвыкаютъ отъ движенія, такъ какъ при обилии числа смѣнъ имъ приходится дѣлать самое большое — $\frac{3}{4}$ часа въ сутки, жирѣютъ отъ бездѣйствія и неминуемо страдаютъ и подрываются въ силахъ при переходѣ весною къ усиленнымъ движеніямъ, каковой переходъ въ массѣ невозможно подогнать къ той постепенности, съ какою тренируютъ одиночныхъ лошадей; да и — никогда, ибо полевое дѣло, запущенное за зиму, не ждетъ.

Намъ по личному опыту кажется, что, совершенно наоборотъ, лѣтомъ люди укрѣпляются на лошади, а разбалтываются они зимию, добиваясь требуемой лекальной, условной посадки, вѣнѣ зависимости отъ соотвѣтствія сѣдока той лошади, на которую онъ посаженъ.

Возьмемъ теорію посадки.

Сѣдокъ сгибающимися въ колѣняхъ ногами обхватываетъ окружность туловища лошади. Изъ этого слѣдуетъ, что впадина колѣнаго сгиба должна приходиться противъ мѣста наибольшей выпуклости туловища. Это — въ родѣ математической даже истины. Затѣмъ — ясно, что приѣздъ человѣка на лошади нога первого будетъ имѣть непреодолимое и цѣлесообразное стремленіе къ упомянутому приложиванію колѣнной впадины къ выпуклости туловища, а возможная красота посадки, не вредящая крѣпости постѣдней, будетъ

зависѣть единственно отъ соотвѣтствія толщины лошади — длины верхняго шенкеля: отъ бедра до колѣна, при правильной, конечно, пригонкѣ стремянъ.

Слѣдовательно, такъ называемое разбалтываніе молодого солдата за лѣто сводится къ тому, что, при невниманіи къ пригонкѣ стремянъ на лѣтніхъ строевыхъ занятіяхъ и къ подбору лошади по всаднику, нога его, ища непринужденного и прочного соприкосновенія съ лошадью, принимаетъ непріятную для глаза форму изгиба. Стѣть ли изъ-за этого засаживать сѣдока въ манежъ, разучивать его въ главномъ дѣлѣ — полевой работе, отучать лошадей отъ движения вообще, а въ полѣ — въ особенности, тогда какъ все это въ интересахъ готовности къ мобилизациіи составляетъ важный факторъ? Да и, сверхъ того, обреченіе спины лошади во всю зиму на испытаніе четырехпудовыемъ толкачемъ, отъ котораго она за лѣто при облегченной рыси отвыкла, составляетъ тоже не малую величину въ дѣлѣ сохраненія спинъ лошадей.

Не лучше ли обратить большее вниманіе на правильную пригонку стремянъ при лѣтніхъ занятіяхъ и на строгій подборъ лошади по всаднику, а затѣмъ примириться съ полученной при этомъ зѣрной, прочной, хотя и нѣсколько разнообразной посадкой? Подъ вліяніемъ предвзятыхъ взглядовъ условной красоты, достижению коей посвящена вся зимняя наша конная работа, даже развились и вошелъ въ привычку какой-то непреложный взглядъ на необходимость различія зимняго и лѣтняго тѣла лошадей: искусственное привитіе зимней спячки къ животному, которое вовсе не имѣть этой черты въ своей природѣ, и должно, естественно, страдать отъ такихъ экспериментовъ. Скорѣе бы зимнимъ холодкомъ слѣдовало пользоваться для развитія мускуловъ лошади и приобрѣтенія ими потребной вами силы и выносливости, а не начинать это весною, когда лошадь слабѣеть отъ линяліи и перехода къ разслабляющему теплу. Да и не является ли эта слабость при линяліи результатомъ зимняго упадка мускульной силы отъ бездѣятія?

Обратимся теперь къ ущербамъ, наносимымъ лѣтнimiи занятіями, коневому составу.

Лошади, дѣйствительно, за лѣтнія занятія задерживаются. Съ одной стороны это происходитъ отъ установившейся привычки управлять главнымъ образомъ посредствомъ повода. Шенкеля стоять на болѣе отдаленномъ планѣ, а управление при помощи наклона тѣла совершенно отсутствуетъ. Привыкши орудовать лошадью исключительно посредствомъ повода, солдатъ при фронт-

выхъ и маневренныхъ упражненіяхъ такъ висить на поводу и такъ грубо имъ распоряжается, что къ концу лѣтнихъ сборовъ поводъ становится совершенно одеревенѣлымъ; заботиться же и напоминать о поводѣ во фронтѣ не принято: это, моль, — зимнее дѣло. Съ другой же стороны, главное орудіе нашего управления лошадью — мундштуку имѣть слабую сторону, которую конь ловко пользуется, и, задирая голову кверху, вполнѣ парализуетъ его дѣйствіе, какъ рычага, причемъ онъ не оказываетъ никакого дѣйствія на десны.

Такъ что ко времени осеннихъ маневровъ приходится сомнѣваться въ томъ, что лошадь управляется главнымъ образомъ мундштукомъ, а не трензелемъ. Это лѣтнее задерживание лошадей требуетъ, дѣйствительно, исправленія. Но необходимо ли для того бросать полевую практику и отлагать до будущаго лѣта детальное исправленіе тѣхъ погрѣшностей полевого дѣла, которыхъ обнаруживались на маневрахъ?

Исправленіе задержанности достигается прежде всего ъездою на уздечкахъ: самое лучшее всегда — заставить лошадь забыть свои неблагопріятныя для настѣ привычки. Но развѣ нельзя производить полевыхъ домашнихъ занятій на уздечкахъ?

Мы знаемъ, что для молодыхъ даже лошадей, пріучаемыхъ къ мундштуку, рекомендуются полевые проѣздки по прямому направлению; тѣмъ болѣе это примѣнмо къ старымъ лошадямъ, отвыкшимъ за лѣто повиноваться мундштуку. Двигаясь спокойно колонною разными алюрами, командиръ эскадрона и взводные командиры имѣютъ полную возможность слѣдить за управлениемъ лошадьми и пріучать солдатъ беречь поводъ въ строю, а не только въ манежѣ, какъ теперь дѣлается по привычкѣ къ раздѣленію этихъ двухъ взаимно исключающихъ отдѣловъ воспитанія кавалеріи. Въ колоннѣ могутъ быть сосредоточены болѣе дурноѣзжія и требующія наблюденія лошади, а лучшія пойдутъ въ разѣзы и на прочую полевую одиночную работу. Наконецъ, если начальнику части желательно поупражнять людей въ поворотахъ, вольтахъ, соскакиваніи и вспрыгиваніи на лошадей и въ прочихъ одиночныхъ манежныхъ эволюціяхъ, развѣ онъ не можетъ воспользоваться по пути свободнымъ отъ посѣвовъ мѣстечкомъ (а таковыя должны быть доподлинно известны во всякое время разведчикамъ, или — найдены высланными разѣздами) и, разсыпавъ людей, заставить ихъ ъздить въ одиночку и продѣлывать все манежное. Лошадей, требующихъ большаго вниманія, онъ можетъ вызывать

ближе къ себѣ и провѣрять работу на нихъ всадника. Эти упражненія врозь хороши уже тѣмъ, что многие повороты дѣлаются не впустую, а съ обозначеніемъ цѣлью: прохожденія мимо встрѣчного всадника, уклоняясь отъ встрѣчи съ нимъ, обхода какой-нибудь ямы, рѣтвины. Тутъ развивается глазъ и лошади, и всадника и подготавливается умѣніе сдержанно и бережливо дѣйствовать поводомъ и во фронтѣ. Если мы признаемъ необходимость обозначенія противника для фронтовыхъ и тактическихъ упражненій, отчего же не допустить этой необходимости при одиночныхъ эволюціяхъ гимнастического характера? Съ теченіемъ времени на такихъ подходящихъ, перемѣнныхъ мѣстахъ окрестныхъ полей можно производить что нибудь изъ установленныхъ построений эскадронного ученья, а при нѣсколькихъ эскадронахъ и—полкового, съ тѣмъ же наблюдениемъ за сохранностью повода. Затѣмъ при участіи обозначенія противника, высланного раньше и сдѣлавшаго засаду или скрытое движеніе, можетъ быть разыграно и поучительное тактическое упражненіе. Въ такомъ же родѣ должны быть и смотры начальства, которое при неожиданномъ даже появлѣніи можетъ пропроверить занятіе, поѣхавъ по слѣдамъ ушедшой въ поле части, существующей для связи съ казарменнымъ расположениемъ принять обычныя мѣры. Начальство и пропроверить эту связь, а также и степень знакомства начальниковъ частей съ окрестностями, съ подходящими для упражненія лошадей препятствіями; пропроверить ориентировку въ полѣ разведчиковъ и знаніе ими разныхъ полевыхъ столь необходимыхъ намъ сноровокъ.

Полагаемъ, что польза такихъ упражненій, поставленныхъ въ роль настоящихъ зимнихъ занятій, а не сводимыхъ «на-нѣть» при даточныхъ къ манежу работѣ, будетъ громадная въ интересахъ современного направления требованій, предъявляемыхъ конницѣ.

И офицеры, и люди, и лошади будутъ въ полѣ — какъ дома. Сколько по дорогамъ, полямъ и лѣсамъ находится разныхъ препятствій: канавъ, сваленныхъ деревьевъ, низкихъ кустарниковъ, которыхъ при такой работѣ будутъ извѣстны частямъ и могутъ служить при должномъ выборѣ къ постепенному пріученію лошадей и людей братъ настоящія, разнообразныя препятствія, а не заученные манежные и плацовые барьеры и канавки! Сколько цѣлей для работы и развитія наблюдательности посланныхъ на разыски людей, а также для развитія полевой памяти и способности опознанія себя относительно разъ замѣченныхъ предметовъ! Тогда не будутъ укорять и нашего кавалерійского офицера въ томъ, что онъ

осеню и зимою почти совсѣмъ не ъздить верхомъ. Простоявши на холодѣ въ манежѣ почти безъ движения, занятый гоняніемъ многочисленныхъ смѣнь, въ продолженіи всего утра, не очень-то разохотишься ъхать еще и въ полевую прогулку; да и надо же пообѣдать, а послѣ обѣда есть еще и казарменный занятія. Мы думаемъ, что всякий кавалеристъ предпочелъ бы пассивному холоданию и топтанію на мѣстѣ въ манежѣ—бодрящую, согрѣвающую полевую поѣзду на своемъ конѣ, со своею частью для интересной цѣли: разискать товарища, устроившаго ему засаду, или намѣревающагося перехитрить его въ пользованіи мѣстностью. Своего рода занимательная игра, только не на бездушномъ, бумажномъ планѣ, а среди живой природы. Совсѣмъ другой подъемъ духа является среди полевой работы; и самое ненастѣе, пугающее человѣка при взглядѣ въ окно, несносное при стояніи въ манежѣ, дѣлается малозначущимъ послѣ доброго рециза рысью въ полѣ. Въ очень сильные холода и теперь вместо манежной ъзыды дѣлаются проѣздки. Обилие снѣга въ сѣверныхъ губерніяхъ не помѣха: дороги всегда имѣются, а всякая даже простая проѣздка съ развѣдкою только по дорогамъ полезнѣе для нашего дѣла, чѣмъ ъза въ манежѣ. Да и если признается фактъ необходимости зимнихъ дѣйствій даже съ артилеріей, то неужели для пріученія къ тому достаточны тѣ двѣ три болѣе серьезныхъ упражненія, которыя продѣлываются иногда зимою? Если зимнія дѣйствія необходимы, то надо въ нихъ зимою же и упражняться ежедневно съ должностною постепенностью.

При новой, полевой обстановкѣ зимнихъ занятій кавалеріи наши кровныя офицерскія лошади не будутъ тучнѣть отъ полу-часовыхъ проѣздокъ подъ вѣстовыми, совершение отвыкай отъ работы, и не будутъ такъ страдать отъ выпадающихъ иногда на ихъ долю случаевъ обязательного участія въ серьеznой работѣ частей, каковая при невтіяности лошади въ усиленныхъ движеніяхъ надрываетъ ее и разбиваетъ на ноги. Тогда измѣнится опытъ и взглядъ офицера на способъ сбереженія своей лошади, и онъ не будетъ ее устранить отъ спеціально-кавалерійскихъ и всякихъ другихъ поѣздокъ, оставляя ее дома на конюшнѣ, или отъ болѣе сложныхъ маневровъ, оставляя ее въ заводу съ обозомъ. Сколько мы можемъ насчитать ослабѣвшихъ на ноги складныхъ, кровныхъ лошадей, какъ результатъ такого пассивнаго способа сбереженія лошади!

Постоянная зимняя полевая работа (въ предѣлахъ, конечно, силъ коня и всадника) сократитъ потребность установленныхъ плацевыхъ занятій весною и лѣтомъ и дастъ возможность при болѣе удоб-

ной лѣтней обстановкѣ расширить полевую практику во всѣхъ ея отрасляхъ, не жертвуя иногда днями, назначенными расписаниемъ для упражненія въ этихъ отрасляхъ, на достиженіе уставныхъ, парадныхъ эффектовъ. Ровненький, привычный плацъ тоже серьезный врагъ современной конницы. Какъ ни твердо и рѣшительно направляется совершенствование нашей конницы въ духѣ полевыхъ потребностей, а есть еще поклонники равненія и затылковъ, которые готовы цѣлые часы посвящать достиженію микроскопической точности равненія и затылковъ. А между тѣмъ достигнутое такими способами равненіе живо разлетается, какъ только часть, усердствовавшая на плацу, попадаетъ въ маневренную обстановку неувѣренности, возбужденія, неожиданныхъ комбинацій противника, неожиданныхъ видоизмѣненій мѣстности и поставляемыхъ ею иногда препятствій. Пошли тогда—атаки пакетами, несдержанность головныхъ, или направляющихъ частей, разсыпаніе отставшихъ и догоняющихъ: однимъ словомъ, полная противоположность тому, что всѣ видѣли на плацу. Не даромъ говорится, что «всякая амуниція любить репетицію». А потому, чтобы въ полѣ при маневренной обстановкѣ всѣ движенія были стройны и спокойны, надо въ таковой же исключительно и сколачивать части, начиная съ маленькихъ, всѣми мѣрами пользуясь живою, такъ сказать, обстановкою, а не ставя, напримѣръ, два флага на ровномъ плацу для изображенія дефиле и заставляя черезъ него разворачиваться, тогда какъ неподалеку есть настоящее дефиле.

Работая зимою въ упомянутомъ направлении полевого характера и расширяя это испытаніе полевыхъ дѣйствій на уздачкахъ, или трензеляхъ, мы, можетъ быть, придемъ къ рѣшенію, что мундштукъ не такъ ужъ необходимъ для нашего строя, что орудіе потребно для застоявшихся, мало усмиренныхъ лошадей; что онъ для лошади—та же палка, которую считали когда-то основою поддержания дисциплины и ожидали полного упадка службы при ея отменѣ. Однако же время и опытъ показали, что есть другое, хотя и болѣе сложные, но за то и болѣе осмыслиенные, болѣе сберегающіе душу и тѣло элементы воздействиія на человѣка для достижения потребной дисциплины. Отмѣнится мундштукъ—начнутъ обращать больше вниманія на устраненіе застоялости, на приученіе и усмиреніе лошади, на управлениіе ею шенкелями и наклономъ тѣла, не злоупотребляя строгостью повода. Мы знали одного начальника, который для развитія лихости заставлялъ людей не-

стись мимо него карьеромъ, или скакать черезъ препятствія съ брошеннымъ поводомъ, продѣльвая руками гимнастику. Намъ кажется, что при обученіи въ манежѣ молодыхъ лошадей и новобранцевъ слѣдуетъ требовать того же: бросанія иногда повода и управлениія одними шенкелями и движеніями тѣла всадника. По опыту знаемъ, что къ этому очень не трудно пріучить лошадей, и даже гораздо легче, чѣмъ переучивать молодыхъ лошадей съ управлениія уздачкой, гдѣ она идетъ въ сторону натягиваемаго повода, на управлѣніе мундштукомъ, при которомъ требуется совершенно обратное: повернуть на-право дѣлается, напримѣръ, натягиваніемъ лѣваго повода, вслѣдствіе обычнаго при этомъ подаванія кулака съ поводьями вправо. И добрый нашъ товарищъ-конь пріучается и къ этимъ противоположнымъ требованіямъ. Пріемы же обученія ъездѣ съ брошеннымъ поводомъ совершиенно тѣ же, что и всѣмъ кавалеристамъ извѣстные пріемы переучиванья молодой лошади съ уздачками на мундштукъ. Во всякомъ случаѣ, отмѣнится ли мундштукъ, или останется, мы будемъ имѣть въ пріученіи людей управлять лошадьми болѣе шенкелемъ и наклономъ тѣла всадника еще одинъ способъ парализованія лѣтняго задерживанья лошадей; и способъ, можно сказать, положительный, если сравнить его съ тѣмъ отрицательнымъ, который заключается въ ъездѣ зимою на уздачкахъ только для того, чтобы заставить коня забыть свои приспособленія къ парализованію дѣйствія мундштука и дать отойти его одеревенѣвшимъ деснамъ.

Такимъ образомъ манежъ останется только для обученія молодыхъ солдатъ и молодыхъ лошадей. Обученіе въ немъ должно быть сосредоточено главнымъ образомъ на изученіи болѣе удобнаго и не раздражающаго лошадь управления шенкелями и наклономъ тѣла, сберегая на сколько возможно мягкость повода и развивая въ людяхъ привычку беречь послѣдній. Увлеченіе сомнительными успѣхами въ боковыхъ движеніяхъ и въ приданіи шеямъ лошадей большей подбористости и чисто условной красоты постава ведеть только къ злоупотребленію и поводомъ и другими вспомогательными средствами карательного свойства: хлыстомъ, бичомъ, развязкою, стремящимися лѣпить изъ лошади, какъ изъ глины, желательная для глаза формы. Вся эта инквизиція въ соединеніи со стремленіемъ поскорѣе подвести сырыхъ еще лошадей подъ одинъ уровень подъѣздки въ общихъ смѣнахъ, не разбирая степени ихъ дикости и способности къ воспріятію преподаваемаго—ведеть къ тому, что нѣкоторый процентъ дурноѣзжихъ лошадей не исче-

заетъ въ кавалерийскихъ частяхъ, составляя имъ только излишнее бремя.

Словъ нѣтъ, что весьма пріятно наслаждаться картиною артистически искуснаго ъездока, гарцующаго на тонко выѣзженной лошади, легко выѣзывающей разные репризы высшей ъезды; но такие ъездоки формируются многими годами посвященія себя исключительно такой специальности, да и лошадь должна отличаться подходящими къ тому физическими качествами. Между тѣмъ прельщенные этими картинами, попавъ въ кавалерийскую строевую часть, увлекаются стремлениемъ пересадить это манежное искусство въ ряды кавалерийского строя, причемъ для нихъ стушевываются всѣ тѣ условія, по которымъ при краткосрочномъ солдатѣ и при серьезныхъ полевыхъ требованіяхъ невозможно въ одно и то же время достигнуть должностного успѣха и въ манежѣ, и въ полѣ. Приверженность къ манежу стараются оправдать тѣмъ соображеніемъ, что лошади необходимо дать гимнастическое развитіе, гибкость, поворотливость. Но разъ начала этого даны въ первый годъ нахожденія лошади на службѣ—отчего не продолжать дальнѣйшаго совершенствованія въ полѣ? Въ 2—3 часа разнообразной, умѣренной полевой ъезды сдѣлаешь и въ поворотливости и въ уравновѣшеннosti гораздо болѣе, чѣмъ въ полѣ или три четверти часа манежной, гдѣ для достижения того же результата надо прилагать усиленныя дѣйствія повода, хлыста, шпоръ, скорѣе разрушающія лошадь, чѣмъ ей помогающія, въ особенности если принять въ соображеніе большое несовершенство краткосрочнаго солдата, какъ манежнаго ъездока и берейтора. Возьмемъ для наглядности рабочаго, носящаго тяжесть на спинѣ. Кто его училъ наклоняться впередъ, именно, настолько, насколько это необходимо для уравновѣшеннія, и при этомъ давать всѣмъ частямъ своего тѣла то положеніе, при которомъ работа наиболѣе удобна и паменѣе разрушительна для организма? Сама природа и физической опыта жизни приводятъ его къ наилучшимъ положеніямъ тѣла при той, или другой работе. То же вполнѣ примѣнимо и къ лошади. Разъ она получаетъ известную тяжесть на спину, то по выработанному физическимъ опытомъ мускульному инстинкту она принимаетъ сама наивыгоднѣйшее для нея положеніе всѣхъ частей тѣла и вырабатываетъ его для разныхъ родовъ движений. Была раньше теорія разныхъ помощей лошади для прыжка черезъ препятствія: теперь оказалось, что всѣ эти помощи только мѣшаютъ ей; для успѣха же прыжковъ надо давать ей частое и постепенное упражненіе въ нихъ и только не мѣ-

шать ей несоответствующими движеніями тѣла всадника. Совершенно тоже имѣть мѣсто и при первоначальномъ освоеніи лошади съ тяжестью сѣдока на различныхъ движеніяхъ. И всѣ хитроумныя, заграничныя теоріи о необходимыхъ какихъ-то сгибахъ шеи для выгиба спины, противодѣйствующаго тяжести, о подведеніи зада, о приемахъ для сгиба въ ребрахъ: все это—больше для насыщенія нашего глаза, ищущаго условной красоты формъ и движений. И вѣдь, сколько здѣсь противорѣчій! Говорить, напримѣръ, что желательно бы перенесеніе большей тяжести на передъ лошади, такъ какъ поясница ея слабѣе переда; а въ то же время разрушаютъ ее этими насильственными уравновѣшиваньями и подведеніями зада, необходимыми развѣ только для цирковыхъ упражненій, кадрилей, турнировъ, отъ каковыхъ такъ далеки требованія полевой работы и фронтальнаго шока. Или, напримѣръ, констатируется, что въ одной изъ заграничныхъ кавалерийскихъ школъ дурноѣзжія, не поддававшіяся манежнымъ ухищреніямъ, лошади успокаивались и исправлялись отъ полевой ъезды: а манежъ, все-таки, остается, какъ несокрушимая скала на пути.

Вспомнимъ, какъ наши даже недоѣзженныя лошади моментально останавливаются, или также поворачиваются назадъ, когда это имъ захочется самимъ, или что-либо ихъ испугаетъ. Значить, они могутъ прекрасно все это выполнить съ точки зрѣнія механической способности, о которой такъ хлопочутъ теоретики, и остается только пріучить коня къ тяжести тѣла и къ пониманію нашихъ средствъ управления имъ. А это достигнется гораздо успѣшие и безвреднѣе полевою, болѣе постепенна и продолжительна работою, чѣмъ короткими, насильственными упражненіями въ манежѣ, да еще и подъ ъездоками, далекими отъ берейторскаго искусства.

А, если прибавимъ къ этому, что при полевой работѣ многія движения и повороты лошади имѣютъ дѣйствительную цѣль преодолѣнія или обхода препятствій, неровностей, развивая ея глазъ и соображеніе и дѣлая изъ нея болѣе сознательнаго помощника сѣдоку, который при этомъ можетъ болѣе сосредоточиваться на данныхъ ему задачахъ наблюденія и развѣдыванія, то выгода полевой работы для довершенія необходимой строевому коню уравновѣшеннosti и поворотливости станетъ, кажется, очевидно, не говоря уже о пользахъ съ точки зрѣнія подготовленности къ войнѣ.

Между тѣмъ зима проходитъ теперь въ почти безплодной тратѣ времени на то, чтобы далеко не опытный манежный ъездокъ, краткосрочный солдатъ, наламывать лошадь на манежный галопъ, бо-

ковыя движения, повороты на заду, что трудно достается простецкому стечному строению формъ коня. А сколько труда и силь къ этому прилагается! Больше успѣха въ этомъ направлениі можемъ видѣть въ командахъ специальныхъ, составленныхъ изъ самыхъ ловкихъ людей и подходящихъ лошадей; но, право, болно смотрѣть, когда этотъ цвѣтъ нашего воинства и надежда военного времени, эти способные люди: разведчики, конно-саперы, учебныя команды, вмѣсто того, чтобы витать въ полѣ, въ лѣсу по оврагамъ, долинамъ, дѣлаясь тамъ всезрачимъ, неуловимымъ, быстрымъ окомъ нашей армии и пугаломъ для противника — добиваются курцъ-галоповъ, приниманий, пируэто-образныхъ поворотовъ, на тѣсномъ, выглаженномъ четыреугольникѣ! Въ результатѣ и выходить картина съ натуры: все хорошо было; и за ъзду зимою благодарили, и на строевыхъ ученияхъ лѣтомъ съ равненiemъ и затылками и перестроеніями благополучно было; а, вдругъ, въ концѣ специального сбора при двухстороннемъ маневрѣ на весьма необширномъ раionѣ и при несложномъ рельефѣ мѣстности—засаду противника вблизи дороги просмотрѣли! Это наводить уже и на печальные размышенія. А причину тому—зимняя ъзда въ манежѣ, навязываемая намъ традиціями прошедшаго, вѣвшиими въ наши привычки.

Блестящіе успѣхи нашей естественной конницы въ Отечественную и въ предшествовавшія ей войны показали ясно, что для ловкой и успешной полевой работы манежъ не составляетъ необходимости. Но мы отъ этой конницы пики-то переняли, а въ обученіи кавалеріи пошли по пути манежныхъ, церемоніальныхъ, парадныхъ эффектовъ на утучненныхъ коняхъ, истинныхъ страдальцахъ при переходѣ къ полевой обстановкѣ военного времени.

Благодаря современнымъ руководителямъ, мы вступили на испытанный плодотворный путь совершенствованія нашей конницы. Но этотъ остатокъ увлеченія манежемъ все еще мѣшає свободѣ нашихъ движений по тому пути, слѣдяя которому, какъ говорится, отъ сердца, мы достигнемъ результатовъ, при коихъ намъ не будутъ страшны ни пики, ни рогатыя колонны, ни прочія изобрѣтенія мирного времени и теоретическихъ вождѣній. Какъ ни стараются загладить, признаваемый открыто, вредъ манежа введеніемъ въ него разнообразія номерной ъзды съ различными сочетаніями движений номеровъ, но всѣ эти сочетанія вскорѣ становятся знакомыми, привычными и исполняются также машинально, какъ и обыкновенные «вольты», далеко не давая той

пользы, того вызывающаго вниманія неожиданного разнообразія дѣйствительныхъ потребностей, которыхъ даются полевою работой. Палліативныя мѣры не исцѣляютъ, и чтобы манежъ не уничтожалъ пріобрѣтеній нашей полевой практики и не сводилъ «напѣть» тѣхъ рѣдкихъ зимнихъ маневренныхъ упражненій, которыхъ положены теперь, надо на мѣсто манежа поставить для зимы, какъ главное занятіе, полевую работу въ мѣрѣ, конечно, силь лошади и человѣка. Тогда и явится ощутительный результатъ въ сохраненіи и накопленіи пріобрѣтаемыхъ полевыхъ споровокъ и въ детальномъ исправленіи замѣченныхъ лѣтомъ при маневрахъ недовершеннствъ въ полевой работе. Пока же на главномъ мѣстѣ зимнихъ занятій будетъ стоять манежъ—полевая работа зимою будетъ только на бумагѣ и къ ней не приложится того усердія и тѣхъ размѣровъ, кои обусловливаютъ совершенствование дѣла.

Поставивъ полевую работу главнымъ предметомъ зимняго периода занятій, мы какъ бы удвоимъ продолжительность срока службы нашего кавалериста, если взять мѣркою количество пріобрѣтаемой, необходимой намъ, полевой опытности. Нужно ли говорить, что эта сторона вопроса весьма важна?

Старый драгунъ.

