



Спортъ за границей.



В этомъ году на маневрахъ въ Германіи и Франціи было отведено большое мѣсто развѣдкѣ съ аэроплановъ.

На германскихъ маневрахъ приняло участіе 8 аэроплановъ: на красной сторонѣ—4 моноплана (Taube-Eindecker), на синей—4 биплана (Albatros-Zweidecker); всѣ летчики и наблюдатели, впервые участвовавшіе въ боевой работѣ, были награждены императоромъ орденомъ Прусской Короны (см. рис. № 1).

Для борьбы съ воздушнымъ врагомъ на маневрахъ былъ испытанъ бронированный автомобиль, развивавшій скорость 60 километровъ въ часъ, вооруженный особымъ орудіемъ, посылавшимъ снарядъ вѣсовъ въ 4 килограмма на разстояніе до 10 верстъ (см. рис. № 2).

Понятно, маневры не могли дать указаній какой результатъ могъ бы быть достигнутъ въ дѣйствительной борьбѣ этого закованнаго въ сталь чудовища съ легкой, хрупкой, но проворной «птицей»; быстрота послѣдней, очевидно, ея лучшая защита.

Франція не первый уже годъ энергично работаетъ, высылая на маневры блестящихъ членовъ своей воздухоплавательной арміи. Но если опытъ прошлаго года былъ сравнительно робкой попыткой, первыми шагами военной авіаціи, то маневры этого года во-очію показали какое незамѣнимое подспорье оказываютъ воздушные развѣдчики маневрирующимъ сторонамъ. Особенно удачно было соче-

таніе работы аэроплановъ и автомобилей, всюду подвозившихъ «уставшимъ» птицамъ кровь, пищу и все необходимое для быстрого исправленія поломокъ.

На рис. №№ 3, 4, 5 и 6 показаны совершенно непонятныя еще нѣсколько лѣтъ тому назадъ сцены на маневрахъ: «отлетъ» на рекогносцировку, плѣненіе поломавшейся птицы; лампы для обозначенія ночью мѣста «прибытія» развѣдчика; сборка въ полѣ воздушнаго экипажа....

Рис. № 7 изображаетъ кабину современнаго аэронавта: тѣсно, но передъ глазами все, чтобы направить бѣгъ своего корабля въ нужномъ направленіи и знать на какой высотѣ летишь. Тутъ же рядомъ съ сидѣніемъ летчика на нѣкоторыхъ аэропланахъ уже пробовали устанавливать аппаратъ для беспроволочнаго телеграфирования; опыты были удачны.

Въ то время, какъ штатскій французъ Де-Монталень установилъ въ Англии рекордъ высоты подъема съ пассажиромъ (2,250 метровъ), въ тотъ же самый день (8-го августа), въ Мурманскѣ во Франціи, поручикъ Бларъ устанавливаетъ военный рекордъ высоты подъема съ пассажиромъ, поднявшись на 2100 метровъ (см. рис. № 8).

Но быстро идетъ впередъ завоеваніе воздуха! Успѣхи его мѣняются чуть-ли не днями!

22-го сентября молодой французскій авіаторъ Махье (Mahieu) въ 55 минутъ достигаетъ высоты въ 2460 метровъ, имѣя на своемъ бипланѣ одного пассажира. Только холодъ заставилъ его прекратить подъемъ.

Поразительные полеты совершилъ Фурни! 1-го сентября онъ бьетъ рекордъ Г. Фармана продолжительности безостановочнаго полета (8 час. 12 мин. 41 сек.), устанавливая новый рекордъ—11 час. 1 минута.

Равнымъ образомъ онъ устанавливаетъ рекордъ и дальности: вмѣсто послѣдняго рекорда въ 625 километровъ—720 километровъ!

Рис. № 9 изображаетъ смѣлаго рекордиста.

Франція, располагающая чудными дорогами, все болѣе переходитъ къ обслуживанію войскъ автомобильными обозами.

Послѣднія состязанія грузовыхъ автомобилей показали превосходные результаты, достигнутыя многими фирмами въ дѣлѣ изготовленія мощныхъ и прочныхъ повозокъ. Наилучшими оказались автомобили Берліэ; ихъ было испытано три типа: въ 15 силъ, грузъ 2000 кило; 22 силы, грузъ 3000 кило и 25 силъ, грузъ 3750 кило. (Повозки Берліэ показаны на рис. № 10, начиная отъ третьей повозки справа).

Хороши на испытаніи оказались и автомобили «Lorraine-Dietrich» (рис. № 11): 30 силъ, грузъ около 3000 килограммъ.

Нѣмцы усиленно готовятся къ олимпійскимъ играмъ будущаго года (въ Стокгольмѣ). Но надо отдать справедливость, что нѣмецкое общество вообще сознаетъ всю пользу легкой атлетики и молодежь *всюду въ Германіи* удѣляетъ много своихъ досуговъ здоровымъ упражненіямъ на воздухѣ.

Нѣмецкіе рекорды:

Прыжокъ въ ширину 6,5 м.

» » вышину безъ шеста . 1,923 »

» » » съ шестомъ . 3,612 »

Бѣгъ на 800 метровъ—2 м. 5 сек.

» » 1000 метровъ—2 м. 50 сек.

Красивый прыжокъ въ вышину г. Паземанна показанъ на рис. № 12.

Ну а затѣмъ лѣтомъ, понятно, всюду много времени удѣляется спорту на водѣ и въ водѣ.

Правда, есть любители покататься на парусахъ и «у воды», но этотъ видъ спорта не имѣетъ очень большого распространенія, чему очевидной помѣхой служитъ недостатокъ подходящихъ большихъ, широкихъ и достаточно твердыхъ ровныхъ пляжей..., занятыхъ купающимися.

Въ Германіи сильно развитъ парусный спортъ; на рис. № 14 изображена яхта—побѣдительница на Берлинскихъ осеннихъ гонкахъ (такъ называемая Берлинская осенняя парусная недѣля).

Плаванья даетъ много удовольствія. Да и здорово.

Оригинальное состязаніе въ плаваніи въ одеждѣ устраивается въ Англии; на рис. № 15 показанъ «стартъ» участниковъ и начало «бѣга».

Большую побѣду надъ водной стихіей одержалъ англичанинъ Бюржесь, переплывшій Ламаншъ въ 22 часа 35 минутъ.

Послѣдняя удавшаяся попытка переплыть Ламаншъ была сдѣлана капитаномъ Веббомъ 24 августа 1875 года; онъ проплылъ разстояніе отъ Дувра до Калэ въ 21 часъ 45 минутъ.

Бюржесь вошелъ въ воду въ 11 час. 15 мин. утра, весь обмазанный жиромъ, съ надѣтыми очками шоффера и резиновой шапочкой; пловца сопровождала моторная лодка. Черезъ два часа ему дали съ лодки выпить горячаго шоколаду, которымъ онъ главнымъ образомъ и питался во время плаванія. Ему нѣсколько разъ дѣлалось нехорошо; онъ дремалъ, пlying; не разъ хотѣлъ онъ бросить свою попытку—его подбадривали возгласами, виномъ, друзья съ лодки. Въ 9 час. 50 мин. утра онъ коснулся ногами дна моря у французскаго берега.

Рис. №№ 16 и 17 показываютъ Бюржеса во время его удивительнаго плаванія.

Въ состязаніи гребцовъ Парижа и Франкфурта (рис. № 18), на р. Сенъ, побѣдителями оказались французы, опередивъ на двѣ длины своихъ противниковъ и пройдя дистанцію въ 2500 метровъ въ 8 мин. 8,4 сек.

Чудныя дороги Франціи такъ и манятъ велосипедистовъ, автомобилистовъ, пробѣжать изъ одного конца въ другой богатой, красивой страны. И велосипедный спортъ очень развитъ во Франціи.

Въ послѣднемъ пробѣгѣ Парижъ—Брестъ—Парижъ приняло участіе огромное количество бѣгуновъ (см. рис. № 19).

Побѣдителемъ оказался Эмиль Жорже (Georget), покрывшій 1200 километровъ въ 50 час. 13 минутъ.

Бронскій.



Рис. № 1.



ГЕРМАНІЯ; Большіе маневры. Летчики и наблюдатели красной стороны; все были награждены орденомъ Прусской короны.

Рис. № 2.



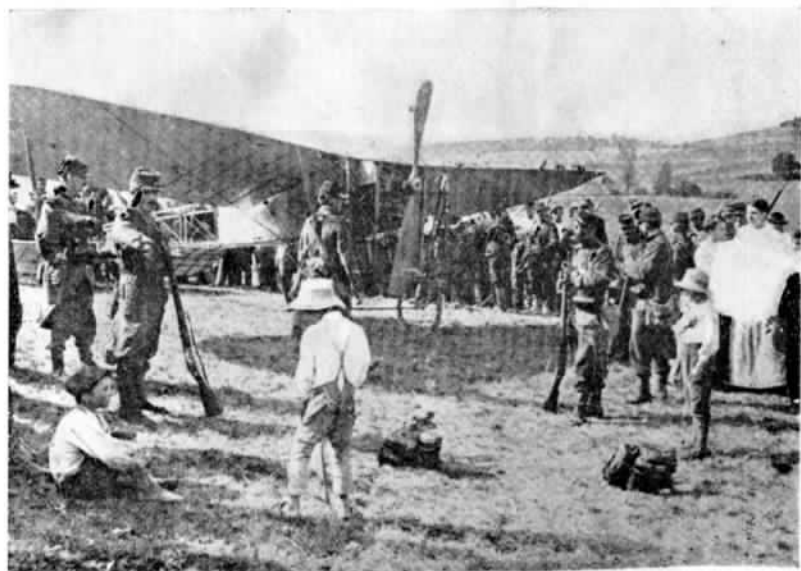
ГЕРМАНІЯ. Большіе маневры. Автомобиль съ «анти-аэропланнмъ» орудіемъ.

Рис. № 3.



ФРАНЦІЯ. Вольші маневры. Капітанъ Феликсъ передъ отправленіємъ на рекогносцировку.

Рис. № 4.



ФРАНЦІЯ. Вольші маневры. Аеропланъ, по случаю порчи мотора, попавшій въ руки противника.

Рис. № 8.



ФРАНЦІЯ. Поручикъ Вларъ съ пассажиромъ маіоромъ Лебо устанавли-
ваетъ военный французскій рекордъ высоты (2100 метровъ).

Рис. № 9.



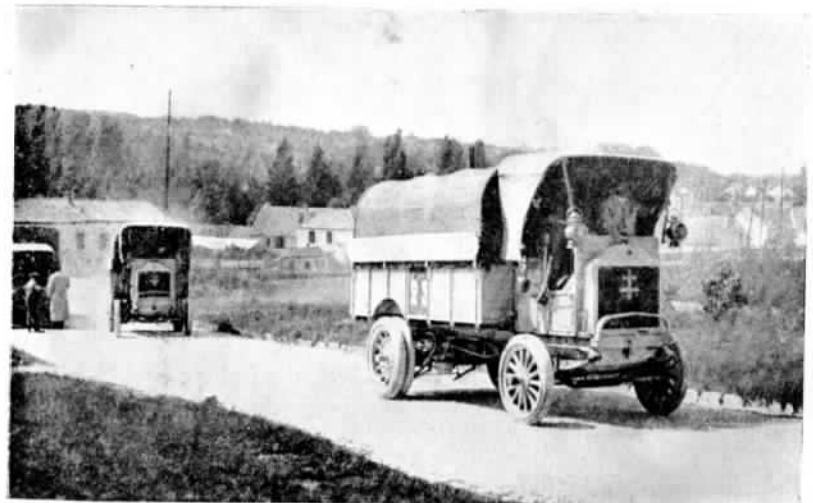
ФРАНЦІЯ. Авіаторъ Фурни, установившій новые рекорды дальности и
продолжительности безостановочнаго полета (720 километровъ и 11 часовъ

Рис. № 10.



ФРАНЦІЯ. Состязаніе грузовыхъ автомобилей. Новый военный министръ Мессими (въ штатскомъ) осматриваетъ повозки, собранныя въ Версали.

Рис. № 11.



ФРАНЦІЯ. Состязаніе грузовыхъ автомобилей. Повозки «Lorraine-Dietrich» съ характернымъ двойнымъ крестомъ Лотарингіи, отлично выдержавшія всѣ испытанія.



ГЕРМАНИЯ. Прыжокъ съ шестомъ въ 3,612 метра высоты.

Рис. № 13.

Рис. № 14.



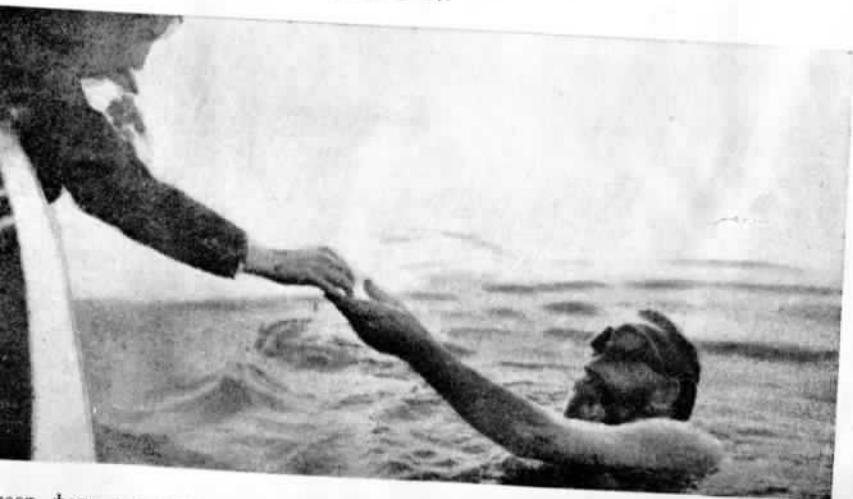
БЕЛЬГИЯ. Парусная циклетка на ГЕРМАНИЯ. Берлинскія парусныя гонки



Вплавъ черезъ Ламаншъ.

Бюржесъ приближается къ берегамъ Франціи.

Рис. № 17.



есъ ѣсть виноградъ, который ему подаетъ...

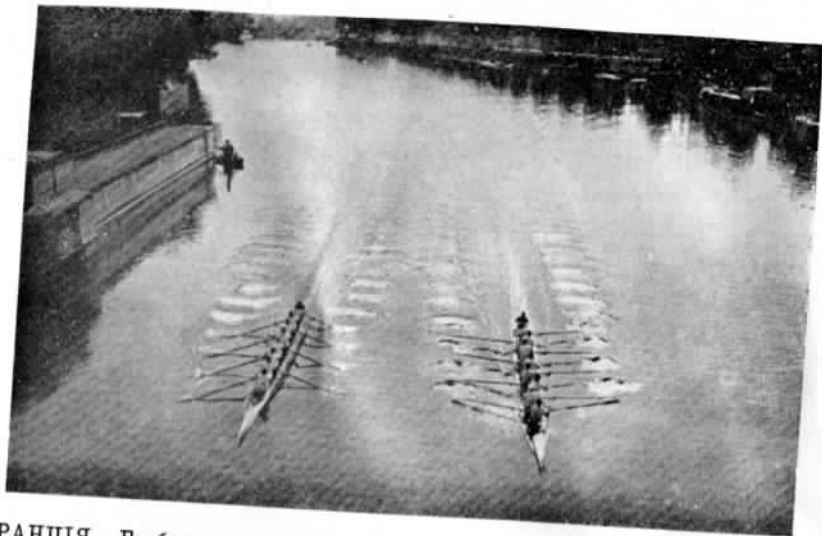
Рис. № 15.



АНГЛІЯ.

Состязаніє въ плаванні въ одеждѣ (на Темзѣ).

Рис. № 18.



ФРАНЦИЯ. Гребные гонки. Состязание между гребцами Франкфурта и Парижа (направо); последние победили.

Рис. № 19.



АНЦИЯ. Торжественный выезд из Парижа участников велосипедного состязания Париж—Вресть—Парижъ.

Рис. № 5.

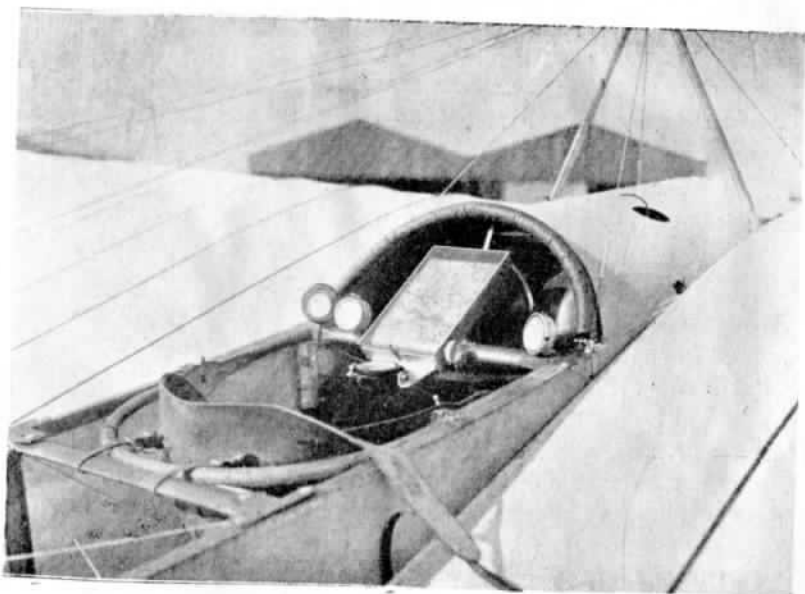


Рис. № 6.



ФРАНЦІЯ. Вольшіе маневры. Лѣвый рисунокъ изображаетъ новыя лампы, служащія для обозначенія ночью летчикамъ безопаснаго мѣста для спуска. Правый рисунокъ—сборка въ полѣ биплана Бреге

Рис. № 7.



на аэропланѣ приборовъ, необходимыхъ для ориентированія летчика: часы, измѣритель высоты, подвижная карта и компасъ.