



## ИНОСТРАННОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

### Вооруженныя силы Японіи въ 1901 году.

Особенности примѣненія въ Японіи европейскаго военнаго устройства.—Основной военный законъ.—Современная организація сухопутныхъ силъ.—Обученіе войскъ.—Обмундированіе и снаряженіе.—Вооруженіе.—Техническія артилерійскія заведенія.—Крѣпостная система.—Жельзнодорожная сѣть.—Морскія силы Японіи.—Военные порты.—Комерческіе порты.

Современное состояніе вооруженныхъ силъ Японіи заслуживаетъ вниманія по двумъ главнымъ причинамъ. Прежде всего, близится окончаніе срока, назначеннаго для выполненія обширнаго плана реформъ въ устройствѣ сухопутныхъ силъ, который былъ составленъ въ 1896 году. Затѣмъ, тоже въ ближайшемъ будущемъ закончится выполненіемъ програма усиленія японскаго военнаго флота и теперь уже имѣются указанія, что на смѣну этой програмы вырабатывается другая, направленная къ дальнѣйшему развитію морскихъ силъ Японіи. Такимъ образомъ настоящій моментъ весьма благоприятенъ для оцѣнки усилій, сдѣланныхъ Японіей съ цѣлью стать значительнымъ военнымъ государствомъ, способнымъ оказывать болѣе или менѣе серьезное вліяніе на ходъ событій на дальнемъ востокѣ.

Принявъ европейскую цивилизацію, японцы приняли и европейское военное устройство, не внеся въ него ничего новаго, самобытнаго. Въ Японіи находимъ не только европейскую военную систему, но и всѣ подробности этой системы, въ томъ видѣ, какъ онѣ выработаны европейскими государствами. Вмѣстѣ съ военнымъ устройствомъ, японцы усвоили и европейское военное искусство. И то и другое они взяли самаго послѣдняго образца, получая его сначала отъ французской, а затѣмъ отъ германской военной мисіи. Многолѣтнюю періодъ, отдѣляющій въ Европѣ появленіе

регулярныхъ войскъ отъ современныхъ вооруженныхъ силъ, сократился для Японіи въ 30 лѣтъ. Первая французская военная мисія высадилась въ Японіи въ 1866 году, а современная организація японскихъ сухопутныхъ силъ установлена закономъ 16-го марта 1896 года. Можно сказать, поэтому, что японскія вооруженныя силы еще не имѣютъ исторіи. Если въ нѣкоторыхъ отношеніяхъ это и невыгодно, то за то въ другихъ даетъ японцамъ существенныя преимущества. Надъ японской арміей не тяготеютъ вѣковыя традиціи, оказывающія на европейскія арміи не только хорошее, но и дурное вліяніе, какъ воспоминанія, взгляды и привычки другого политическаго и общественнаго строя, глубоко разнящаго отъ современнаго. Японская армія не знаетъ борьбы стараго съ новымъ; ей чужды столкновенія консервативнаго и прогрессирующаго элементовъ и ей должно быть въ сильной степенн присуще свойство «цѣльности», со всеми благоприятными результатами этого цѣннаго качества.

Въ японскомъ военномъ устройствѣ, какъ и во всей японской цивилизаціи, самобытенъ только самъ японецъ, этотъ человекъ желтой расы, сохраняющій ея типическія свойства, несмотря на все воздѣйствіе европейской культуры. Какъ солдатъ, японецъ отягчается, прежде всего, полнѣйшимъ презрѣніемъ къ смерти; вызвано оно не религиознымъ чувствомъ, не вѣрою въ фатализмъ, какъ у турокъ, не исключительной любовью къ свободѣ и національной независимости, какъ у буровъ, а тѣмъ особымъ духовнымъ складомъ, который присущъ всемъ народамъ желтой расы. Затѣмъ, у японскаго солдата сильно развито чувство чести; имъ проникнуты не только офицеры, но и нижніе чины, и это чувство, вмѣстѣ съ презрѣніемъ къ смерти, даетъ японскимъ военнымъ ту спокойную храбрость, которая бросалась въ глаза европейскимъ военнымъ во время прошлагоднихъ совмѣстныхъ операцій международной арміи въ Печили. Замѣчательно, дадѣе, прочное проникновеніе дисциплины, отмѣченное всеми безпристрастными наблюдателями надъ японской арміей, какъ въ мирное, такъ и въ военное время. Если къ этому прибавить выдающуюся выносливость малорослыхъ, на видъ тщедушныхъ, офицеровъ, и солдатъ, питающихся почти исключительно рисомъ; ихъ настойчивое стремленіе сравняться съ европейцами и даже превзойти ихъ въ подвигахъ храбрости и самоотверженія, ихъ исключительную понятливость въ практическихъ дѣлахъ, какимъ по преимуществу и является военное дѣло, то станетъ вполне яснымъ, какое умѣлое употребленіе могутъ дѣлать японцы изъ перенятаго ими у европейцевъ военнаго устройства и военнаго искусства.

Германскимъ военнымъ мисіямъ, занимавшимся въ теченіи продолжительнаго времени переустройствомъ сухопутныхъ силъ Турціи, постоянно приходилось, какъ узнаемъ отъ генерала Гольца, дѣлать уступки мнѣніямъ вліятельныхъ турецкихъ пашей, заботливо принимать во вниманіе особенности нравовъ и обычаевъ населенія, считаться съ его историческимъ прошлымъ и даже съ его предразсудками. Вслѣдствіе этого работа мисій

не только замедлялась, но и теряла въ цѣльности, полнотѣ и законченности. Дѣятельность германской военной мисіи, прибывшей въ Японію въ 1885 году, прошла совершенно при другихъ условіяхъ; передъ майорами Мекедемъ и фонъ-Вильденбрукомъ было, какъ говорится, чистое поле; ничто не стѣсняло ихъ и руки у нихъ были развязаны. Поэтому, они распорядились самымъ простымъ образомъ, пересадивъ на японскую почву германскія военныя установленія и учрежденія во всей неприкосновенности. Военной службой обязаны 23 возраста населенія и только абсолютная негодность въ физическомъ или нравственномъ отношеніи освобождаетъ отъ военной повинности. Семь возрастовъ образуютъ дѣйствующія войска, причемъ три возраста должны находиться подъ знаменами, а четыре въ резервѣ; пять возрастовъ составляютъ ландверъ, а остальные—ополченіе. Постоянныя войска, какъ и въ Германіи, не вмѣщаютъ, однако, трехъ возрастовъ; поэтому, ежегодно остается значительная часть военно-обязанныхъ, не вошедшихъ въ составъ контингента, и лица эти зачисляются въ запасъ новобранцевъ на одинъ годъ, а затѣмъ поступаютъ въ ополченіе. Прусскій порядокъ находимъ и въ другихъ постановленіяхъ японскаго основнаго военнаго закона: сокращеніе срока дѣйствительной службы для нижнихъ чиновъ, отличающихся усердіемъ и понятливостью; право отбывать службу однолѣтними вольноопредѣляющимися; учебныя и повѣрочныя сборы для чиновъ резерва и ландвера—все эти мѣры образуютъ фундаментъ, какъ прусскаго, такъ и японскаго военнаго устройства.

Организація японскихъ, какъ и германскихъ, сухопутныхъ силъ, чисто территоріальная. Высшей военно-организаціонной единицей служитъ дивизионный округъ, обнимающій и войска, и учрежденія, и заведенія, находящіеся на извѣстной территоріи. Такихъ округовъ въ настоящее время 12; гвардейскія войска, какъ и въ Пруссіи, не имѣютъ своего округа; на укомплектованіе гвардейской пѣхоты поступаютъ люди, выбираемые изъ всего контингента даннаго года, а остальные роды оружія гвардейской дивизіи получаютъ новобранцевъ изъ округа 1-й дивизіи. Каждый дивизионный округъ дѣлится на два бригадныхъ, каждый бригадный—на четыре баталіонныхъ; наконецъ, эти послѣдніе подраздѣлены на контрольные, число которыхъ измѣняется отъ двухъ до четырехъ. На этихъ основаніяхъ организація регулирована все подробности пополненія японскихъ сухопутныхъ силъ, учета запасныхъ, призыва ихъ подъ знамена въ случаѣ мобилизаціи, формированія новыхъ частей въ военное время, и все вообще операціи по приведенію сухопутныхъ силъ съ мирнаго на военное положеніе.

При установленіи современной организаціи японской арміи основная цѣль заключалась въ томъ, чтобы обезпечить выполненіе слѣдующаго основнаго расчета сухопутныхъ силъ: 1) полевая войска: 13 пѣхотныхъ дивизій, полагая въ каждой: двѣ пѣхотныхъ бригады по два полка въ три баталіона, кавалерійскій полкъ въ три эскадрона, полевой артиллерійскій полкъ въ два дивизиона по три батареи въ шесть орудій,

піонерный баталіонъ въ три роты съ мостовымъ паркомъ, санитарную команду, семь отдѣленій артилерійскаго парка (изъ нихъ четыре съ патронами и два съ снарядами), четыре продовольственныхъ транспорта, обозный баталіонъ въ двѣ роты, конскій запасъ, шесть полевыхъ лазаретовъ и телеграфное отдѣленіе, а если дивизія оперируетъ отдѣльно, то и персоналъ для этапныхъ учреждений; 2) резервно-полевая войска: 52 баталіона, 17 эскадроновъ, 19 батарей, 13 піонерныхъ и 13 обозныхъ ротъ; 3) 17 крѣпостныхъ артилерійскихъ баталіоновъ и желѣзнодорожный баталіонъ, не входящіе въ составъ полевыхъ дивизій, и 4) ландверныя войска: 104 баталіона, 34 эскадрона, 76 батарей, 26 піонерныхъ ротъ и 26 обозныхъ ротъ. Численность войсковыхъ частей, по штатамъ военного времени, была установлена въ слѣдующихъ цифрахъ: пѣхотной роты 217 ружей, эскадрона 120 лошадей, батареи шесть орудій, 150 нижнихъ чиновъ, 112 лошадей; піонерной роты 220 чел. При такихъ штатахъ число строевыхъ въ дивизіи доходить, въ круглыхъ цифрахъ, до 14,000 чел., а всего должно находиться подъ знаменами въ военное время: въ полевыхъ войскахъ 228,500 чел., въ резервахъ—33,300 чел., и въ ландверныхъ 125,600 чел.; итого 387,400 чел.

Выполненіе приведеннаго основнаго разсчета обеспечивается образованіемъ постоянныхъ войскъ въ числѣ 13-ти пѣхотныхъ дивизій, двухъ кавалерійскихъ бригадъ, двухъ полевыхъ артилерійскихъ бригадъ, 17 крѣпостныхъ артилерійскихъ баталіоновъ и желѣзнодорожнаго баталіона; общее число частей постоянныхъ войскъ составляетъ: 156 баталіоновъ пѣхоты, 51 эскадронъ, 114 батарей, 13 піонерныхъ баталіоновъ, 13 обозныхъ баталіоновъ, 17 крѣпостныхъ артилерійскихъ баталіоновъ и желѣзнодорожный баталіонъ. Штатный составъ тактическихъ единицъ мирнаго времени устанавливается слѣдующій:

	Офицеровъ.	Нижнихъ чиновъ.	Лошадей.
Пѣхотная рота . . . . .	5	151	—
Эскадронъ . . . . .	5	135	135
Полевая батарея . . . . .	5	123	37—62
Піонерная рота . . . . .	5	165	—
Крѣпостная артилерійская рота.	5	120	—

Кавалерія сведена въ бригады только въ двухъ дивизіяхъ: гвардейской и 1-й, квартирующихъ въ Токио и его окрестностяхъ. Въ каждой изъ этихъ бригадъ по три полка. Названныя дивизіи представляютъ исключеніе, равнымъ образомъ, и относительно организаціи артилеріи; артилерійскіе полки этихъ дивизій формируютъ бригады, по четыре полка въ каждой. Изъ числа 18-ти артилерійскихъ полковъ шесть вооружены горными орудіями. Піонерные и обозные баталіоны распределены по одному между всеми дивизіями. Крѣпостныя артилерійскія части составляютъ гарнизоны различныхъ укрѣпленныхъ пунктовъ побережья.

Резервно-полевая и ландверная войска кадровъ не имѣютъ; какъ извѣстно, это тоже одна изъ особенностей германскаго военнаго устройства, которое считаетъ всю постоянную армію кадромъ сухопутныхъ силъ страны и поэтому не признаетъ нужнымъ содержать спеціальныя кадры для резервовъ. Эти послѣдніе формируются въ военное время вполне за-ново, получая всѣхъ нижнихъ чиновъ изъ запаса, а командный персоналъ частью отъ постоянныхъ войскъ, частью тоже изъ запаса. Такимъ же путемъ образуются и запасныя части, положенныя во всѣхъ родахъ оружія. Территориальная организація въ значительной степени облегчаетъ мобилизацію сухопутныхъ силъ страны.

Въ устройствѣ высшаго управленія и командованія Японія нѣсколько отступила отъ германскаго образца. Высшимъ военнымъ установленіемъ въ Японіи служитъ «совѣтъ маршаловъ» или высшій военный совѣтъ, состоящій какъ изъ военныхъ, такъ и изъ морскихъ чиновъ. Затѣмъ идетъ военное министерство, составляющее высшую инстанцію по личному составу арміи и по хозяйственнымъ дѣламъ; оно состоитъ изъ канцеляріи и нѣсколькихъ отдѣленій; ему подчинены различныя инспекціи: военно-учебныхъ заведеній, кавалерійская, полевой и крѣпостной артилеріи, піонерная и обозная. Генеральный штабъ распадается на главный штабъ и войсковыя штабы. Главный штабъ состоитъ изъ четырехъ отдѣленій; начальнику штаба, кромѣ того, подчинены военно-историческій отдѣлъ, военно-топографическій отдѣлъ, военная академія и военные агенты. Далѣе, всѣ постоянныя войска образуютъ три арміи; первое управленіе арміи, восточное, помѣщается въ Токио и ему подчинены 1-я, 2-я, 7-я и 8-я дивизіи; второе, центральное, находится въ Осакѣ и вѣдаетъ 3-й, 4-й, 9-й и 10-й дивизіями; третье, западное, помѣщается въ Кокурѣ; западную армію образуютъ 5-я, 6-я, 11-я и 12-я дивизіи; гвардейская дивизія подчиняется непосредственно микадо. Управленіе каждой арміи состоитъ изъ двухъ отдѣловъ: генеральнаго штаба и хозяйственнаго; личный составъ управленія: семь офицеровъ и пять унтеръ-офицеровъ. Въ дивизіонныхъ управленіяхъ четыре отдѣла: генеральнаго штаба, хозяйственный, военно-судный и санитарный; личный составъ управленія: 19 офицеровъ и 20 унтеръ-офицеровъ. Формозой управляетъ генераль-губернаторъ, которому подчинены: гражданскій отдѣлъ края, военный отдѣлъ, военно-морской отдѣлъ, три префектуры и три подпрефектуры. Гарнизонъ острова состоитъ изъ трехъ смѣшанныхъ бригадъ, въ которыхъ насчитывается 11 баталіоновъ, три эскадрона и три дивизіона артилеріи, всего до 6,000 чел.; кромѣ того на островѣ до 3,000 полицейскихъ и жандармовъ. Наконецъ, управленіе бригады состоитъ изъ бригаднаго командира и двухъ адъютантовъ; бригадное управленіе вѣдаетъ дѣлами своего округа по призыву новобранцевъ, по учету запасныхъ и по ихъ повѣрочнымъ сборамъ.

Порядокъ пополненія японской арміи офицерами тоже заимствованъ у Пруссіи; въ офицеры производятся кадеты, окончившіе курсъ въ корпусѣ

и молодые люди, подвергшіеся испытанію военно-экзаменаціонной комисіи. Офицерское званіе могутъ получить также и однолѣтніе вольноопредѣляющіеся, имѣющіе отъ роуу отъ 18-ти до 23-хъ лѣтъ. Кандидаты на офицерское званіе должны прослужить около шести мѣсяцевъ въ войскахъ, затѣмъ пройти курсъ одного изъ военныхъ училищъ, продолжавшіеся до послѣдняго времени 18 мѣсяцевъ, и снова вернуться въ войска и нести службу въ нижнемъ званіи, пока офицеры части не примутъ ихъ въ свою среду. Кадетскій корпусъ состоитъ изъ главнаго и шести вспомогательныхъ заведеній. Военныхъ училищъ два: пѣхотно-кавалерійское и артилерійско-инженерное. Для дальнѣйшей подготовки офицеровъ служатъ: военная академія, пѣхотная и двѣ артилерійскихъ стрѣльбовыхъ школы и кавалерійская школа. Происходящее въ настоящее время развертываніе японскихъ постоянныхъ войскъ въ двойной составъ вызвало значительный недостатокъ въ офицерахъ, что заставило принять спеціальныя мѣры къ увеличенію ежегоднаго офицерскаго контингента. Курсъ военныхъ училищъ сокращенъ на шесть мѣсяцевъ, съ 18-ти на 12 и учреждена должность старшаго фельдфебеля. Какъ извѣстно, этими же мѣрами и Германія боролась съ некомплектомъ офицеровъ, вызванномъ тѣми же причинами, какъ и въ Японіи. Военное министерство разсчитываетъ пополнить офицерскіе штаты въ теченіе ближайшихъ пяти лѣтъ. Въ укомплектованіи нуждается также и корпусъ офицеровъ резерва, устроенный по прусскому образцу. Относительно порядка чиновпроизводства и назначеній офицеровъ японцы придерживались французскаго образца, введя чиновпроизводство по старшинству и за отличіе, установивъ, какаѣ части офицеровъ того или другого чина должна получать слѣдующіе чины тѣмъ или другимъ порядкомъ, принявъ предѣльный возрастъ. Вслѣдствіе сформированія множества новыхъ войсковыхъ частей чиновпроизводство въ японской арміи идетъ въ настоящее время весьма быстро и нынѣшній японскій корпусъ офицеровъ можно назвать молодымъ, обладающимъ въ желаемой мѣрѣ физической крѣпостью.

Унтеръ-офицерскій составъ комплектуется лицами, поступающими на службу спеціально съ цѣлью достигнуть этого званія и заявившими желаніе остаться на сверхсрочной службѣ, а также тѣми нижними чинами, которые заслуживаютъ этого званія. Если кандидатъ на унтеръ-офицера получить это званіе, то онъ обязанъ прослужить еще четыре года; отъ ефрейтора, произведеннаго въ унтеръ-офицеры, требуется трехлѣтняя служба въ этомъ званіи. Спеціальная унтеръ-офицерская школа, существовавшая до послѣдняго времени, теперь закрыта, а вмѣсто нее въ каждой части открыта своя школа, въ которой способнѣйшіе изъ новобранцевъ готовятся къ унтеръ-офицерскому званію. Въ виду недостатка въ унтеръ-офицерахъ японское военное министерство приступило къ пересмотру соответствующихъ законоположеній, причемъ имѣется въ виду увеличить оклады содержанія, положенные въ настоящее время унтеръ-офицерамъ. Оклады эти слѣдующіе: фельдфебель 43 іенъ (іенъ=1 руб. 2 коп.)

въ мѣсяцъ, старшій унтеръ-офицеръ—6 іенъ, младшій унтеръ-офицеръ—4 іенъ. Въ конныхъ войскахъ при назначеніи унтеръ-офицерами выдается единовременное пособіе въ 28 іенъ, а въ пѣшихъ войскахъ—по 21 іенъ.

Для обезпеченія укомплектованія постоянныхъ войскъ лошадьми учреждено семь ремонтныхъ депо, причемъ въ трехъ положено по 2,000, а въ остальныхъ по 1,000 лошадей. Лошади для депо покупаются въ возрастѣ 1½ лѣтъ и пробывъ въ депо три года, поступаютъ въ войска, гдѣ ихъ выѣзжаютъ въ теченіе года, а затѣмъ обращаютъ на службу. Для лошадей принять восьмилѣтній срокъ службы. 94% лошадей—японскаго происхожденія; большинство офицеровъ ѣздятъ на полукровкахъ. Японскія лошади малорослы, но энергичны и выносливы.

Мобилизація японской арміи разработана систематически: заготовлены запасы оружія, обмундированія, снаряженія и т. д.; предусмтрѣно широкое пользованіе желѣзными дорогами для мобилизаціонныхъ цѣлей; своевременный призывъ запасныхъ обезпеченъ соответствующими мѣрами и т. д. Мобилизація 1894 года прошла, какъ извѣстно, гладко и безпрепятственно. Для усмиренія проявившихся въ Китаѣ въ 1900 году волненій Японія послала 5-ю дивизію, расквартированную въ Хирошимѣ, Хамадѣ и Янагучи. Приказъ о мобилизаціи дивизіи получила 26-го іюня, а 13-го іюля послѣдній транспортъ съ войсками покинулъ японскіе берега. Посадка войскъ на 25 большихъ и 35 малыхъ пароходовъ была произведена быстро и въ полномъ порядкѣ. Въ теченіе часа садилось до 1,000 чел. или грузилось до 30-ти лошадей. Нагрузка большого парохода требовала около 48-ми часовъ. Дивизія ушла въ Китай, въ общемъ, въ нормальномъ составѣ; недоставало лишь мостоваго парка и одного изъ отдѣленій артилерійскаго парка, но взаменъ того для нее былъ образованъ трехротный баталіонъ, спеціально назначенный для доставки патроновъ дѣйствующимъ частямъ. Дивизія имѣла, въ круглыхъ цифрахъ, до 13,000 строевыхъ и до 8,000 нестроевыхъ. По уходѣ дивизіи въ ея округѣ были образованы слѣдующія запасныя части: два баталіона, эскадронъ, батарея и обозная рота.

Обученіе японскихъ войскъ поставлено довольно прочно. Въ пѣхотѣ особенное вниманіе обращено на обученіе стрѣльбѣ; каждому строевому отпускается по 125 боевыхъ патроновъ въ годъ. Пѣхотный уставъ взятъ у пруссаковъ. Обученіе новобранцевъ ведется правильно; роты и баталіоны упражняются искусно и увѣренно. Кавалерія, не смотря на все старанія, нѣсколько отстала отъ пѣхоты. Движеніе въ сомкнутыхъ частяхъ производится хорошо, но умѣнье пользоваться мѣстностью недостаточно развито. Артилерія производитъ хорошее впечатлѣніе, въ особенности горная, которая легко проходитъ повсюду. На обученіе инженерныхъ войскъ обращается большое вниманіе, такъ какъ на театрѣ войны, лишенномъ дорогъ и мостовъ, какимъ являются восточно-азиатскій, войска этого рода оружія получаютъ особую важность. Техническая подготовка инженерныхъ войскъ

стоитъ высоко. На надлежащую постановку дѣла обученія войскъ немаловажное вліяніе оказываютъ гимнастическая и стрѣльбовая школа, при которой находится учебный баталіонъ, кавалерійская школа, въ которой преподаются тактика и верховая ѣзда, полевая и крѣпостная артиллерійскія школы и при нихъ учебныя батареи. Учебный годъ арміи, какъ и въ Европѣ, оканчивается маневрами, которые подраздѣляются на большіе и малые. Програма малыхъ маневровъ обыкновенно обнимаетъ бригадные и дивизионныя односторонніе маневры и двухъ — трехъ-дневные маневры противъ обозначеннаго противника. Большіе маневры продолжаются 10—11 дней; они начинаются бригадными и оканчиваются двухсторонними дивизионными. Съ 1899 года въ програму большихъ совокупныхъ упражненій введены десантные маневры. Шесть старыхъ дивизій располагаютъ учебными полями со стрѣльбищами для артилеріи. Въ 1900 году японская армія получила новый полевой уставъ, составляющій почти дословный переводъ германскаго устава 1894 года.

Форма обмундированія японскихъ войскъ близко подходитъ къ прусской, но нѣкоторыя частности взяты съ французскихъ образцовъ. Во время похода на Пекинъ лѣтомъ 1900 года японскія войска были одѣты въ мундиры, сшитые изъ бѣлой бумажной матеріи. Форма эта оказалась, однако, непрактичною и, вѣроятно, будетъ введена одежда изъ хаки.

Японскія войска продовольствуются преимущественно рисомъ, какъ въ мирное, такъ и въ военное время. Походъ на Пекинъ доставилъ и въ отношеніи продовольствованія войскъ нѣкоторыя цѣнныя указанія. Рисъ выдавался войскамъ два раза въ день, причемъ приготовленіе и раздача его войскамъ, находящимся въ дѣлѣ, была трудно исполнима. Дачу, сваренную утромъ, приходилось ѣсть въ полдень холодной; къ тому же, вслѣдствіе сильной жары она скоро портилась и становилась не съѣдобной.

На вооруженіи пѣхоты находятся магазинныя ружья Мурата, калибромъ въ 8 мм.; всѣ ружья 4 килогр. 82 грам.; въ магазинѣ помѣщается восемь патроновъ; порохъ бездымный; начальная скорость 564 метра. Часть запасныхъ, резервныхъ и ландверныхъ войскъ получить однозарядныя ружья системы Мурата, калибромъ въ 11 мм. Кавалерія вооружена саблями и карабинами Мурата, причемъ гвардейская имѣетъ магазинный образецъ, а армейская—однозарядный. Въ артилеріи всѣ орудія, какъ полевые, такъ и горныя, калибромъ въ 7,5 сантим. Снарядовъ возится по 142 на орудіе, въ томъ числѣ около 100 шрапнелей. Дальность полевыхъ орудій—2,700 мет., горныхъ—отъ 1,800 до 2,600 метр. Предстоитъ перевооруженіе артилеріи скорострѣльными орудіями. На вооруженіи береговой артилеріи находятся орудія калибромъ въ 12, 15, 24 и 28 сантим.

Снаряженіе японскихъ войскъ установлено по образцамъ, принятымъ въ европейскихъ арміяхъ. Въ пѣхотѣ оно состоитъ изъ двухъ патронныхъ сумокъ съ 80-ю патронами, ранца, продовольственнаго мѣшка, полевой фляги, котелка, блюда для риса, шанцевого инструмента и четырехдневной

дачи пресованнаго риса. Соотвѣтственно снабжены предметами снаряженія и другіе роды оружія.

Въ отношеніи снабженія войскъ предметами вооруженія и снаряженія Японія поставлена въ довольно независимое положеніе отъ другихъ государствъ. Въ Японіи имѣются свои арсеналы и оружейные склады. Арсеналовъ три: въ Токио, въ Осакѣ и Тайпе, на островѣ Формозѣ. Арсеналъ въ Токио состоитъ изъ ружейнаго завода, патронной фабрики, завода орудійныхъ принадлежностей и трехъ пороховыхъ заводовъ. Арсеналъ въ Осакѣ образуютъ: большой пушечно-литейный заводъ, мастерскія для изготовленія лафетовъ, заводъ для изготовленія снарядовъ и патроновъ, пороховой заводъ и оружейный заводъ. Въ Куре строится новый пушечно-литейный заводъ. Оружейныхъ складовъ имѣется: четыре главныхъ и нѣсколько второстепенныхъ.

Крѣпостная система Японіи выполнена по плану, при составленіи котораго имѣлось въ виду: 1) прикрыть столицу и главные промышленные центры; 2) обезпечить сообщеніе между частями страны, раздѣленными моремъ, и 3) заградить путь въ Корею. Сообразно этому плану, укрѣпленія въ настоящее время расположены: 1) при входѣ въ бухту Іеддо; прикрывая столицу, они защищаютъ въ то же время военную гавань Іюоско; 2) на дорогѣ между Куре и Хиросимой; 3) у Симоносеки; 4) на островѣ Теусимѣ, противъ Фузана; 5) на Чирадатской дорогѣ, у военной гавани Сасебо; 6) у Такабе, южнѣ Осака; 7) у Майцуру; 8) у Нагасаки; 9) у Хакодаты, на Іессо, и 10) на Китапской дорогѣ. Большинство этихъ укрѣпленій удовлетворяютъ современнымъ требованіямъ.

Въ концѣ февраля 1899 года общее протяженіе японской желѣзнодорожной сѣти составляло 3,346 англійскихъ миль, причемъ на долю казенныхъ желѣзныхъ дорогъ приходилось всего 765 миль, а остальныя дороги принадлежали многочисленнымъ частнымъ обществамъ. Такъ какъ постройка рельсовыхъ путей производилась по большей части поспѣшно и безъ опредѣленнаго плана, то японской желѣзнодорожной сѣти оказались присущи, особенно въ военномъ отношеніи, серьезные недостатки, главнѣйшими изъ которыхъ являются: малая колея (1,06 мет. вмѣсто нормальныхъ 1,435 мет.), незначительная скорость движенія, недостаточность подвижнаго состава, неудовлетворительная подготовка личнаго состава и отсутствіе второго пути на большинствѣ линій первостепенной важности. Правительство, впрочемъ, уже признало всѣ несовершенства рельсовой сѣти и составило планъ выкупа желѣзныхъ дорогъ въ собственность казны; планъ этотъ долженъ быть приведенъ въ исполненіе къ 1910 году. При предстоящемъ переустройствѣ желѣзныхъ дорогъ будутъ, конечно, приняты во вниманіе и военные интересы. Въ настоящее время, въ случаѣ мобилизаціи, японскія желѣзныя дороги, въ виду значительнаго возрастанія арміи, едва-ли окажутся въ состояніи справиться съ предъявляемыми къ нимъ требованіями. Сооруженіе въ Японіи законченной во всѣхъ отношеніяхъ желѣзнодорож-

ной сѣти требуетъ многолѣтнихъ усилій и большихъ денежныхъ жертвъ; нельзя, однако, сомнѣваться, что энергія, проявленная японцами въ дѣлѣ созданія вооруженныхъ силъ, не ослабнетъ и впредь и желѣзнодорожная сѣть страны достигнетъ желаемого совершенства. При вынѣшнемъ развитіи сѣти для перевозки войскъ въ гавани Юкоско, Хиросима и т. д. правительство располагаетъ линіей, пересекающей островъ Нипонъ по всему направлению отъ Аомори черезъ Токио въ Симоносеки и отдѣляющей отъ себя нѣсколько вѣтвей къ сѣверу. Линія эта позволяетъ, въ случаѣ непріятельской высадки, сравнительно быстро сосредоточить войска въ угрожаемыхъ пунктахъ.

Обратимся теперь къ *морскимъ силамъ* Японіи <sup>1)</sup>. Военный флотъ Японіи состоитъ въ настоящее время изъ шести броненосцевъ 1-го класса, двухъ броненосцевъ 2-го класса, шести крейсеровъ 1-го класса, девяти—2-го и пяти—3-го класса, 10-ти судовъ береговой обороны, 16-ти канонерскихъ лодокъ, пяти транспортовъ, 12-ти истребителей миноносцевъ и 12-ти миноносцевъ 1-го класса. Общая вмѣстимость всѣхъ судовъ достигаетъ 210,000—220,000 тоннъ, а главнѣйшіе ихъ элементы слѣдующіе:

I. Эскадренные броненосцы 1-го класса: *Yoshima*, построенъ въ Англіи въ 1896 году, стальной, 12,517 тоннъ водоизмѣщенія, 13,687 индикаторныхъ силъ, наибольшая скорость хода 18,25 узловъ; артилерія: четыре 12" орудія, 10 орудій 6" скорострѣльныхъ, 20 орудій 47-милл. скорострѣльныхъ, и четыре орудія 37-милл. скорострѣльныхъ; минное вооруженіе: четыре бортовыхъ подводныхъ, носовая подводная мина, сѣтевое загражденіе; личный составъ: 35 офицеровъ и 652 нижнихъ чина; *Fuji*, построенъ въ Англіи въ 1896 году, стальной, 12,649 тоннъ водоизмѣщенія; 13,687 индикаторныхъ силъ; наибольшая скорость хода 18,25 узловъ; артилерія, минное вооруженіе и личный составъ тѣ же, что и въ *Yashim'a*; *Schikishima*, построенъ въ 1898 году, стальной, 14,850 тоннъ водоизмѣщенія; 15,000 индикаторныхъ силъ; наибольшая скорость хода 18,75 узловъ; артилерія: четыре 12" орудія, 14 орудій 6" скорострѣльныхъ, 20 орудій 3" скорострѣльныхъ; восемь орудій 47-милл. скорострѣльныхъ, и четыре орудія 2 1/2 фун. скорострѣльныхъ; минное вооруженіе: четыре бортовыхъ подводныхъ мины, одна носовая надводная мина, сѣтевое загражденіе; шесть прожекторовъ; личный составъ: 39 офицеровъ и 702 чел. нижнихъ чиновъ; *Asahi*, построенъ въ 1899 году, стальной, 15,200 тоннъ водоизмѣщенія; 15,200 индикаторныхъ силъ; наибольшая скорость хода 18 узловъ; артилерія: четыре 12" орудія, 14 орудій 6" скорострѣльныхъ, 22 орудія 3" скорострѣльныхъ, шесть орудій 3-хъ-фун. скорострѣльныхъ, шесть орудій 2 1/2 фун. скорострѣльныхъ; минное вооруженіе то же, что и у *Schikishim'a*; личный составъ: 795 чел.; *Hatsuse*, построенъ въ 1899 году, стальной, 15,000 тоннъ водоизмѣщенія, 14,500 индикаторныхъ силъ; наибольшая скорость хода 19,1 узловъ; артилерія и минное вооруженіе то же,

<sup>1)</sup> Приводимыя ниже свѣдѣнія взяты изъ книги «Военные флоты и морская справочная книжка на 1901 годъ».

что и у *Schikishim'a*; *Mikasa*, построенъ въ 1900 году, стальной, 15,352 тонны водоизмѣщенія, 15,000 индикаторныхъ силъ; наибольшая скорость хода 18 узловъ; артилерія: четыре 12" орудія, 14 орудій 6" скорострѣльныхъ, 22 орудія 3" скорострѣльныхъ, восемь орудій 47-милл. скорострѣльныхъ, и четыре орудія 2 1/2 фун. скорострѣльныхъ; минное вооруженіе: четыре бортовыхъ подводныхъ мины и одна носовая надводная; сѣтевое загражденіе; шесть прожекторовъ.

II. Эскадренные броненосцы 2-го класса: *Fuso*, построенъ въ 1877 году, желѣзный, 3,777 тоннъ водоизмѣщенія, 3,650 индикаторныхъ силъ; наибольшая скорость хода 13 узловъ; минное вооруженіе: двѣ бортовыхъ мины, два прожектора; личный составъ: 23 офицера и 322 чел. нижнихъ чина; *Chinyen*, построенъ въ 1882 году, желѣзный и стальной; 7,335 тоннъ водоизмѣщенія, 6,000 индикаторныхъ силъ; наибольшая скорость хода 10,5 узловъ; артилерія: четыре 12" орудія, четыре 6" скорострѣльныхъ, восемь орудій 47-милл. скорострѣльныхъ и два 37-милл. скорострѣльныхъ; минное вооруженіе: четыре надводныхъ мины и три прожектора; личный составъ: 28 офицеровъ и 353 чел. нижнихъ чина.

III. Изъ шести броненосныхъ крейсеровъ 1-го класса два построены въ 1898 году, три—въ 1899 году и одинъ—въ 1900 году; всѣ они стальные; водоизмѣщеніе измѣняется въ предѣлахъ отъ 9,460 тоннъ до 9,906 тоннъ, а число индикаторныхъ силъ отъ 14,700 до 19,000. Артилерія ихъ состоитъ изъ скорострѣльныхъ пушекъ 9-ти, 8-ми, 6-ти и 3-хъ-дюймовыхъ и 2 1/2 фун.; число орудій на каждомъ крейсере доходитъ до 37-ми. Большинство крейсеровъ имѣютъ по пяти манныхъ аппаратовъ. Судовую команду каждаго крейсера образуютъ 28 офицеровъ и 550—580 нижнихъ чиновъ.

IV. Изъ девяти броневыхъ крейсеровъ 2-го класса три были построены въ 80-хъ, а остальные въ 90-хъ годахъ прошлаго столѣтія; всѣ они стальные, имѣютъ отъ 3,709 до 4,900 тоннъ водоизмѣщенія и отъ 5,400 до 17,000 индикаторныхъ силъ. Наибольшая скорость хода измѣняется отъ 16-ти до 23,5 узловъ. На артилерійскомъ вооруженіи находятся преимущественно скорострѣльныя пушки, до 24-хъ, разнаго калибра, начиная отъ 12,6". Минное вооруженіе состоитъ изъ бортовыхъ и носовыхъ минъ, прожекторовъ и сѣтевыхъ загражденій. Численность командъ доходитъ до 25—27 офицеровъ и 327—359 нижнихъ чиновъ.

V. Броневыхъ крейсеровъ 3-го класса имѣется пять и кромѣ того два строятся. Всѣ они тоже стальные, водоизмѣщеніемъ отъ 2,439 до 3,200 тоннъ; числа индикаторныхъ силъ измѣняется отъ 5,576 до 8,500, а наибольшая скорость хода—отъ 17 до 20 узловъ. Артилерія скорострѣльная; наибольшій калибръ орудій—10 дюймовъ, но такихъ орудій только два на одномъ изъ крейсеровъ; затѣмъ есть 6-ти-дюймовыя, 4,7-дюймовыя и 47 мм. пушки; число орудій доходитъ до 24. Крейсера имѣютъ обычно минное вооруженіе; численность судовыхъ командъ: 21—23 офицера и 275—290 нижнихъ чиновъ.

VI. Большинство судовъ береговой обороны старой постройки, стальные, желѣзные и деревянные. Самое большое изъ нихъ имѣетъ 2,300 тоннъ водоизмѣщенія, а самое малое—1,368 тоннъ. Число индикаторныхъ силъ измѣняется отъ 526 до 2,800, а наибольшая скорость хода—отъ 8 до 15 узловъ. Самый крупный калибръ орудій—8,3"; число орудій доходитъ до 18. Минное вооруженіе имѣется только у четырехъ судовъ. Численность командъ: 17—21 офицеръ, 210—279 нижнихъ чиновъ.

VII. Канонерскихъ лодокъ двѣ 1-го класса и 14—второго. Онѣ стальные, желѣзные и деревянные. Лодки 1-го класса имѣютъ 2,100—1,372 тоннъ водоизмѣщенія, 2,300—433 индикаторныхъ силы и наибольшую скорость хода въ 11—16 узловъ. Артилерія состоитъ изъ 10-ти дюйм., 6-ти дюйм., 4,7-дюйм., 47 мм. и 37 мм. пушекъ; обѣ лодки снабжены миннымъ вооруженіемъ. Численность командъ 18—19 офицеровъ и 159—211 нижнихъ чиновъ.

VIII. Посыльныхъ судовъ три годовыхъ, одно строящееся и два проектированныхъ. Всѣ они стальные, имѣютъ отъ 864 до 1,800 тоннъ водоизмѣщенія, отъ 4,140 до 7,000 индикаторныхъ силъ и наибольшую скорость хода до 18—21 узла. Суда вооружены скорострѣльными пушками въ 4,7" и 47 мм., бортовыми и носовыми подводными минами.

IX. Минный транспортъ—одинъ въ 2,878 тоннъ и съ наибольшею скоростью хода въ 13 узловъ; онъ вооруженъ 6-ти-дюйм. и 47 мм. скорострѣльными пушками.

X. Минные потребители имѣютъ 279—306 тоннъ водоизмѣщенія и скорость отъ 30 до 31,75 узловъ; они вооружены 75 мм. и 5,7 мм. скорострѣльными пушками и минными аппаратами; на каждомъ команда въ 54 чел.

XI. Миноносцы 1-го класса имѣютъ отъ 126 до 203 тоннъ и наибольшую скорость отъ 19,7 до 29 узловъ. Они вооружены 47 мм., 37 мм. и 25 мм. скорострѣльными пушками и имѣютъ каждый два или три минныхъ аппарата; на каждомъ команда въ 20—28 чел. Кромѣ существующихъ 12 миноносцевъ 1-го класса проектирована постройка еще 13.

XII. Миноносцевъ 2-го класса 44 въ 80—90 тоннъ, со скоростью хода отъ 21 до 26 узловъ; артилерійское и минное вооруженіе какъ и у миноносцевъ 1-го класса; команда—въ 16—20 чел.

XIII. Миноносцевъ 3-го класса—50 въ 25—65 тоннъ со скоростью хода въ 15—20 узловъ; артилерія скорострѣльная, минныхъ аппаратовъ по два и по три; команда въ 6—16 чел.

Японскій броненосный флотъ построенъ почти весь за-границей: въ Англии, Германіи, Франціи и Америкѣ; но нѣкоторые изъ броненосныхъ крейсеровъ 3-го класса, какъ и большинство остальныхъ судовъ военного флота, выстроены въ Японіи. Укомплектованіе личнаго состава флота можно считать обезпеченнымъ. Боевыя качества японскаго военного флота блестяще проявились въ войну 1894—1895 гг. съ Китаемъ, когда Японія, не по-

терявъ ни одного корабля, почти совершенно уничтожила морскія силы Китая.

Въ настоящее время Японія имѣетъ слѣдующіе военные порты: 1) Сагебо, на юго-западной оконечности острова Кіу-Сіу; база японскаго флота въ Китайскомъ морѣ; укрѣпленъ; имѣетъ адмиралтейство и арсеналъ со всеми портовыми средствами и мастерскими; 2) Майдзуру; на западномъ берегу острова Нипона въ Японскомъ морѣ; база японскаго флота въ этомъ морѣ; адмиралтейство и арсеналъ со всеми портовыми средствами и мастерскими; сухіе доки; укрѣпленъ; 3) Муроранъ, на юго-восточномъ берегу острова Тессо; база японскаго флота въ сѣверной части Японскаго моря; укрѣпленъ; адмиралтейство съ необходимыми портовыми средствами и мастерскими; 4) Юкоско, въ Токийскомъ заливѣ, на восточномъ берегу Нипона; главный военный портъ; база японскаго флота въ Тихомъ океанѣ; укрѣпленъ; адмиралтейство и арсеналъ; казенный судостроительный и машиностроительный заводы, всѣ портовыя средства; три сухихъ дока; 5) Урага, въ Токийскомъ заливѣ; продолженіе Юкоско; крѣпость, защищающая входъ въ Токийскій заливъ; арсеналъ и мастерскія; сухой докъ; 6) Куре, въ западной части японскаго Средиземнаго моря, около Хирошима; главная база японскаго флота; защищенъ въ проливахъ, соединяющихъ Средиземное море съ океаномъ батареями: Симоносеки, Бунго и Наруто; адмиралтейство и арсеналъ со всеми необходимыми портовыми сооружениями и средствами для большихъ судовъ; сухой докъ, и 7) Теусима, на островѣ того же названія въ Корейскомъ проливѣ; военная станція японскаго флота; укрѣпленъ; закрытый рейдъ съ нѣсколькими бухтами; мастерская для небольшихъ подѣлокъ.

Комерческіе порты Японіи: 1) Кучиноцу, на восточномъ берегу острова Кіу-Сіу, къ востоку отъ Нагасаки; 2) Нагасаки, на восточномъ берегу острова Кіу-Сіу; 3) Моджи, въ Симоносекскомъ проливѣ; 4) Теуруга, на западномъ берегу Нипона, въ Японскомъ морѣ; 5) Нингата, на западномъ берегу Нипона, въ Японскомъ морѣ; 6) Хакодате, на южной оконечности острова Тессо, въ Сангарскомъ проливѣ; 7) Токио, на восточномъ берегу Нипона, въ заливѣ Токийскомъ; 8) Юкогама, въ Токийскомъ заливѣ; 9) Осака, въ японскомъ Средиземномъ морѣ, и 10) Кобе-Хіого, въ японскомъ Средиземномъ морѣ. Японскій торговый флотъ довольно развитъ и обезпечиваетъ морскія перевозки войскъ хотя бы и въ значительныхъ силахъ.

Результаты, достигнутыя Японіей относительно устройства вооруженныхъ силъ, представляются, такимъ образомъ, довольно значительными, и неоднократно проявляемое Японіей намѣреніе играть выдающуюся роль въ событіяхъ, совершающихся на дальнемъ Востоке можетъ уже теперь опираться на сильную армію и военный флотъ.

*В. Негабукцій.*