

## Спортъ за границей.

**В**оздушныя путешествія становятся все болѣе и болѣе продолжительными, захватываютъ все болѣе и болѣе районъ...

Правда, ихъ сопровождаютъ несчастные случаи, гибель отважнымъ летчиковъ, но въ такомъ большомъ дѣлѣ, какъ завоеваніе воздуха, трудно обойтись безъ жертвъ; тѣмъ горячѣ наши рукоплесканія и привѣтствія побѣдоноснымъ борцамъ, вышедшимъ цѣлыми и невредимыми изъ ряда выпавшихъ на ихъ долю испытаній.

Недавно закончился круговой Европейскій перелетъ; портреты всѣхъ 8 летчиковъ, прибывшихъ въ срокъ къ исходному пункту перелета, даны на первой страницѣ нашихъ рисунковъ. Глядя на мужественныя загорѣлыя лица аэронавтовъ, читая описанія ихъ перелетовъ, проникаешься невольнымъ глубокимъ уваженіемъ къ нимъ за ихъ безстрашіе, настойчивость и любовь къ новому дѣлу, имѣющему еще такъ мало прошлаго и очевидно такое огромное будущее.

Рено, прибывшій седьмымъ, совершилъ перелетъ со своимъ неизмѣннымъ спутникомъ Сенукомъ (Senouques), причемъ его аппаратъ скорѣе напоминалъ летающій домъ, чѣмъ обыкновенный аэропланъ; несмотря ни на какую погоду Сенукъ спокойно читалъ

карту мѣстности и безошибочно указывалъ направленіе полета. Думается, что работа Рено и Сенука ближе всего подходит къ дѣятельности военныхъ летчиковъ и послѣднимъ очень полезно ознакомиться съ полетами неразлучныхъ друзей и оборудованіемъ ихъ аппарата.

Состязаніе автомобилей на кубокъ принца Генриха, до сихъ поръ бывшее исключительно между германскими спортивными кружками, въ этомъ году происходило частью на территоріи Германіи, частью въ Англій, и по справедливости можетъ быть названо англо-германскимъ.

Состязаніе началось 4 июля н. ст. въ Гомбургѣ и закончилось 20 июля въ Лондонѣ; на рис. № 2 изображена погрузка автомобилей для отправки ихъ на острова Великобританіи.

Испытаніе въ этомъ состязаніи, собственно говоря, шло не на скорость, а на прочность повозокъ, такъ какъ всѣ онѣ плавно катились за принцемъ-стартеромъ и только неисправность автомобиля заставляла его отставать отъ остальныхъ. Автомобили заключали въ себѣ представителей высшей германской и англійской аристократіи: достаточно сказать, что среди нихъ было 5 герцоговъ, 10 князей, 30 графовъ и 40 бароновъ!

Въ будущемъ году автомобильное состязаніе на призъ принца Генриха захватитъ часть Австріи и Сѣверной Италіи; въ 1913 году, по слухамъ, пробѣгъ коснется Россіи.

На рис. 3 принцъ Генрихъ изображенъ въ костюмѣ германскаго добровольнаго автомобильнаго корпуса; форма очень простая, но не лишенная изящества.

Однако не всѣ состязанія автомобилей ведутся такъ спокойно и такимъ медленнымъ темпомъ; рис. 4 изображаетъ катастрофу на бѣшеной гонкѣ автомобилей въ Америкѣ.

Въ Америкѣ состязанія автомобилей производятся не на обыкновенныхъ дорогахъ, какъ въ Европѣ, а на особомъ автодромѣ; такъ въ Индіанополисѣ автодромъ находится у самаго города и



БОМОНЪ (Beaumont), взявший первые призы въ перелетахъ Парижъ—Римъ и Круговомъ Европейскомъ.



ГАРРО (Garros),—третій въ перелетѣ Парижъ—Мадридъ, второй Парижъ—Римъ и второй въ Круговомъ Европейскомъ.



ВИДАРЪ (Vidart),—четвертый Парижъ—Римъ и третій въ Круговомъ Европейскомъ.



ВЕДРИНЪ (Védérines)—первый Парижъ—Мадридъ и четвертый въ Круговомъ Европейскомъ.



ЖИБЕРЪ (Gibert)—второй Парижъ—Мадридъ и пятый въ Круговомъ Европейскомъ.



КИММЕРЛИНГЪ (Kimmerling)—шестой въ Круговомъ Европейскомъ.



РЕНО (Varoux)—седьмой въ Круговомъ Европейскомъ.



ГАРБА (Garba)—восьмой въ Круговомъ Европейскомъ.

Рис. № 2.



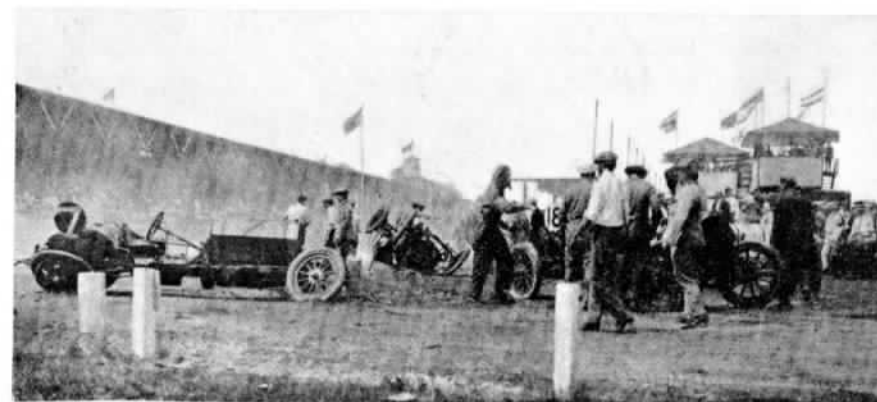
Автомобильныя состязанія въ Англии и Германіи. Отправка автомобилей изъ Бремена въ Соутгэмптонъ

Рис. № 3.



Принцъ Генрихъ Прусскій въ германскаго добровольнаго автомобильнаго корпуса.

Рис. № 4.



АМЕРИКА. Катастрофа на автомобильномъ состязаніи въ Индианополисѣ.

занимаетъ площадь въ 135 гектаровъ, съ кругомъ въ 4 километра; въ центрѣ—аэродромъ, гдѣ построены гаражи для автомобилей и ангары для аэроплановъ, кафэ, рестораны и т. п. Зрителей этотъ кругъ вмѣщаетъ до 60.000 и ихъ всегда находится достаточно, чтобы посмотрѣть, какъ мчатся съ безумной скоростью быстрыя повозки, нерѣдко ведя борьбу колесо къ колесу; понятно несчастные случаи здѣсь очень нерѣдки, такъ какъ всѣ автомобили, построенные въ нѣсколько шеренгъ (напр. 22 автомобиля были поставлены въ 3 линіи), пускаются одновременно.

Въ описываемомъ случаѣ одинъ изъ гонщиковъ Найтъ (Knight), видя, что изъ мчавшагося впереди автомобиля упалъ механикъ, круто повернулъ въ сторону, чтобы не раздавить его, разбилъ свой аппаратъ о стѣнку (причемъ его механикъ былъ смертельно раненъ); на автомобиль Найта налетѣли тотчасъ же еще двѣ повозки и надо удивляться, что убитъ былъ всего одинъ.

Вездѣ, гдѣ только возможно, пользуясь лѣтнимъ тепломъ, идутъ состязанія въ плаваніи. Во Франціи въ Жуанвилѣ было устроено состязаніе въ плаваніи женщинъ, на которое были приглашены и англичанки.

На прилагаемомъ рисункѣ № 5 изображены интересные моменты изъ состязаній, организованныхъ въ Германіи Берлинскимъ Schwimmer Bund'омъ.

Какъ было бы желательно пошире развить у насъ этотъ полезный и пріятный видъ спорта, тѣмъ болѣе, что у насъ такъ много рѣкъ, озеръ и морей, благопріятствующихъ широкой постановкѣ плаванія во всѣхъ учебныхъ заведеніяхъ городовъ и городковъ нашего необъятнаго отечества; для зимняго же времени необходимо устройство водяныхъ закрытыхъ бассейновъ, какъ это сдѣлано хотя бы въ Швеціи.

Но дамы увлекаются не только плаваніемъ; рис. № 6 изображаетъ состязаніе англичанокъ въ стрѣльбѣ въ цѣль. Такое вниманіе, любовь къ спорту, энергично поощряемая государствомъ, приносятъ большую пользу въ дѣлѣ физическаго развитія населенія; у крѣпкихъ и здоровыхъ физически родителей и дѣти такія же. А это для каждой страны, для cadaго государства, жизненный, жгучій вопросъ.

Англія давно уже славится спортивнымъ характеромъ своихъ университетовъ: примѣръ, заслуживающій подражанія. Недавно между студентами англійскихъ и американскихъ университетовъ происходили состязанія въ Олимпійскихъ играхъ и молодежь, со всей присуцей ей страстностью, бѣгала, прыгала, разбивала воду могучими ударами весель, метала диски, билась шпагами... Ну, а затѣмъ наука брала свое; политикой тамъ въ храмахъ науки не занимаются.

Рис. № 7 изображаетъ лихой прыжокъ въ высоту молодого студента.

Военная молодежь всюду болѣе всего увлекается скаковымъ спортомъ; рис. №№ 8 и 9 даютъ намъ фигуру одного изъ лучшихъ спортсменовъ-офицеровъ въ Германіи и оригинальную картину скачки въ водѣ, вдоль берега озера.

Рис. № 10 можетъ служить образчикомъ смѣлой затѣи молодого французскаго офицера; держа въ рукахъ поводья, чуть не въ версту длиной, лейтенантъ Аррето, стоя на спинахъ двухъ лошадей, вель галопомъ 40 простыхъ батарейныхъ упряжныхъ лошадей, ловко поворачивая и останавливая ихъ.



Рис. № 5



ГЕРМАНИЯ. Побѣдители въ состязаніи на водѣ въ Гермсдорфѣ: наверху Шиле изъ Магдебурга беретъ верхъ надъ пловцомъ Арендтомъ изъ Берлина; далѣе изображены побѣдители въ прыжкахъ въ воду.

Рис. № 6.



АНГЛІЯ. Дамскія стрѣлковыя состязанія.

Рис. № 7.



Англо-американскія состязанія студенческихъ корпорацій. Конфилдъ — побѣдитель въ высотѣ прыжка.



ГЕРМАНИЯ. Лейтенантъ ф. Лерзнеръ (1-го гв. драгунскаго полка) на чистокровной кобылѣ «Стелла» 6-лѣтъ, взявшей призъ на международномъ состязаніи въ Лондонѣ.

Рис. № 9.



ГЕРМАНИЯ. Полевая скачка въ Магдебургѣ.



ФРАНЦІЯ. Лейтенантъ Аррето (29-го артилерійскаго полка) ведетъ галопомъ 40 лошадей.

Рис. № 11.



ГЕРМАНИЯ. Вой на штыгахъ.

Рис. № 12.



По поводу столѣтїа со дня учрежденїа спортивныхъ гимнастическихъ обществъ въ Берлинѣ состоялось большое торжество, въ которомъ приняло участіе до 15,000 человекъ. Тутъ были и бой на штыкахъ (рис. № 11); женщины-гимнастки показали свою ловкость на рядѣ упражненій (рис. № 12); всѣ участники торжества исполнили нѣсколько совмѣстныхъ упражненій соколиной гимнастики.

Нельзя не упомянуть о рядѣ парусныхъ гонокъ, особенно любимыхъ въ Англіи и Германіи, которыя имѣли мѣсто, какъ всегда, въ концѣ іюля и началѣ августа. Красивый, благородный и... полезный, какъ всякій, спортъ.

Подготовкой молодежи къ военной службѣ не на шутку занимаются и въ Германіи. Такъ, напримѣръ, на островѣ Боркумѣ, одномъ изъ излюбленныхъ нѣмцами купальныхъ мѣстъ, уже три полка «потѣшныхъ»: первый полкъ основанъ въ 1903 году, второй—въ 1907 и третій—въ 1909; отдѣльныя роты возникли много раньше (въ 1898 году).

Самый старый полкъ состоитъ изъ слѣдующихъ ротъ: желтой (основана въ 1898 г.), сине-желто-красной роты дѣвочекъ (1900 г.), бурской роты (1900 г.) и сине-бѣло-красной роты дѣвочекъ (1902 г.); кромѣ того при полку состоитъ красно-бѣлая кадетская рота (мальчики и дѣвочки) для дѣтей отъ 6 до 9 лѣтняго возраста; въ остальныхъ ротахъ возрастъ участниковъ отъ 9 до 21 года.

Двѣ роты составляютъ баталіонъ, во главѣ полка стоятъ «полковникъ», баталіонами командуютъ «маіоры», ротами «капитаны»; каждый чинъ и каждая рота имѣютъ свои отличительные знаки. Въ общемъ въ полку отъ 400 до 600 человекъ.

Каждый полкъ находится подъ наблюденіемъ выборныхъ пожилыхъ обоюбого пола лицъ отъ кружка родителей.

Ежедневно происходятъ занятія строемъ и полевой службой, къ которымъ относятся крайне серьезно не только сами «потѣш-



ные», но и все Боркумское населеніе, считая, что этими играми и работой маленькіе люди готовятъ себя къ большимъ дѣламъ.

«Pro patria est, dum ludere videmus!»

Рис. №№ 13, 14, 15 и 16 даютъ отдѣльные моменты работы «потѣшныхъ» мальчиковъ и дѣвочекъ Боркумскаго населенія.

*Бронскій.*



Рис. № 13.



ГЕРМАНИЯ. Отдых Боркумских «потѣшныхъ» (Borkumer Jugendwehr) послѣ ученія.

Рис. № 14.



ГЕРМАНИЯ. Ученіе роты «потѣшныхъ» на дюнахъ.

Рис. № 15.



ГЕРМАНИЯ. Обученіе Боркумскихъ «потѣшныхъ дѣвочекъ».

Рис. № 16.



ГЕРМАНИЯ. Полкъ «потѣшныхъ» на пляжѣ.

