

Copyright © 2015 by Academic Publishing House *Researcher*



Published in the Russian Federation  
Voennyi Sbornik  
Has been issued since 1858.  
ISSN: 2309-6322  
E-ISSN: 2409-1707  
Vol. 10, Is. 4, pp. 214-225, 2015

DOI: 10.13187/vs.2015.10.214  
[www.ejournal6.com](http://www.ejournal6.com)



UDC 656.612.1

## Cruiser Navy of Poland

<sup>1</sup>Igor V. Yurin  
<sup>2</sup>Artem A. Gonchar

<sup>1</sup>National research university of information technologies, mechanics and optics, Russian Federation 197101, Sankt-Peterburg, Kronverkskiy prospekt, 49  
PhD (military Science), Assistant Professor  
E-mail: 9402015@mail.ru

<sup>2</sup>St. Petersburg University of the Russian Interior Ministry  
198206, St. Petersburg, ul. Flyer Pilyutova, d. 1.  
PhD (Military Science)  
E-mail: gonchar.tema@yandex.ru

### Abstract

This article is dedicated to the description of the history of appearance in the Navy of Poland the ships of class cruiser. The brief characteristic of the Polish fleet before World War II is given. There is given the history of the acquisition in Belgium of the former French cruiser «D'Entrecasteaux», converted into the training ship «Baltyk». Is told about the appearance in the composition of Polish Navy of the former British cruisers HMS «Dragon» and HMS «Danaya», renamed in «Conrad», their technical characteristics are given, is described the history of their building and service in the British fleet, target run in the composition of Polish Navy is outlined. There is described the sinking cruiser «Conrad» by the German guided torpedo «Neger».

**Keywords:** Navy of Poland, cruiser HMS «Dragon», cruiser HMS «Conrad», training ship «Baltyk», World War II, the torpedo «Neger», Stanislaw Dzienisiewicz Tytus.

### Введение

Многие «малые» флоты всеми правдами и неправдами стремились включить в списки своих ВМС хоть один крупный корабль – броненосец, или хотя бы крейсер. Руководство страны было уверено, что наличие в их флоте такой боевой единицы поднимет их влияние и повысит международный престиж государства. Однако строить самостоятельно эти корабли могли только самые богатые и развитые страны, что они охотно и делали, но за «большие деньги». Польша свободных средств не имела, но, тем не менее, в составе ее флота все-таки оказались крейсера. История их появления настолько оригинальна, что заслуживает отдельного подробного рассказа.

### Материалы и методы

Материалами для исследования послужила российская и зарубежная специализированная историография и справочная литература. В методологии широко применен историко-описательный метод.

### Предыстория вопроса

В 1917 году Антанта вернула независимость Польше. Образованная после окончания Первой мировой войны страна имела выход к Балтийскому морю благодаря так называемому Польскому коридору через территорию Германии. Польский флот образовался из 6 старых германских миноносцев, переданных Польше по Версальскому договору. Длина береговой линии молодого государства составляла всего 90 миль, однако этот факт не смущал руководство новоявленного флота, и разработанная в 1920 году 10-летняя программа военного кораблестроения предусматривала постройку ни много ни мало двух линкоров, шести крейсеров, 28 эсминцев и большого числа малых кораблей. Общая стоимость программы достигла миллиарда злотых (200 миллионов долларов!), ее нереальность была настолько очевидна, что она даже не стала выноситься на обсуждение Сейма.

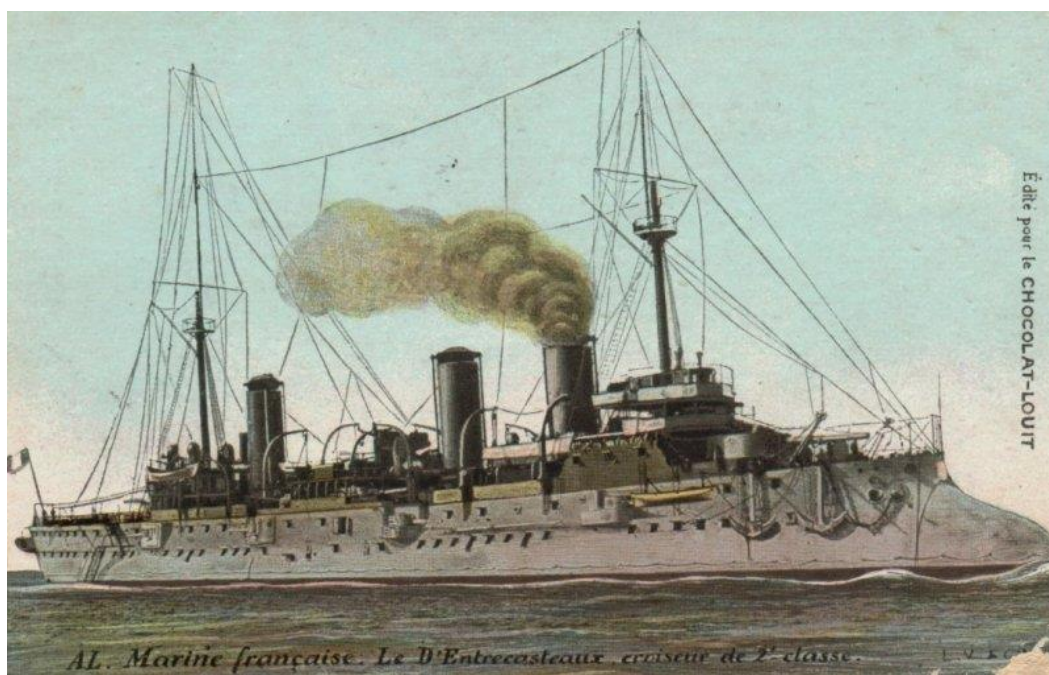


Рис. 1. Французский бронепалубный крейсер I класса «Д'Антрекасто»

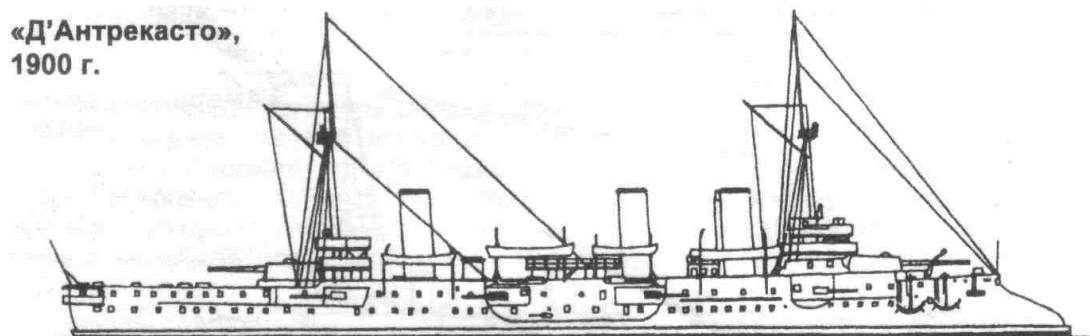


Рис. 1-1. Боковой вид крейсера «Д'Антрекасто»

Несмотря на амбициозные проекты некоторых польских лидеров по созданию крупных боевых кораблей, самой большой реальной боевой единицей военно-морского флота Польши был минный заградитель «Гриф» («Gryf»; водоизмещение стандартное 2250 т, мощность машин 6000 л.с., скорость хода 20 узлов, длина наибольшая 103,2 м, ширина

13,2 м, среднее углубление 3,6 м. Вооружение: шесть 120-мм и четыре 40-мм орудия, от 300 до 600 французских мин типа SM-5). Он был заложен в 1934 году на верфи французской фирмы «Огюстен Норман», и должен был сочетать в себе свойства минного заградителя, учебного судна и государственной яхты президента Пилсудского (Józef Klemens Piłsudski; 1867–1935). [1, 2]

### Обсуждение

В 1927 году поляки купили у Бельгии бывший французский бронепалубный крейсер I класса «D'Entrecasteaux» («Д'Антрекасто»\*), 1899 года постройки. В «молодости» это был весьма неплохой оригинальный корабль с тяжелой башенной артиллерией и умеренной скоростью. Предназначался для действий в отдаленных районах с жарким климатом: подводная часть корпуса была обшита деревом и покрыта медью, погреба боезапаса имели специальную систему охлаждения. Водоизмещение нормальное 7995 т, основные размерения 117 x 17,8 x 7,5 м. ПМ – 2, ПК – 5, мощность ЭУ 14 500 л.с., скорость 19,2 узлов. Экипаж 559 человек. Вооружение: два 240-мм/40, по двенадцать 138-мм и 47-мм орудий, два 450-мм ТА. Это были самые тяжелые орудия когда-либо устанавливавшиеся на французских крейсерах. Выбор необычного для крейсеров калибра объяснялся тем, что предполагалось применение «D'Entrecasteaux» против туземных укреплений, а также малых броненосцев второстепенных флотов. В таких обстоятельствах крупный калибр выглядел предпочтительнее скорострельных пушек. Для возможности ведения продольного огня из 138-мм орудия борта имели значительный завал. Башни главного калибра были защищены броней из никелевой стали толщиной до 250 мм. Восемь орудий калибром 138 мм расположены в казематах на главной палубе и 4 – на верхней палубе за щитами в средней части корпуса. Казематы и щиты имели броню толщиной 55 мм. Небольшая боевая рубка была прикрыта 250 мм броней. Толщина броневой палубы была 55 мм, скосы – 100 мм. Над ними располагалась противоосколочная палуба толщиной 20 мм и по бортам коффердам. [2, 3]

*\*Иосиф Антоний Бруни D'Entrecasteaux – французский мореплаватель (1739–1793); первоначальное образование получил в иезуитской коллегии, откуда 15-ти лет был отдан во флот. В 1769 г., командуя фелукою, участвовал в покорении Корсики; в 1778 г., когда возгорелась война между Францией и Англией, получил в командование фрегат, на котором удачно отразил нападение двух корсаров, пытавшихся овладеть конвоируемыми им купеческими судами. В 1783 г. он получил назначение командовать французскою эскадрою в водах Ост–Индии. В это время он совершил с эскадрою замечательный переход из Индии в Китай, пройдя новым путем через Зондский архипелаг, кругом Марианских и Филиппинских островов. Когда в 1791 г. было решено послать экспедицию для отыскания следов Лаперуза, Д'Антрекасто был назначен командовать ею. Умер от цинги на пути к Молуккским островам. Хотя одна из главных целей экспедиции, отыскание следов Лаперуза (Jean François de Galaup, comte de La Pérouse; 1741–1788?), не была достигнута, но, тем не менее, плоды этого плавания весьма богаты, не столько по важности открытий, сколько по числу и точности произведенных исследований.*

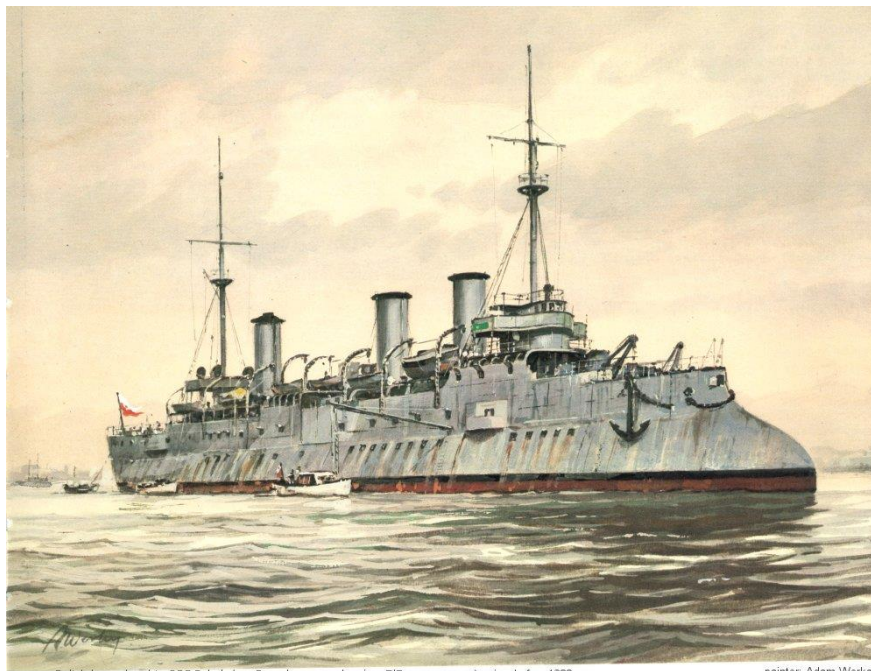
К 1914 году скорость крейсера не превышала 17 узлов, однако его «поставили в строй». До 1916 года он действовал на Средиземном море, неоднократно обстреливал турецкие позиции в Палестине и Сирии. Затем оперировал в Ла-Манше, сопровождал конвои до Мадагаскара. Снова перешел на Средиземное море, где использовался преимущественно как войсковой транспорт. С 1919 года служил учебным судном в Бресте, позже был разоружен и подарен Бельгии как блокшив. После расформирования бельгийского флота, продан в Польшу за 3 млн. франков на слом 07.03.1927 и отбуксирован в Гдыню, где его вместо распила «на иголки» ввели в состав ВМФ как «Król Władysław IV»\*. В 1930 году корабль переименован в «Baltyk» («Балтик»). Использовался польскими ВМС как плавучая казарма и учебное судно ОРП «Baltyk», стал главным учебным центром по подготовке специалистов для флота. В 1939 году захвачен немцами и в 1942 году разделан на металл. [3, 4]

*\*Владисла́в IV (Władysław IV Waza; 1595–1648) – король польский и великий князь литовский с 6 февраля 1633 года (провозглашение избрания 8 ноября 1632), старший сын*



Сигизмунда III. После низложения Василия Шуйского летом 1610 года московское правительство (Семибоярщина) признало королевича Владислава царем и чеканило от имени «Владислава Жигимонтовича» монету. 27 августа (6 сентября) 1610 года, как русский царь, принял присягу московского правительства и людей, но в православие не перешел, в Москву не прибыл и венчан на царство не был. В октябре 1612 года в Москве было низложено боярское правительство королевича Владислава; в 1613 году царем был избран Михаил Федорович Романов, однако до 1634 года Владислав продолжал пользоваться титулом Великого князя московского. В 1617 году Владислав, поощряемый польским Сеймом, неудачно попытался овладеть русским престолом, но ограничился территориальными уступками Москвы Польше по Деулинскому перемирию. Окончательно отказался от претензий на Россию по Поляновскому миру в 1634 году, уже будучи польским королем.

Но, как полноценный крейсер его учитывать, конечно же, не стоит, поскольку он в ВМФ Польши не был боевым кораблем, а использовался только в качестве блокшива. Ну, а описание в очередном альтернативно-историческом «шедевре» О.И. Тониной, как этот крейсер в 1939 году «изящным таранообразным носом хищно вспарывает морскую гладь», лихо воюет, обращая их в бегство, с немецкими линкорами (ну ладно бы только со старичком «Schleswig-Holstein», но ведь и на «Scharnhorst» замахнулся) и вывозит золотой запас страны – оставим на совести автора. Ольга Игоревна, безусловно «женщина приятная во всех отношениях», но даже и на нее поляки наверняка обиделись за такое откровенное издевательство над их «морской мощью».



Polish barracks ship ORP Baltyk (ex- French armored cruiser D'Entrecasteaux), view before 1932

painter: Adam Werka

Рис. 2. Польский учебный корабль «Балтик».

К началу Второй мировой войны реальные, а не альтернативные, польские ВМС насчитывали 4 эсминца, 5 подводных лодок, 1 минный заградитель, 6 тральщиков, 2 канонерских лодки и ряд устаревших кораблей и судов. После падения Польши разрозненные корабли польских ВМС, избежавшие гибели или интернирования, попали под оперативное командование английского Адмиралтейства, сохранив при этом экипажи и национальные флаги. Уже летом 1940 года польский флот под британским управлением получил первое пополнение – за счет французских кораблей, захваченных в английских портах в июле того же года. За ними последовали корабли английского флота – всего за годы войны польский флаг поднимался двумя крейсерами, тремя эсминцами, тремя эскортными миноносцами, тремя подводными лодками и 10 ТКА из состава британского флота. [6]

### Результаты

Крейсер ORP «Dragon» (бывший HMS «Dragon») – получен от RN 15.01.43. «Dragon» («Дрэгон») – последний корабль первой серии британских крейсеров типа D был заложен на верфи компании «Scotts' Shipbuilding & Engineering Co. Ltd.» 24 января 1917 года, спущен на воду 29 декабря 1917 года. Постройка крейсера «Dragon» полностью завершилась 16 августа 1918 года. 19 декабря 1928 года корабль прибыл на верфь в Четеме для ремонта, по окончании которого 18 марта 1930 года получил назначение в 8-ю крейсерскую эскадру Вест-Индской морской станции. В североамериканских водах «Dragon» служил до вывода в резерв 16 июля 1937 года. [7]

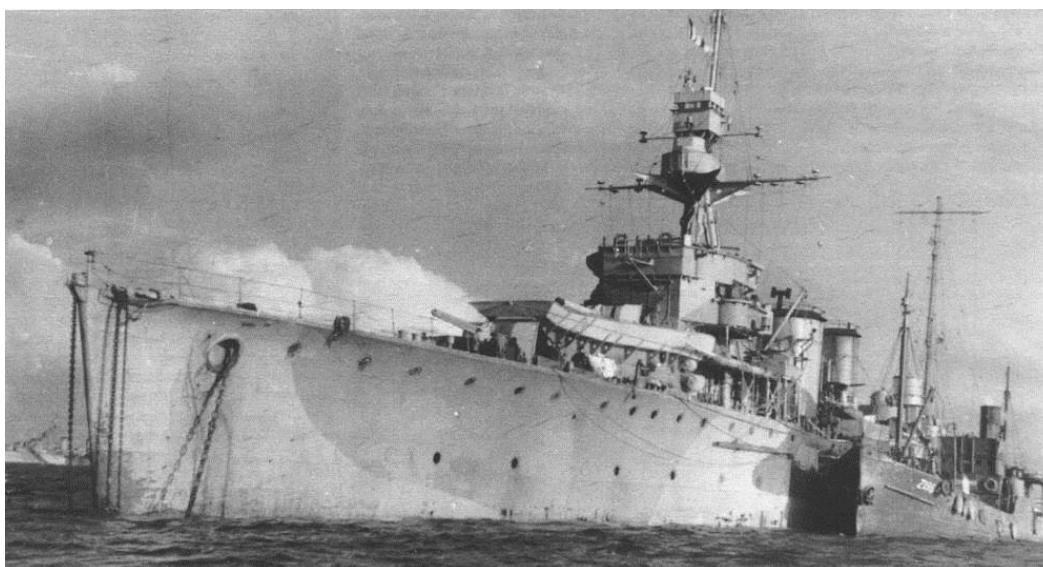


Рис. 3. Крейсер HMS «Dragon».

Крейсер вновь ввели в строй лишь перед самым началом войны, и в сентябре 1939 года «Dragon» числился в базировавшейся на Скапа-Флоу 7-й эскадре крейсеров Флота метрополии из состава Северного патруля. Это крейсерское соединение было сформировано из кораблей 7-й и 12-й эскадр под командованием вице-адмирала М. Хортон (Admiral Sir Max Kennedy Horton; 1883–1951) 6 сентября 1939 года для патрулирования в проливах между Шетландскими и Фарерскими островами, а также между Фарерскими островами и Исландией. В первые дни войны этим путем в германские порты пытались прорваться десятки немецких коммерческих судов, застигнутых войной в нейтральных портах. Вместе с торговыми судами стран-союзниц и нейтральных государств число остановленных для досмотра кораблей в первые три недели действий патрульных сил перевалило за сотню. [7]

До 1943 года он входил в состав британских королевских ВМС. Дальнейшая судьба крейсера «Dragon» приобрела неожиданный поворот. Командование военно-морского флота Польши во главе с вице-адмиралом Ежи Свирским (vice-admiral Jerzy Swirski; Георгий Владимирович Свирский, 1882–1959) еще с 1941 года добивалось передачи полякам во временное пользование на время войны (как сейчас говорят в лизинг) одного из строившихся крейсеров. Польские моряки, вероятно, очень рассчитывали получить крейсер типа «Colony». Ибо в постройке как раз находились целых три корабля этого типа, «Uganda», «Newfoundland» и «Ceylon», причем вступление в строй первых двух ожидалось в конце 1942-го – начале 1943 года, а третьего – полугодом позднее. Англичане, естественно, не были склонны передавать союзникам первоклассные новейшие корабли, тем паче, что сами испытывали в них острый недостаток, а, кроме того, вполне обоснованно считали, что поляки не имеют опыта использования кораблей крейсерского класса. [4, 7]



Рис. 4. Капитан 1 ранга Е. Плавский  
(comandor Eugenius Plawski; 1895—1972)

Поэтому в июле 1942 года от британского Адмиралтейства поступило предложение передать РМВ один из старых крейсеров типа D, как только такой корабль появится в составе резерва. При этом указывалось, что передача корабля может состояться в середине 1943 года, а к этому времени польское командование должно подготовить обученный экипаж, который решили сформировать из моряков, прибывших из Советского Союза. В январе 1942 года в соответствии с советско-польским соглашением, заключенным в августе 1941 года, из СССР в Великобританию прибыли 1100 польских моряков бывшей Пинской речной флотилии, взятых в плен в 1939 году и около двух лет находившихся в советских лагерях\*. Из них, в основном, и сформировали большую часть команды крейсера. Кроме речников, в состав экипажа вошли некоторые члены команд польских кораблей, ушедших в Англию в 1939 году и поляки-эмигранты из Франции. В результате сформированный разношерстный экипаж только на треть состоял из людей, имевших опыт морских плаваний. Еще больше проблем было с подбором командных кадров. Из Советского Союза прибыло всего лишь несколько офицеров, да и то в основном не моряков, а речников из состава Пинской флотилии. Командиром крейсера еще в январе был назначен один из опытнейших польских морских офицеров командор (капитан 1 ранга) Е. Плавский (comandor Eugenius Plawski; 1895—1972). [4, 6]

*\*Если военно-морской флот Польши оказал некоторое влияние на ход боевых действий при оккупации страны Германией, как напрямую, уничтожив аж четырех немецких моряков в ходе боя 2 сентября польских кораблей с немецкими эсминцами, так и косвенно – их потопление потребовало участия нескольких десятков самолетов люфтваффе, которые поэтому не были использованы на других участках фронта (правда, поляки пишут о 2 сбитых «юнкерсах», но немцы это опровергают), то речные корабли вообще не сделали ни одного выстрела по врагу и были героически затоплены своими экипажами. Флотилия базировалась на военный речной порт в Пинске и состояла из 6 речных мониторов, вооруженных 4 орудиями 7,5–10-см калибра, а также зенитными орудиями и пулеметами, 12 речных канонерских лодок, вооруженных пароходов и 30 моторных катеров, нескольких гидросамолетов и глиссеров. По разным данным в составе флотилии находились 41 офицер и 1422 подофицеров и матросов. Правда не все они попали в плен – перед капитуляцией генерал*



*Клеберг, взявший на себя командование всеми польскими частями на Востоке, «разрешил» тем, кто родился на Полесье, вернуться домой, чем они и воспользовались. 23 сентября 1939 года Ворошилов и Шапошников приказали: «Военнопленных крестьян Западной Белоруссии и Западной Украины, если они представляют документы, удостоверяющие, что они действительно были мобилизованы поляками, разрешается освободить».*

15 января 1943 года состоялась церемония передачи крейсера Польше во временное пользование на период войны. Сикорский постановил, английского названия крейсера не менять (сходное название носил первый польский военный корабль, галеон «Smok» – т.е. дракон по-польски, построенный в 1571 году на верфи в Эльбите, Восточная Пруссия). Изменилась лишь аббревиатура принадлежности корабля HMS (His Majesty's Ship – Его Величества Корабль) на ORP (Okret Rzeczy Pospolitej – Корабль Речи Посполитой) «Dragon». Крейсер вошел в состав Флота метрополии, хотя и не был зачислен в какую-либо из эскадр. Кроме того, 12 января состоялась смена командира корабля: вместо назначенного начальником штаба РМВ Е. Плавского командиром стал командор-поручник (капитан 2 ранга) Станислав Дзенисевич (Stanislaw Dzienisiewicz Tytus; 1897–1979). Период обучения экипажа закончился 6 февраля, на следующий день крейсер вышел из Гринока в Скапа-Флоу, куда прибыл 8 февраля. Вскоре «Dragon» был определен в 10-ю крейсерскую эскадру Флота метрополии, проходившую подготовку к десантной операции по высадке союзных войск на побережье Нормандии. Кораблям предстояла огневая поддержка высаживавшихся подразделений британской 3-й пехотной дивизии. [8, 9]

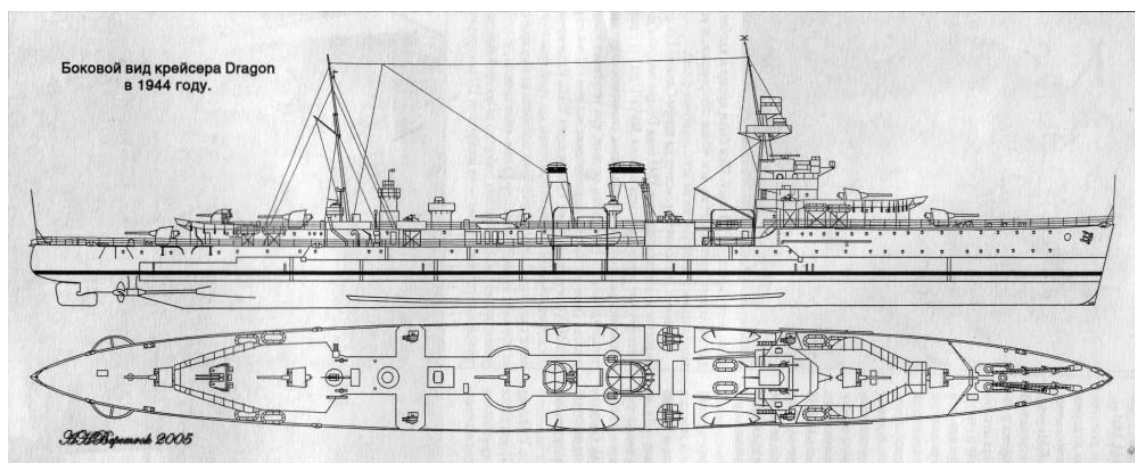


Рис. 5. Схема крейсера ORP «Dragon»

В 04.20 8 июля 1944 года «Dragon» атаковала немецкая человекоуправляемая торпеда «Neger» («Негер»), которая представляла собой «двухэтажный» комплекс в виде двух параллельно закрепленных торпед. Нижним «этажом» являлась обычная боевая торпеда G7e, а такая же верхняя торпеда служила транспортным средством. Поэтому вместо заряда взрывчатки (300 кг) в ее головной части поместили кабину водителя. В ней были установлены самые примитивные органы управления: акселератор, руль да рычаг пуска нижней торпеды. Прицел был самым примитивным – кольцо на кокпите и металлическая планка на носу торпеды. «Neger» мог пройти 48 миль со скоростью 4 узла. Пилот был втиснут в узкий кокпит, при этом его плечи и голова выступали над водой не более чем на 46 см. [10]

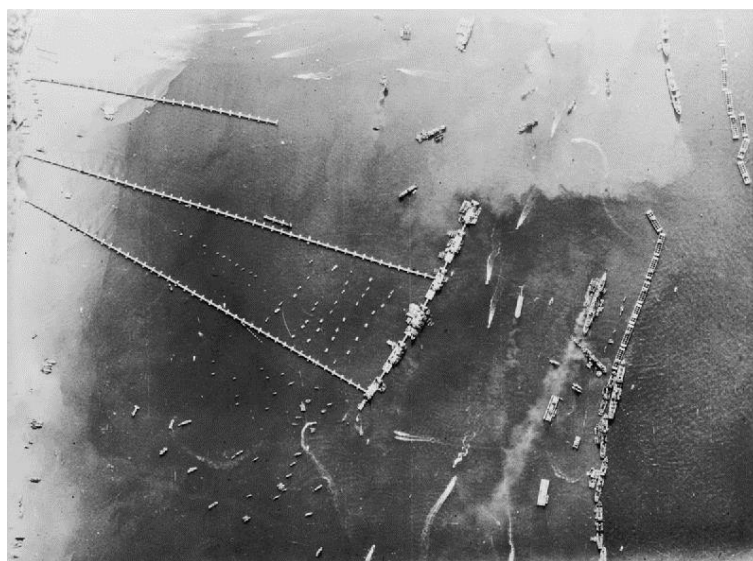
Впервые немцы применили такие торпеды в Ла-Манше в ночь с 5 на 6 июля, потопив два британских тральщика. Если быть точнее, «Neger» представлял собой нечто промежуточное между человеко-торпедой и сверхмалой подводной лодкой, управляемой единственным пилотом. Выпущенная старшим фенрихом-цур-зее Карлом Подхастом (Oberrfähnrichn zur See Karl Heinz Potthast; 1924–2011) боевая торпеда попала в кормовое машинное отделение. Взрыв произошел по левому борту на уровне ватерлинии между дымовыми трубами. На крейсере сначала решили, что корабль напоролся на мину: именно такое сообщение было передано в 5.01 флажным сигналом на крейсер «Emerald» для

передачи на штабной корабль. Никем не замеченный торжествующий Подхаст покинул район боя. Однако на пути в базу, после рассвета, его «Neger» был замечен британским тральщиком «Orestes» («Орестес») и потоплен огнем 20-мм автомата, раненный водитель попал в плен. [10]



*Управляемая торпеда "Neger"  
Автор: Фидель*

Около суток продолжалась борьба экипажа за живучесть, однако спасти корабль не удалось. Полузатопленный крейсер отбуксировали к отмели, где он был оставлен в качестве дополнительного элемента искусственного мола порта №4 Gooseberry под Арроманшем. Крейсер «Дрэгон» был исключен из списков кораблей польского флота 9 июля 1944 года. Его подняли только в начале 1950-х годов, после чего продали на металл. При взрыве погибли 26 членов польского экипажа, в том числе один офицер. С крейсера «Emerald» обнаружили в море тела еще трех польских моряков, которые после отдания им соответствующих воинских почестей захоронили в море. Тела девяти убитых так и оставались в затопленных отсеках корабля. Общее число раненых составило 14 человек, но 11 из них впоследствии умерли. [8]



*Рис. 7. Искусственный мол порта №4 Gooseberry*



Для компенсации этой потери Польше был передан аналогичный крейсер «Conrad» (бывший HMS «Danae») — получен от RN 4.10.44. Корабль был заложен 11 декабря 1916 года, спущен 26 января 1918-го, вошел в строй в июне 1918 года. В 1923 году крейсер был включен в эскадру особого назначения КВМС, использовавшуюся для пропагандистских целей. С 1927 по 1929 годы «Danae» («Даная») несла службу в качестве корабля сопровождения в 1-й эскадре крейсеров. Потом она отправилась в Великобританию на ремонт и модернизацию, которые продолжались до 1930 года. После ремонта она вошла в 8-ю эскадру крейсеров, базировавшуюся в Вест-Индии. В 1935 году законсервирована. В июле 1939 года, когда стало ясно, что Вторая мировая война уже неизбежна, корабль был возвращен в состав Королевских ВМС Великобритании. Крейсер «Danae» к началу Второй мировой войны входил в состав 9-й эскадры крейсеров Южно-Атлантического командования. В январе 1940 года переведен на Китайскую станцию, где оставался до начала войны с Японией. 20.1.1942 вошел в состав так называемого Китайского соединения, сформированного для сопровождения конвоев в районе Сингапур – о. Ява. 28.2.1942 перешел в Коломбо и включен в состав Восточного флота. После ремонта в Тайне (1.8.1942 – 7.7.1943) вернулся в 4-ю эскадру крейсеров Восточного флота. [6]



*Рис. 8. Британский крейсер HMS «Даная»*

Служба в водах Индийского океана продолжалась до марта 1944 года, когда вся конвойная группа получила приказ вернуться в метрополию, что было связано с началом подготовки союзных сил к проведению операции по высадке в Нормандии. По окончании операции вторжения «Overlord» крейсер был выведен в резерв и 1 сентября направлен в Плимут, где в дальнейшем должен был использоваться в качестве плавучего склада в подчинении командования Портсмутского округа. Однако вскоре оказалось, что старому кораблю еще рано на покой, англичане решили передать его полякам, ибо он был однотипным с «Dragon», что позволяло избежать длительного процесса переобучения польского экипажа. 18-го июня 1944 года состоялось назначение польского командира корабля: им стал прежний командир крейсера «Dragon» командор С. Дзенисевич. После передачи Польше, до 23.1.1945 находился в ремонте, затем сопровождал союзные конвои в устье Шельды. [9, 11]

Водоизмещение 4575/около 6000 т; основные размеры 136 x 14 x 4,9 м; 4 ТЗА, 6 ПК, мощность ЭУ 40 000 л.с., скорость 29 узлов, запас топлива 1060 т нефти, дальность плавания 5000 (15) миль. Бронирование: борт 25–76 мм, палуба 25 мм, рубка 76 мм, щиты орудий ГК 25 мм. Экипаж 460 человек. Вооружение: пять 152-мм/50, два 102-мм/45 орудия, 2 x 4 — 40-мм, 5 x 2 и 4 x 1 («Dragon») или 4 x 2 («Conrad») 20-мм зенитных автоматов, 4 x 3 — 533-мм ТА (только на «Dragon», сняты в 1944 г.). Состав вооружения приведен на момент передачи кораблей польскому флоту. [3]



Рис. 9. Подъем польского флага на крейсере «Конрад»

В ходе ремонта поляками рассматривался вариант о переименовании «Данаи» в «Вильно» или «Львов», однако эти города по итогам Ялтинской конференции уже принадлежали СССР, и британцы, опасаясь возникновения конфликтной ситуации с Советским Союзом, сделать это не позволили. С мнением и интересами СССР, в отличие от современной России, в этот период в Европе очень даже считались. Тогда кораблю решили дать нейтральное с точки зрения политики имя, «Конрад», в честь Джозефа Конрада (D. Conrad; 1857–1924), английского писателя польского происхождения (настоящее имя Юзеф Теодор Конрад Коженёвский). [12]

Впрочем, повоевать кораблю удалось всего 20 дней. Из-за сильного износа механизмов 12.2 — 29.5.1945 крейсер снова находился в ремонте. Уже после капитуляции Германии корабль прибыл в Вильгельмсхафен, затем совершил 8 рейсов к берегам Скандинавии, перевозя репатриантов. С начала 1946 года «Conrad» находился в Розайте вместе с польскими эсминцами «Blyskawica», «Garland» и «Piogun». В феврале моряки этих кораблей приняли участие в маневрах Флота метрополии. 8 марта 1946 года польские корабли были выведены из состава Флота метрополии; теперь они были подчинены морскому командованию военно-морской базы в Розайте, образуя группу «Север». 15 апреля по соглашению с британским Адмиралтейством они совершили поход из Розайта в Плимут для встречи с экипажами базировавшейся там южной группы польских кораблей. В начале августа крейсер «Conrad» уже был готов к передаче Королевскому флоту, а часть экипажа переведена в Хелленсборо в Шотландии. [6]

### **Заключение**

28.9.1946 крейсер был возвращен Великобритании и получил прежнее название «Danae», после чего польский экипаж отправили в лагерь PMW в Оукгемптоне. Но служба его под «Юнион Джеком» была совсем недолгой — 22.1.1948 корабль продали на слом «British Iron and Steel Corporation» (BISCO), а три месяца спустя, 27 марта, он прибыл на верфь фирмы T.W.Ward в Барроу («Barrow Yard») для разделки на металл.

### **Примечания:**

1. *Campbell J.* Naval weapons of World War Two. Annapolis, Maryland: Naval Institute Press, 1985. 468 p.

2. Conway's All the World's Fighting Ships 1906—1921. Conway Maritime Press, 1985. ISBN 0-85177-245-5
3. Conway's All the World's Fighting Ships, 1922—1946. Annapolis, Maryland, U.S.A.: Naval Institute Press, 1996. 628 p.
4. *Zawadzki Wojciech*. Polska Marynarka Wojenna w latach 1918—1939. // *Morza, Statki i Okręty*. 1998. № 3.
5. *Jane's Fighting Ships 1938*. Jane's Information Group Limited, 1938.
6. *Piaskowski Stanisław M*. Okręty Rzeczypospolitej Polskiej 1920-1946. Warszawa, 1996.
7. *Донец А.И.* Завершение линии «скаутов»: Крейсера типов D и E.M.: Военная книга. 2006. 100 с.
8. *Дашьян А.В.* Корабли Второй мировой войны. ВМС Польши и стран Скандинавии (Дании, Норвегии, Швеции и Финляндии)//Морская коллекция. 2005. № 03 (072). 32 с.
9. *Каторин Ю.Ф.* Крейсера. ч.2. СПб.: Галея Принт. 2010. 168 с.
10. Беккер К. Немецкие морские диверсанты. М.: Издательство иностранной литературы, 1958. 232 с.
11. *Стрельбицкий К.Б.* Судьбы офицеров польского ВМФ – выпускников военно-морских учебных заведений России в период Второй Мировой войны (1939–1945) / Елагинские чтения. Вып. 1. СПб, 2003.
12. *Каторин Ю.Ф.* Крейсера стран Северной Европы. СПб.: Галея Принт. 2014. 128 с.

### References:

1. *Campbell J*. Naval weapons of World War Two. Annapolis, Maryland: Naval Institute Press, 1985. 468 p.
2. Conway's. All the World's Fighting Ships 1906—1921. Conway Maritime Press, 1985. ISBN 0-85177-245-5
3. Conway's. All the World's Fighting Ships, 1922—1946. Annapolis, Maryland, U.S.A.: Naval Institute Press, 1996. 628 p.
4. *Zawadzki Wojciech*. Polska Marynarka Wojenna w latach 1918—1939. // *Morza, Statki i Okręty*. 1998. № 3.
5. *Jane's Fighting Ships 1938*. Jane's Information Group Limited, 1938.
6. *Piaskowski Stanisław M*. Okręty Rzeczypospolitej Polskiej 1920-1946. Warszawa, 1996.
7. *Donets A.I.* Completion of the line "of scouts": Cruiser of types D and e. M.: Military book. 2006. 100 s.
8. *Dashyan A.V.* Ships World War II. Navy of Poland and countries of Scandinavia (Denmark, Norway, Sweden and Finland) the //Morskaya collection. 2005. № 03 (072). 32 s.
9. *Katorin YU.F.* Cruisers. ch.2. St. Petersburg: Galeya Of print. 2010. 168 s.
10. *Becker K.* German sea saboteurs. M.: Publishing house of foreign literature, 1958. 232 s.
11. *Strelbitskiy K.B.* Fates of the officers of Polish VMF – of the graduates of the Naval educational institutions of Russia in the period World War II (1939–1945) / Elaginskie readings. Iss. 1. St. Petersburg, 2003.
12. *Katorin Yu.F.* Cruisers of the countries of North Europe. St. Petersburg: Galeya Of print. 2014. 128 s.

УДК 656.612.1

### Крейсера ВМС Польши

<sup>1</sup> Игорь Валентинович Юрин

<sup>2</sup> Артем Александрович Гончар

<sup>1</sup> Университет ИТМО, Российская Федерация  
197101, Санкт-Петербург, Кронверский проспект, 49  
Кандидат военных наук, доцент  
E-mail: 9402015@mail.ru

<sup>2</sup> Санкт-Петербургский Университет МВД России, Российская Федерация

198206, Санкт-Петербург, ул. Летчика Пилютова, д. 1.  
Кандидат военных наук, старший преподаватель  
E-mail: gonchar.tema@yandex.ru

**Аннотация.** Данная статья посвящена описанию истории появления в ВМС Польши кораблей класса крейсер. Дается краткая характеристика польского флота перед Второй мировой войной. Приводится история приобретения у Бельгии бывшего французского крейсера «Д'Антрекасто», превращенного в учебный корабль «Балтик». Рассказывается о появлении в составе польских ВМС бывших британских крейсеров «Дрэгон» и «Даная», переименованная в «Конрад», приводятся их технические характеристики, описывается история их постройки и служба в Британском флоте, прослеживается боевой путь в составе польских ВМС. Описано потопление крейсера «Конрад» германской управляемой торпедой «Негер».

**Ключевые слова:** ВМС Польши, крейсер «Данная», крейсер «Конрад», учебные корабль «Балтик», Вторая мировая война, человекоуправляемая торпеда «Негер», Станислав Дзенисевич.