

ИНОСТРАННОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

ЯПОНСКАЯ АРМІЯ ВЪ 1908 ГОДУ.

(Окончаніе ¹⁾).

Мобилизованная постоянная армія.—Запасныя войска.—Резервныя войска.—Мобилизація арміи.—Береговая оборона.—Финансовое положеніе.—Заключеніе.

Разсмотрѣвъ современное устройство японской арміи въ мирное время, обратимся къ изложенію, на основаніи свѣдѣній, сообщаемыхъ иностранной военной печатью, организаціи, придаваемой ей съ постановкой на военное положеніе.

По военному составу японскую армію образуютъ: I) мобилизованная постоянная армія, II) запасныя войска, и III) резервныя войска.

I. *Мобилизованная постоянная армія* формируетъ: а) 19 дивизій (18 армейскихъ и 1 гвардейская), усиленныхъ резервными бригадами; б) 2 отдѣльныхъ кавалерійскихъ бригады; в) 3 отдѣльныхъ полевыхъ артилерійскихъ бригады; г) горную артилерію, д) тяжелую артилерію, е) войска сообщенія, и і) полевыя жандармскія части.

Каждая мобилизованная дивизія состоитъ изъ войскъ всѣхъ родовъ оружія. Во главѣ дивизіи находится ея начальникъ и при немъ штабъ и адъютанты. Пѣхоту образуютъ двѣ бригады, по два трехбаталіонныхъ полка въ каждой; численный составъ полка—3,045 человекъ, обѣихъ бригадъ—12,618 человекъ. Дивизионная кавалерія состоитъ изъ полка въ три эскадрона, 435 сабель. Дивизионной артилеріи—полкъ въ два дивизиона по три батареи, всего шесть батарей, 36 срудій и 36 зарядныхъ ящиковъ, численностью въ 1,106 че-

¹⁾ См. № 1-й «Военнаго Сборника» 1909 г.

ловѣкъ и 1,017 лошадей. Каждому полку положенъ полковой запасъ снарядовъ, именно 27 зарядныхъ ящиковъ, изъ нихъ 9 съ бризантными снарядами. Инженерныхъ войскъ въ дивизиі—трехротный баталіонъ, 784 чел., и мостовая команда (мостъ длиной отъ 40 до 50 метровъ). Въ дивизиі четыре пулеметныхъ батареи. Наконецъ, каждой дивизиі положены слѣдующія части и команды вспомогательнаго назначенія: санитарная команда; телеграфное отдѣленіе; восемь отдѣленій артилерійскаго парка (четыре пѣхотныхъ и четыре артилерійскихъ), по 60 повозокъ въ пѣхотномъ отдѣленіи и по 46 въ артилерійскомъ; четыре продовольственныхъ транспорта, каждый съ суточнымъ запасомъ продовольствія; четыре или шесть полевыхъ госпиталей; конскій запасъ. Общая численность дивизиі: 18,875 человекъ, 4,938 лошадей, 1,765 повозокъ.

По общему правилу, съ каждой дивизіей идетъ въ походъ резервная бригада. Въ послѣднюю войну бригады эти имѣли смѣшанный составъ: два полка по два баталіона, эскадронъ, артилерійскій дивизионъ и т. д. Иностранная военная печать отмѣчаетъ, однако, что въ японской арміи существуетъ тенденція не слишкомъ рассчитывать для полевыхъ дѣйствій на резервныя, кавалерійскія и артилерійскія части. Поэтому, считается вѣроятнымъ, что впредь резервныя дивизиі, включаемыя въ составъ полевыхъ войскъ, будутъ имѣть лишь пѣхотныя части. Съ другой стороны, не лишено значенія и то обстоятельство, что въ прошломъ году составъ резервныхъ полковъ былъ увеличенъ съ двухъ баталіоновъ на три. Численность мобилизованной дивизиі постоянной арміи съ резервной дивизіей достигаетъ 25,000 человекъ.

Отдѣльная кавалерійская бригада имѣетъ два полка по четыре эскадрона и батарею изъ восьми пулеметовъ. Въ бригадѣ около 1,650 человекъ и 1,680 лошадей, а въ обѣихъ бригадахъ до 3,300 человекъ и 3,360 лошадей.

Въ каждой изъ трехъ отдѣльныхъ артилерійскихъ бригадъ два полка, въ полку—два дивизиона по шести батарей, въ батареѣ—шесть орудій и шесть зарядныхъ ящиковъ. Полковой запасъ снарядовъ помѣщается въ 27-ми зарядныхъ ящикахъ, 9 изъ нихъ съ бризантными снарядами. Численность полка: 1,106 человекъ, 1,107 лошадей, 36 орудій, 63 зарядныхъ ящика и 120 разнаго рода повозокъ.

Горная артилерія состоитъ всего изъ трехъ отдѣльныхъ баталіоновъ по три батареи въ каждомъ, всего около 1,500 человекъ и 54 орудія. Горная артилерія будетъ распределена по арміямъ, оперирующимъ въ горной мѣстности.

Войсковыя части тяжелой артилеріи постоянной арміи формируютъ при мобилизациі: 1) крѣпостныя артилерійскіе баталіоны, на-

значенные для обороны укрѣпленныхъ пунктовъ, военныхъ портовъ, и т. д., численностью около 1,200 челов.; 2) четыре полка полевой тяжелой артилеріи, каждый въ составѣ двухъ баталіоновъ или трехъ-батареинныхъ дивизионовъ; въ батареѣ четыре орудія. Одинъ изъ дивизионовъ имѣетъ на вооруженіи 10,5 сант. пушки, другой—12 или 15 сант. гаубицы. Общая численность полковъ—около 3,000 челов. Распредѣленіе полевой тяжелой артилеріи по арміямъ въ точности неизвѣстно. На маневрахъ 1907 г. каждой изъ армій (въ составѣ двухъ дивизій) назначалось по два дивизиона тяжелой артилеріи, причѣмъ одинъ дивизионъ имѣлъ три батареи въ составѣ четырехъ 12 сант. гаубицъ каждая, а во второмъ дивизионѣ одна батарея была пушечная, а другая—гаубичная (15 сант.). Одинъ или нѣсколько осадныхъ парковъ, неизвѣстнаго состава. Осадные парки должны формироваться 3-мъ и 4-мъ отдѣльными тяжелыми артилерійскими полками, получившими уже въ мирное время упряжныхъ лошадей. Численность осадныхъ парковъ можетъ дойти до 3,000 человѣкъ.

Войскъ сообщенія содержится въ мирное время одна бригада, которая при мобилизаціи формируетъ: 1) желѣзнодорожныя части, вѣроятно, въ довольно значительномъ количествѣ, такъ какъ устройство переносныхъ желѣзныхъ дорогъ вслѣдъ за арміей признается необходимымъ; 2) военно-телеграфныя части для устройства и пользованія какъ обыкновеннымъ, такъ и беспроводнымъ телеграфомъ; извѣстно, что японцы въ полѣ даютъ чрезвычайное развитіе электрическимъ сообщеніямъ; 3) воздухоплавательную роту, которая въ военное время будетъ имѣть четыре отдѣленія, вѣроятно, по одному на армію; 4) армейскія пѣхотныя части, назначаемыя для устройства мостовъ, способныхъ поднять наиболѣе тяжелыя орудія и повозки полевой арміи. Понтоны этихъ частей значительно больше, чѣмъ понтоны дивизионныхъ мостовъ. Каждая армія получитъ по одному мосту длиной въ 300 метровъ. Длина дивизионныхъ мостовъ уменьшена съ 144 на 50 метровъ; и 5) команды прожекторовъ. Общая численность войскъ сообщенія принимается въ 10,000 челов. Къ нимъ надо прибавить этажныя войска, число которыхъ будетъ измѣняться, смотря по обстоятельствамъ. Въ началѣ войны достаточно имѣть четыре или пять баталіоновъ на армію, всего вѣроятно, 20 баталіоновъ или около 20,000 челов.

Наконецъ, численность полевыхъ жандармскихъ частей составитъ около 4,000 челов.

Приблизительная общая численность мобилизованной дѣйствующей арміи, по исчисленію органа французскаго генеральнаго штаба журнала «Revue militaire des armes étrangères», можетъ быть опредѣлена слѣдующими цифрами:

	Людей.	Лошадей.
19 дѣйствующихъ дивизій и 19 резервныхъ бригадъ	475,000	100,000
2 отдѣльныхъ кавалерійскихъ бригады	3,300	3,300
3 бригады полевой артилеріи	6,000	4,000
3 баталіона горной артилеріи	1,800	1,000
24 баталіона крѣпостной артилеріи	12,000	—
4 полка полевой тяжелой артилеріи	3,000	3,000
2 осадныхъ парка	3,000	1,500
Войска сообщеній	10,000	2,000
Этапныя войска	20,000	—
Полевыхъ жандармовъ	4,000	2,000
Всего	358,100	116,800

Кромѣ перечисленныхъ войсковыхъ частей къ полевымъ войскамъ слѣдуетъ отнести: 1) формозскую дивизію, 15,000 челов.; 2) цусимскую милицію, 1,500 челов.; 3) войска на Сахалинѣ, 1,500 челов.; 4) желѣзнодорожную охрану въ Маньчжуріи, 10,000 челов.; и 5) пещилійскую бригаду, 6,000 челов., всего 34,000 челов. и около 6,000 лошадей.

Въ военное время дивизіи сводятся въ арміи, причѣмъ число дивизій въ арміи не установлено, а можетъ измѣняться, смотря по обстоятельствамъ. Корпусной организаціи японцы не приняли, такъ какъ ихъ дивизія по составу своему занимаетъ среднее мѣсто между корпусомъ и дивизіей европейскихъ армій. Командующіе арміями избираются и назначаются императоромъ.

Составъ арміи: 1) главная квартира, 62 офицера; при главной квартирѣ этапная дирекція; 2) извѣстное, измѣняющееся число дивизій и резервныхъ бригадъ; 3) части отдѣльныхъ кавалерійскихъ и артилерійскихъ бригадъ; 4) части горной и тяжелой полевой артижеріи; 5) осадный паркъ, если понадобится; 6) части: желѣзнодорожныя (баталіонъ), военно-телеграфныя (рота) и беспроволочнаго телеграфа; 7) команды съ прожекторами; 8) воздухоплавательное отдѣленіе; 9) армейскій понтонный паркъ, и 10) этапныя войска.

Верховнымъ главой арміи и флота остается императоръ, при которомъ учреждается новый органъ — императорская главная квартира армій въ составѣ начальниковъ главнаго и главнаго морского штабовъ и небольшого количества подчиненныхъ имъ лицъ.

Съ цѣлью наглядно показать, что и во время операцій главой арміи остается императоръ, фактическое командованіе собранными въ Маньчжуріи арміями было ввѣрено начальнику главнаго штаба императора, маршалу Ойямѣ, который отдавалъ приказанія и дѣйствовалъ именемъ императора.

II. По общему правилу, *запасныя части* должны формироваться въ слѣдующемъ количествѣ: баталіонъ на полкъ пѣхоты, эскадронъ на полкъ кавалеріи, батарея на полкъ артилеріи, и рота на инженерный или обозный баталіонъ. Такимъ образомъ, всего должно быть войсковыхъ запасныхъ частей: 76 пѣхотныхъ баталіоновъ, 23 эскадрона, 25 батарей, 19 инженерныхъ и 19 обозныхъ ротъ кромѣ того небольшія и весьма разнообразнаго численнаго состава запасныя части формируются для тяжелой артилеріи, горной артилеріи и т. д.

Въ концѣ прошлой войны нѣкоторые запасные баталіоны имѣли болѣе многочисленный численный составъ, чѣмъ ихъ дѣйствующіе полки. Среднюю численность запасныхъ войскъ названный выше журналъ опредѣляетъ между 100,000 и 200,000 человекъ.

III. *Резервныя войска*, какъ было сказано въ первой статьѣ настоящаго очерка, формируется изъ людей 10 возрастовъ. По общему правилу, составъ резервныхъ войскъ установленъ слѣдующій: 72 полка пѣхоты по три баталіона, 36 эскадроновъ, 18 полковъ полевой артилеріи по четыре батареи въ полку, 18 инженерныхъ и 18 обозныхъ баталіоновъ. Выше было сказано, что съ каждой мобилизованной дивизіей постоянной арміи идетъ въ походъ резервная пѣхотная бригада. Въ точности неизвѣстно, слѣдуетъ ли добавить эти бригады къ только что приведенному общему составу резервныхъ войскъ или же онѣ формируются изъ 72 пѣхотныхъ полковъ, показанныхъ выше. Недостаетъ, равнымъ образомъ, свѣдѣній по вопросу о возможности собрать потребное количество лошадей для мобилизаціи кавалеріи и артилеріи резервныхъ войскъ. Что касается матеріальной части, то признается несомнѣннымъ, что въ Японіи имѣются необходимыя запасы ружей и пушекъ, хотя и болѣе старыхъ системъ, чѣмъ принятыя для полевыхъ войскъ, но тѣхъ же калибровъ и стрѣляющихъ тѣми же пулями и снарядами.

Резервныя войска предназначаются для занятія укрѣпленныхъ пунктовъ, для эталвной службы, для береговой обороны и т. д. Нѣкоторой частью этихъ войскъ японцы рассчитываютъ воспользоваться и для полевыхъ операцій.

Общую численность резервныхъ войскъ можно принять въ 350,000—400,000 чел., а за вычетомъ бригадъ, выступающихъ въ походъ съ частями дѣйствующей арміи, въ 200,000—250,000 чел. Названный выше французскій военный журналъ считаетъ, что японское высшее военное управленіе ясно обнаруживаетъ намѣреніе удвоить составъ дѣйствующей арміи посредствомъ резервной арміи, которая должна имѣть такое же число частей и располагать такимъ же количествомъ обученныхъ чиновъ, какъ и дѣйствующая армія.

Подводя итоги приведеннымъ выше цифрамъ и довольствуясь приблизительными данными, найдемъ, что современная численность

мобилизованныхъ сухопутныхъ силъ Японіи измѣняется между 975,000 и 1.200,000 челов., и что для нуждъ арміи требуется отъ 150,000 до 170.000 лошадей.

При изложеніи нынѣшняго порядка укомплектованія японскихъ сухопутныхъ силъ было сказано, что уже теперь Японія имѣетъ до 700,000 обученныхъ нижнихъ чиновъ; людей этихъ вполне достаточно для мобилизаціи полевыхъ войскъ. Необученные нижніе чины, численность которыхъ весьма значительна, поступаютъ на пополненіе запасныхъ частей и резервной арміи, и черезъ нѣсколько мѣсяцевъ имъ будетъ дана достаточная подготовка. Съ другой стороны, въ первой статьѣ были приведены расчеты, показывающіе, что къ тому времени, когда нынѣшній законъ о пополненіи арміи окажетъ полное дѣйствіе, численность обученныхъ нижнихъ чиновъ достигнетъ въ Японіи 1.638,000 челов., изъ которыхъ 742,800 челов. будутъ числиться въ постоянной арміи и ея резервѣ, 780,000 челов.—въ резервной арміи, и 115,200 челов.—въ 1-мъ разрядѣ ополченія. Слѣдовательно, уже теперь Японія располагаетъ потребнымъ числомъ обученныхъ нижнихъ чиновъ, запасъ которыхъ будетъ расти ежегодно.

Мобилизація японской арміи по прежнему опредѣляется положеніемъ 11-го октября 1899 г., продолжающимъ сохранять свою силу какъ въ цѣломъ, такъ и въ подробностяхъ. Постановка сухопутныхъ силъ на военное положеніе основана на тѣхъ же началахъ, которыя дѣйствуютъ въ Германіи и во Франціи. Главный штабъ разсылаетъ въ провинціальныя административныя центры приказъ о мобилизаціи, который немедленно публикуется, и запасные направляются въ пункты мобилизаціи, указанные въ ихъ увольнительныхъ билетахъ. Мобилизаціонные пункты различныхъ войсковыхъ частей, обыкновенно, совпадаютъ съ мѣстами постоянного расположенія войскъ. Начальники полковыхъ округовъ, подъ наблюденіемъ бригадныхъ командировъ, распределяютъ запасныхъ уже въ мирное время и ведутъ имъ учетъ. Мобилизаціонное расписаніе составляется ежегодно къ 1-му апрѣля.

Каждый изъ полковыхъ округовъ мобилизуетъ слѣдующія пѣхотныя части: 1) свой дѣйствующій полкъ, 2) запасный баталіонъ этого полка и 3) резервный пѣхотный полкъ. Кавалерійскія, артилерійскія, инженерныя и другія части мобилизуются въ главныхъ пунктахъ дивизионныхъ округовъ, и на укомплектованіе ихъ поступаютъ запасные со всего округа. Гвардейскія войска, отдѣльныя артилерійскія, кавалерійскія и нѣкоторыя другія части комплектуются по особымъ расписаніямъ. Кромѣ того, каждый дивизионный округъ мобилизуетъ: 1) запасныя кавалерійскія, артилерійскія, инженерныя и обозныя

части; 2) резервныя части: два эскадрона, артилерійскій полкъ въ четыре батареи, инженерный и обозный баталіоны.

Мобилизація можетъ быть какъ общей, такъ и частной, причѣмъ люди призываются подъ знамена цѣлыми возрастами и частями возраста. Генераламъ и старшимъ административнымъ начальникамъ помогаютъ въ мобилизаціонныхъ дѣлахъ тѣ изъ офицеровъ запаса, къ которымъ переходитъ начальствованіе надъ военно-територіальными округами съ уходомъ дѣйствующихъ войскъ.

Запасные обязаны направляться въ пункты мобилизаціи на второй день по объявленіи приказа, въ 6 часовъ утра. Считается, что для окончанія мобилизаціи дѣйствующей арміи потребно отъ 12 до 18 дней. Въ 1904 г. приказъ о мобилизаціи гвардейской, 2-й и 12-й дивизій былъ изданъ 6-го февраля н. с., 13-го февраля 12-я дивизія могла начать посадку на суда въ Нагасаки, а гвардейская и 2-я дивизіи собрались въ Киошимѣ во второй половинѣ февраля. Перевозки по сосредоточенію могутъ быть начаты на седьмой день мобилизаціи. Мобилизація запасныхъ войскъ должна начаться одновременно съ мобилизаціей дѣйствующихъ; части эти, вѣроятно, будутъ готовы на 20—25 день. Въ тотъ же срокъ окончатъ мобилизацію и резервныя войска.

Въ Японіи введена военно-конская повинность, и ежегодно составляется планъ реквизиціи лошадей для нуждъ арміи. Согласно конской переписи, произведенной 31-го декабря 1904 г., въ Японіи было 1.390,085 лошадей и муловъ, но лишь незначительная часть этого количества пригодна для службы въ военное время. Въ прошлую войну Японія, какъ извѣстно, должна была купить 15,000 лошадей въ Америкѣ. Реквизиція повозокъ подготовлена въ той же мѣрѣ, какъ и реквизиція лошадей. Въ маньчжурскую войну японцы забирали въ армію всякаго рода повозки: съ конской упряжью, съ воловьей, повозки, которыя тащили кули и т. д. По переписи 31-го марта 1906 г. въ Японіи было всего 1.742,092 повозки, но изъ нихъ лишь самое незначительное количество пригодно для военной службы.

Хорошо организованная сѣть желѣзныхъ и обыкновенныхъ дорогъ имѣетъ, какъ извѣстно, существенное значеніе для успѣха мобилизаціи и сосредоточенія войскъ. По официальнымъ свѣдѣніямъ, къ 31-му марта 1906 г. японская желѣзнодорожная сѣть имѣла протяженіе въ 10,260 килом., изъ которыхъ 3,460 килом. принадлежали государству и 6,800 килом. различнымъ обществамъ, а 640 килом. находились въ постройкѣ. Законъ 31-го марта 1906 г., названный закономъ о націонализаціи желѣзныхъ дорогъ, разрѣшилъ правительству выкупить извѣстное число желѣзнодорожныхъ линій, принадлежащихъ частнымъ обществамъ, общимъ протяженіемъ въ

4,525 килом. Выкупъ распредѣленъ на 10-лѣтній срокъ. Къ 31-му марта 1906 г. имѣлось 1,717 локомотивовъ, 5,340 пассажирскихъ и 27,183 товарныхъ вагоновъ. Японскія желѣзныя дороги, по сравненію съ нашими, могутъ быть названы узкоколейными, такъ какъ ширина ихъ колеи равняется 1,067 мет. Поѣзда ходятъ со скоростью въ 20—30 килом. въ часъ, а въ гористыхъ мѣстностяхъ скорость не превышаетъ 22 килом. Военскіе поѣзда дѣлаютъ лишь 18—20 килом. въ часъ.

Относительно общаго начертанія сѣти японскихъ желѣзныхъ дорогъ слѣдуетъ указать, что на большемъ изъ острововъ двѣ меридіональныхъ линіи проходятъ отъ крайняго сѣвера къ столицѣ имперіи, къ Токио. Линіи эти соединяются шестью поперечными путями, причемъ въ первой, сѣверной, части меридіональныхъ линій находится только одна поперечная дорога. Отъ Токио идетъ линія по южному побережью острова и оканчивается въ крайнемъ юго-западномъ пунктѣ, въ гор. Симоносеки. На Кіу-Сіу одна линія проходитъ вдоль сѣвернаго побережья острова, описывая, приблизительно, полукругъ; она соединяетъ наиболѣе значительные пункты острова: Нагасаки, Сасебо, Можи и т. д. На Кіу-Сіу имѣется, кромѣ того, меридіональная линія, соединяющая гор. Фукуока съ Кагошимой. На ост. Хокаидо идетъ съ юга на сѣверъ желѣзная дорога, служащая продолженіемъ меридіональныхъ дорогъ главнаго острова; съ запада на востокъ островъ тоже перерѣзанъ одной желѣзной дорогой. Въ Маньчжуріи японская желѣзнодорожная сѣтъ соединена съ русской, но между поперечными станціями оставленъ промежутокъ въ 600 метровъ. Японцы строятъ новую линію отъ Мукдена въ Гиринъ. Подъемная способность японскаго военскаго поѣзда вдвое меньше, чѣмъ, напр., французскаго; японскій поѣздъ можетъ перевозить не болѣе двухъ ротъ пѣхоты, или взводовъ кавалеріи, или двухъ-третей полевой батареи и т. д. Для перевозки мобилизованной дивизіи, не считая резервной бригады, требуется не менѣе 77 поѣздовъ, причемъ 41 надо назначить подъ личный составъ, а 35 поѣздовъ—подъ обозы и парки. По положенію, на посадку войсковой части въ вагоны назначается слѣдующее время: пѣхотной и инженерной части—1 часъ, кавалерійской—1 часъ 30 мин., артилерійской, обозной и парковой—2 часа.

Пропускная способность японскихъ желѣзныхъ дорогъ въ періодъ мобилизаціи и сосредоточенія, повидимому, не превыситъ нормальной пропускной способности японской рельсовой сѣти. Планъ перевозокъ составляется ежегодно, къ 1-му апрѣля. Графики слѣдованія поѣздовъ, по свѣдѣніямъ французскаго генеральнаго штаба, составляются по французскому образцу; на нихъ заносятся до 20 поѣздовъ, но не всѣ заполняются. На линіяхъ имѣются завѣдующіе пе-

редвиженіемъ войскъ, желѣзнодорожные коменданты, продовольственные пункты и т. д. Въ составѣ бригады войскъ сообщенія находится желѣзнодорожный полкъ въ три баталіона по четыре роты; по военному составу, въ ротѣ полагается 250 челов.

Разсматривая дѣятельность японскихъ желѣзныхъ дорогъ въ военное время, органъ французскаго генеральнаго штаба говоритъ, что перевозки по мобилизаціи будутъ состоять изъ перевозокъ запасныхъ внутри дивизионныхъ округовъ и изъ однихъ округовъ въ другіе, послѣднія для пополненія гвардіи, отдѣльныхъ кавалерійскихъ и артилерійскихъ частей и т. д. Всѣ сборные пункты дивизій соединены между собой желѣзными дорогами, равно какъ и всѣ пункты мобилизаціи. Извѣстно, что гвардія и 2-я дивизія были доставлены въ февралѣ 1904 г. по желѣзной дорогѣ въ Хирошиму вполнѣ по расписанію, причѣмъ въ самый разгаръ перевозокъ въ сутки отправлялось, въ среднемъ, по 18 поѣздовъ.

Въ мало вѣроятномъ случаѣ оборонительной войны серьезнымъ препятствіемъ желѣзнодорожнымъ перевозкамъ большихъ войсковыхъ массъ во время операцій явится сравнительно слабая пропускная способность японской сѣти. Нѣкоторыя линіи, проходящія по побережью, могутъ быть обстрѣливаемы въ извѣстныхъ пунктахъ съ моря.

Японцы заботятся о развитіи сѣти обыкновенныхъ дорогъ, тѣмъ болѣе, что гористый характеръ страны придаетъ особо важное значеніе этого рода путямъ сообщенія. Предусмотрѣна перевозка войскъ по обыкновеннымъ дорогамъ въ большихъ автомобильныхъ повозкахъ. Во время послѣдней войны изъ Америки было доставлено 24 такихъ повозки.

Телеграфная сѣть Японіи весьма развита; въ концѣ 1906 г. имѣлось въ Японіи 30,814 километ. телеграфныхъ линій, провода которыхъ были протяженіемъ въ 144,862 килом. Острова Цусима, Гото, Кіу-сіу соединены съ большими островами подводными кабелями. Телефонная сѣть развивается съ каждымъ днемъ; въ 1905 году длина этой сѣти составляла 5,460 килом., а длина проводовъ— 73,937 килом.

Въ военное время вопросъ о морскихъ перевозкахъ получаетъ въ Японіи, какъ само собою понятно, исключительное по своей важности значеніе. Какое бы то ни было военное предпріятіе Японіи требуетъ содѣйствія, въ большей или меньшей степени, не только военнаго, но и торговаго флота. Поэтому, военно-судовая повинность и пользованіе забранными по ней судами разработаны въ Японіи во всѣхъ подробностяхъ. Въ 1896 г., немедленно по окончаніи войны съ Китаемъ, японское правительство настояло на изданіи, такъ называемаго, «поощрительнаго закона», который разрѣ-

шаль выдавать мореходнымъ обществамъ преміи, пропорціональныя тоннажу ихъ судовъ и длинѣ обслуживаемыхъ ими линій, причеиъ размѣръ премій зависѣлъ также и отъ того, гдѣ было построено судно: въ Японіи или за границей. Съ другой стороны, суда, получающія премію, обязаны находиться въ распоряженіи государства на случай мобилизаціи за извѣстный, заранее опредѣляемый, фрахтъ. Законъ 1896 г. вызвалъ чрезвычайное развитіе судостроенія, и правительство сочло возможнымъ, чтобы замедлить ростъ торговаго флота, сократить преміи на половину, что и было сдѣлано въ 1899 году.

Въ настоящее время существуетъ пять главныхъ мореходныхъ обществъ, содѣйствіе которыхъ на случай мобилизаціи вполнѣ обезпечено военному вѣдомству. Въ контрактахъ, которые связываютъ эти общества съ правительствомъ, предусмотрены всѣ подробности пользованія судами торговаго флота въ качествѣ транспортовъ для перевозки личнаго состава и матеріальной части, военно-санитарныхъ пароходовъ, угольныхъ судовъ и т. д. Приняты заранее мѣры для приспособленія торговыхъ судовъ къ военному назначенію, опредѣлены фрахты, указано, какъ войсковыя части садятся на то или другое судно, заготовлена матеріальная часть, потребная судамъ для несенія военной службы и т. д. Нужные запасы хранятся въ магазинахъ обществъ или въ арсеналахъ и складахъ морского вѣдомства.

Морскими перевозками вѣдаетъ 4-й отдѣлъ главнаго штаба арміи. Съ объявленіемъ мобилизаціи учреждаются въ портахъ посадки войскъ на суда портовые комисіи. За высадкой войскъ наблюдаютъ комисіи, учреждаемыя распоряженіемъ этапнаго управленія.

Японскія войска упражняются въ мирное время въ посадкѣ на суда, въ высадкѣ и въ плаваніи на судахъ. Посадки и высадки производятся или съ берега и на берегъ, или съ судовъ на суда. Согласно положенію о морскихъ перевозкахъ войскъ, вмѣстимость транспортовъ опредѣляется по слѣдующимъ основнымъ даннымъ: 1 куб. мет. (тонна) на человѣка, 4½ куб. мет. (4½ тонны) на лошадь; оружіе, снаряды, обозы включены въ эти цифры. По такому расчету назначается: на пѣхотный баталіонъ 1,800 тоннъ, на эскадронъ 1,000 тоннъ, на батарею 1,100 тоннъ, на инженерную роту—550 тоннъ, на дивизионный лазаретъ или два полевыхъ госпиталя—1,000 тоннъ, и на мостовой паркъ—1,500 тоннъ. Такимъ образомъ, для перевозки дивизіи нужна флотилія вмѣстимостью въ 50,000 тоннъ или отъ 25 до 30 судовъ съ водоизмѣщеніемъ въ 1,800—2,000 тоннъ.

Официальныя статистическія данныя о вмѣстимости японскаго торговаго флота относятся къ 1905 г. Съ тѣхъ поръ флотъ этотъ значительно увеличился. Извѣстно, напимѣръ, что общество Nippon

Vnsen Kaisha, располагавшее въ 1904 г. 64 судами, водоизмѣщеніемъ въ 217,242 тонны, имѣетъ теперь 95 судовъ водоизмѣщеніемъ въ 340,000 тоннъ, въ томъ числѣ 12 судовъ по 6,000 тоннъ и 6 судовъ по 9,000 тоннъ. Общество поддерживаетъ сообщеніе съ Европой (Антверпенъ), Америкой, Австраліей, Индіей и т. д. При исчисленіи вмѣстимости японскаго торговаго флота надлежитъ брать въ расчетъ только суда вмѣстимостью свыше 1,000 тоннъ такъ какъ суда меньшей вмѣстимости опасны для дальняго плаванія, хотя ими и пользовались въ послѣднюю войну въ виду сравнительно небольшихъ переходовъ. Въ 1905 г. въ Японіи находилось 321 судно вмѣстимостью болѣе 1,000 тоннъ; общая вмѣстимость этого флота составляла 826,545 тоннъ. Если принять, что съ тѣхъ поръ увеличеніе флота шло въ нормальной прогрессіи, то въ 1908 г. Японія имѣла уже 350 судовъ болѣе 1,000 тоннъ, общей вмѣстимостью около 900,000 тоннъ. Въ первые дни мобилизаціи, разумѣется, нельзя будетъ располагать всѣми этими судами, такъ какъ нѣкоторая ихъ часть будетъ находиться въ дальнемъ плаваніи, но, конечно, суда эти безъ замедленія направятся въ отечественные порты.

Минувшая война даетъ нѣкоторыя указанія относительно пользования японцами торговымъ флотомъ для военныхъ надобностей. Въ концѣ февраля 1904 г., дней за 10 до открытія военныхъ дѣйствій, торговый флотъ получилъ увѣдомленіе быть на-готовѣ къ поставкѣ, по первому требованію, 80 судовъ. 15-го апрѣля, слѣдовательно, около двухъ мѣсяцевъ по объявленіи войны, было зафрахтовано для военныхъ надобностей 195 судовъ, водоизмѣщеніемъ въ 466,115 тоннъ или около $\frac{7}{10}$ всего японскаго торговаго флота, и всѣ эти суда, за исключеніемъ 30, имѣли водоизмѣщеніе болѣе 1,000 тоннъ.

Можно считать, что въ настоящее время, черезъ мѣсяць по объявленіи мобилизаціи, въ распоряженіи японскаго правительства будетъ находиться до $\frac{2}{3}$ торговаго флота, вмѣстимостью около 600,000 тоннъ, что позволитъ перевезти сразу 9 или 10 дивизій, т. е. половину дѣйствующей арміи, и отъ 100,000 до 150,000 тоннъ матеріальной части. Однако, успѣшность столь значительныхъ массовыхъ перевозокъ будетъ зависѣть отъ многихъ разнообразныхъ условий, которыхъ можетъ и не быть.

Въ прошлую войну пунктами посадки войскъ на суда служили: на Кіу-Сіу: Нагасаки, Сасебо, Можи и Милуми, а на главномъ островѣ—Уджина, Иокосука, Осака и Амори. При каждой отправкѣ три или четыре дня уходило на посадку и высадку. Скорость хода при слѣдованіи болѣе или менѣе значительной флотиліи не превышала 10 узловъ. Продолжительность перехода до Чемульпо составляла $2\frac{1}{2}$ —3 дня, а до Ченампо— $3\frac{1}{2}$ дня въ хорошую погоду. Та-

кимъ образомъ, на доставку войскъ изъ Японіи въ Корею требовалась недѣля, считая время на посадку и высадку.

Заботясь о развитіи военныхъ силъ, Японія обратила серьезное вниманіе и на организацію *береговой обороны*. Японцы задались цѣлью преградить непріятелю доступъ во внутреннее (Японское Средиземное) море, которое они считаютъ какъ бы редюитомъ національной жизни. вмѣстѣ съ тѣмъ они обезопасили отъ нечаянныхъ нападений болѣе значительные города, расположенные не на побережьи внутренняго моря.

Какъ извѣстно, японское внутреннее или Средиземное море простирается между западной оконечностью главнаго острова, Ниппона, и лежащими южнѣе его островами Кіу-Сіу и Шикоку. Проливъ между ост. Шикоку и южнымъ продолженіемъ Ниппона прегражденъ островомъ Авайжи, такъ что внутреннее море соединяется съ открытыми морями четырьмя проливами: Изумискимъ, Нарутскимъ, Симоносекскимъ и Бунгоскимъ; проливы эти защищены укрѣпленіями. Первые три пролива очень узки, и оборона ихъ трудностей не представляетъ; напротивъ, послѣдній, между Кіу-Сіу и Шикоку, весьма широкъ и находится въ неблагопріятныхъ условіяхъ относительно обороны. Поэтому, японцы задумали ограничить сферу дѣйствій непріятельскихъ эскадръ во внутреннемъ морѣ, если онѣ туда прорвутся, сооруженіемъ линіи загражденій между сѣвернымъ берегомъ Шикоку и южнымъ берегомъ Ниппона. Линію эту образуютъ укрѣпленія въ проходахъ Гейа, Кайкію, на высотѣ Курэ; проходы эти трудно доступны по естественнымъ препятствіямъ, а фортификаціонныя постройки дѣлаютъ ихъ почти непроходимыми.

На внутреннемъ японскомъ морѣ находятся слѣдующіе укрѣпленные пункты:

Укрѣпленный районъ Симоносека—Кокура—Можи, защищающій проходъ Симоносеки—Можи; въ районѣ этомъ находится большой арсеналь.

Курэ, главный военный портъ Японіи съ самымъ большимъ арсеналомъ; множество верфей, литейный и чугуно-плавильный заводъ, мастерскія и т. д.

Хирошима, значительный военный центръ, мѣсто посадки войскъ. Кобе, большой портъ съ обширными пристанями, доками, верфями и т. д.

Осака, первоклассный военный арсеналь съ пороховымъ заводомъ, мастерскими и т. д.

Существенное военное значеніе имѣютъ нѣкоторые пункты, лежащіе не на побережьи [внутренняго моря; большая часть этихъ пунктовъ укрѣплена. Главнѣйшіе изъ нихъ слѣдующіе:

На Кіу-Сіу: Кагошима, въ южной части острова; артилерійскій арсеналь, пороховой заводъ, патронный заводъ.

Нагасаки, одинъ изъ главнѣйшихъ коммерческихъ портовъ Японіи, весьма хорошо защищенный укрѣпленіями новѣйшей постройки. Въ Нагасаки находятся самыя большія изъ японскихъ верфей, принадлежащія компаніи Митцу Биши. На этихъ верфяхъ были построены наибольшія суда японскаго торговаго флота. Ежегодная производительность верфей опредѣляется въ 30,000 тоннъ, и на верфяхъ постоянно занято до 8,000 рабочихъ.

Сасебо—операционная база въ случаѣ войны съ Китаемъ; здѣсь находится весьма хорошо снабженный арсеналь.

Вакаматцу, расположенный къ западу отъ Симоносекскаго пролива; имѣетъ сталелитейный казенный заводъ.

На ост. Ниппонъ: Майкуру, арсеналь.—Оминато, въ сѣверной части острова, портъ, мало посѣщаемый судами и не укрѣпленный. Токійскій заливъ обороняется цѣлой группой фортификаціонныхъ сооружений, которыя предохраняютъ отъ атаки столицу государства со всѣми ея военными учрежденіями, важный коммерческій портъ Иокогаму, и военный портъ съ обширнымъ арсеналомъ и адмиралтействомъ Юкосука.

На ост. Іезо: Хакодате, въ южной части острова, въ проливѣ Тцугару; хорошо защищенъ укрѣпленіями новѣйшей постройки.

Изъ многочисленныхъ внѣшнихъ острововъ, принадлежащихъ Японіи, наиболѣе важное стратегическое значеніе имѣютъ острова: Цусима, Формоза и Пескадорскія острова. Цусима располагаетъ хорошо организованной обороной. Формоза хотя и принадлежитъ Японіи съ 1895 г., но центральное плато и восточное побережье острова продолжаютъ оставаться во власти туземцевъ. Японцы, какъ ранѣе китайцы, живутъ лишь въ западной части острова, между главной горной грядой и моремъ, и только эта часть находится въ ихъ управленіи. Островъ доставляетъ каменный уголь, добываемый изъ копей близъ Келунга, продукты камфарнаго дерева, чай и т. д. Вдоль острова, съ сѣвера на югъ проходятъ параллельно западному берегу двѣ дороги: желѣзная и обыкновенная. Укрѣпленія острова сосредоточены преимущественно на сѣверѣ, вокругъ портовъ Келунгъ и Тамсуи. Гарнизонъ острова состоитъ изъ смѣшанной дивизіи, составъ которой былъ приведенъ въ первой статьѣ настоящаго очерка.—Оборонительныя сооруженія Пескадорскихъ острововъ состоятъ изъ нѣсколькихъ фортовъ; столица, гор. Макунъ, хорошо защищена.

Для общую характеристику японскихъ крѣпостныхъ сооружений, органъ французскаго генеральнаго штаба говоритъ, что большая ихъ часть построена на весьма пересѣченной мѣстности, и япон-

цы заботливо избирали подъ укрѣпленія высоты, имѣющія большое командованіе надъ окружающими ихъ возвышенностями. Батареи снабжены бронированными наблюдательными вышками. Орудія сгруппированы по четыре или по два; вооруженіе весьма разнообразно. Въ общемъ, всѣ важные въ военномъ отношеніи пункты имѣютъ на вооруженіи современныя орудія и всѣ необходимыя приспособленія для организациі стрѣльбы.

Подробности береговой обороны и отношенія между морскими и военными властями, участвующими въ этомъ дѣлѣ, опредѣлены специальнымъ закономъ «о береговой оборонѣ», регулирующимъ права и обязанности различныхъ органовъ обороны. Главный начальникъ обороны или военный генераль-губернаторъ, и тогда при немъ находится морской-штабъ-офицеръ, или морской префектъ, и въ такомъ случаѣ въ распоряженіе его назначается офицеръ генеральнаго штаба.

Японія соединена многочисленными линіями подводнаго телеграфа какъ съ азіатскимъ континентомъ, такъ и съ Филипинами и съ Гавайскими островами. Японскіе острова соединены между собою весьма полной сѣтью подводнаго телеграфа, принадлежащую государству.

Въ обезпеченіи береговой обороны участвуютъ какъ морскія, такъ и сухопутныя силы. Крѣпостныя войска состоятъ въ военное время не менѣе чѣмъ изъ 30-ти артилерійскихъ баталіоновъ, которые будутъ усилены болѣе или менѣе значительнымъ числомъ резервныхъ баталіоновъ. Затѣмъ, въ мало вѣроятномъ случаѣ высадки въ Японіи большихъ войсковыхъ массъ, въ оборонѣ береговъ, какъ и всей территоріи страны, будутъ участвовать или полевыя, или резервныя войска, оставшіяся на родинѣ. Желѣзнодорожная сѣть позволяетъ быстро доставить резервы въ угрожаемые пункты, но необходимо имѣть въ виду, что рельсовыя линіи нерѣдко проходятъ вблизи отъ берега и могутъ быть обстрѣлены съ моря.

Остается сказать о современномъ *финансовомъ положеніи* Японіи, играющемъ и здѣсь, какъ и въ другихъ государствахъ, выдающуюся роль въ устройствѣ вооруженныхъ силъ. Въ финансовой смѣтѣ на 1907—1908 гг. обыкновенные и чрезвычайные доходы были показаны въ размѣрѣ 577.926,846 руб., на 104.525,551 руб. болѣе, чѣмъ въ предыдущемъ финансовомъ году. Расходы обыкновенные и чрезвычайные составляли 577.917,231 руб., на 104.512,051 рублей болѣе, чѣмъ въ 1906—1907 гг. Расходы на сухопутныя и морскія силы государства распредѣлялись слѣдующимъ образомъ:

Военное министерство.

		Больше тивъ 1906— 1907 гг.
Обыкновенные расходы руб.	50.309,805	3.006,120
Чрезвычайные „ „	54.331,267	52.759,264
Итого	104.641,072	55.765,384

Морское министерство.

Обыкновенные расходы руб.	31.336,176	4.219,332
Чрезвычайные „ „	46.000,803	31.288,152
Итого	77.336,979	35.507,484
Общій итогъ военныхъ расходовъ .	181.978,051	91.272,868

Весной 1907 г. парламентъ вотировалъ 155.750,000 руб. на реорганизацию арміи и увеличеніе ея численности, причемъ, расходование этой суммы было разложено на 11 лѣтъ.

По проекту росписи на 1908—1909 гг. государственные доходы были исчислены въ 572.850.000 рублей, на 5.076,846 руб. меньше чѣмъ въ предыдущемъ году, а расходы въ 577.460,905 руб., больше на 456,326 рублей. Такимъ образомъ расходы превышали доходы на 4.610,905 руб. и ихъ предполагалось покрыть увеличеніемъ налоговъ.

Въ проектѣ росписи военные расходы распредѣлялись слѣдующимъ образомъ:

Военное министерство.

Обыкновенные расходы руб.	65.821,666	больше на	15.511,861
Чрезвычайные „ „	36.331,538	меньше на	17.949,729
Итого	102.203,204	меньше на	2.437,868

Морское министерство.

Обыкновенные расходы руб.	32.635,110	больше на	1.298,934
Чрезвычайные „ „	43.254,492	меньше на	2.746,311
Итого	75.889,602	меньше на	1.447,377
Общій итогъ военныхъ расходовъ .	178.092,806	меньше на	3.885,245

При составленіи росписи на 1908—1909 гг. финансовое положеніе Японіи представлялось настолько неудовлетворительнымъ, что правительство вынуждено было допустить значительныя сокращенія въ чрезвычайныхъ расходахъ, преимущественно по сметамъ министерствъ: военнаго, морского и путей сообщенія. Общій итогъ сокращеній въ ближайшіе шесть лѣтъ составитъ 93.750,000 руб. Въ текущемъ году военные расходы сокращены на 10.000,000 руб., изъ нихъ 2.962,000 приходится на армію, а остальная сумма на флотъ.

Роспись горячо обсуждалась и въ печати, и въ парламентѣ. Экономическое и финансовое положеніе страны выяснилось при этомъ въ весьма неудовлетворительномъ видѣ. Маньчжурская война обошлась Японіи въ 1.912,000 руб., и однимъ изъ результатовъ чрезвычайнаго финансового напряженія страны былъ двойной кризисъ: финансовый и рабочій. Въ началѣ войны правительство ввело цѣлую систему добавочныхъ налоговъ для военныхъ надобностей. Жизнь значительно вздорожала, но японское населеніе, въ порывѣ патриотизма, съ радостью переносило экономическія тяготы, однако, новые налоги продолжаютъ существовать до сихъ поръ, и даже идетъ рѣчь объ ихъ увеличеніи. Запасы золота истощились, и націонализация желѣзныхъ дорогъ еще болѣе усложнила финансовыя затрудненія. вмѣстѣ съ тѣмъ, рабочая плата остается на низкомъ уровнѣ; мастеровой получаетъ не болѣе 50 коп. въ день, сельскій рабочій—60 р., въ годъ. Законъ вовсе не охраняетъ женскаго и дѣтскаго труда, и онъ получилъ чрезвычайныя размѣры, между тѣмъ за 14-часовой рабочей день женщинамъ и дѣтямъ платятъ по 10—20 коп. Неудивительно, поэтому, что нищета растетъ, стачки развиваются, банки все чаще прекращаютъ платежи. Все это тѣневныя стороны современнаго финансового и экономическаго положенія Японіи, явившагося послѣдствіемъ маньчжурской войны. Но есть и свѣтлыя стороны; состоятъ онѣ въ необыкновенномъ развитіи торговаго флота, торговли и промышленности, благодаря чему страна перенесла и переноситъ всѣ непомѣрные тяготы войны. Во всякомъ случаѣ, не подлежитъ сомнѣнію, что японское населеніе найдетъ въ себѣ необходимыя нравственныя силы, чтобы справиться съ вынѣшними затрудненіями и дать средства не только довести до конца начатое развитіе военныхъ силъ, но и дополнить первоначальную программу новыми мѣропріятіями.

В. Недзвѣцкій.

