

# ИНОСТРАННОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРѢНІЕ.

## Военное положеніе Австро-Венгріи и Италіи на ихъ взаимной границѣ.

(Окончаніе <sup>1)</sup>).

Италіанскія войска на австрійской границѣ.—Укрѣпленія.—Желѣзныя и обыкновенныя дороги.—Береговая оборона.—Военный флотъ.—Маневренная подготовка.—Сводка мнѣній, высказанныхъ въ австрійской, италіанской и германской печати о вѣроятномъ ходѣ вооруженнаго столкновенія между Австріей и Италіей.

Мѣры, принятыя въ послѣднее время Италіей для подготовки къ борьбѣ съ Австро-Венгріей, во всѣхъ отношеніяхъ уступаютъ соответствующимъ австрійскимъ мѣропріятіямъ.

До 1906 г. Италія содержала на австрійской границѣ два армейскихъ корпуса: 3-й и 5-й. Въ этомъ году корпусные районы были измѣнены, и три корпуса стали пограничными, именно: 3-й, 5-й и 6-й. Корпуса эти имѣютъ въ настоящее время слѣдующій составъ:

*3-й Корпусъ*, управленіе въ Миланѣ; 5-я дивизія, въ Миланѣ, 12 баталіоновъ; 6-я дивизія, въ Бреція; бригада (6 баталіоновъ) въ Бреція; 2 стрѣлковыхъ полка (6 баталіоновъ) въ Миланѣ и Бреція; альпійскій полкъ (4 баталіона, 12 ротъ) въ Миланѣ; всего 28 баталіоновъ. 3-я кавалерійская бригада, въ Миланѣ: 4 полка (24 эскадрона). Полевая артилерія: 2 полка, 16 ѣздящихъ батарей (8 батарей въ округѣ 2-го корпуса); 3 обозныхъ роты (всѣ въ округѣ 14-го корпуса); конно-артилерійскій полкъ, въ Миланѣ; 4 конныхъ батареи, 3 обозныхъ роты. Наконецъ, въ Миланѣ и Бреція квартируютъ по одной ротѣ самокатчиковъ.

*5-й Корпусъ*, управленіе въ Веронѣ; 9-я дивизія, въ Веронѣ: бригада и стрѣлковый полкъ, 9 баталіоновъ; 10-я дивизія, въ Падуа: двѣ бригады, 12 баталіоновъ; 2 альпійскихъ полка, въ Веронѣ, 7 баталіоновъ (22 роты), изъ которыхъ 2 въ районѣ 6-го корпуса; всего

<sup>1)</sup> См. «Военный Сборникъ» № 8.

28 баталіоновъ, изъ нихъ 4 въ районѣ 6-го корпуса. 4-я кавалерійская бригада, въ Веронѣ: 2 полка, 12 эскадроновъ; 5-я кавалерійская бригада, въ Падуа: 2 полка, 12 эскадроновъ, изъ нихъ 6 въ районѣ 6-го корпуса. Полевая артилерія: 2 полка, въ Веронѣ: 16 ѣздящихъ батарей и 3 обозныхъ роты; 3 горныхъ батареи; конно-артилерійскій дивизионъ: 2 батареи, обозная рота. Инженерныя войска: 5 ротъ (2 понтонныхъ и 2 телеграфныхъ въ Веронѣ и минная въ Виго). Рота самокатчиковъ, въ Веронѣ. Крѣпостныя войска: 8 артилерійскихъ ротъ (5 въ Веронѣ, 3 въ Мантуа).

*6-й Корпусъ:* управление въ Болоньѣ; 11-я дивизія, въ Болоньѣ: три бригады по 6 баталіоновъ, расквартированныя въ Болоньѣ, Удинэ и Венеціи; 12-я дивизія, въ Равеннѣ: двѣ бригады по 6 баталіоновъ и стрѣлковый полкъ; всего въ корпусѣ 33 баталіона, изъ которыхъ 5 находятся на территоріи 5-го корпуса. 6-я кавалерійская бригада, въ Болоньѣ: 3 полка, 18 эскадроновъ, изъ которыхъ 6 командированы въ округъ 4-го корпуса. Полевая артилерія: 2 полка въ составѣ 16 ѣздящихъ батарей и 3 обозныхъ роты. Баталіонъ самокатчиковъ. Крѣпостныя войска: 10 крѣпостныхъ артилерійскихъ ротъ; 7 въ Венеціи, 3 въ Болоньѣ. Инженерныя войска: 7 ротъ, именно: 3 саперныхъ роты въ Болоньѣ, 2 лагунныхъ и 1 саперная роты въ Венеціи, минерная рота въ Чьюзафорте.

Въ 1908 г., подъ давленіемъ австрійскихъ вооруженій, въ Венеціи былъ сформированъ новый баталіонъ, вошедшій въ составъ 7-го альпійскаго полка, причемъ двѣ роты для новаго баталіона были взяты съ французской границы. По свѣдѣніямъ печати былъ поднятъ вопросъ о сформированіи 8-го альпійскаго полка и отряда альпійскихъ охотниковъ на австрійской границѣ, а также трехъ новыхъ кавалерійскихъ полковъ, и объ отправкѣ въ Тревиду конныхъ батарей и инженерныхъ ротъ. Тѣмъ временемъ дислокація войскъ въ восточной части Венеціанской области, угрожаемой подкрѣпленіями, посланными австрійцами на Изонко, была измѣнена. Въ 1908 году нѣсколько баталіоновъ и эскадроновъ были передвинуты къ границѣ. 7-й альпійскій полкъ, усиленный вновь сформированнымъ баталіономъ, перешелъ изъ Падуа и Копельяно въ Фельтрь и Тайди Кадоръ, къ подножію переваловъ южнаго Тироля и на путь съ перевала Тарвиса. Гарнизонъ Удинэ былъ усиленъ баталіономъ, но штабъ кавалерійской бригады, находившійся въ Удинэ, перемѣщенъ назадъ, въ Падуа. Численность гарнизоновъ въ районѣ къ сѣверу отъ линіи Фельтрь-Пальманова была увеличена въ 1908 г. на два баталіона. Къ югу отъ этой линіи усилены гарнизоны Венеціи и Вероны, первый на четыре роты, а второй—на одну крѣпостную артилерійскую роту. Въ Болоньѣ былъ сформированъ въ томъ же году баталіонъ самокатчиковъ.

Въ общемъ, составъ 3-го, 5-го и 6-го итальянскихъ армейскихъ корпусовъ усиленъ всего двумя новыми баталіонами и пятью крѣпостными артилерійскими ротами, переведенными изъ районовъ другихъ армейскихъ корпусовъ. По сравненію съ усиленіемъ австрійскихъ пограничныхъ войскъ, приростъ итальянскихъ можетъ быть названъ незначительнымъ.

Въ началѣ текущаго года, изъ общаго числа войсковыхъ частей, образующихъ названные выше корпуса, находилось въ области сѣвернѣе р. По 66 баталіоновъ, 3 роты самокатовъ, 48 эскадроновъ, 41 полевая и горная батареи, 15 крѣпостныхъ и береговыхъ батарей, 9 инженерныхъ ротъ и 10 обозныхъ. Если присоединить къ этимъ войскамъ части, расположенныя къ югу отъ р. По, то получится 89 баталіоновъ, 7 ротъ самокатчиковъ, 66 эскадроновъ, 48 ѣздящихъ, 6 конныхъ, 3 горныхъ и 18 крѣпостныхъ батарей, 12 инженерныхъ и 14 обозныхъ ротъ. Численность 3-го, 5-го и 6-го корпусовъ по штатамъ мирнаго времени опредѣлится въ 60,000 челов., изъ которыхъ сѣвернѣе р. По находится 43,000 челов.

До начала 1908 г. Австрія и Италія имѣли на ихъ взаимной границѣ почти одинаковыя силы, такъ какъ 12,000 челов., влитыхъ съ 1903 г. въ составъ 3-го и 14-го австрійскихъ корпусовъ, уравновѣсили превосходство въ силахъ Италіи, бывшее до того времени. Но съ 1908 г. Австрія послала на итальянскую границу еще 8,000 чел., и равновѣсіе въ силахъ было нарушено вслѣдствіе этого въ пользу Австріи. Кромѣ того, австрійскія войска прикрытія, находящіяся въ небольшомъ разстояніи отъ границы, болѣе многочисленны, чѣмъ итальянскія. Усиленіе гарнизоновъ Венеціанской области, произведенное въ 1908 г., не имѣетъ серьезнаго значенія, и собранныя въ этой провинціи силы попрежнему уступаютъ въ численномъ отношеніи многочисленнымъ австрійскимъ войскамъ, сосредоточеннымъ въ районѣ Изонцо.

Перейдемъ къ описанію *укрѣпленій* Италіи на разсматриваемомъ фронтѣ. Въ противоположность живой оборонѣ границы, ея фортификаціонное усиленіе довольно значительно возрасло въ послѣднее время. Къ западу отъ южнаго Тироля Италія до сихъ поръ не имѣла укрѣпленій; теперь перевалы Стельвио и Тоналя преграждены батареями, воздвигнутыми у Борміо, и фортомъ, устроеннымъ близъ Понте-ди-Леньо. Укрѣпленія Рокка д'Анфо, Вероны и Риволи, прикрывающія южные выходы долинъ Чезы и Адижа, были усилены, причемъ укрѣпленія Риволи получили могущественное вооруженіе. Форты, воздвигнутые вокругъ Вероны на разстояніи около 10 километровъ, придаютъ этой крѣпости весьма важное значеніе и какъ предмостному укрѣпленію на лѣвомъ берегу Адижа, и какъ укрѣпленному лагерю.

Между Адижемъ и Тальяменто итальянцы устроили нѣсколько укрѣпленныхъ районовъ сосредоточенія, настоящихъ плацдармовъ для

операций противъ юго-западнаго Тироля. Одинъ изъ этихъ районовъ обнимаетъ часть высокой долины Астикко, между Арчеро и Азьяго, и прикрытъ близъ границы фортами у Леогра и С. Пьетро; другой находится въ долинѣ Бренты, между Вальстанья и Чисмозой, и защищенъ фортами у Примолано и Азьяго; третій лежитъ въ долинѣ Пиавы, между Фельтромъ и Велуной и охраняется укрѣпленіями, устроенными у Педевены, Агордо, Пыве-ди-Кадоре и Виго. По свѣдѣніямъ мѣстной печати, изъ всѣхъ этихъ фортовъ только одинъ блиндированъ. Наиболѣе сильными италянскими пограничными укрѣпленіями считаются форты Леогра и Агордо. Желѣзная дорога, опоясывающая эти укрѣпленія, прикрыта у границы батареями. Укрѣпленный лагерь въ долинѣ Пиавы, хотя и имѣетъ многочисленныя фортификаціонныя постройки, но не признается достаточно сильнымъ. При всемъ томъ, укрѣпленія верхней Пиавы имѣютъ весьма серьезное наступательное значеніе, такъ какъ подъ ихъ защитой могутъ быть сосредоточены войска не въ далекомъ разстояніи отъ верхней Ріенцы и верхней Дравы. Между тѣмъ для обороны Тироля весьма важно, чтобы сообщенія по Пуостерталю не находились подъ угрозой перерыва, опасность котораго значительна уже потому, что италянская граница подходитъ къ долинѣ Пуостера на разстояніе 8 километровъ.

Далѣе къ востоку укрѣпленія устраивались до 1907 г. исключительно въ видахъ охраны желѣзнодорожной линіи Осоппо—Тарвисъ. Остальная часть восточной границы не была укрѣплена. Въ теченіе 30 лѣтъ, какъ сообщалось въ газетѣ «Secolo», генераль Перручели не переставалъ указывать въ многочисленныхъ статьяхъ, посвященныхъ этому вопросу, на крайнюю опасность существованія необороненнаго пограничнаго пространства. Наконецъ, высшее военное управленіе обратило вниманіе на это обстоятельство, весьма благопріятное для австрійцевъ, такъ какъ оно позволяетъ имъ безъ выстрѣла перейти границу, тѣмъ болѣе, что благодаря превосходству ихъ рельсовой сѣти они имѣютъ возможность быстрѣе произвести сосредоточеніе войскъ. Часть чрезвычайныхъ военныхъ кредитовъ, вотированныхъ италянскимъ парламентомъ въ іюнѣ 1907 г., была назначена на постройку укрѣпленій въ сѣверо-восточной части австрійской границы.

Первая часть обнародованнаго въ маѣ 1908 г. доклада слѣдственной комисіи, назначенной парламентомъ для выясненія современнаго состоянія сухопутныхъ силъ королевства, посвящена пограничнымъ укрѣпленіямъ. Комисія указала на многочисленные пробѣлы въ организаціи пограничной обороны, оставляемой безъ вниманія въ теченіе многихъ лѣтъ изъ за соображеній финансоваго характера. Указанія эти, видимо, относятся къ сѣверо-восточной части границы. Докладъ высказывается за постановку альпійскихъ укрѣпленій на вы-

соту успѣховъ современной артилеріи, а также за переустройство приморскихъ крѣпостей.

Фортификаціонныя работы, начатыя на сѣверо-восточной части границы въ концѣ 1907 г., продолжались въ 1908 г., причемъ ими преслѣдовалась двоякая цѣль: 1) загражденіе незащищенного пространства между переваломъ Тарвисъ и моремъ и 2) усиленіе обороны переваловъ восточной части южнаго Тироля.

«Сосредоточеніе нашей арміи между Піавой и Тальяменто, писала по этому поводу газета «Secolo», было бы весьма затруднительно, если бы нашъ лѣвый флангъ не былъ защищенъ отъ всякой попытки прорыва чрезъ тирольскіе проходы».

Разные органы западно-европейской печати сообщили свѣдѣнія о производимыхъ на австрійской границѣ крѣпостныхъ работахъ; въ 1908 г. укрѣпленія воздвигались въ долинѣ Натисоны, близъ Чивидая, на восточномъ участкѣ,—а также въ долинѣ Піавы; въ 1909 г.— въ долинахъ Оліо (переваль Тональ), Чезы, Піавы, близъ Виго (переваль Крейтцбергъ), Феллы (переваль Тарвисъ), Кордеволе, къ сѣверо-западу отъ Белуна, и на сухопутномъ фронтѣ Венеціи, къ западу отъ лагунъ.

Такимъ образомъ, въ два послѣднихъ года Италія приступила къ усиленію укрѣпленій, запирающихъ проходы чрезъ австрійскіе альпы, и къ организаціи, въ Венеціи, укрѣпленной базы не только для флота, но и для сухопутныхъ силъ, которыя будутъ оперировать между Тиродемъ и моремъ. Не надо забывать, однако, что разрѣшенные въ 1907 г. кредиты на постройку укрѣпленій разложены на нѣсколько лѣтъ; поэтому, окончаніе предусмотрѣнныхъ крѣпостныхъ работъ послѣдуетъ, быть можетъ, въ довольно отдаленномъ будущемъ.

По свѣдѣніямъ журнала «Mil. Wochenblatt», одни изъ италіанскихъ укрѣпленій представляютъ собою обыкновенные форты—заставы съ чисто оборонительнымъ характеромъ, каковы Рокка д'Анфо, Валь Леогра, Агордо; другія образуютъ укрѣпленные раіоны, пригодные для сосредоточенія войскъ съ цѣлью наступленія, каковы Арзіеро—Азіаго, Примолано—Фастро—Ламоне; наконецъ, третьи изъ укрѣпленій опредѣляютъ границы оборонительныхъ маневренныхъ раіоновъ, каковы Виго—Лоренцаго—Форни—Авольтри—Шева-ди-Кадоре. Узлы дорогъ преграждены или у выходовъ изъ проходовъ, или въ нѣкоторомъ отъ нихъ разстояніи посредствомъ батарей, обстрѣливающихъ дороги анфиладнымъ огнемъ. Форты-заставы состоятъ, обыкновенно, изъ укрѣпленія, устроеннаго въ долинѣ, и изъ укрѣпленія, расположеннаго на господствующей высотѣ и назначеннаго для борьбы съ непріятельскою артилеріею. Многочисленныя военныя дороги ведутъ въ пункты, подготовленные для размѣщенія батарей. Организація обороны завершена укладкой минъ близъ укрѣпленій.

Въ общемъ Италия приняла слѣдующую оборонительную систему по отношенію къ австрійскому наступленію изъ Тироля и Каринтіи: вдоль границы и вблизи ея устроены форты, служащіе опорными пунктами войскамъ прикрытія и запирающіе главные проходы съ сѣвера; долина Адиджа, наиболѣе важная, защищена Беронской крѣпостью, превращенною въ большое предмостное укрѣпленіе на лѣвомъ берегу рѣки; на восточномъ фронтѣ южнаго выступа Тироля укрѣпленные раіоны позволяютъ подъ ихъ защитой сосредоточивать войска или для прикрытія лѣваго фланга и тыла арміи, наступающей отъ Brentы къ Изонцо, или для наступленія на Пустерталь и верхній Адиджъ; къ востоку отъ Талиаменто пока укрѣплений не устроено; наконецъ, на побережьѣ укрѣпленіями Венеціи можно воспользоваться для прикрытія праваго фланга развернувшейся на Brentѣ арміи, фронтъ которой обращенъ къ сѣверо-востоку. Организация эта признается болѣе слабой, чѣмъ австрійская, считающаяся законченнѣе. вмѣстѣ съ тѣмъ австрійскія укрѣпленія и въ техническомъ отношеніи превосходятъ италіанскія, вслѣдствіе чего могутъ оказывать сопротивленіе—болѣе продолжительное время.

Разсмотримъ *железныя* и *обыкновенныя* дороги италіанскаго фронта. Для сосредоточенія арміи на Brentѣ италіанцы располагаютъ тремя желѣзнодорожными линіями: 1) Анкопа—Равена—Ферраре—Ровиго—Чюджіа; 2) Флоренція—Болонья—Мантуя—Падуа и 3) Ливорно—Парма—Верона—Виченче. Однако, если италіанцы захотятъ развернуть свои силы ближе къ сѣверо-восточной границѣ, то могутъ воспользоваться для этого только двумя линіями: 1) Парма—Мантуя—Верона—Виченче—Тревиза—Удинэ и 2) Болонья—Падуа—Монфальконе. Предположеніе это признается тѣмъ болѣе вѣроятнымъ, что пользованіе участкомъ Ровиго—Чюджіа первой изъ названныхъ выше трехъ линій представляетъ мало выгоды. Что касается двухъ линій, позволяющихъ приблизить къ границѣ развергиваніе арміи, то онѣ одноколѣйныя, за исключеніемъ участковъ Болонья—Модена и Верона—Падуа—Венеція.

Съ 1903 г. мѣстная печать стала все настойчивѣе доказывать необходимость улучшенія сѣти рельсовыхъ путей для сосредоточенія италіанской арміи на австрійской границѣ. Указывая на австрійскіе проекты постройки новыхъ желѣзныхъ дорогъ въ Альпахъ, нѣкоторые италіанскіе журналы настаивали на сооруженіи рельсовыхъ путей, оканчивающихся у австрійской границы. Газеты говорили, что дополненіе желѣзнодорожной сѣти сѣверо-восточнаго фронта явится лишь мѣрой военной безопасности и отнюдь не ослабитъ вѣрность Италіи союзной державѣ. Одинъ изъ офицеровъ генеральнаго штаба, изучившій этотъ вопросъ съ чисто военной точки зрѣнія, требовалъ устройства второго пути на всѣхъ главныхъ линіяхъ, приня-

тія блокъ-системы и расширенія желѣзнодорожной сѣти. По его расчетамъ, нужно было 600 мил. франковъ на улучшеніе желѣзныхъ дорогъ и 400 мил. франковъ на постройку новыхъ линій. Съ переходомъ, 1-го іюля 1905 г., италіанскихъ желѣзныхъ дорогъ въ вѣдѣніе государства, правительство признало необходимость большихъ работъ по развитію и улучшенію національной желѣзнодорожной сѣти.

Съ 1905 по 1908 гг. парламентъ асигновалъ для этой цѣли миліардъ франковъ. Болѣе трети всего кредита, именно, 380 миліоновъ франковъ было назначено на приобрѣтеніе подвижного состава. Въ 1908 г. послѣдовало новое назначеніе 550 миліоновъ франковъ на желѣзнодорожныя нужды. По газетнымъ сообщеніямъ, обсужденіе въ палатѣ потребованнаго правительствомъ кредита сопровождать горячими преніями по поводу постройки въ Венеціанской области нѣкоторыхъ линій стратегическаго значенія, чего требовали депутаты этой провинціи. Рѣчь шла о сооруженіи прямой линіи отъ Болоньи къ восточной границѣ, чрезъ Остилью, Леньяго, и Кампосанпјетро. По коммерческимъ соображеніямъ правительство отклонило этотъ проектъ и оговричилось требованіемъ объ устройствѣ второго пути на линіи Болонья—Падуа.

Нѣкоторыя изъ желѣзнодорожныхъ работъ, предусмотрѣнныхъ принятой парламентомъ программой, имѣтъ отношеніе къ Ломбардіи и къ Венеціи. Предстоитъ устройство второго пути на линіяхъ Болонья—Падуа, Местре—Тревиза—Касарса и сооруженіе новыхъ дорогъ между Белунэ и Кадоромъ и отъ Поджіо Руско въ Верону. Въ 1907 г. была начата постройка линіи отъ Местре въ Теццу, которая, пройдя переваломъ Сугана, соединитъ Венецію съ Трентомъ.

Кредиты, разрѣшенные на желѣзнодорожныя работы, подобно асигнованіямъ на крѣпостныя сооруженія, разложены на нѣсколько лѣтъ. Изъ 550 миліоновъ, асигнованныхъ въ 1908 г., только четыре миліона подлежали израсходованію въ 1908—1909 бюджетномъ году, 43 миліона должны быть израсходованы въ 1909—1910 гг., 70 миліоновъ въ 1910—1911 гг., 72 миліона—въ 1911—1912 гг. Съ окончаніемъ работъ, предусмотрѣнныхъ изложенной выше программой, состояніе рельсовой сѣти сѣверо-восточнаго фронта нѣсколько улучшится; Тальямсито соединится двухколейной линіей и съ Вероной, и съ Болоньею; новая дорога пройдетъ съ юга въ Верону и двѣ дороги будутъ обслуживать долины Піавы и Бренты. Пропускная способность этой сѣти, по оцѣнкѣ италіанской печати, значительно меньше, чѣмъ австрійскихъ желѣзныхъ дорогъ разсматриваемаго фронта, заботливо организованныхъ для возможно быстрога сосредоточенія войсковыхъ массъ. На италіанскихъ дорогахъ нѣтъ ни платформъ, ни станціонныхъ путей въ достаточномъ количествѣ для быстрой посадки и высадки войскъ, на грузки и выгрузки военныхъ тяжестей. При та-

кихъ условіяхъ Австрія, по мнѣнію нѣкоторыхъ италіанскихъ военныхъ писателей, можетъ въ данное время сосредоточить вдвое большее число войскъ, чѣмъ Италія. Новыя желѣзнодорожныя работы ослабятъ превосходство Австріи, но такъ какъ желѣзнодорожные кредиты разложены на много лѣтъ, то названная цѣль будетъ достигнута лишь въ довольно отдаленномъ будущемъ.

Затѣмъ, мѣстная печать указываетъ, что въ послѣдніе годы Италія устраивала очень мало колесныхъ дорогъ съ военными цѣлями. Печать отмѣтила, равнымъ образомъ, необходимость устроить мосты на рѣкахъ Венеціанской провинціи. За 40 лѣтъ, по увѣренію одной газеты, прибавился лишь мостъ чрезъ Тальяменто, у Пиавано, и настоятельно нужно увеличить ихъ число.

Французскій изслѣдователь взаимнаго положенія Австріи и Италіи на ихъ взаимной границѣ замѣчаетъ, однако, что для Италіи колесныя дороги въ пограничномъ районѣ не имѣютъ того значенія, какъ для Австріи. Италіанская часть этого района несравненно менѣ гориста, чѣмъ австрійская. Поэтому, вполне естественно, если Италія предпочитаетъ расходовать деньги на постройку не колесныхъ, а желѣзныхъ дорогъ, предназначаемыхъ для перевозки въ долину По войскъ изъ другихъ частей королевства.

Въ подготовкѣ Италіи къ войнѣ существенную роль играютъ организація *береговой обороны* и развитіе *военнаго флота*.

Навигація вдоль италіанскаго побережья Адриатическаго моря времени весьма затруднительна, вслѣдствіе морскихъ теченій и сильныхъ вѣтровъ. вмѣстѣ съ тѣмъ на побережь нѣтъ ни одного рейда или хорошаго порта, за исключеніемъ Венеціи.

Обширное протяженіе береговой линіи и незначительное развитіе обслуживающей ея желѣзнодорожной сѣти крайне затрудняютъ организацію обороны побережья съ суши. Охранителемъ побережья является почти исключительно флотъ.

Превосходство италіанскаго флота надъ австрійскимъ безспорно; но, съ другой стороны, Италія имѣетъ въ Адриатическомъ морѣ только одинъ военный портъ, Венецію, а Австрія—два: Полу и Каттаро.

Благодаря энергической заботливости адмирала Беттоло, бывшаго морскаго префекта Венеціи, занимающаго въ настоящее время постъ начальника морскаго штаба, укрѣпленія Венеціи, долженствующей служить первокласснымъ морскимъ опорнымъ пунктомъ, значительно усилены, начиная съ 1906 г. Въ настоящее время они тянутся на разстояніе 12—15 километ. отъ города и весьма могущественны.

Въ 1906 г. было проектировано устройство новаго военнаго порта въ Комачіо, но къ работамъ до сихъ поръ не приступлено. Что касается укрѣпленій Анконы и Тарента, то они устарѣли и не обладаютъ достаточной силой сопротивленія.



Въ началѣ 1908 г. въ печать проникло извѣстіе о намѣреніи италіанскаго адмиралтейства заняться устройствомъ вспомогательной морской базы въ районѣ Пуалье, причѣмъ имѣлось въ виду соорудить два новыхъ военныхъ порта въ Адриатическомъ морѣ, именно, въ Равенѣ и въ бухтѣ Манфредоніа. По газетнымъ извѣстіямъ, адмиралтейство признавало порты эти безусловно необходимыми.

Но для осуществленія и этого проекта до сихъ поръ ничего не сдѣлано. Къ тому же, въ Италіи, какъ и въ Австріи, полагаютъ, что лучшимъ охранителемъ побережья служить сильный боевой флотъ.

Нѣмецкій журналъ «Ueberall», въ августовской книжкѣ за 1908 г. даетъ слѣдующія не лишеныя интереса свѣдѣнія о современномъ направленіи италіанской морской политики: «начальникъ италіанскаго морскаго штаба, адмиралъ Беттоло, возвратившись изъ инспекторской поѣздки по адриатическому побережью, выработалъ новый планъ италіанской морской политики; адмиралъ пришелъ къ заключенію, что новыхъ опорныхъ пунктовъ устраивать не слѣдуетъ, а вмѣсто нихъ нужно создать могущественный флотъ. Венеція, какъ утверждаютъ сторонники адмирала Беттоло, не въ состояніи сама защищать себя. Австрійскій флотъ можетъ бомбардировать городъ, а такъ какъ выходовъ изъ порта мало и они узки, то и блокировать непріятельскую эскадру. На адриатическомъ побережьи длиною въ 1,063 километра, считая до Тарента, нѣтъ ни одной пригодной морской базы. Въ Тарентѣ, равнымъ образомъ, италіанскій флотъ Адриатическаго моря не можетъ найти необходимой защиты. Поэтому, единственнымъ опорнымъ пунктомъ флота остается Спеція, удаленная отъ Тарента на 1,165 километ. и отъ Венеціи на 1,850 километ. Австрія для своихъ морскихъ предпріятій, наоборотъ, располагаетъ, кромѣ Пола, хорошими опорными пунктами въ далматинскихъ портахъ и на островахъ, укрѣпленныхъ самой природой. Поэтому Италіи остается усиливать флотъ и вмѣсто береговыхъ укрѣпленій строить боевыя суда. Нельзя сомнѣваться, заключаетъ нѣмецкій журналъ, что правительство присоединится къ взглядамъ адмирала Беттоло и ускоритъ сооруженіе двухъ новыхъ судовъ въ 19,000 тоннъ, находящихся въ настоящее время въ постройкѣ.

На австрійскіе проекты развитія военнаго флота Италія отвѣтила аналогичными проектами и притомъ болѣе обширными, чѣмъ австрійскіе. По свѣдѣніямъ австрійской печати, въ этихъ проектахъ предусматривается постройка слѣдующихъ судовъ: 6 башенныхъ броненосцевъ по 20,000 тоннъ; 4 броненосныхъ крейсера по 12,000 тоннъ, 8 быстроходныхъ крейсеровъ по 4,000 тоннъ, и 10 эскадренныхъ миноносцевъ по 300 тоннъ. На выполненіе новой строительной программы потребуется расходъ до 600 миліоновъ франковъ. Постройка новыхъ судовъ должна быть окончена въ 1912 г.

Въ Италіи, какъ и въ Австро-Венгріи, морскіе расходы возрастаютъ. Смѣта 1909—1910 гг. превышаетъ смѣту предыдущаго финансоваго года болѣе, чѣмъ на 1.000,000 франковъ. Численность личнаго состава флота увеличилась съ 27,000 челов., въ 1908 г., на 28,000 челов., въ 1909 г. Принявъ въ расчетъ только суда уже построенныя или находящіяся въ постройкѣ, найдемъ, что Италія можетъ выставить 22 броненосныхъ судна и 14 не броненосныхъ крейсеровъ, между тѣмъ, какъ въ Австріи имѣется только 15 броненосныхъ судовъ и 8 крейсеровъ. Въ Италіи строятся слѣдующія суда: 4 эскадренныхъ броненосца, 4 броненосныхъ крейсера, 6 эскадренныхъ миноносцевъ и 3 подводныхъ лодки, а въ Австріи—3 эскадренныхъ броненосца и 1 крейсеръ. Включая эти суда, современный составъ австрійскаго и италіанскаго флотовъ будетъ слѣдующій:

	Италія.	Австрія.
Эскадренныхъ броненосцевъ . . . . .	10	9
Береговыхъ » . . . . .	—	3
Броненосныхъ крейсеровъ . . . . .	12	3
Бронепалубныхъ » . . . . .	7	6
Минныхъ » . . . . .	7	2
Истребителей » . . . . .	23	17
Эскадренныхъ миноносцевъ . . . . .	34	30
Миноносцы . . . . .	80	46
Подводныхъ лодокъ . . . . .	9	6

Въ отношеніи артилеріи превосходство принадлежитъ, равнымъ образомъ, италіанскому флоту. Хотя число большихъ орудій броненосцевъ и крейсеровъ почти одинаково у обѣихъ сторонъ, именно, 79 у Италіи и 75 у Австріи, но число орудій самыхъ большихъ калибровъ у Италіи гораздо больше, чѣмъ въ Австріи. Въмѣстѣ съ тѣмъ австро-венгерскій флотъ значительно уступаетъ италіанскому въ числѣ орудій средняго калабра, которыхъ у Австріи 226, а у Италіи 419, и въ орудіяхъ малыхъ калибровъ: 273 противъ 533. Разрабатываемыя въ обѣихъ странахъ новыя судостроительныя программы не внесутъ существенныхъ измѣненій въ нынѣшнее соотношеніе ихъ судово-артилеріи.

Въ общемъ, италіанскій военный флотъ имѣетъ въ настоящее время и сохранить, безъ сомнѣнія, и въ будущемъ безспорное превосходство надъ австрійскимъ.

*Маневренную подготовку* специально для войны съ Австріей Италія начала лишь въ 1903 г., когда на австрійской границѣ состоялись впервые корпусные двухсторонніе маневры. Въ общемъ заданіи для маневровъ сказались предусматриваемыя италіанскимъ генеральнымъ штабомъ затрудненія относительно обезпеченія сосредоточенія арміи въ восточной части Венеціанской области; операція эта, какъ равно и дальнѣйшее наступленіе арміи признаны невозможными безъ ирочнаго прикрытія лѣваго фланга. Кромѣ того заданіе показываетъ,

какъ австрійцы могутъ воспользоваться дорогами района Кортина—Тоблахъ—Кадоръ, чтобы дебушировать изъ Пустертала на флангъ и тылъ италіанской арміи, сосредоточившейся между Тревизай и Удинэ. Въ 1906 г. наиболѣе значительные италіанскіе маневры происходили между Гардскимъ озеромъ и валь Комоника. При разборѣ маневровъ командиръ 3-го корпуса указалъ, насколько полезно для всѣхъ италіанскихъ войскъ, а не только для спеціально къ тому назначенныхъ, умѣть двигаться и вести бой въ большихъ организаціонныхъ соединеніяхъ въ горной мѣстности. Въ 1907 и 1908 гг. большіе маневры происходили вдали отъ австрійской границы.

Въ заключеніи представимъ сводку мнѣній, высказанныхъ въ австрійской, италіанской и германской печати о *вѣроятномъ ходѣ* вооруженнаго столкновенія между Австріей и Италіей.

Италія, безспорно, имѣетъ преимущество на морѣ, но въ случаѣ войны съ Австріей, говоритъ одинъ изъ италіанскихъ военныхъ писателей, окончательный и рѣшительный успѣхъ можетъ быть достигнутъ только сухопутными войсками, а не флотомъ. Превосходство италіанскаго флота, читаемъ въ недавно изданномъ въ Вѣнѣ сочиненіи по разсматриваемому вопросу, можетъ повести лишь къ уничтоженію австрійской морской торговли, къ разгрому незащищенныхъ коммерческихъ портовъ, Триеста и Фіумэ, вообще, къ нанесенію матеріальнаго ущерба Австро-Венгрии, что можетъ принудить ее уступить противнику, но сами по себѣ морскія операціи не обѣщаютъ привести къ рѣшительнымъ результатамъ. Отсюда видно, что какъ италіанцы, такъ и австрійцы придають рѣшающее значеніе дѣйствіямъ сухопутныхъ войскъ вѣроятныхъ противниковъ.

Свойства мѣстности, распределеніе войскъ вдоль границы, расположеніе укрѣпленій, направленіе желѣзныхъ дорогъ—все показываетъ, что главныя силы австрійцевъ будутъ наступать не черезъ тирольскіе проходы; это вполне признаетъ и италіанская печать. Австрія сохранить угрожающее положеніе въ весьма сильныхъ естественными препятствіями долинахъ южнаго Тироля, а ея главныя силы вторгнутся въ Италію черезъ большую брешь между Кивидалэ и Аквилеа, т. е. по равнинѣ шириной около 25 километ., совершенно лишенной укрѣпленій и естественныхъ препятствій. Сосредоточеніе австрійскихъ войскъ на Изонцо указывается какъ характеромъ мѣстности, такъ и военными соображеніями. Австрійская и германская печать говорятъ объ этомъ совершенно открыто.

Вѣнская «Militärische Presse» замѣчаетъ, что проектированная постройка укрѣпленій Триеста обезпечитъ правый флангъ главной австро-венгерской арміи, развертывающейся на линіи Изонцо, въ случаѣ войны съ Италіей. Германскій военно-морской журналъ «Ueberrall» указываетъ, что австрійскій районъ сосредоточенія опирается

на линію Изонцо, и что линія стратегическаго значенія Вѣна—Римъ проходитъ черезъ Гериць. Кампаніи 1797, 1805 и 1809 гг. доказываютъ, что прямая линія вторженія въ Австрію арміи, наступающей съ юго-запада, проходитъ между Тарвисомъ и Триестомъ. Поэтому, названный участокъ границы представляетъ для Австріи наибольшій интересъ. Равнымъ образомъ, на этомъ участкѣ характеръ поверхности и относительная плотность желѣзнодорожной сѣти позволяютъ Австріи сосредоточить значительныя войсковыя массы въ довольно короткое время. Что касается италіанцевъ, то, какъ говоритъ газета «Secolo», они не имѣютъ основаній надѣяться на выполненіе быстрого и энергичнаго наступленія въ Тироль, въ виду грозныхъ укрѣпленій, которыя австрійцы сумѣли здѣсь создать. Въ лучшемъ случаѣ Италія можетъ рискнуть на атаку линіи Пустертала, одной изъ двухъ подвозныхъ линій Тироля, удаленныхъ всего на нѣсколько километровъ отъ италіанской границы. Въ виду этого журналъ обсуждаетъ сосредоточеніе италіанской арміи между Шавой и Тальяменто и развитіе италіанскихъ операцій по направленію къ Изонцо.

Такимъ образомъ, обѣ стороны приходятъ къ заключенію, что наиболѣе значительныя военныя дѣйствія произойдутъ въ восточной части Венеціанской области, а второстепенныя операціи—въ Тиролѣ. Съ военной точки зрѣнія, какъ замѣчаетъ по этому поводу органъ французскаго генеральнаго штаба, обѣ эти области тѣсно связаны другъ съ другомъ. Исторія, въ особенности кампаніи 1797 и 1809 гг., учитъ, что армія не можетъ наступать изъ Венеціанской провинціи въ Штирію, не занявъ предварительно южный Тироль и долину верхней Шавы. Въ 1797 г., когда Бонапартъ наступалъ на Тальяменто противъ эрцъ-герцога Карла, онъ послалъ Массену въ долину верхней Шавы, а Жубера въ Тироль долиною Адига; первый соединился съ нимъ чрезъ Тарвисъ, а второй чрезъ Пустерталь. Въ 1809 г. принцъ Евгений, усиленный корпусомъ Макдональда, отбросилъ эрцъ-герцога Іоанна за Ливенцу, а Лефевръ направился на Тироль, чтобы установить связь между французскими арміями, дѣйствовавшими въ Италіи и въ Германіи. Факты эти даютъ основаніе заключить, что италіанская армія не можетъ быть двинута за Brentu, если ея лѣвый флангъ не будетъ вполне прикрытъ отъ австрійскихъ атакъ изъ Трента на Виченцу или Верону.

Вслѣдствіе расходящагося направленія этихъ атакъ, обусловливаемого направленіемъ дорогъ, ведущихъ изъ южнаго Тироля въ Италію, сообщенія между наступающими войсками будутъ, однако, затруднительны. Замѣчаніе это въ особенности справедливо относительно колоннъ, направляющихся по долинѣ Сугана, по долинѣ Адига или по берегу Гардскаго озера. Разительнымъ примѣромъ трудности поддержать сообщенія между передвигающимися по этимъ дорогамъ

отрядами служатъ операціи Вурмзера, въ 1796 г. Впрочемъ, нельзя упускать изъ виду, что современные средства связи,—беспроволочный телеграфъ, телефонъ, автомобили, воздушные шары—облегчаютъ сообщенія между отрядами, даже раздѣленными другъ отъ друга высокими горами.

Наступленіе италіанцевъ на Трентъ, напротивъ, будетъ произведено по сходящимся линіямъ. На западномъ фронтѣ южнаго Тироля, между переваломъ Стельвіо и Гардскимъ озеромъ, наступающій встрѣтитъ укрѣпленія, запирающіе перевалы Стельвіо и Таналь, валь Гвидикарія, шлюзы Ривы, а затѣмъ ему преградитъ путь труднопроходимый барьеръ между Винчгау и Аджемъ, и, наконецъ, онъ подойдетъ къ крѣпостямъ Трентъ и Франценфесте. Насколько трудно проникнуть въ Тироль съ этой стороны показываютъ неудачи, постигшія здѣсь Гарибальди въ 1866 г.; несмотря на болѣе, чѣмъ двойное превосходство въ силахъ, онъ не могъ сломить сопротивленія австрійцевъ у Тоналя, Гвидикарія и валь-ди-Ледра.

Мѣстность на восточномъ фронтѣ южнаго Тироля удобопроехидимѣе. Вслѣдствіе этого, въ 1866 г., дивизія италіанскаго генерала Медичи, остановленная перемиріемъ въ валь Суганѣ, имѣла болѣе шансовъ на успѣхъ, чѣмъ отрядъ Гарибальди, оперировавшій къ западу отъ Аджа. Но, такъ какъ при активныхъ дѣйствіяхъ въ этомъ районѣ италіанцамъ придется наступать съ юго-востока на сѣверо-западъ, то они подставляютъ свой правый флангъ австрійскимъ атакамъ, направляющимся съ фронта Инишенъ—Гериць.

Горный характеръ мѣстности въ Тиролѣ и далѣе къ сѣверу до Тарвиса позволяетъ австрійцамъ организовать оборону этого района сравнительно небольшими силами, а главныя массы сосредоточить на Изонцо. Въ 1866 г. генералъ Кунъ блистательно примѣнилъ въ южномъ Тиролѣ принципы, по которымъ надлежитъ вести оборону горной страны. Имѣя всего 16,000 челов., онъ сумѣлъ продержаться въ теченіи двухъ мѣсяцевъ противъ 40,000 италіанцевъ.

Если Италія завладѣетъ Тиролемъ или, по крайней мѣрѣ, маскируетъ его достаточными силами, то можетъ двинуться на Изонцо, надежно прикрывшись со стороны Кортина д'Ампеццо и Инишена. Съ другой стороны, если ей удастся продвинуть прикрывающія сосредоточеніе войска до границы и если въ тылу, у Пьеви ди Кадоре, будетъ прочно организованъ для нихъ опорный пунктъ, то они уже въ первые дни по объявленіи войны могутъ серьезно мѣшать сообщеніямъ между Тиролемъ и Каринтіей.

Такимъ образомъ, южный Тироль имѣетъ весьма важное значеніе какъ для Австріи, такъ и для Италіи, но главный театръ операцій въ случаѣ войны между ними образуютъ равнины восточной части Венеціанской провинціи, Каринтія, австрійское побережье и Карніоль.

На морѣ, какъ писалъ въ журналѣ «Ueberall» капитанъ флота Рцига, австрійцамъ предстоитъ атаковать миноносцами флотскія дивизіи, сосредоточивающіяся въ Венеціи, Анконѣ и Тарентѣ, обстрѣливать и сжигать открытые порты, напримѣръ, Бриндизи и Бари, разрушать береговую желѣзную дорогу Бари—Анкона—Венеція, съ цѣлью помѣшать подвозу нужныхъ для италіанскаго флота {припасовъ... Отъ исхода морской битвы, которая послѣдуетъ за объявленіемъ войны, будутъ завистѣ дальнѣйшія дѣйствія сторонъ. Если побѣдитъ Австрія, то немедля блокируетъ Анкону и Венецію, гдѣ постарается укрыться италіанскій флотъ. Въ то же время всѣ свободныя суда, въ особенности крейсера и миноносцы, будутъ посланы въ Валону, займутъ этотъ пунктъ и заградятъ Отрандскій каналъ.

«Италія, съ своей стороны, побережется въ началѣ отъ такихъ авантюристскихъ предпріятій, какъ то, которое привело ея флотъ къ разгрому при Лиссеѣ, потому что она знаетъ, насколько хорошо организовала Австрія оборону побережья посредствомъ подводныхъ минъ. Базируясь на Анкону и Венецію, она ограничитъ театръ операций райономъ Анкона—Венеція—Триестъ—Пола. Въ случаѣ успѣха, она устроится какъ можно скорѣе въ Триестѣ, во всякомъ случаѣ бомбардируетъ этотъ городъ и постарается окружить отступающій австрійскій флотъ. Участъ Далмаціи тѣсно связана съ судьбою Истріи, по крайней мѣрѣ, до тѣхъ поръ, пока Австрія не обратитъ большаго вниманія на оборону далматскаго побережья».

Въ общемъ, австрійцы и италіанцы открыто обсуждаютъ въ печати вѣроятный ходъ войны, въ случаѣ вооруженнаго столкновенія между ними. вмѣстѣ съ тѣмъ на этотъ вопросъ обратили въ послѣднее время вниманіе и германскіе военные писатели. Полков. Гедке, рассматривая военное положеніе Австріи, писалъ въ августѣ 1908 г: «характернымъ знаменіемъ времени является то обстоятельство, что въ Австріи, особенно въ военныхъ сферахъ, всѣ военные вопросы рассматриваются исключительно съ точки зрѣнія войны съ Италіей. Впрочемъ, италіанцы поступаютъ точно также... Если не произойдетъ чуда, австрійскій флотъ не будетъ въ состояніи сопротивляться италіанскому. Нѣсколько мѣсяцевъ ранѣе тотъ же авторъ, сравнивая австрійскую и италіанскую арміи, отзывался съ большимъ одобреніемъ о качествахъ, присущихъ первой изъ нихъ, и хвалилъ ея обученіе, признавая, вмѣстѣ съ тѣмъ, что она недостаточно многочисленна; положеніе италіанской арміи, напротивъ, онъ считалъ неудовлетворительнымъ. Повидимому, въ Германіи, это послѣднее мнѣніе довольно распространено. «Въ Италіи, писалъ одинъ изъ мѣстныхъ военныхъ публицистовъ, вопросы, относящіеся до обороны восточной границы, весьма озабочиваютъ правительство, такъ какъ италіанцы сознаютъ, что они подготовлены къ военнымъ дѣйствіямъ на этомъ фронтѣ далеко не такъ хорошо, какъ австрійцы».

Генераль фонъ Фальксенгаузенъ, бывшій командиръ 13-го корпуса германской арміи, въ своей книгѣ «Великая война настоящаго времени», изданной въ Берлинѣ въ текущемъ году, рассмотрѣлъ современныя условія вѣроятной европейской войны. «Истинная политика, писалъ онъ, въ дѣйствительности извѣстна лишь немногимъ посвященнымъ. Мотивы, опредѣляющіе напрасленіе политики, подвергаются частымъ измѣненіямъ... Поэтому, разсматриваемое въ этой книгѣ военное положеніе отнюдь нельзя считать дѣйствительнымъ военнымъ положеніемъ... Напротивъ, во многихъ частностяхъ оно основано на неправдоподобностяхъ». Тѣмъ не менѣе, добавляетъ генераль, при задуманномъ изслѣдованіи нельзя было обойти политической стороны вопроса. Противъ заключившихъ между собою союзъ Германіи и Австро-Венгріи, Франція, Англія и Италія соединили ихъ сухопутныя и морскія силы. Швейцарія, Бельгія, Люксембургъ и Голандія объявили нейтралитетъ. Но воюющія стороны соблюдаютъ лишь нейтралитетъ Швейцаріи, а нейтралитетъ остальныхъ выше перечисленныхъ государствъ нарушенъ Франціей и Англіей. Остальныя европейскія государства держатся въ сторонѣ отъ разгравшейся войны. Въ такомъ видѣ представляетъ авторъ политическую группировку въ «великую войну», условія которой онъ изслѣдуетъ. Что касается военныхъ дѣйствій между Италіей и Австріей, то авторъ говоритъ о нихъ лишь нѣсколько словъ, останавливаясь исключительно на ходѣ операций, происходящихъ сѣвернѣе Швейцаріи. Въ началѣ, Италія внезапнымъ нападеніемъ овладѣваетъ южнымъ Тиролемъ. Остальныя свои силы она сосредоточиваетъ въ Веронѣ, Венеціи и Удинѣ... Австрія направляетъ противъ Италіи большую часть своихъ войскъ и усиливаетъ германскія войска въ южной Германіи. Далѣе этихъ общихъ указаній авторъ не пошелъ.

Органъ французскаго генеральнаго штаба считаетъ не лишнимъ интереса тотъ фактъ, что германскій генераль, бывшій корпусный командиръ, публично высказываетъ предположеніе, что Италія не только не нападетъ на Францію, но обратитъ свое оружіе противъ Австріи. Мнѣніе это было уже высказано въ Германіи и притомъ еще до присоединенія Босніи и Герцеговины и до студенческихъ беспорядковъ въ Вѣнѣ. 27-го мая 1908 г. газета «Hamburger Nachrichten» заявила, что «Италія не входитъ въ счетъ... Какъ только разразится конфликтъ съ западными государствами, Австрія будетъ вынуждена сосредоточить войска на италіанской границѣ и, слѣдовательно, будетъ парализована въ ущербъ намъ». Въ іюнѣ того же года полковникъ Гедке объяснялъ, какимъ образомъ Италія теряетъ цѣну, которую ей придавали въ тройственномъ союзѣ. Она вооружается исключительно противъ Австріи, между тѣмъ, какъ, наоборотъ, ей слѣдовало бы прикрыть Австрію, чтобы позволить ей сосредоточить всѣ свои силы на русской границѣ.

Австрія, говорить французскій военный журналъ въ заключеніе, начала съ 1904 г. принимать мѣры къ упроченію военнаго положенія на юго-западной границѣ. Италія послѣдовала за ней на этомъ пути лишь въ 1907 г. и значительно развила свои вооруженія въ 1908 г. Доказательствомъ усилій, сдѣланныхъ Италіей для приведенія ея военнаго устройства на высоту требованій, которыя могутъ быть къ нему предъявлены, служить вотированіе парламентомъ чрезвычайнаго кредита на военныя надобности въ размѣрѣ 283 милліоновъ франковъ; 60 милліоновъ были разрѣшены въ 1907 г. и 223 милліона въ 1908 г. Кромѣ того, парламентъ разрѣшилъ израсходовать 550 милліоновъ франковъ на развитіе желѣзнодорожной сѣти. Всѣ эти кредиты разложены, однако, на много лѣтъ, такъ что конечный результатъ вновь предпринятыхъ работъ по упроченію военнаго устройства страны проявится лишь въ отдаленномъ будущемъ. Съ другой стороны, Италія расходуетъ ежегодно на армію и флотъ значительно меньше, чѣмъ Австрія, именно, первая 373 милліона франковъ, а вторая—570 милліоновъ.

Въ настоящее время Италія, безспорно, имѣетъ надъ Австріей превосходство на морѣ, но съ окончаніемъ постройки новыхъ австрійскихъ броненосцевъ превосходство это будетъ менѣе рѣшительно. На сушѣ военное положеніе Австрія лучше, чѣмъ Италія; очертаніе границъ ей болѣе благопріятно, войска, прикрывающія сосредоточеніе, болѣе многочисленны, укрѣпленія могущественнѣе, и желѣзныя дороги лучше оборудованы для усиленныхъ военныхъ перевозокъ.

Въ конечномъ выводѣ и австрійскія, и италіанскія вооруженія являются мѣрами благоразумной предусмотрительности. Тѣмъ не менѣе, тотъ фактъ, что мѣры эти были приняты, характеренъ. Благодаря имъ, на альпійской границѣ и на Адриатическомъ морѣ создано новое военное положеніе.

*В. Недзвѣцкій.*

