



## Оборона Сахалина въ русско-японскую войну 1904—1905 гг.

*Значеніе Сахалина до войны.* Сахалинъ былъ присоединенъ къ русскимъ владѣніямъ въ 1853 году, спустя 4 года послѣ открытія Невельскимъ устье въ Амура; до 1875 года мы имъ владѣли вмѣстѣ съ японцами, имѣя условную приблизительную границу по паралели  $48^{\circ} 55'$ , а въ 1875 году сдѣлались полными владѣльцами Сахалина, уступивъ Японіи за него Курильскіе острова. При самомъ присоединеніи его, на него смотрѣли какъ на продолженіе Приамурскаго края и сравнивали его значеніе по отношенію къ Приамурскому краю—со значеніемъ острова Котлина къ Петербургу. Но, несмотря на правильный взглядъ, который сразу установился по отношенію къ Сахалину, ничего не было сдѣлано до самой войны, чтобы изъ Сахалина сдѣлать дѣйствительно фортъ, прикрывающій Приамурскій край.

Причины такого отношенія были слѣдующія:

1) до Китайской войны совсѣмъ мало обращалось вниманія на Дальній Востокъ, такъ какъ Китай считали очень мирнымъ, а Японію очень слабой,

2) главное вниманіе наше обращалось на охрану западной границы и границъ на Кавказѣ и въ Закаспійскомъ и Туркестанскомъ краѣ.

3) послѣ же войны съ Китаемъ слишкомъ много вниманія удѣ-

лили Квантунскому полуострову съ крѣпостью Портъ-Артуромъ, въ ущербъ Приамурскому краю.

Кромѣ того большую ошибку сдѣлало правительство, образовавъ изъ Сахалина колонію для преступниковъ. Только поверхностныя изслѣдованія показали, что богатства Сахалина изумительны; на немъ найдены богатѣйшія залежи каменнаго угля и многочисленные выходы нефти; кромѣ того на немъ найдены руды: желѣзная, мѣдная, серебряная, свинцовая и цинковая; сходство же строенія нѣкоторыхъ горныхъ отроговъ острова съ амурскими золотоносными россыпями даетъ основаніе предполагать, что на немъ существуетъ и мѣсторожденіе золота.

Независимо отъ минеральныхъ богатствъ Сахалинъ обладаетъ неисчерпаемымъ обиліемъ рыбы, каковы сельдь и лосось; наконецъ, двѣ трети острова,  $4\frac{1}{2}$  миліона десятинъ, покрыты сплошнымъ лѣсомъ, который могъ служить предметомъ экспортной торговли; морскія же побережья изобилуютъ трепангами и морской капустой, составляющими предметъ вывоза въ Японію и Китай.

Раціональная эксплуатація этихъ богатствъ могла бы повести къ быстрому заселенію и обогащенію острова, и при этихъ условіяхъ Сахалинъ, независимо отъ военныхъ вооруженій, могъ прочно укрѣпиться за нами и служить передовымъ пунктомъ всего нашего Дальне-восточнаго края.

Въ рукахъ же тюремнаго вѣдомства богатства острова, конечно, не могли быть эксплуатированы, а образовавшаяся изъ острова сплошная тюрьма, конечно, не могла привлечь предприимчивыхъ свободныхъ людей. Такимъ образомъ, Сахалинъ къ началу войны оказался совершенно заброшеннымъ островомъ, мало для кого интереснымъ, съ населеніемъ, не привязаннымъ къ своему краю и мало пригоднымъ, какъ мы увидимъ далѣе, къ упорной оборонѣ острова.

*Театръ военныхъ дѣйствій.* Островъ Сахалинъ простирается отъ  $45^{\circ} 54'$  до  $54^{\circ} 53'$  сѣверной широты и отъ  $141^{\circ} 40'$  до  $144^{\circ} 53'$  восточной Гринвичской долготы.

Протяженіе острова въ длину 892 версты; наибольшая ширина его у устья р. Сертуная 136 верстъ, а наименьшая у поста Косуная 25 верстъ. Общая площадь острова 66,762 кв. верстъ.

Съ сѣвера и востока Сахалинъ омывается Охотскимъ моремъ, съ юга—Лаперузовымъ проливомъ и Японскимъ моремъ и съ запада—Татарскимъ проливомъ. Наименьшее разстояніе Сахалина отъ азіатскаго материка между мысомъ Погоби и мысомъ Лаза-

рева—7 верстъ и отъ острова Иезо между мысомъ Крильонъ и мысомъ Соя около 40 верстъ.

*Береговая линия* Сахалина, омываемая указанными водными пространствами, преимущественно прямолинейна, исключая южныхъ частей, и вообще мало изрѣзана, при чемъ не образуетъ вполнѣ удобныхъ, укрытыхъ бухтъ для стоянки большихъ судовъ; существующія же бухты или совершенно открыты вѣтрамъ, или по своимъ размѣрамъ пригодны для стоянки лишь небольшихъ судовъ.

Наибольшее значеніе въ минувшую войну имѣли участки побережья у п. Александровскаго и у п. Корсаковскаго, гдѣ японцы предприняли высадки.

Побережье у п. Александровскаго между м. Хой и м. Жонкіеръ образуетъ Александровскій заливъ, довольно обширный и пологій съ приглубыми, за исключеніемъ сѣверной части, берегами, но совершенно открытый вѣтрамъ. Южный уголъ залива, образуя у мыса Жонкіеръ небольшую бухту, называется Александровскимъ рейдомъ; рейдъ этотъ открытъ сѣверо-восточнымъ вѣтрамъ; глубина его въ 7-ми верстахъ отъ берега достигаетъ 10 саж., ближе къ берегу уменьшается и въ разстояніи отъ него  $\frac{1}{2}$  версты имѣетъ всего около 3 саж.; грунтъ большею частью твердый, скалистый, на днѣ гряды каменьевъ; безопасна стоянка только во время хорошей лѣтней погоды; у м. Жонкіеръ съ восточной стороны устроена на низменномъ берегу пристань для шлюпокъ, соединенная конно-железнодорогой съ постомъ Александровскимъ. Къ югу отъ м. Жонкіера до м. Ходжи берегъ образуетъ открытый, пологій заливъ, въ южной части котораго находится Дуйскій рейдъ, представляющій довольно безопасную стоянку лишь лѣтомъ въ спокойную погоду; съ поднятіемъ вѣтра судамъ приходится уходить къ материковому берегу для спокойной стоянки, которая находится въ заливѣ Де-Кастри.

Все описываемое побережье наполнено грядами холмовъ, постепенно возвышающихся въ глубину острова. Берега обрывисты и мѣстами скалисты; на всемъ протяженіи берегъ перерѣзываютъ устья многочисленныхъ горныхъ ручьевъ и рѣчекъ, изъ которыхъ нѣкоторыя удобны для высадки; особенное же вниманіе заслуживаетъ устье р. Арковой въ полупереходѣ къ сѣверу отъ Александровскаго поста, съ широкой долиной, достигающей въ этомъ мѣстѣ 1 версты, гдѣ имѣется удобное для высадки мѣсто и отъ которой отходятъ хорошія дороги къ п. Александровскому и къ с. Ры-

ковскому, важнѣйшимъ пунктамъ сѣвернаго Сахалина. Другое удобное мѣсто представляетъ долина ручья Дуэ, откуда къ сторонѣ поста Александровскаго отходятъ три пути: 1) одинъ черезъ горы на селеніе Михайловку и далѣе до р. Б. Александровской; 2) другой берегомъ моря до Воеводской пади и отсюда кратчайшимъ путемъ черезъ горы, и 3) берегомъ моря черезъ Жонкіерскій тунель. Что касается прочихъ долинъ, то онѣ или недостаточно просторны, или слишкомъ близки къ главному предмету дѣйствій п. Александровскому, или слишкомъ удалены и связаны съ постомъ кружнымъ путемъ по крайне плохо разработанной дорогѣ.

Побережье, у котораго расположенъ постъ Корсаковскій, образуетъ между м. Крильонъ и м. Анива глубокой и очень обширный заливъ, съ запада и востока ограниченный полуостровами Крильонскимъ и Анивскимъ, носящій названіе Анивскій заливъ. Ширина залива между входными мысами около 105 верстъ, длина съ сѣвера на югъ около 87 верстъ. Глубина залива на серединѣ между мысами Крильонъ и Анива отъ 40 до 50 саж., постепенно, по мѣрѣ приближенія къ берегу, уменьшающаяся и мѣстами доходящая до 3—4 саж. въ разстояніи  $\frac{1}{2}$  версты отъ него. Въ сѣверной части залива въ его вершинѣ, берегъ образуетъ открытую къ югу обширную бухту, носящую названіе бухты Лососей, а восточнѣе послѣдней, въ сѣверо-восточной части залива, бухту Буссе.

Бухта Лососей совершенно открыта южнымъ вѣтрамъ, преобладающимъ здѣсь въ лѣтній періодъ, почему въ это время года бухта не можетъ служить спокойной стоянкой судовъ.

Сѣверный берегъ бухты и отчасти восточный сопровождаются мелководной отмелью, вдающейся въ море почти на 2 версты. Болѣе удобное якорное мѣсто въ бухтѣ, такъ называемый Корсаковскій рейдъ, находящійся противъ Корсаковскаго поста; 10 саж. глубины на рейдѣ находятся въ разстояніи около 3 верстъ отъ берега. На берегу у Корсаковскаго поста устроена пристань.

Бухта Буссе (или 12 футовая гавань) глубоко вдается въ островъ, отдѣляясь при этомъ отъ моря полосой суши, шириной отъ 20 до 70 саж. Длина бухты около 10 верстъ, глубина до 25 ф.; глубина бара передъ входомъ въ проливъ изъ залива около 9 фут.

Береговая полоса по всему Анивскому заливу имѣетъ вообще гористый и лѣсистый характеръ, и только сѣверные берега бухты Лососей низменны; къ морю береговья высоты опускаются въ большинствѣ обрывами. На всемъ протяженіи залива береговая линія пересѣкается большимъ числомъ рѣкъ, бѣгущихъ въ заливъ,



няя высота 3000', наивысшая точка 4000', высота перевала въ самой узкой части между Косунай и Мануэ около 740'.

2) *Восточный прибрежный* начинается отъ той же параллели и кончается м. Терпѣнія, средняя высота около 660'.

3) *Сусунайскій* или *южный центральный* начинается м. Сусунай у п. Найбучи, идетъ по меридіану на югъ, оканчиваясь въ заливѣ Анива м. Чиписани; средняя высота болѣе 3000'.

4) *Тонино-Анивскій* или *юго-восточный* хребетъ начинается отъ м. Тонинъ и оканчивается скалистымъ м. Анива; средняя высота около 1500'.

и 5) *сѣверный центральный хребетъ*, начинаясь двумя отрогами у сѣверныхъ оконечностей Сахалина, тянется на югъ до  $51^{\circ} 21'$  сѣверной широты; высота этого хребта рѣдко превосходить 600 футъ.

Такимъ образомъ, большая часть площади Сахалина заполнена возвышенностями, и только около  $\frac{1}{3}$  этой площади остается на долю низменностей, пролегающихъ по теченію рѣкъ и вдоль побережья нѣкоторыхъ участковъ острова.

Наиболѣе значительныя низменности простираются въ сѣверной части Сахалина по сторонамъ сѣвернаго центрального хребта на западномъ и восточномъ берегахъ, приблизительно отъ  $51^{\circ} 40'$  до  $53^{\circ} 50'$  с. ш.

Слѣдующая низменность тянется внутри острова между сѣвернымъ и восточнымъ хребтами, образуя долину рѣки Тыми. Низменность эта прерывается невысокимъ водораздѣломъ и далѣе, продолжаясь между западнымъ и восточнымъ хребтами до сѣв. бер. зал. Терпѣнія, составляютъ долину р. Пороная. Въ южной части острова низменности пролегаютъ между западнымъ прибрежнымъ и Сусунайскимъ хребтами и между послѣднимъ и хребтомъ Тонино-Анивскимъ.

Сѣверная часть западнаго прибрежнаго хребта съ прилегающей къ ней низменностью по р. Тыми и Поронаю служила главнымъ райономъ военныхъ дѣйствій въ минувшую войну на сѣверѣ Сахалина; границами его могутъ служить: на западѣ прибрежная полоса отъ м. Мгачи до м. Агнево, на сѣверѣ отъ Мгачи до Ада-Тымово, на востокѣ дорога отъ Ада-Тымово до с. Оноръ и на юго-западѣ м. Агнево—с. Оноръ.

Западная часть этого района представляетъ изъ себя высокій массивъ нептуническаго происхожденія съ многочисленными отходящими отъ него отрогами; преобладающая порода—глинистый

сланецъ и песчаникъ съ прослойками каменнаго угля, выходы котораго встрѣчаются почти на всемъ протяженіи высокаго, крутого, мѣстами отвѣсно падающаго къ морю берега.

Особенно гористымъ и пересѣченнымъ является южный участокъ береговой полосы описываемаго района, — отъ п. Александровскаго до м. Агнево, гдѣ мѣстность на всемъ протяженіи отъ берега моря до долины рѣчки Б. Александровки представляетъ собою прорѣзанный глубокими и узкими падами и почти совершенно недоступный для движенія безъ дорогъ горный кряжъ съ высокими точками до 200 саж. надъ уровнемъ моря. Такою же недоступностью отличается и центральная часть полосы въ полупереходѣ отъ берега на водораздѣлѣ бассейна р. Тыми и водъ, вливающихъ въ Татарскій проливъ, гдѣ горный кряжъ достигаетъ наибольшей высоты и суровости и подъ именемъ Пиленгскаго хребта пересѣкаетъ по переваламъ Камышевому и Пиленгскому кратчайшіе пути, ведущіе отъ п. Александровскаго въ долину р. Тыми на селенія Дербентское и Рыковское.

У п. Александровскаго горы раздвигаются и почти со всѣхъ сторонъ замыкаютъ довольно обширную котловину, совершенно открытую взорамъ и выстрѣламъ со стороны моря и въ центрѣ которой, при сліянїи рѣчекъ Б. и М. Александровокъ, раскинулся п. Александровскій на плоской возвышенности у подножія безлѣснаго отрога Пиленгскаго хребта, такъ называемаго «Кавказа» съ высшею точкою до 63 саж.

Къ сѣверо-востоку отъ п. Александровскаго морской берегъ, начинаясь у сліянїя рр. Б и М. Александровокъ, узкимъ гребнемъ высотой около 5 саж., постепенно повышаясь, идетъ черезъ д. Половинку на д. Арково I. Владимирскій рудникъ къ р. Мгачи и на этомъ протяженіи берегъ обрывисто, а мѣстами и отвѣсно, спускается къ морю, но благодаря мягкимъ породамъ, частымъ распадкамъ и долинамъ горныхъ ручьевъ, она значительно доступнѣе южнаго участка, такъ какъ высокія громады горъ оставляютъ берегъ и, отступивъ вглубь, сопровождаютъ на разстояніи отъ 5 до 10 верстъ.

Береговая полоса описываемаго района и перевалы Камышевый и Пиленгскій на путяхъ отъ п. Александровскаго внутрь острова могли служить прекрасными позиціями для обороняющагося, но они имѣли слѣдующіе недостатки:

а) береговья позиціи были слишкомъ длинны, до 25 верстъ, и требовали, слѣдовательно, для обороны ихъ значительныхъ силъ,

къ тому же подготовка ихъ въ инженерномъ отношеніи была крайне неудовлетворительна.

б) позиціи на Камышевомъ и Пиленгскомъ перевалахъ находились на главныхъ и единственныхъ путяхъ, отходящихъ отъ побережья сѣв. Сахалина внутрь острова и дополняли одна другую, но онѣ совершенно не были подготовлены въ инженерномъ отношеніи, благодаря чему не были совершенно использованы.

*Рѣки и озера.* Островъ Сахалинъ орошается множествомъ рѣкъ; однако болѣе значительныхъ рѣкъ немного, и притомъ всѣ большія рѣки острова исключительно протекаютъ въ меридіональномъ направленіи. Рѣкъ же, текущихъ по паралели, очень много, но всѣ онѣ, вслѣдствіе небольшой ширины острова, наполненнаго горными хребтами—незначительны, и даже наибольшія изъ нихъ имѣютъ протяженіе всего около 30 верстъ. Особенно много такихъ рѣчекъ впадаетъ въ Татарскій проливъ, гдѣ мѣстами на 3 версты береговой линіи приходится по рѣчкѣ.

Рѣки острова въ верховьяхъ отличаются извилистостью и быстротой теченія, имѣя характеръ горныхъ потоковъ, въ низовьяхъ обыкновенно паденіе русла уменьшается, рѣки становятся шире, и теченіе дѣлается медленнымъ. Быстрое теченіе въ верховьяхъ, извилистость, обиліе водъ отъ таянія массы снѣга и выпадающихъ дождей, легкая разрушимость горныхъ породъ и вліяніе встрѣчныхъ морскихъ приливовъ, все это вліяетъ на образованіе въ рѣчкахъ пороговъ и отмелей, а въ устьяхъ—баровъ.

Благодаря такимъ условіямъ, рѣки не пригодны для судоходства, а могутъ служить лишь для сплава, и только въ низовьяхъ нѣкоторыхъ изъ нихъ могутъ ходить японскіе кунгасы. Наиболѣе значительныя рѣки: Б. Тымъ, Поронай Найбучи, Сусуй и Лютога.

Озеръ на Сахалинѣ очень много, но по размѣрамъ они не велики. Большая часть ихъ расположена между Сусунайскимъ и Тонино-Анивскимъ хребтами. Изъ нихъ наиболѣе значительныя: Чиписанскія, Вовайтовскія, Тообучи, Тунайчи и Прѣсное.

Кромѣ того имѣются большія озера на побережьѣ залива Терпѣнія—Тарайка и на среднемъ побережьѣ Татарскаго пролива—Райтсиска.

Болотистыя пространства на островѣ занимаютъ большую часть площади западной и восточной низменностей Сѣвернаго Сахалина.

*Лѣса.* Большая часть Сахалина покрыта дѣвственнымъ лѣсомъ, такъ называемою тайгою; по приблизительному расчету лѣсъ тамъ



занимаетъ  $4\frac{1}{2}$  милліона десятинь; причемъ наиболѣе богата лѣсомъ южная часть Сахалина и наименѣе сѣверная.

Лѣсъ преимущественно лиственный съ небольшою примѣсью краснолѣся.

*Въ климатическомъ отношеніи* островъ можно подраздѣлить на три части: южную, приблизительно до  $49^{\circ}$  с. ш., среднюю, къ сѣверу отъ первой до начала прибрежныхъ низменностей, и сѣверную.

Въ южной части—климатъ умѣренный морской.

Въ средней части—а) въ центральной части, укрытой горами, континентальный, б) на западномъ побережьи умѣренный и в) на восточномъ—болѣе суровый.

Опредѣленныхъ данныхъ о температурѣ сѣвернаго Сахалина не имѣется, но замерзаніе ртути зимой на сѣверѣ острова явленіе обыкновенное.

Времена года на островѣ устойчивы, и зима, разъ установившаяся, даже на югѣ его держится безъ оттепелей, весна холоднѣе осени, первая половина лѣта холоднѣе второй, особенно на восточномъ побережьи, у котораго наносные льды встрѣчаются даже въ іюль мѣсяцѣ.

Лѣтомъ покрывающіе островъ снѣга стаиваютъ вездѣ; вѣчная мерзлота почвы встрѣчается въ сѣверной и мѣстами въ сѣверо-восточной и сѣверо-западной частяхъ острова.

Рѣки и бухты даже южной части острова зимою замерзаютъ, а Амурскій лиманъ сплошь покрывается льдомъ, толщиною на фарватерахъ до 4 футъ, на отмеляхъ до 7 футъ.

Время замерзанія въ сѣверной части острова—конецъ октября, а въ средней и южной—ноябрь, полное замерзаніе Амурскаго лимана въ декабрь, когда и устанавливается движеніе черезъ лиманъ по льду.

Время вскрытія рѣкъ южной части острова—мартъ и начало апрѣля. Снѣжный покровъ обыкновенно держится въ Корсаковскомъ около 128 дней, въ Рыковскомъ около 200 дней.

Сильные, густые туманы очень часты на побережьи, особенно на восточномъ и южномъ.

Бури довольно часты,—въ Александровскомъ и Корсаковскомъ число бурныхъ дней въ годъ доходитъ до 40, въ Рыковскомъ до 20, на Крильонѣ до 116 съ сильнѣйшими вѣтрами.

*Сеть путей сообщенія* на Сахалинѣ развита крайне слабо.

Вполнѣ благоустроенныхъ, шоссезнаго типа, дорогъ на Саха-

линь всего 3, съ общимъ протяженіемъ въ 30 версть, и всѣ онѣ идутъ отъ поста Александровскаго.

Другія болѣе или менѣе благоустроенныя дороги, проселочнаго типа, сосредоточены также у столицы Сахалина—поста Александровскаго и затѣмъ въ южной части острова; всѣ же прочія дороги представляютъ изъ себя просѣки, проведенныя черезъ тайгу или по тундрѣ и пригодныя большею частью только для движенія пѣшкомъ или зимою на собакахъ.

Важнѣйшей дорогой въ южномъ Сахалинѣ является дорога отъ п. Найбучи черезъ Владимировку въ п. Корсаковскій длиной въ 87 вер.; отъ нея изъ Владимировки отходитъ дорога на Лютогу.

Въ самой узкой части южный Сахалинъ пересѣкаетъ дорога отъ п. Косуная на п. Мануэ, длиной въ 12 версть.

Для связи южнаго Сахалина съ сѣвернымъ устроена просѣка, которая идетъ по берегу Охотскаго моря отъ п. Найбучи къ п. Тихменевскому черезъ Серароко, Мануэ, Могунъ—Котанъ и Найэро.

Въ сѣверной части Сахалина дороги группируются у поста Александровскаго, соединяя его съ ближайшими населенными пунктами на берегу моря и внутри острова:

1) въ направленіи съ сѣвера на югъ сообщеніе поддерживается отъ Мгачинскаго рудника на Владимировскій рудникъ берегомъ моря, а далѣе грунтовою дорогою черезъ сс. Рождественское, Константиновку, Арково II, Александровскій постъ и далѣе на сс. Корсаковку, Михайловку въ долину р. Агневой. На участкѣ отъ рѣки Мгачи до с. Арково II дорога плохо разработана и тяжела для движенія.

2) въ томъ же направленіи для сообщенія во время отлива имѣется дорога, проложенная берегомъ моря отъ р. Мгачи черезъ Владимировскій рудникъ, постъ Александровскій и далѣе черезъ тунель подъ скалою Жонкіеръ къ посту Дуэ.

Путь этотъ значительно короче предыдущаго, но, благодаря глубокимъ пескамъ и множеству разбросанныхъ подлѣ скалъ камней, затруднителенъ для движенія, не говоря уже о томъ, что имъ пользоваться можно лишь въ опредѣленные промежутки и только въ отливъ и тихую погоду:

3) въ направленіи съ запада на востокъ существующіе пути ведутъ въ долину р. Тыми къ с. Рыковскому, административному центру Тымовскаго округа, съ которымъ п. Александровскій связанъ 2 путями:

а) сѣвернымъ—долиной р. Арковой черезъ Камышевый переваль на сс. Вер. и Ниж. Армуданъ и далѣе на сс. Дербентское и Рыковское, длиною около 70 верстъ;

б) южнымъ—черезъ с. Михайловку на Пиленгскій переваль, д. Малое-Тымово къ с. Рыковскому, длиною около 50 верстъ.

Оба пути, хотя и содержатся въ порядкѣ, но имѣютъ весьма крутые подъемы и спуски на пересѣкающихся ихъ Камышевомъ и Пиленгскомъ перевалахъ;

4) поперечнымъ путемъ для связи двухъ описанныхъ путей служить дорога изъ Верх. Армудана къ Мало-Тымово, длиною въ 20 вер.;

5) отъ Рыковского прокладывалась дорога къ Тихменевскому станку, которая къ періоду операций на Сахалинѣ была проложена на 30 верстъ южнѣе Онора, далѣе же была прорублена лишь просѣка;

6) отъ Дербентскаго отходить дорога-просѣка на сѣверъ по теченію р. Тыми на с. Воскресенское, Усково, Слава, Ада-Тымово.

По дорогѣ п. Александровскій—Мало-Тымово—с. Рыковское—п. Тихменевскій—п. Корсаковскій проложенъ телеграфъ, соединяющій сѣверный Сахалинъ съ южнымъ; съ материкомъ Сахалинъ соединенъ подводнымъ кабелемъ между п. Погоби и п. Лазаревымъ.

Сообщеніе съ материкомъ производилось моремъ изъ Владивостока и Николаевска въ п. Александровскій и Корсаковскій.

Навигационный періодъ продолжается съ половины апрѣля по конецъ ноября.

*Населеніе Сахалина* исчислялось въ 40 тысячъ душъ обоого пола, въ числѣ которыхъ было 4 тысячи туземцевъ.

Главную массу населенія, до 25 тысячъ, составляли ссыльно-каторжные и ссыльно-поселенцы, затѣмъ до 9 тысячъ—крестьяне изъ ссыльныхъ, прочее населеніе свободное: чины мѣстной администраціи, воинскіе чины, торговцы, промышленники и т. п.

Туземное населеніе составляютъ гиляки, айны, орочены и тунгузы.

Свободное русское населеніе занималось рыбными промыслами и разработкой каменноугольныхъ копей.

Главнымъ занятіемъ ссыльно-каторжныхъ и ссыльно-поселенцевъ, кромѣ работъ въ копахъ и тюремныхъ мастерскихъ, было земледѣліе и сельское хозяйство.

Въ административномъ отношеніи Сахалинъ подраздѣлялся на 3 округа:

Александровскій—средняя часть острова; Тымовскій—сѣверная часть и Корсаковскій; южная, съ административными центрами,—п. Александровскій, с. Рыковское и п. Корсаковскій.

Кромѣ этихъ главныхъ пунктовъ наиболѣе значительными были слѣдующіе: въ Александровскомъ округѣ—п. Дуэ и с. Оноръ, въ Тымовскомъ—с. Дербентское и въ Корсаковскомъ—с. Владимировка.

Общее число поселеній достигало 130, изъ которыхъ 37 въ Александровскомъ округѣ, 27 въ Тымовскомъ и 66 селеній въ Корсаковскомъ; въ первыхъ двухъ округахъ селенія болѣе обширныя и болѣе населенныя, чѣмъ въ Корсаковскомъ.

*Мѣстныхъ средствъ* для продовольствія войскъ почти не было.

*Земледѣліе* хотя и поощрялось на Сахалинѣ, но охотниковъ заниматься имъ было мало; для полученія хорошаго урожая земля требовала хорошей обработки и удобренія, чего нельзя было ожидать отъ каторжнаго элемента; во первыхъ потому, что между ними было мало людей, знакомыхъ съ сельскимъ хозяйствомъ, а во вторыхъ потому, что всякій поселенецъ смотрѣлъ на свое пребываніе, какъ на временное и всею душою рвался на материкъ.

Скотоводство могло бы процвѣтать благодаря тому, что вся тайга покрыта высокою, вполне годной для корма скота, травой, но и этого не было благодаря бѣдности населенія, малому количеству женщинъ и особенно ихъ привилегированному положенію, пользуясь которымъ, онѣ не хотѣли совершенно работать; скотъ же у сельскаго населенія, за исключеніемъ лошадей всегда почти находится на попеченіи женщинъ.

*Огородничество* развито повсюду, и продукты огородовъ до войны вывозились даже на материкъ, но въ 1905 году и это дѣло было заброшено въ ожиданіи высадки японцевъ.

*Рыбы* можно было бы имѣть сколько угодно, но, благодаря тому, что ловля ея производится періодически, и для заготовленія ея въ прокъ нужны знанія и умѣніе засаливать, а этого не было, то и рыбой Сахалинъ довольствовался привозной съ материка.

Такимъ образомъ, не только войска, обороняющія Сахалинъ, не могли рассчитывать на мѣстные средства, но продовольствіе нужно было подвозить и для мѣстнаго населенія.

*Вооруженныя силы Сахалина.* До войны на островѣ были только 4 мѣстные команды: Александровская, Дуйская, Тымовская и Корсаковская, всего около 1,500 ниж. чин.

28-го января 1904 года приказомъ Намѣстника на Дальнемъ Востокѣ предложено было приступить къ формированію вольныхъ дружинъ въ областяхъ Приморской и Квантунской и на островѣ Сахалинѣ.

На основаніи этого приказа въ 1904 году съ февраля по іюнь было сформировано на сѣверномъ Сахалинѣ 8 и на южномъ Сахалинѣ 4 пѣшихъ дружины.

Численность каждой дружины официально опредѣлена въ 200 человекъ, на самомъ же дѣлѣ многія изъ нихъ имѣли всего около 150 челов. Для привлеченія въ дружины Высочайше дарованы были ссыльно-каторжнымъ и ссыльно-поселенцамъ громадныя льготы, благодаря которымъ въ теченіе одного года службы въ дружинахъ большинство дружинниковъ получало права гражданства.

Кромѣ пѣшихъ дружинъ для развѣдокъ и службы связи были сформированы конныя команды на сѣверномъ Сахалинѣ въ 50 всадниковъ, а на южномъ Сахалинѣ въ 14 всадниковъ, доведенная ко времени высадки японцевъ до 76 человекъ.

Въ ноябрѣ 1904 года главнокомандующій приказалъ сформировать еще двѣ новыя дружины и довести существующія дружины до состава 400—800 штыковъ и число конныхъ дружинниковъ до 600 всадниковъ, но это оказалось невыполнимымъ, такъ какъ на новый вызовъ заявили желаніе поступить въ дружинники только 18 человекъ.

Итакъ, къ концу 1904 года въ дружинахъ насчитывалось до 2,500 человекъ.

Кромѣ формированія вольныхъ дружинъ для развитія вооруженныхъ силъ были приняты слѣдующія мѣры:

1) Мѣстныя команды приказано было переформировать въ резервные баталіоны; переформированіе это къ началу высадки японцевъ не могло быть закончено за неприбытіемъ комплектованій и баталіоны въ своихъ рядахъ насчитывали:

Александровскій резервный баталіонъ . . . . .	870 чел.
Дуйскій . . . . .	490 "
Тымовскій . . . . .	440 "
Курсаковскій . . . . .	330 "
<hr/>	
Итого . . . . .	2,110 чел.

Въ началѣ 1905 года частью зимнимъ путемъ, а частью съ открытіемъ навигаціи, было переправлено на Сахалинъ:

1 баталіонъ Николаев. крѣп. пѣх. п. . . . . 880 ниж. чин.  
 1 Сахалинскій баталіонъ . . . . . 985 „ „  
 и 8 пулеметовъ.

2) Въ іюнѣ 1904 года сформирована была въ Хабаровскѣ 6 оруд. нешт. легк. бат. и отправлена на островъ въ п. Александровскій, гдѣ она была переформирована въ легкую 8 орудійную батарею острова Сахалина со включеніемъ въ составъ ея 2 оруд. артил. взвода, находившагося въ посту Александровскомъ.

3) Въ февралѣ 1904 года сформирована нештатная полубатарея въ п. Корсаковскомъ изъ орудій, находящихся тамъ; для формированія было назначено 41 человекъ изъ Корсаковской мѣстной команды, 8 дружинниковъ и 14 человекъ прикомандировано изъ 1 В. С. артилерійской бригады; 36 лошадей были куплены на мѣстѣ.

4) Въ октябрѣ 1904 года была построена береговая батарея въ Корсаковскомъ и вооружена 4 орудіями, снятыми съ крейсера Новикъ, затопленного у берега: 2 орудія—120 мм. и 2 орудія—47 мм.

5) Въ январѣ 1905 года были сняты 4 пулемета съ транспорта Уссури, уходящаго во Владивостокъ, и были приданы къ Корсаковскому отряду.

6) Въ мартѣ 1905 года изъ 2-хъ снятыхъ съ Новика 47 мм. орудій былъ сформированъ взвѣдчій артилерійскій взводъ; орудія приспособлены для перевозки лейтенантомъ Максимовымъ.

Итакъ къ началу военныхъ дѣйствій на островѣ Сахалинѣ были слѣдующія войска:

#### *Сѣверный Сахалинъ.*

Александровскій резервный баталіонъ . . . . .	870 чел.
Дуйскій „ „ . . . . .	490 „
Тымовскій „ „ . . . . .	440 „
1 Сахалинскій баталіонъ . . . . .	985 „
2 бат. Николаевскаго крѣпост. полка . . . . .	870 „
1-я дружина . . . . .	220 „
2-я „ . . . . .	220 „
3-я „ . . . . .	220 „
4-я „ . . . . .	220 „

5-я дружина . . . . .	173	»
6-я    "    . . . . .	173	»
7-я    "    . . . . .	218	»
8-я    "    . . . . .	216	»
Конныхъ дружинниковъ . . . . .	50	»
Нештатная батарея . . . . .	8 оруд.	
Пулеметовъ . . . . .	8 пул.	
<hr/>		
Итого . . . . .	5,315 шт.,	50 всад. 8 орудій и 8 пул.

*Южный Сахалинъ.*

Корсаковский резервный баталіонъ . . . . .	330	чел.
1-я дружина . . . . .	216	»
2-я    "    . . . . .	176	»
3-я    "    . . . . .	172	»
4-я    "    . . . . .	175	»
Конныхъ дружинниковъ . . . . .	76	»
Нештатная батарея . . . . .	4 оруд.	
Взводъ 47 мм. орудій . . . . .	2	»
Пулеметовъ . . . . .	4 пул.	
<hr/>		
Итого . . . . .	1,069 шт.	76 всад. 6 орудій и 4 пул.

А всего 6,383 штыка, 126 всадниковъ, 14 орудій и 12 пулеметовъ.

Кромѣ того предполагалось направить на островъ еще 8 орудійную горную нештатную батарею и 2 Сахалинскій баталіонъ, но они не дошли туда и были задержаны около Николаевска.

Нижніе чины баталіоновъ были вооружены 3-хъ линейными винтовками, и на каждую винтовку было до 500 патроновъ; дружинники были вооружены ружьями Бердана и имѣли на винтовку отъ 300—350 патроновъ.

Въ батареяхъ Сѣвернаго Сахалина и п. Корсаковского орудія были стараго типа, клиновья, образца 1877 года; на каждое орудіе батареи Сѣвернаго Сахалина было по 455 снарядовъ, для Корсаковской батареи по 384; лошадей на батарею было неполное количество, поднять всѣ снаряды и обозъ не было возможности; многихъ запасныхъ частей не хватало, а многія были испорчены и требовали арсенальной работы. Орудія, снятыя съ крейсера Новикъ и поставленныя на батарею въ п. Корсаковскій, были морского типа: 2—120 мм. имѣли по 60 снарядовъ на орудіе и 2—47 мм. имѣли по 86 снарядовъ.

2—47 мм. орудія, снятыя съ Новика и поставленныя на колесные лафеты, имѣли также по 86 снарядовъ.

### Характеристика вооруженныхъ силъ.

*Дружины*—не соответствовали своему боевому назначенію; много людей было старыхъ, слабосильныхъ, имѣвшихъ физическіе недостатки; въ кадры дружинъ при формированіи были выдѣлены изъ командъ негодные люди; люди изъ каторжныхъ и ссыльныхъ, за нѣкоторыми, конечно, исключеніями, поступали въ дружины не по убѣжденію, не по желанію сразиться съ врагомъ и защищать Сахалинъ, а потому, что льготы, данныя за службу въ дружинахъ, быстро сокращали обязательные сроки пребыванія ихъ въ ссылкѣ на проклятомъ островѣ, давали имъ казенный паекъ и другія преимущества.

Общимъ явленіемъ было то, что къ лѣту 1905 года очень многіе дружинники уже окончили срокъ пребыванія въ дружинахъ и стали, подъ предлогомъ болѣзни, слабости и другихъ причинъ, просить объ увольненіи ихъ отъ непосильной службы, что по освидѣтельствованіи ихъ комиссіями и исполнялось.

Первоначально дружины имѣли начальниковъ, неудовлетворительныхъ въ военномъ отношеніи, такъ какъ за недостаткомъ офицеровъ принимались на службу тюремные чиновники и другія лица. При нихъ, какъ командованіе дружинами, такъ и содержаніе ихъ и довольствіе людей было поставлено очень плохо, вызывало неудовольствіе и даже жалобы.

Постановка военнаго дѣла и занятій въ дружинахъ была крайне неудовлетворительна и очень страдала потому, что люди, состоя въ дружинахъ, все же обращались на всякія работы по гражданскому и тюремному вѣдомствамъ.

Нѣкоторое улучшеніе послѣдовало въ содержаніи, занятіяхъ и службѣ дружинъ лишь тогда, когда въ мартѣ и апрѣлѣ 1905 года на Сахалинъ прибыли офицеры —партизаны, командированные изъ Маньчжурскихъ армій по выбору изъ числа лучшихъ, и они были назначены начальниками дружинъ. Съ ихъ стороны явился протестъ противъ существующихъ беспорядковъ, и часть ихъ удалось имъ устранить. Задача постановки дружинъ на должную высоту была для нихъ трудная, тѣмъ болѣе, что они не особенно благосклонно были приняты начальникомъ войскъ генераломъ Ляпуновымъ.



Позднее прибытіе офицеровъ—партизановъ помѣшало имъ поставить на надлежащую высоту своихъ подчиненныхъ, ввести строгую дисциплину, укоренить ее, создать воинскій духъ, котораго вовсе не было въ этихъ опороченныхъ людяхъ, внушить имъ патріотическія чувства и сознание необходимости и долга защищать своею кровью тотъ Сахалинъ, который былъ имъ ненавистенъ, какъ тюрьма съ ея несправедливымъ и небызупречнымъ начальствомъ. По отзыву одного ихъ начальника, который въ началѣ прилагалъ всѣ усилія къ тому, чтобы создать изъ нихъ что нибудь грозное для врага и въ концѣ концовъ разочаровавшагося въ этомъ—дружинники были болѣе опасны для мирнаго населенія, чѣмъ для японцевъ.

Тѣмъ не менѣе, несмотря на такую плохую характеристику, нѣкоторыя дружины, въ рукахъ выдающихся начальниковъ, сражались и гибли, подавленные превосходнымъ противникомъ, таковы были дружины шт.-капит. Грото-Слѣпиновскаго и Дайрскаго, а также дружина капитана Быкова, нанесящая большой вредъ непріятелю и, избѣжавъ позорнаго плѣна, почти въ полномъ составѣ послѣ громаднхъ лишеній перебравшаяся на материкъ.

*Мѣстныя войска*—также не могли быть удовлетворительными; Александровскій, Корсаковскій, Дуйскій и Тымовскій баталіоны были переформированы изъ мѣстныхъ командъ того же имени.

Развертывались баталіоны въ мартѣ 1905 года, пополненія стали прибывать только съ открытіемъ навигаціи изъ Николаевска т. е. съ половины іюня; нѣкоторыя укомплектованія прибыли за нѣсколько дней до высадки японцевъ. Нижніе чины, назначенные на развертываніе командъ въ баталіоны, были исключительно запасные, половина ихъ была семейныхъ, имѣющихъ по 5—6 и болѣе человекъ дѣтей; были люди слабые, изнуренные работами, въ возрастѣ 35—36 лѣтъ. Нравственныя качества были удовлетворительны, и большинство были религіозны.

По содержанію, обученію и строю баталіоны эти недалеко ушли отъ дружинъ; люди назначались на тѣ же гражданскія работы, что и дружинники и мало занимались строемъ.

*Командированныя части*—а) 1-й Сахалинскій баталіонъ прибылъ на Сахалинъ къ 1-го іюля 1905 года. Прибывъ столь поздно въ совершенно новое мѣсто, баталіонъ, конечно, не успѣлъ ознакомиться ни съ обстановкой, ни съ путями, ни съ позціями; кромѣ

того баталіонъ прибылъ на островъ безъ обоза и лошадей, такъ какъ ихъ не успѣли перевезти изъ Николаевска, это и было причиною, что въ Арковѣ пришлось уничтожить въ 1-й же день появленія врага 8 дневный запасъ сухарей и крупы и патроновъ по 2,000 на каждую винтовку; б) 2-й баталіонъ Николаевского крѣпостного пѣхотнаго полка, посланный на Сахалинъ въ мартѣ, былъ немного въ лучшихъ условіяхъ, но люди обоихъ баталіоновъ были почти исключительно запасные и представляли плохой боевой элементъ.

*Артилерія*, какъ уже говорилось, была стараго типа, многихъ запасныхъ частей не хватало, нѣкоторыя были въ неисправности, лошадей не хватало, а наличныя были малорослы и малосильны; командиръ батареи Сѣвернаго Сахалина въ строю давно не служилъ и со стрѣльбою былъ мало знакомъ.

### Инженерная подготовка.

*На Сѣверномъ Сахалинѣ*: въ 1904 году было приступлено къ укрѣпленію западнаго побережья, между с. Арково и постомъ Дуэ. Къ октябрю побережье было укрѣплено отъ поста Дуэ до р. Половинки, а также проведены нѣкоторыя позиціонныя дороги; укрѣпленія состояли изъ углубленныхъ орудійныхъ окоповъ и стрѣлковыхъ траншей; такъ какъ инженерныхъ войскъ и военныхъ инженеровъ не было, то работы велись крайне неискусно, и окопы находились подъ огнемъ судовой артилеріи, почему во время высадки японцевъ и не могли быть заняты.

Въ 1905 году производились работы по расчисткѣ дороги къ Пиленгскому перевалу.

Важнѣйшіе перевалы Пиленгскій и Камышевый не были приспособлены для обороны.

*На Южномъ Сахалинѣ*: въ 1904 году производились работы по укрѣпленію поста Корсаковского, с. Соловьевки и позиціи въ 2 верстахъ къ сѣверу отъ с. Владимировки, на случай, если противникъ высадится въ Найбучи и двинется на югъ. Укрѣпленія были закончены и состояли изъ орудійныхъ и стрѣлковыхъ окоповъ.

Кромѣ того была проложена просѣлка отъ п. Корсаковского до Соловьевки и просѣлка полковника Казановича въ обходъ поста Корсаковского, движеніе по которой было укрыто отъ непріятельскаго судового огня.

Въ шанцевомъ инструментѣ ощущался большой недостатокъ; при войскахъ инструментъ былъ только носимый.

### Санитарныя средства.

а) *На Сѣверномъ Сахалинѣ*: Александровскій мѣстный лазаретъ на 18 кроватей.

Запасный полевой госпиталь № 17 въ п. Александровскомъ.

Сахалинскій отрядъ Краснаго Креста, снаряженный Великою Княгиней Елизаветой Феодоровной.

Тымовскій лазаретъ на 8 кроватей.

б) *На южномъ Сахалинѣ*: Корсаковский мѣстный лазаретъ на 8 кроватей.

Запасный полевой госпиталь № 18.

Личнаго медицинскаго персонала и всякаго рода медикаментовъ въ госпиталяхъ было достаточно, но самага главнаго — перевязочнаго матеріала было мало.

### Продовольствіе.

Продовольствія ко дню высадки японцевъ было подвезено въ достаточномъ количествѣ и его могло бы хватить по крайней мѣрѣ на 6 мѣсяцевъ обороны Сахалина, но использовать это продовольствіе не сумѣли, и большая часть продовольствія досталась въ руки японцевъ, благодаря тому, что не вывезли запасовъ съ берега, а вывезенные не разсредоточили мелкими складами въ тайгѣ, какъ это предполагалось, а образовали большіе склады въ Рыковскомъ и Владимировкѣ, въ крупныхъ центрахъ Сѣвернаго и Южнаго Сахалина.

*Планъ обороны Сѣвернаго Сахалина.* Придавая серьезное значеніе высадкѣ непріятеля только на протяженіи 25 верстъ, между мысомъ Ходжи и устьемъ р. Арковой, гдѣ высадка угрожаетъ непосредственно п. Александровскому и дорогѣ въ Тымовскій

округъ, генераль Ляпуновъ предлагаль возвести укрѣпленія на означенномъ 25 верстномъ участкѣ берега, гдѣ и сосредоточить для отраженія высадки всѣ наличныя боевыя силы сѣверной части острова, кои, по его расчету, могутъ достигнуть 2.600 штыковъ при 8 орудіяхъ.

*Оборона Южнаго Сахалина.* Для обороны Южнаго Сахалина, въ случаѣ высадки противника, сосредоточить войска Южнаго Сахалина па позиціи у д. Соловьевки, оставивъ для наблюденія за п. Корсаковскимъ лишь партизанскіе отряды.

Въ случаѣ же высадки противника у с. Найбучи, для его отраженія укрѣпить позицію у с. Владимировки, куда и сосредоточить всѣ войска Южнаго Сахалина.

Планъ этотъ штабомъ Приамурскаго округа не былъ одобренъ и замѣненъ новымъ, по которому завоеваніе острова давалось бы съ потерей значительнаго времени и чтобы, во всякомъ случаѣ, ко времени заключенія мира въ нашихъ рукахъ была бы большая часть острова; для этого оборону острова предполагалось разредоточить на нѣсколько, совершенно отдѣльныхъ частей и перенести ее вглубь острова, и отнюдь не сосредоточивая рѣшительную оборону на самомъ берегу близъ поста Александровскаго и Корсаковскаго.

Такимъ образомъ, были приняты слѣдующія основанія для обороны острова:

1. Раздѣлить островъ на районы обороны, примѣрно: а) сѣверный районъ до линіи Мгачское—Наппи; б) центральный районъ, ограниченный на сѣверѣ линіей Мгачское—Наппи, а съ юга линіей—Косунай—постъ Мануэ и в) Южный районъ къ югу отъ линіи постъ Косунай постъ Мануэ.

Наибольшее вниманіе слѣдуетъ обратить на центральный районъ, сосредоточивъ въ немъ всѣ мѣстныя команды и орудія сѣвернаго Сахалина и 6 дружинъ.

Въ южномъ районѣ сосредоточить всѣ мѣстныя команды и орудія Южнаго Сахалина и 4 дружины.

Для обороны сѣвернаго района ограничиться двумя дружинами.

2. Въ центральномъ районѣ укрѣпить всѣ доступы къ с. Рыковскому на перевалахъ: а) между Верх. Армуданомъ и с. Дербентскимъ, а) на дорогѣ отъ Дуэ черезъ Малое Тымовское и в) отъ мыса Агнева на с. Хондоса 1-я и далѣе къ с. Рыковскому.

3) Въ южномъ районѣ укрѣпить доступы къ с. Владимировкѣ; отъ укрѣпленія же позиціи у с. Соловьевки отказаться.

4) Въ случаѣ занятія японцами Рыковского и Владимировки, развитіе въ самой широкой степени партизанскія дѣйствія, отнюдь не вступая въ явно неравный открытый бой, и наносить противнику вредъ. дѣйствуя на его фланги, тылъ, сообщенія и тревожа его отряды, дабы изнурить ихъ.

5. Имѣя въ виду, что успѣшность партизанскихъ дѣйствій зависитъ въ значительной мѣрѣ отъ надлежащей организаціи отрядовъ и партій, а главнымъ образомъ отъ качествъ начальниковъ, слѣдуетъ заранѣе надлежащимъ образомъ подготовить развитіе партизанскихъ дѣйствій и для этого распредѣлить боевыя силы каждаго района на правильно организованные партизанскіе отряды и партіи, назначивъ соотвѣтствующихъ предстоящей дѣятельности начальниковъ.

Опредѣлить точно задачи и районъ дѣйствія отрядовъ, давъ каждому изъ нихъ соотвѣтствующія указанія и инструкціи:

6) Принять всѣ мѣры въ обезпеченіе постоянной связи между различными отрядами и партіями, для чего войти въ сношенія съ инородцами острова и вообще съ жителями, избравъ изъ нихъ благонадежныхъ проводниковъ.

Эта инструкція была получена на островѣ въ началѣ февраля, а до полученія ея генераломъ Ляпуновымъ были составлены соображенія по оборонѣ острова, и намѣченъ слѣдующій планъ дѣйствій:

Въ *Сѣверномъ Сахалинѣ* главное вниманіе было обращено на западное побережье, какъ на болѣе угрожаемое,—отъ с. Арково до п. Дуэ, на протяженіи 18 верстъ по воздушной линіи; такъ какъ съ наличными силами оборонять все разсматриваемое побережье было невозможно, то на фланги предполагалось выдвинуть два наблюдательныхъ отряда: 1) на правый флангъ къ с. Арково дружина № 4—182 штыка и 2) на лѣвый флангъ къ посту Дуэ—3 и 7 дружины (400 штыковъ) и Дуйскую мѣстную команду (400 штыковъ), всего 800 человекъ.

Главныя силы должны сосредоточиться у п. Александровскаго въ составѣ Александровскаго резервнаго баталіона (700 шт.), дружинъ №№ 1, 2, 5, 6 и 8 (1040 шт.) и 8 оруд. батареи, всего 1820 штыковъ и 8 ор.

Въ виду отсутствія береговыхъ орудій, а потому и невозможности бороться съ морской артиллеріей противника, было рѣшено съ при-

ближеніемъ военныхъ судовъ, конвоирующихъ транспорты съ десантомъ, держать войска укрыто и занять соотвѣтствующія позиціи лишь тогда, когда окончательно обнаружатся истинныя намѣренія противника. Если бы попытка помѣшать десанту не удалась — не ввязываясь въ рѣшительный бой — отступать вглубь острова къ с. Рыковскому цо дорогѣ на Камышевый переваль или на переваль Пиленгу, въ зависимости отъ обстоятельствъ, уничтожая все, задерживая противника и развивая въ тылу его и на флангахъ партизанскія дѣйствія. Если бы противникъ достигъ с. Рыковского—отступить отъ послѣдняго на югъ къ с. Оноръ и поднять на защиту острова все населеніе.

Такъ какъ съ наличными силами (1600 штыковъ) не представлялось возможнымъ оборонять всѣ вѣроятные пункты высадки на Южномъ Сахалинѣ, то рѣшено занять лишь важнѣйшіе пункты, а именно:

*Корсаковскій п.*—Корсаковскій резервный баталіонъ п 2 дружины—700 человекъ и нештатная 4 орудійная батарея,

*с. Соловьевку*—1 дружина—200 чел.

*п. Найбучи* —1 дружина—200 чел.

и дѣйствовать слѣдующимъ образомъ:

1. Если противникъ высадится у п. Корсаковского или у с. Соловьевки, отрядамъ, находящимся въ этихъ пунктахъ, задерживая противника, отступать на с.с. Владимировку, Найаучи и далѣе на сѣверъ.

II. Если противникъ высадится у п. Найбучи, то

а) находящемуся въ Найбучи отряду отойти къ с. Серароко и, если противникъ будетъ наступать къ Владимировкѣ, тревожить его тылъ, базируясь на Серароко; если же пойдетъ на Серароко, задерживая, отступать далѣе на сѣверъ, а

б) Корсаковскому и Соловьевскому отрядамъ наступать въ этихъ случаяхъ на Владимировку и Найбучи, съ цѣлью прорваться на сѣверъ.

III. Если противникъ высадится въ Серароко или Косунаѣ и, занявъ перешеекъ, отрѣжетъ южный Сахалинъ отъ сѣвернаго, попытаться соединенными силами всѣхъ отрядовъ прорваться на сѣверъ.

IV. Если прорваться на сѣверъ при обстановкѣ, изложенной въ II и III случаяхъ, не удастся, то отрѣзаннымъ войскамъ, задерживая противника, отступать обратно на Владимировку и далѣе на югъ. Ввиду того, что положеніе отрѣзанныхъ войскъ было

бы тяжелое, а если, одновременно съ высадкой у Найбучи, Сера-роко или Косуная, противникъ высадится въ Корсаковскомъ или у Соловьевскаго, то и критическое, то войскамъ, тѣснимымъ съ сѣвера и съ юга, намѣчалось, бросивъ орудія и повозки, съ однимъ вьючнымъ обозомъ уйти въ глухую, гористую тайгу на западъ отъ с. Владимировки и тамъ, разбившись на нѣсколько партизанскихъ отрядовъ, начать партизанскую войну.

Этотъ планъ былъ посланъ командующему войсками Приамурскаго округа до полученія на островѣ инструкціи штаба округа, почему генераль Ляпуновъ, получивъ упомянутую инструкцію, запросилъ телеграммой штабъ округа, одобренъ ли планъ, а относительно присланной ему инструкціи послалъ слѣдующее донесеніе.

1) къ сѣверу линіи Мгачи—Наппе дорогъ нѣтъ, тропами же могутъ двигаться лѣтомъ лишь отдѣльные пѣшеходы, а зимою собачьи нарты, почему излишне выдѣлять въ сѣверный районъ 2 дружины, ослабляя тѣмъ центральный районъ; 2) при отступленіи главными силами отъ Рыковского къ Онору предполагалось выдѣлить въ сѣверный районъ въ долину р. Большой Тыми 2 дружины и Тымовскую команду для дѣйствія въ тылъ противнику; 3) отъ м. Агнева до Хондаса дороги нѣтъ, а есть лишь тропы, мало доступныя даже для отдѣльныхъ пѣшеходовъ; 4) начать работы на перевалахъ невозможно даже до половины марта, много снѣгу, промерзла земля; 5) партизанскіе отряды могутъ быть вполнѣ правильно организованы лишь по прибытіи командированныхъ офицеровъ; 6) производится выборъ надежныхъ лицъ, могущихъ быть проводниками по тайгѣ, держать связь между отрядами и наблюдать побережье.

На эту телеграмму Ляпуновымъ былъ полученъ отвѣтъ, что послѣдній планъ его въ общемъ одобренъ кромѣ предположенія о движеніи съ Южнаго Сахалина на Сѣверный, которое считалось невозможнымъ и безцѣльнымъ; партизанскіе отряды Южнаго Сахалина должны были остаться до конца кампаніи въ Корсаковскомъ округѣ.

По послѣднему плану, выработанному генераломъ Ляпуновымъ, съ коррективами, данными инструкціей штаба округа и послѣдней телеграммой командующаго войсками округа—окончательно и велась подготовка къ оборонѣ острова, и только передъ самой высадкой японцевъ на Сѣверномъ Сахалинѣ была получена отъ главно-

командующаго генерала Линевица новая директива: «что, если войска на Сѣверномъ Сахалинѣ будутъ прижаты японцами, то приготовить путь отступленія къ сѣверной части острова или къ мысу Лазарева, куда будутъ отправлены пароходы подъ прикрытіемъ миноносокъ, которые должны будутъ снять всѣ войска и перевезти ихъ въ Николаевскъ».

*А. К— въ.*

*(Окончаніе слѣдуетъ).*

