



## СЛУЖБА СВЯЗИ ТАКТИЧЕСКИ ДѢЙСТВУЮЩИХЪ ВОЙСКЪ.

### Вступленіе.

**В**оенныя знанія (теорія) должны быть обоснованы на изслѣдованіи боевой дѣятельности войскъ, и на обобщеніи или выводахъ однородныхъ, практически полезныхъ явленій.

Въ изложеніи службы связи я опирался исключительно на опыты минувшей нашей борьбы съ Японіей, какъ новѣйшей войны, въ которой болѣе широкой мѣрой примѣнялись различные способы связи тактически дѣйствующихъ войскъ, и практиковались наиболѣе усовершенствованныя техническія средства.

Литературою по изложенному здѣсь вопросу мнѣ служили статьи:

1. Въ Сборникѣ общества ревнителей военныхъ знаній, изданіе 1906 г. «Важнѣйшія средства службы связи—телеграфъ и телефонъ (опытъ минувшей войны)». Н. Петинъ.

2. Въ Сборникѣ сообщеній по прикладной тактикѣ, изд. 1907 г. Штаба Виленскаго военнаго округа, статья: «Служба связи, ея тактика и организація». Генеральнаго штаба капитанъ Томилинь.

3. Въ Сборникѣ ревнителей военныхъ знаній изд. 1908 г. «Служба связи въ бою пѣхотнаго полка». Ал. Андогскій.

4. Статьи «Русскаго Инвалида» за послѣдніе годы,

и 5. Уставы строевой и полевой, а равно приказы и циркуляры по военному вѣдомству.

Сопоставивъ боевые примѣры, выводы изъ нихъ и лично обобщивъ дѣлаемые въ литературныхъ статьяхъ предложенія для упорядоченія изслѣдуемаго вопроса службы связи, я для краткости не буду ссылаться, что и откуда мною взято, отсылая интересующихся къ первоисточникамъ; считаю лишь необходимымъ предположить обобщенія въ видѣ основаній, безъ которыхъ нельзя приступить къ изложенію правилъ о службѣ связи.

### **Основанія, какъ отправныя положенія, для разработки правилъ о службѣ связи.**

Къ нимъ я отношу:

I. Въ какомъ бы положеніи части войскъ не находились въ военное время въ виду близости противника, начальники всѣхъ степеней и ранговъ надъ порученными имъ войсками должны имѣть постоянное, прочное, непрерываемое сношеніе другъ съ другомъ, необходимое имъ для отдачи приказаній и распоряженій, для донесеній отъ младшихъ старшимъ начальникамъ или ихъ штабамъ, а равно для обмѣна разными свѣдѣніями другъ съ другомъ.

II. Въ военное время войска могутъ находиться въ нижеслѣдующихъ положеніяхъ:

- а) На отдыхѣ (биваки, квартирное и смѣшанное расположеніе).
- б) На походѣ.
- в) Въ бою.

и г) Въ состояніи перехода отъ одного къ другому изъ указанныхъ расположеній.

III. Для связи войскъ указаны въ § 25 Устава полевой службы, а въ общемъ существуютъ и на войнѣ практиковались слѣдующіе средства и способы:

### **С р е д с т в а.**

а) Не техническія, — живые люди: офицеры-делегаты, посылаемые въ сосѣднія части и колоны для доставленія свѣдѣній, конные и пѣшіе ординарцы, отдѣльные развѣдчики, лазутчики, развѣзды, патрули, дозоры и посты конной и пѣшей летучей почты.

б) Механическія; машины для передвиженія: автомобили, мотоциклеты, самокаты (велосипеды разныхъ системъ).

в) Воздушная проволока и надземный кабель, для сообщеній при помощи телеграфныхъ и телефонныхъ аппаратовъ. Форпост-

ный телефонъ. Кабельныя и шестовыя линіи. Телефонныя и телеграфныя неподвижныя аппараты и станціи. Каретки съ подвижными телефонами. Беспроволочный телеграфъ.

г) Гелиографы, свѣтовая сигнализациа. Ночью лампы Манжена и др.

д) Сигнализациа другими средствами: флячками, фонарями, прожекторами непосредственно и при помощи облаковъ, съ привязныхъ воздушныхъ шаровъ (змѣйковый аэростататъ), особыми сигналами съ вышекъ искусственныхъ и естественныхъ, съ поднятыхъ змѣй, или же съ малыхъ баллоновъ электрическими сигналами.

е) При помощи свободнаго вылета воздушнаго шара, разнаго рода дирижаблей и аэроплановъ.

ж) Голубиная почта.

з) Полевые собаки.

и) Звуковые сигналы (свистки, на рожкѣ, вабики).

і) Передача голосомъ по линіи людей въ строю, или передача записки отъ сосѣда къ сосѣду.

Можетъ быть имѣются, или найдутся еще другія средства, но во всякомъ случаѣ по своему качеству и примѣнимости они займутъ одну изъ указанныхъ выше ступеней.

### С п о с о б ы .

а) Организациа ординарческой службы при помощи отдѣльныхъ ординарцевъ, высылки случайныхъ или періодическихъ развѣдчиковъ и развѣздовъ для связи и сообщеній при помощи офицеровъ делегатовъ и лазутчиковъ.

б) Организациа линій постовъ летучей почты на коняхъ, повозкахъ, пѣшкомъ, на автомобиляхъ, мотоциклетахъ, самокатахъ и съ полевыми собаками для посылки пакетовъ, а равно и голубиной почты для краткихъ письменныхъ донесеній.

в) Установленіе проволочныхъ и кабельныхъ линій и станцій для телеграфныхъ депешъ и телефонныхъ переговоровъ; а равно размѣщеніе станцій беспроволочнаго телеграфа.

г) Выборъ и устройство линій и сѣти гелиографныхъ станцій.

д) Организациа сношеній при помощи постовъ, снабженныхъ: флячками и фонарями (прик. по в. в. 1908 года, № 70), сигналами съ привязныхъ воздушныхъ шаровъ, баллоновъ съ искусственныхъ и естественныхъ вышекъ (колокольни, фабричныя трубы, высокія деревья и проч.).

е) Организація вылета свободныхъ воздушныхъ шаровъ и дирижаблей.

ж) Приспособленіе и организація мѣстныхъ и подвижныхъ глубинныхъ почтовыхъ станцій.

з) Организація и примѣненіе къ передачѣ донесеній съ дрсированными собаками.

и) Организація и распределеніе постовъ передачи условныхъ приказаній или сообщеній при помощи разныхъ звуковыхъ сигналовъ (свистками, горнами, вабиками) и передача по линіи людей голосомъ, или записками.

Всѣ эти способы требуютъ краткаго обзора, что я ниже и сдѣлаю, ибо, какъ подтвердили боевые опыты, каждое изъ нихъ обладаетъ выгодными и невыгодными свойствами.

IV. Часто бываетъ необходимо въ одномъ направленіи организовать нѣсколько способовъ сообщенія, дабы при порчѣ одного изъ нихъ могли продолжать дѣйствовать другіе.

V. Чѣмъ крупнѣе воинская часть и ея начальникъ, тѣмъ болѣе солидные должны быть примѣнены средства и способы; такъ, на примѣръ, два сосѣдніе пѣхотные полка, раздѣленные нѣкоторымъ пространствомъ и въ особенности препятствіемъ, могутъ ограничиться телефоннымъ кабелемъ или сигнализацией флажками, тогда какъ для связи двухъ корпусовъ или двухъ армій между собою и съ тыломъ (первыми этапами) требуется примѣненіе телеграфа и телефона, какъ наиболѣе быстрыхъ, солидныхъ и обеспеченныхъ способовъ сообщенія.

А. Отъ соприкосновенія съ непріателемъ мелкихъ передовыхъ частей войскъ, — начиная отъ разъѣздовъ и до сторожевого охраненія, при нахожденіи нашихъ отрядовъ въ выжидательномъ положеніи, а равно и на походѣ съ ночлегами, — организація сношенія вглубь производится преимущественно при помощи постовъ летучей почты, но могутъ и должны, конечно, примѣняться и другіе способы, какъ, на примѣръ, совпадающая съ направлениемъ развѣдки линія правительственнаго или желѣзнодорожнаго телеграфа, въ которую разъѣзды могутъ включать полевые кавалерійскіе микро-телефонные аппараты, или могутъ захватить съ собою голубей и пр.

Б. Въ ширину и глубину раіона, занимаемаго передовыми сторожевыми и боковыми отрядами, авангардами, главными силами въ нѣсколькихъ колоннахъ, обозами и арьергардами; въ раіонѣ войскъ, ведущихъ оборонительный или наступательный бой днемъ

или ночью; а равно и при размѣщеніи этихъ войскъ на ночлегахъ и отдыхахъ.

и В. Всѣ позади войскъ тыловыя учрежденія, начиная отъ первыхъ этаповъ съ начальниками этаповъ и тыла.

Разработка проекта о службѣ связи касается здѣсь лишь пункта Б. т. е. района, занимаемаго тактически размѣщенными войсками: въ передовыхъ отрядахъ, авангардахъ, главныхъ силахъ, арьергардахъ, лазаретахъ и войсковыхъ обозахъ, такъ какъ мѣры для перваго пункта А не могутъ быть на всѣ случаи однообразно регламентированы и главное не могутъ быть систематично примѣняемы; для послѣдняго пункта В забота о сношеніяхъ лежитъ на начальникѣ этаповъ и тыла арміи; въ частяхъ же меньшаго подраздѣленія, дѣйствующихъ самостоятельно, проволочныя соединенія примыкаютъ къ станціямъ правительственнаго или желѣзнодорожнаго телеграфа, которыя занимаютъ телеграфистами военнаго вѣдомства отъ санерныхъ частей, имѣющихъ обязанность организовать и поддерживать связь впередъ къ обозамъ и арьергарду, идущихъ впереди ихъ главныхъ силъ.

VII. Необходимо сообразовать выборъ средствъ и способовъ связи съ величиною воинскихъ частей, начальниковъ ихъ штабовъ, съ дальностью разстоянія между пунктами связи, съ близостью противника и съ имѣющимися для сего средствами.

VIII. Вся служба связи, специализируясь благодаря техническимъ для нея приспособленіямъ, требуетъ для себя и особо подготовленнаго кадра чиновъ и начальниковъ во всѣхъ частяхъ войскъ до роты, эскадрона и батареи включительно.

IX. Всѣ техническія средства для связи, (а слѣдовательно и обслуживающія войска части, телеграфныя роты, эскадроны и сотни) должны быть изъяты изъ саперныхъ частей, ничего общаго съ ними не имѣющихъ, и вмѣстѣ съ желѣзнодорожными баталіонами подчинены генераль-квартирмейстерамъ; косвенно въ смыслѣ распространенія, усовершенствованія и примѣненія къ дѣлу новѣйшихъ техническихъ приспособленій, имъ должны быть подчинены и всѣ прочіе начальники, и командиры надъ спеціальными чинами для службы связи во всѣхъ строевыхъ частяхъ войскъ, штабовъ и управленій съ ихъ техническимъ имуществомъ.

X. Всѣ спеціальныя роты, эскадроны, сотни и команды для связи въ частяхъ войскъ разныхъ соединеній, отъ полка и до корпуса, необходимо имѣть въ мирное время мобилизованными; только для будущихъ штабовъ арміи, можно содержать кадръ въ

$\frac{3}{4}$ -мъ или  $\frac{1}{2}$ -мъ составѣ, ибо по опыту минувшей войны извѣстно, какъ трудно было установить въ мобилизованныхъ телеграфныхъ ротахъ и баталіонахъ внутренній порядокъ и обученіе людей употребленію новѣйшихъ техническихъ средствъ, совершенно съ ними незнакомыхъ.

XI. При пользованіи сигнализацией по азбукѣ Морзе надобно имѣть въ виду разстояніе, на которомъ необходимо установить связь: на близкихъ разстояніяхъ выгоднѣе по времени послать съ запискою человѣка, чѣмъ эта записка будетъ передаваться сигнализацией, — конечно, при условіи, что посланный можетъ безопасно достигнуть цѣли, или когда части не разъединены непроходимой преградой.

XII. Вся сигнализациа, какими бы средствами и способами она не производилась, должна быть совершенно ясна своимъ войскамъ и не видима, или, въ крайности, непонятна для противника.

### **Краткое описаніе средствъ для службы связи.**

1. *Офицеры-делегаты.* Во всѣхъ случаяхъ тактическаго употребленія войскъ, въ особенности во время исполненія маршевой маневровъ, практикуется посылка въ сосѣдніе колонны офицеровъ-делегатовъ съ командою развѣдчиковъ или конно-ординарцевъ. Мѣра эта хороша на походѣ, когда техническія соединенія опаздываютъ постановкою ихъ средствъ связи, и, вообще, этою мѣрою достигается болѣе обезпеченный способъ получить свѣдѣніе о сосѣдней колоннѣ, такъ какъ занятое своимъ дѣломъ начальство этой колонны можетъ поздно вспомнить о сообщеніи сосѣдямъ.

Для успѣха исполненія необходимо напрактиковать посыльныхъ находить дорогу каждый разъ на новой мѣстности, избѣгать захвата противникомъ, наметаться въ распознаваніи примѣтъ прохода войскъ по дорогѣ, ориентироваться на мѣстности и пр. Совѣтуютъ въ важныхъ случаяхъ посылать донесеніе съ двумя-тремя развѣдчиками, разными дорогами и въ разные пункты на путь своей колонны.

Посыльные могутъ быть конными, на автомобиляхъ, мотоциклетахъ, брычкахъ и самокатахъ, все зависитъ отъ имѣющихся средствъ передвиженія и характера дорогъ; при небольшихъ же разстояніяхъ могутъ быть посылаемы пѣшіе развѣдчики, но избранные, лихіе, смѣлые и сильные люди.

2. *Ординары и развѣдчики, офицеры и нижніе чины* также при разныхъ средствахъ для своего передвиженія посылаются въ

экстренныхъ случаяхъ. Это средство сообщенія, не смотря на рядъ техническихъ приспособленій, не теряетъ своего значенія во многихъ случаяхъ тактического употребленія войскъ. Живые люди, при возможности безопаснаго, а иногда даже рискованнаго пробѣга къ цѣли, не только доставятъ записку, но разскажемъ дополнять положеніе войскъ, откуда они посланы; равнымъ образомъ и все то, что увидятъ или услышатъ въ пути, — чего никогда не дастъ телеграфный проводъ.

3. *Разъѣзды для связи* посылаются въ завѣдомо опасныхъ случаяхъ, когда на посылку одного рассчитывать нельзя, а войти въ связь необходимо. Это обстоятельство указываетъ на приданіе къ пѣхотнымъ отрядамъ такъ называемой дивизионной кавалеріи, а при ея отсутствіи на необходимость, разъ вошли въ близкое соприкосновеніе съ противникомъ, приданія къ колоннамъ конныхъ частей, тѣмъ болѣе, что въ пѣхотномъ полку всего 13 конныхъ ординарцевъ, которые всѣ распредѣляются по начальствующимъ лицамъ (прик. по в. в. 1903 г. № 10), и послѣ войны признано, что этого числа мало.

Во время хода боя, люди связи должны избрать скрытый отъ взоровъ путь, иногда дѣлать кружные объѣзды; поэтому посылающій обязанъ вникнуть въ обстановку, которая можетъ быть обяжетъ его послать пѣшихъ, пробраться коимъ секретно легче, и лучше конныхъ, или на машинахъ.

4. *Лазутчики*. Вышеизложенное обязываетъ не забыть способъ связи и черезъ лазутчиковъ, избранныхъ лихихъ людей, которые умѣютъ пробираться даже черезъ непріятельское расположеніе къ отрѣзаннымъ противникомъ нашимъ частямъ войскъ или обратно. Поэтому на выборъ и заблаговременную подготовку такихъ лихихъ людей неизбѣжно обратить вниманіе еще въ мирное время.

5. *Посты летучей почты, пѣшей или конной, а равно и на машинахъ движенія*. Посты летучей почты употребляются всегда, не смотря на техническія средства связи <sup>1)</sup>, ибо кромѣ разговора, депешъ и сигнализациі, необходимо пересылать пакеты, ордена, свертки топографическихъ картъ, печатныхъ инструкцій, полевыхъ книжекъ и прочія не тяжелыя вещи.

Посты эти выставляются въ каждой части войскъ, расположенной или двигающейся отдѣльно, а равно ведущей бой въ нѣкоторомъ разстояніи отъ другихъ. При незначительномъ разстояніи

<sup>1)</sup> Если для крупныхъ частей (корпуса, арміи) нѣтъ въ тылу желѣзной дороги, устроившей правильное движеніе.

достаточно имѣть два конечныхъ поста, съ увеличеніемъ разстоянія выставляется линія постовъ, а при движеніи или дѣйствіи значительныхъ отрядовъ выставляются нѣсколько линій постовъ летучей почты.

Они выставляются въ глубину и по фронту.

§§ 40—53 Устава полевой службы въ достаточной степени опредѣляютъ несеніе самой службы постами летучей почты. Опыты войны указываютъ лишь на недочеты въ снабженіи постовъ продовольствіемъ людей, топливомъ, освѣщеніемъ, тетрадами, карандашами и сумками, на безграмотность старшихъ, на неумѣнье располагать посты на видныхъ мѣстахъ, т. е. главныхъ улицахъ или у выходовъ селеній; они не обозначали своего расположенія флагомъ или пучками соломы; своевременно не снабжали людей постовъ паролями, чѣмъ задерживали ихъ людей при впускѣ на bivакъ; продолжительность стоянокъ на постахъ не улучшала точность и быстроту передачи пакетовъ.

Чрезвычайно трудно налаживалась летучая почта при сосредоточеніи войскъ для боя, сопровождаемомъ перемѣщеніемъ большинства штабовъ, а слѣдовательно и станцій полевого телеграфа. Казаки летучей почты, привыкшіе возить въ одномъ направленіи въ теченіи мѣсяцевъ стоянокъ, должны были въ день боя узнавать новые пути для доставки пакетовъ, узнавать новыхъ лицъ и новыхъ начальниковъ; поэтому не слѣдуетъ мѣнять линій летучей почты наканунѣ сраженій, а лучше дополнять ихъ новыми постами отъ конечныхъ, командировавъ въ послѣдніе людей, знающихъ новые направленія, — будетъ надежнѣе и скорѣе. Наладить-же линію новаго направленія надо постепенно изъ новыхъ людей и лучше по окончаніи сраженія.

Расходъ конницы въ обѣ наши послѣднія войны на эту службу былъ непомѣрно великъ, что объясняется отчасти отсутствіемъ дивизионной конницы, а главное — недостаточностью самокатчиковъ и войсковыхъ телефоновъ. Въ Германіи при каждомъ полковомъ штабѣ 8 велосипедистовъ. Въ нашей пѣхотѣ съ 1890 г. велосипедъ былъ примѣненъ въ охотничьихъ командахъ, но со введеніемъ въ 1900 г. конныхъ ординарцевъ военными велосипедистами перестали интересоваться. Къ сожалѣнію ихъ не примѣнили и въ Маньчжуріи, гдѣ  $\frac{3}{4}$  года сухого времени, когда лесовая почва имѣетъ видъ асфальтовой поверхности.

*Скорость доставки* во многомъ зависѣла отъ правильности передачи пакетовъ между журнальною частью и постами летучей



почты. И то и другое учрежденія должны быть своевременно освѣдомлены оперативнымъ лицомъ или отдѣленіемъ, или завѣдывающимъ службою связи, объ измѣненіяхъ, происходящихъ въ дислокаціи тѣхъ войскъ, куда возятъ почту, чтобы устранить вызываемыя перемѣною дислокацій недоразумѣнія.

Въ бою подъ огнемъ, при невозможности днемъ сообщаться конными, или на машинахъ, примѣняются посты пѣшей летучей почты. Они должны располагаться въ укрытыхъ мѣстахъ, а люди между ними — перебѣгать по возможности по скрытому подступу. Расстояніе между постами должно опредѣлять временемъ перебѣга и не болѣе 5 минутъ. Такими постами (2—3 человекъ на каждомъ) можно соединять съ конечною телефонною станціею, если начальникъ отъ нея удалился по ходу боя и по возможности перемѣстить эту станцію.

При ночныхъ движеніяхъ и маршахъ-маневрахъ, когда вообще боевой порядокъ представляетъ изъ себя группы отдѣльныхъ частей войскъ, рекомендуютъ цѣпи подвижныхъ постовъ, какъ «живыхъ нитей».

Звенья этихъ цѣпей могутъ состоять изъ 2—3 людей, двигающихся въ оптической или звуковой связи другъ съ другомъ. Въ виду сближенія при дѣйствіяхъ ночью и въ закрытой мѣстности, надо полагать, что расходъ людей на установленіе этого вида связи не можетъ быть великъ.

Такъ какъ эта связь тактическая, для боя, то подробный разборъ ея пока упускаю; равно не буду говорить о дозорахъ, постахъ для наблюденія за флангами и др. Долженъ только упомянуть, что для наблюденія за дѣйствіями сосѣднихъ частей на пересѣченной мѣстности, употреблялись особые посты связи, высылаемые на высоты, съ которыхъ требуемое видно; что эти посты самостоятельно перемѣщались въ случаѣ удаленія или приближенія сосѣда по ходу у него боя, о чемъ и сообщали своему начальнику.

6. *Машины для движенія*, къ которымъ относятся автомобили (моторы), мотоциклеты и велосипеды. Всѣ эти машины находятъ широкое примѣненіе во всѣхъ арміяхъ. Автомобили для связи, слѣдовательно, легкіе, для людей, могутъ двигаться по всѣмъ дорогамъ включительно до проселочныхъ; мотоциклеты и велосипеды даже по тропамъ, если они проложены не по очень крутымъ горамъ. При чемъ мотоциклетамъ надо отдать преимущество, какъ болѣе сильной машинѣ, имѣющей на помощь ногамъ еще бензиновый двигатель.

Обзаведеніе моторами вызоветъ обученіе шофферовъ въ войскахъ обращенію съ машинами въ мирное время; въ военное же время пополненіе недостающаго количества машинъ и числа шофферовъ легко достижимо, если въ призывѣ запасныхъ объявить о принятіи съ собственными машинами для службы связи. Такихъ лицъ найдется много, ибо многихъ прельститъ болѣе легкая и не столь опасная служба.

Въ частяхъ войскъ необходимо и въ мирное время имѣть нѣкоторое количество автомобилей и мотоциклетовъ, хотя бы по одному экземпляру на полкъ.

Что же касается велосипедовъ, то согласно приказовъ по В. В. 1891 г. № 158 и 1901 г. № 423 ихъ имѣется въ каждомъ полку по двѣ штуки, что по расчету удовлетворенія команды развѣдчиковъ и службы связи недостаточно; необходимо добавить отдѣльному баталіону два, а полку восемь самокатовъ; въ послѣднемъ получится 10 велосипедовъ, изъ коихъ два въ команду развѣдчиковъ, а восемь для посылокъ на службу въ высшіе штабы и для связи съ сосѣдними войсками.

Ѣзда на самокатѣ требуетъ поддержанія постоянной практики, а сама служба въ бою—людей подготовленныхъ, испытанныхъ, дисциплинированныхъ и вѣрныхъ, чего нельзя въ полной мѣрѣ ожидать отъ прибывшихъ изъ запаса. Вотъ почему все количество самокатовъ и двойное число обученныхъ ѣздѣ на нихъ должно содержать всегда и въ мирное время.

7. *Телеграфныя и телефонныя средства для связи.* Къ нимъ я отношу:

А. Форпостный телефонъ и кабель.

Б. Кабельные, шестовые провода (отдѣленія), а равно телефонные и телеграфные неподвижные аппараты и станціи.

В. Вьючные и на всадникахъ подвижные телефонные аппараты и кабели къ нимъ.

Г. Каретки или автомобили съ подвижными телефонами.

Е. Беспроволочный телеграфъ.

Разъ для связи такъ или иначе проложена проволока, соединяющая болѣе или менѣе удаленные пункты, средство это обязательно должно обладать своими выгодными и невыгодными свойствами, обзоръ коихъ обязателенъ намъ для извлеченія выгодныхъ съ одной стороны и для принятія соотвѣтствующихъ мѣръ противъ невыгодныхъ, или, въ крайности, къ необходимости умѣть считаться съ ними.

Къ выгодамъ проволочной связи надо отнести:

а) На большія разстоянія въ особенности это средство незаменимо, ибо при своей технической исправности даетъ сообщенія быстро и точно.

б) Полною сѣтью станцій телеграфныхъ и телефонныхъ аппаратовъ связываетъ всю градацію начальниковъ и ихъ штабовъ, безъ чего современные, тактически дѣйствующія на большихъ разстояніяхъ, войска обходиться уже не могутъ.

в) Даетъ возможность по телефону лично переговариваться самими начальникамъ во всѣхъ необходимыхъ подробностяхъ, чего никакой ординарецъ сдѣлать не можетъ.

г) Слѣдовательно, проволочное сообщеніе замѣняетъ ординарческую службу на большія разстоянія и облегчаетъ службу летучей почты.

д) Высшее начальство не можетъ вмѣшаться въ непосредственное управленіе и командованіе низшаго, и тѣмъ сохраняется принципъ самостоятельности частныхъ начальниковъ, воспитанныхъ, конечно, такъ, чтобы въ переговорахъ съ высшимъ начальникомъ не испрашивать у него указаній на детали изъ сферы личныхъ его приказаній и распоряженій.

*Къ недостаткамъ:* а) Трудность и продолжительность установки линій, въ особенности на маршѣ.

б) Въ случаѣ быстрого отступленія войскъ трудность въ снятіи линій.

в) Сложный и тяжелый обозъ шестовыхъ телеграфныхъ линій.

г) Подверженность порчѣ отъ стихій, зловредныхъ людей, стадъ коровъ, табуновъ лошадей и непріателемъ.

д) Расходъ людей для постояннаго надзора за цѣлостью линій, а иногда и необходимость боевой охраны линій. Своимъ надо внушать бережливое и уважительное отношеніе къ телеграфнымъ сооруженіямъ.

е) Медленность тактическихъ сообщеній по телеграфу, который надо признать стратегическимъ средствомъ связи, оставивъ телефону на ряду съ другими наименованіе тактического средства.

ж) Можно перехватывать телеграммы и разговоры, противъ чего у телеграфа есть средство—шифровать ихъ.

Перехватыванію же разговоровъ помѣшать трудно, если въ проводъ на линіи будетъ включенъ телефонъ злоумышленника. Подслушиваніе при помощи включенія аппарата на станціяхъ или

на линіи всегда замѣтно по временному ослабленію разговора; старшіе же начальники могутъ имѣть для разговоровъ свои неносредственныя линіи.

з) Подъ грохотомъ орудій телефонную рѣчь часто совсѣмъ не слышно.

и) Телеграфныя и телефонныя станціи привязываютъ старшаго начальника къ одному мѣсту.

і) По телефону передается интонація и нервность голоса, а съ нимъ можетъ быть передана и нерѣшительность старшаго начальника.

Хотя количество недостатковъ и осиливаетъ число выгодъ проволочнаго сообщенія для связи, но быстрое знаніе положенія дѣла на поляхъ сраженій съ безконечно и непрерывно мѣняющейся обстановкою, давая возможность, благодаря проволочному соединенію, своевременно направлять части для взаимной выручки, какъ для исполненія основного принципа, вынуждаетъ признать и убѣждаетъ въ томъ, что выгодныя, качественныя преимущества проволочной связи, благодаря ея постоянной примѣнимости и технической простотѣ ея устройства, берутъ верхъ; поэтому въ рядѣ другихъ техническихъ средствъ въ особенности на большія разстоянія, телеграфъ и телефонъ занимаютъ первое мѣсто.

*А. Форпостный кабель и телефоны.* Въ сторожевомъ охраненіи для сторожевыхъ заставъ и важныхъ постовъ, въ позиціонномъ бою для связи отъ главной до передовыхъ позицій, а отъ нихъ съ впереди расположенными въ окопахъ наблюдательными частями, и въ полевомъ бою для связи постоянныхъ наблюдательныхъ пунктовъ за флангами съ фланговыми частями, весьма желательно имѣть легкіе кабели (1 верста—15 фунтовъ) и форпостные телефоны.

Японцы имѣли такіе телефоны въ наблюдательныхъ окопахъ, о чемъ можно было судить по постояннымъ захватамъ нашими охотниками японскихъ проводовъ, имѣвшихъ видъ тонкой шелковой бичевки и телефонныхъ аппаратовъ, имѣвшихъ видъ бинокля.

На нашихъ Шахейскихъ позиціяхъ пѣхотные полки были снабжены легкими портативными телефонами, доходившими своими проводами до ротныхъ, взводныхъ передовыхъ окоповъ, опорныхъ пунктовъ и наблюдательныхъ постовъ.

Къ концу войны на ея театрѣ было отправлено всего 3,000 телефоновъ, изъ нихъ: 1,700 съ звонковымъ вызовомъ, 380 съ фоническимъ и 900 форпостныхъ («Русскій Инвалидъ» 1905 г. № 49),—

кромѣ средствъ телеграфныхъ ротъ и полевыхъ управленій почтъ и телеграфовъ.

Эти обстоятельства указываютъ, что строевыя части войскъ должны быть снабжены форпостнымъ телефономъ. Если въ каждой ротѣ имѣть одну версту кабеля и одинъ телефонъ, то высланный на сторожевое охраненіе или на отдѣльный участокъ позиціи баталіонъ пѣхоты будетъ этими средствами (т. е. четыре версты и 4 телефона) вполне обезпеченъ на всѣ случаи боевой дѣятельности.

Артилерія имѣетъ уже свои телефоны для веденія стрѣльбы; если каждая батарея будетъ имѣть форпостнаго телефона столько же, какъ и рота, то она легко будетъ поддерживать еще и тактическую связь съ старшимъ въ подчиненности, т. е. не артилерійскимъ начальникомъ.

Эскадронъ форпостное телефонное имущество долженъ имѣть въ особомъ выюкѣ, и количество его должно быть нѣсколько больше, ибо сторожевое охраненіе по пространству эскадронъ занимаетъ вдвое больше роты. Полагаю, что 2-хъ верстъ и 3 аппаратовъ (одинъ изъ нихъ запасный) будетъ вполне достаточно.

Прокладку кавалерійскаго форпостнаго кабеля желательно вести быстрымъ способомъ, допускающимъ разматываніе и прокладку прямо съ выюка, по австрійскому образцу.

Для пѣхотнаго 4-хъ баталіоннаго полка образуется изложеннымъ выше расчетомъ 18 телефоновъ (16 ротныхъ съ добавленіемъ 2-хъ запасныхъ) и 16 верстъ кабеля. Если къ нимъ присоединить еще 4 полковыхъ звонковыхъ телефона и уложить это имущество въ полковой автомобиль, приспособивъ въ немъ для сего заднее отдѣленіе, то полкъ будетъ обезпеченъ телефоннымъ имуществомъ на всѣ случаи своей боевой дѣятельности (см. «Русскій Инвалидъ» 1906 г. № 107).

При раздѣленіи полка на части, или при неудобствѣ дороги для автомобиля, катушки съ кабелемъ передаются на ротныя патронныя двуколки, въ крайности на людей, ибо 15 фунтовъ могутъ двое нести на палкѣ.

При болѣе продолжительномъ занятіи оборонительной позиціи, связь высшихъ штабовъ съ полками и между собою должна обслуживаться телеграфными ротами, которыхъ на Сипингайскихъ позиціяхъ было 27 съ длиною провода свыше 2,000 верстъ, кромѣ средствъ полевыхъ управленій почтъ и телеграфовъ, коихъ въ каждой арміи было проводовъ около 400 верстъ и до 50-ти почтово-телеграфныхъ станцій.

б) *Телеграфныя роты, съ ихъ шестовымъ и кабельнымъ имуществомъ.* Къ каждому корпусу войскъ въ военное время придается саперный баталіонъ, въ которомъ имѣется шестовое и кабельное отдѣленія; они обязаны обслуживать части войскъ въ одну сторону до штабовъ дивизій и полковъ, въ другую—для связи съ обозами корпуса, штабомъ арміи, если корпусъ дѣйствуетъ въ составѣ ея, и съ первымъ этапомъ «корпусной дороги» для связи съ тыломъ.

Достаточно ли телеграфнаго и телефоннаго имущества роты для обслуживанія ими корпуса по современнымъ требованіямъ войны—покажетъ ниже помѣщенная вѣдомость главныхъ техническихъ средствъ (приказъ по военному вѣдомству 1896 года № 87).

Предметы. Отдѣленія.	Аппараты.		Шестовъ.	Воздушной проводами.	Кабеля.	Гелиографа.	Лампъ опти- ческой сигнала- лизаціи.
	Телеграф.	Телефон.					
<i>Въ Европейской Россіи.</i>			Версты.				
1. Шестовое отдѣленіе . . . . .	4	8	680	25	2	2	2
2. " " " . . . . .	4	8	680	25	2	2	2
Кабельное отдѣленіе . . . . .	4	8	16	—	35	2	2
<b>ИТОГО . . . . .</b>	<b>12</b>	<b>24</b>	<b>1486</b>	<b>50</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
<i>Въ Азіатской Россіи.</i>							
Шестовое отдѣленіе и теле- графная команда . . . . .	4	4	750	50	3	4	4
Телеграфн. полуэскад. (сотни).	10	20	—	60	—	10	10

Если штабу корпуса необходимо связаться проволокою съ 6-ю полками, находящимися въ боевой линіи, съ двумя штабами дивизіи и съ тыломъ, причѣмъ штабъ корпуса будетъ вблизи резерва пѣз двухъ полковъ, то 87 верстъ проводовъ, 12 телеграфныхъ аппаратовъ, 24 телефоновъ и 6 гелиографовъ будетъ вполне достаточно, въ особенности если въ полкахъ для собственныхъ нуждъ введутъ предлагаемую мною матеріальную часть полкового телефона.

Для связи съ дѣйствующей впереди или на флангѣ кавалерійской дивизіей, штабъ арміи долженъ придать корпусу телеграфное конное отдѣленіе съ двуколками и въючными приспособленіями по расчету штата, объявленнаго въ приказѣ по воен. вѣд. 1905 г. № 341, для телеграфнаго полуэскадрона (телеграфной сотни).

На качество существующихъ телеграфныхъ аппаратовъ жалобъ не заявлялось; что же касается телефоновъ, то въ особенности хва-

лять микротелефоны Гейслера съ фоническимъ вызовомъ (индукторные аппараты очень тяжелы), коими и должны быть снабжены войска нашей арміи («Русскій Инвалидъ» 1906 года № 49).

Для уменьшенія проводовъ желательнo примѣнить телефоны Юнгмана или Баликевича съ антииндукторомъ (заглушителемъ шума), дающіе возможность по одному проводу телеграфировать и вести разговоры, не мѣшая другъ другу, или же «телефонографъ» г-на Нагорскаго, допускающій чтеніе на слухъ телеграммы и телефонный разговоръ («Русскій Инвалидъ» 1905 года № 262).

Для обслуживания центральной станціи необходимо только имѣть два нумератора, одинъ для телеграфа, если одинъ аппаратъ поставленъ для двухъ-трехъ линій; другой же, по числу отвлѣченій телефонныхъ линій, т. е. для телефонной связи нумераторъ соединяется при посредствѣ конденсатора съ проводомъ за батареей.

Телефонные аппараты сами по своему устройству, постановкѣ ихъ на центральной станціи и конструкціи нумератора, должны быть организованы такъ, чтобы къ нимъ нельзя было примкнуть посторонняго телефона для подслушиванія, чѣмъ устранится хотя этотъ одинъ недостатокъ.

*6. Вьючные и на всадникахъ подвижные телефонные аппараты и кабели къ нимъ.* Современные автомобили, а тѣмъ болѣе каретки доступны для движенія не только по шоссе и большимъ грунтовымъ дорогамъ, но и по многимъ проселочнымъ, въ особенности послѣ предварительнаго пробѣга по нимъ развѣздовъ и развѣдчиковъ на мотоциклетахъ и самокатахъ для рекогносцировки путей.

Автомобили могутъ быть приспособлены для быстрой прокладки кабеля при передвиженіи передовыхъ войскъ впередъ до тѣхъ поръ, пока кабели не будутъ замѣнены шестовой линіей проводовъ. Но если мѣстность гористая, совершенно исключаящая движеніе автомобилей и колеснаго обоза вообще, то для прокладки кабеля должны дѣйствовать телефонные вьюки, а при болѣе быстромъ движеніи, какъ движеніе впередъ кавалерійскихъ отрядовъ, связь должны устанавливать всадники, имѣя на себѣ катушки тонкаго легкаго кабеля (одна верста-15 фунтовъ). Легко, вмѣсто кавалерійскаго вьюка, приспособить двѣ, даже три катушки на ленчикѣ коннаго, и тогда по расчету перехода къ намѣченной кавалерійскому отряду цѣли, слѣдуетъ придать ему столько телеграфныхъ вьюковъ и конныхъ съ катушками кабеля, сколько опредѣлится числомъ верстъ перехода, раздѣленнымъ на количества кабеля во вьюкахъ и на всадникахъ.

Благодаря прогрессирующей техники, телефонные аппараты настолько теперь усовершенствованы, облегчены и удешевлены, что обзаведение ими войск стало вполне и во всехъ отношеніяхъ доступно.

Если предположить, что передовыя части могутъ быть выдвинуты на переходъ (15—25 верстъ), а кавалерія и еще на одинъ переходъ впередъ, а всего выдвинута она будетъ отъ главныхъ силъ верстъ на 50—60, то первую часть могутъ обслуживать вьючныя приспособленія, а вторую, т. е. отъ передового смѣшаннаго изъ трехъ родовъ оружія отряда, до ядра кавалерійскаго, слѣдовательно, верстъ 30, будутъ обслуживать конные кабели, для чего надо 10—15 всадниковъ съ кабелемъ и два съ телефонными аппаратами и другими необходимыми приспособленіями.

г) *Телеграфныя и телефонныя каретки, а равно и приспособленные для прокладки кабеля автомобили.* Объ автомобиляхъ я уже говорилъ выше. При доступныхъ дорогахъ, даже по полямъ и пашнямъ, лишь бы не было глубокихъ канавъ и крутыхъ подъемовъ, приспособленный для телефонныхъ нуждъ автомобиль явится незамѣнимымъ и наилучшимъ двигателемъ. Но я видѣлъ на испытаніи очень давно, на маневрахъ Варшавскаго военнаго округа, особыя каретки не только для перевозки телеграфнаго имущества, но и для обслуживания его станціи. Мнѣ кажется, что помѣщеніе полевыхъ телефонныхъ станцій въ деревняхъ, въ особенности непріятельской страны, не безопасно и не такъ удобно въ служебномъ отношеніи, ибо каретка можетъ быть приближена къ ставкѣ начальника, гдѣ бы онъ не находился; кромѣ того въ непогоду каретка укроетъ телефонистовъ, коими будутъ всегда дежурные офицеры, работа будетъ болѣе производительна и значительно спокойнѣе и удобнѣе, чѣмъ въ палаткѣ, и въ особенности лучше, чѣмъ если станція будетъ находиться въ домѣ или деревнѣ вдали отъ ставки старшаго начальника.

д) *Безпроводный телеграфъ.* Въ настоящее время у насъ уже организованы двѣ роты искроваго телеграфа. Не имѣя въ рукахъ штата роты и табели имущества, такъ какъ въ приказѣ по военному вѣдомству 1905 года № 797 говорится лишь о наименованіи этихъ ротъ, тѣмъ болѣе не зная системы искроваго аппарата, я не могу говорить о нихъ детально.

Если наша армія, по примѣру японской, германской и другихъ, обзаводится искровымъ телеграфомъ, то очевидно назрѣла въ немъ потребность, и работа имъ вполне возможна.



Очевидно, также, что большой колесный обозъ искроваго телеграфа и цѣнность обзаведенія послѣднимъ не позволяютъ имѣть большое количество станцій, а потому такими станціями могутъ быть снабжены лишь штабы армій и развѣ два-три отдѣльно или впереди дѣйствующихъ корпуса для связи съ арміей. Но все зависитъ отъ техническихъ усовершенствованій.

е) *Гелиографы, свѣтовая сигнализациія ночью, лампы Манжена и др.* Гелиографы имѣютъ уже свою исторію и вполне оправдали практическую примѣнимость. Они были въ турецкую кампанію 1877—78 годовъ и въ послѣднюю войну съ Японіей. Правда, они нуждаются въ солнцѣ; но принимая во вниманіе, что дождливыхъ и сумрачныхъ дней въ году бываетъ не болѣе одной трети, отъ 80 до 120, гелиографы вполне пригодны въ остальные двѣ трети года, что въ связи съ простотою устройства и отсутствія проволочнаго соединенія, вполне узаконяетъ распространеніе ихъ въ войскахъ. Въ крѣпостяхъ, въ позиціонной войнѣ, даже на маршѣ, отъ привала до привала, они могутъ быстро устанавливаться и работать.

Единственный недостатокъ заключается въ томъ, что сигнализациія ихъ можетъ быть видна противнику. Но, во-первыхъ, въ мѣстностяхъ гористыхъ и холмистыхъ гелиографныя станціи можно устанавливать за рельефомъ, за переваломъ; во-вторыхъ, можно передавать телеграммы шифромъ или условно.

На основаніи приказа по воен. вѣд. 1908 года № 79 положено имѣть для двухъ станцій три человѣка и два аппарата, что нельзя не признать крайне слабымъ составомъ; если изъ двухъ гелиографистовъ одинъ заболѣетъ, или если одинъ аппаратъ испортится, обѣ станціи перестаютъ дѣйствовать, третій человѣкъ съ выючною лошадью можетъ быть не специалистомъ. По моему составъ коннаго гелиографнаго отдѣленія долженъ состоять изъ шести человѣкъ специалистовъ и одного съ коннымъ выюкомъ, имѣть четыре станціи (одна изъ нихъ запасная) и семь лошадей. Два запасныхъ человѣка необходимы какъ для замѣны, такъ и для помощи открывающаго станцію, иначе послѣдній не имѣетъ даже помощника, которому долженъ передать свою лошадь.

Такое отдѣленіе, въ случаѣ надобности, можетъ открыть три станціи въ общей свѣтовой связи, причемъ на каждой станціи будетъ по два человѣка. При долгой остановкѣ на одномъ мѣстѣ второй человѣкъ позаботится о продовольствіи людей и лошадей, а

равно можетъ спросить у ближайшаго старшаго начальника, куда станціи направиться въ случаѣ экстреннаго выступленія отряда.

Ночью гелиографныя станціи должны работать при помощи сильно свѣтящейся лампы. На большія разстоянія необходима лампа Манжена съ своими магніевыми вспышками; но на малыя разстоянія слѣдовало бы примѣнить бензино или керосино-калильные лампы съ рефлекторами, даже простыя съ толстыми стеариновыми свѣчками, но тоже съ рефлекторами и съ такимъ приспособленіемъ для открыванія свѣта, чтобы продолжительностью его изображать тире и точки по телеграфной азбукѣ Морзе. Такія лампы были устроены въ Варшавскихъ крѣпостныхъ пѣхотныхъ полкахъ, подчиненныхъ мнѣ въ бытность мою тамъ начальникомъ штаба крѣпости. Эти лампы примѣнялись съ большимъ успѣхомъ. Можно использовать велосипедные фонари.

ж) *Сигнализация различными средствами.* Сигнализировать можно по азбукѣ Морзе (приказъ по воен. вѣд. 1908 г. № 79) или особыми условными знаками.

Для сигнализациі употребляются:

1) *Флажки.* Упомянутымъ приказомъ установлено все довольно практично, желательно лишь увеличить размѣры полотнищъ флажковъ до аршина въ квадратъ, такъ какъ въ 2,000 шагахъ ихъ уже слабо видно.

2) *Фонари.* О фонаряхъ я говорилъ выше. При широкомъ распространеніи знанія телеграфированія по азбукѣ Морзе, фонари будутъ примѣняться во многихъ случаяхъ. Достаточно условиться въ вызовѣ, чтобы затѣмъ, закрывая и открывая свѣтъ фонаря рукою, начать разговоръ съ сосѣднею частью при любомъ расположеніи.

3) *Прожекторы* можно телеграфировать на значительное (до 10 верстъ и болѣе, если мѣстность позволяетъ) разстояніе; для сего стоитъ лишь приспособить особую круглую заслонку на рычагѣ, которою, какъ и въ обыкновенномъ фонарѣ, закрывать и открывать свѣтъ на разную продолжительность для выраженія точекъ и тире азбуки Морзе.

*Прожекторомъ* не только можно передавать знаки непосредственно къ пункту передачи, но возможно телеграфировать при помощи облаковъ. Недавно еще, будучи въ Балаклавѣ, я видѣлъ отраженія въ облакахъ свѣта прожектора съ одного изъ судовъ, находящагося въ Сѣверной бухтѣ; весьма отчетливо было видно

ночью на облакъ передвиженіе свѣтоваго луча, а равно закрываніе и открываніе прожектора.

Если имѣть по одному прожектору на дивизію и штабъ корпуса, то эти аппараты не только служили бы средствомъ связи разъединенныхъ непроходимой мѣстностью дивизій между собою и штабомъ корпуса, но обслуживали бы позиціи въ темныя ночи, освѣщая впереди лежащую мѣстность, улавливая въ свѣтъ прожектора всякое передвиженіе непріятельскихъ войскъ.

4) Тѣми же флачками, фонарями и особыми сигнальными фигурами (цилиндръ, шаръ, конусъ, квадратъ изъ черной матеріи днемъ и электрической лампочкой въ такихъ же бѣлыхъ фигурахъ для ночи), спускаемыми ниже корзинки воздушнаго шара, можно сигнализировать или телеграфировать съ привязныхъ воздушныхъ шаровъ и змѣйковыхъ аэростатовъ, что также практиковалось въ Варшавской крѣпости,—кромѣ электрическихъ лампочекъ, такъ какъ на моторѣ для спусканія каната или троса не была приспособлена динамо-машина.

Могли бы найти въ арміи широкое примѣненіе змѣи. Дешевизна и простота устройства ихъ могутъ допустить обзаведеніе ими въ каждомъ баталіонѣ и батарееѣ.

Спеціалистомъ по части змѣи считается командиръ Варшавской воздухоплавательной роты, капитанъ Ульяпиновъ, который на змѣяхъ поднимался не только самъ, но поднималъ своихъ жену и ребенка—настолько онъ увѣренъ въ устойчивости и практичности змѣи своей системы.

5) Можно сигнализировать съ разныхъ естественныхъ и искусственныхъ вышекъ, съ поднятыхъ змѣй, или же малыхъ балоновъ, на которыхъ приспособлять электрическія лампочки съ отражателями въ требуемую сторону, влетая проводникъ въ веревку или даже пользуясь металлическимъ тросомъ, если онъ будетъ самъ изолированъ отъ сообщенія съ землею.

3) Сообщение при помощи свободнаго вылета воздушнаго шара, что примѣнимо въ обложенной крѣпости; а равно при помощи разнаго рода дирижаблей и аэроплановъ, изобрѣтеніе которыхъ въ большомъ ходу и не далеко можетъ быть то будущее, когда они завоюютъ себѣ полное право на практическое существованіе.

и) *Голубиная почта.* Пока она существуетъ въ крѣпостяхъ. Но въ минувшую войну съ Японіей подготавливался, а можетъ быть и былъ осуществленъ (мпѣ не извѣстно) опытъ примѣненія подвижныхъ голубятень. Для того, чтобы голуби хорошо запом-

нили свою голубятню, крыша большого фургона раскрашивалась секторальными полосами въ видѣ спектра или разноцвѣтными кругами. Въ облетъ голуби выпускались для практики во время движенія фургона-голубятни и никогда отъ нея не отставали.

Желательно и теперь продолжать эти опыты.

і) *полевья собаки*. Опытъ съ ними производился въ первомъ Варшавскомъ крѣпостномъ пѣхотномъ полку и весьма удачно. Собаки употребляются для сего особой породы, названіе которой я забылъ. Не только собака отлично переноситъ донесенія отъ постовъ и секретовъ на заставу, но она сама сторожитъ въ темную ночь и всегда заблаговременно предупредитъ о приближеніи къ посту чужого ей человѣка.

к) *Звуковыя сигналы*—на рожкѣ, свисткѣ, вабики, крики животныхъ, птицъ и проч.

Эти сигналы допускаются на небольшія разстоянія для предупрежденія, поэтому не могутъ быть сложны и по возможности не должны выдавать присутствія людей.

л) Въ линіяхъ стрѣлковыхъ цѣпей, длинныхъ окопахъ и при движеніи боевыхъ разомкнутыхъ, даже разсыпанныхъ боевыхъ порядковъ, разныя приказанія и донесенія въ запискахъ и даже голосомъ можео передавать отъ сосѣда къ сосѣду. Въ особенности это важно умѣть примѣнять при атакѣ, когда противникъ близко и снимаетъ всякаго, кто показался даже въ поль-роста.

Подведя итоги всего, что въ качествѣ средствъ рекомендуется имѣть въ частямъ войскъ, я выразилъ это въ двухъ прилагаемыхъ таблицахъ (См. стр. 90—91, 92—93) съ необходимыми къ нимъ примѣчаніями, которыя укажутъ, что выведенная потребность въ людяхъ лишь только кажется значительною, такъ какъ почти всѣ чины, предназначаемые для службы связи, находятся въ строю, вызываясь изъ него и употребляются для службы лишь въ мѣрѣ потребности, безъ которой въ современной войнѣ оботись нельзя, и только въ мирное время, помимо своей строевой выучки, подготавливаются къ опредѣленной специальности для несенія службы связи.

Для наглядности, сколько, какихъ чиновъ, для какой надобности, сколько лошадей, машинъ, повозокъ, аппаратовъ и проч. надо имѣть въ пѣхотномъ 4-хъ баталіонномъ полку, привожу нижеслѣдующее свѣдѣніе:

Въ пѣхотномъ полку.	Штабт-офицеръ.	Оберъ-офицеръ.	Пѣшихъ.		Конныхъ.		Верховныхъ лошадей.	Вьючныхъ лошадей.	Повозокъ.	Машинъ.	Версть кабер.	Аппаратовъ.	Лампъ.	Флажковъ.	Фонарей.
			Унт.-офиц.	Рядовыхъ.	Унт.-офиц.	Рядовыхъ.									
			Унт.-офиц.	Рядовыхъ.	Унт.-офиц.	Рядовыхъ.									
Завѣдывающій обученіемъ . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Делегаты . . . . .	—	1	—	—	3	3	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Ординарцы для командир. . . . .	—	1	—	—	3	3	7	—	—	—	—	—	—	—	—
Конные развѣдчики . . . . .	—	1	—	—	1	4	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Конные ординарцы . . . . .	—	—	—	—	1	12	13	—	—	—	—	—	—	—	—
Пѣшіе развѣд. (охотники) . . . . .	—	2	6	120	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—
Лаутчики . . . . .	—	—	2	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Посты полевой почты . . . . .	—	—	2	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Автомобили. . . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Мотоциклы . . . . .	—	—	1	3	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—
Самокатчики . . . . .	—	—	1	25	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	—
Форпостные телефонисты . . . . .	—	—	2	32	—	—	—	—	—	—	16	32	—	—	—
Телефонисты полковые . . . . .	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	8	5	—	—	—
Географисты. . . . .	—	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—
Сигнализаторы флажками и фонарями. . . . .	—	—	4	124	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
При воздушномъ шарѣ . . . . .	—	—	1	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
При воздушныхъ змѣяхъ . . . . .	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
При полевыхъ собакахъ . . . . .	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Воинскія части, офицеровъ, нижнихъ чиновъ и лошадей.	Рота.			Эскадронъ.			Батарея.			Отдѣльный пѣхотный баталіонъ.			4-хъ-бatal. пѣхотный полкъ.		
	Офицеровъ.	Нижнихъ чиновъ.	Лошадей.	Офицеровъ.	Нижнихъ чиновъ.	Лошадей.	Офицеровъ.	Нижнихъ чиновъ.	Лошадей.	Офицеровъ.	Нижнихъ чиновъ.	Лошадей.	Офицеровъ.	Нижнихъ чиновъ.	Лошадей.
Ординарцы-делегаты съ посылными . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	3	1	6	7
Ординарцы офицеры и нижніе чины. . . . .	—	—	—	7	8	9	1	6	7	1	5	6	1	6	7
Пѣшие и конные развѣдчики.	—	8	—	—	—	—	—	—	—	1	(32) роты.	1	2	18	20
Развѣзды для связи. . . . .	—	3	—	—	3	3	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Лазутчики . . . . .	—	3	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Посты пѣшей и конной лѣтучей почты . . . . .	—	3	—	—	3	3	—	3	3	—	—	—	—	—	—
Автомобили . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Мотоциклы. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—
Самокаты (велосипеды). . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	10	—
Форпостный телефонъ . . . . .	—	2	—	—	2	—	—	2	—	—	8	—	—	2	—
Телеграфъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	у.п.-о.р.
Телефонъ. . . . .	—	—	—	—	—	—	имѣются	—	—	—	3	—	—	3	—
Искровой телеграфъ . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Гелиографы и лампы . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	7	—	6	7
Сигнализациа флажками. . . . .	—	8	—	—	8	—	—	8	—	—	(32) роты.	—	—	—	—
Полевые прожекторы. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Воздушные шары . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—
Воздушные змѣи . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4	—
Голубиная почта. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Полевая собака . . . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	4	—
Итого . . . . .	—	25	—	1	29	18	1	19	10	3	97	17	4	78	41

- Примѣчанія: 1) Значительный въ ротѣ расходъ людей только кажущійся, кромѣ развѣ само привлекаются же къ службѣ по специальности въ рѣшительнаго боя.
- 2) Въ эскадронѣ—почти тоже самое.
- 3) Въ отдѣльномъ баталіонѣ взять общій итогъ всѣхъ чиновъ; тоже, слѣдова
- 4) Штабъ дивизіи безъ своихъ специально подготовленныхъ делегатовъ съ по остальные люди для вспомогательныхъ средствъ для службы связи тоже необ
- 5) При желаніи воспользоваться разными средствами, безъ которыхъ современ зованія ими на дѣлѣ специальныхъ людей, иначе средства эти не принесутъ
- 6) Въ числѣ 18 нижнихъ чиновъ конныхъ развѣдчиковъ въ пѣх. полку пока выхъ въ качествѣ конныхъ ординарцевъ по существующему положенію для
- 7) Въ случаѣ надобности на посты полевой почты могутъ быть поставлены кон

Кавалерійскій полкъ.			Отдѣльная пѣхотная бригада.			Штабъ пѣхотной дивизіи.			Штабъ кавалерійск. дивизіи.			Штабъ корпуса.			Штабъ арміи.			Штабъ Главкома-мандующаго.		
Офицеровъ.	Нижнихъ чиновъ.	Лошадей.	Офицеровъ.	Нижнихъ чиновъ.	Лошадей.	Офицеровъ.	Нижнихъ чиновъ.	Лошадей.	Офицеровъ.	Нижнихъ чиновъ.	Лошадей.	Офицеровъ.	Нижнихъ чиновъ.	Лошадей.	Офицеровъ.	Нижнихъ чиновъ.	Лошадей.	Офицеровъ.	Нижнихъ чиновъ.	Лошадей.
2	12	14	1	5	6	2	10	12	2	10	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	6	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
(въ эскадр.)			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	8	8	—	8	8	—	—	—	1	30	31	1	30	31	—	—	—	—	—	—
1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ун.-оф.			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	4	—	—	4	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	6	7	—	—	—	—	6	7	—	6	7	—	6	7	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
9	34	44	1	16	14	2	41	19	3	46	50	1	70	38	—	11	—	—	—	—

катчика, всѣ люди остаются въ строю, они лишь обучаются каждый по своей специальности;

тельно, люди, преимущественно находятся въ строю.

сильными обойтись не можетъ; равно имъ необходимы постоянные разъѣзды для связи, ходимы; но и число ихъ въ общемъ не велико.

ныя войска обходиться не могутъ, надо имѣть и подготовленныхъ для развѣдыванія и поль-требуемой пользы.

заны: 1 унт.-офицеръ и 4 рядовыхъ въ качествѣ развѣдчиковъ, а 1 унт.-офицеръ и 12 рядо-обслуживанія полкового начальства.

ные развѣдчики и ординарцы.

Средства связи.  Части войскъ.	Ординары-делегаты съ посыльными.	Ординары и офицеры съ развѣдками.	Разъѣзды для связи.	Лаулучики.	Посты пѣшей и конной легучей почты.	Машины для движенія.			
						Автомобили.	Мотоциклы.	Самолеты.	
Рота . . . . .	— —	— 8 разв.	— —	— 3	— 3	—	—	1	
Эскадронъ . . . . .	— —	— 8	— 3	— 3	— 6	—	—	—	
Батарея . . . . .	— —	— 6	—	—	— 3	—	—	—	
Отдѣльный пѣхотный баталіонъ . . . . .	1 — 3	1 32 5 кон.	—	—	—	—	1 1	4 4 <sup>1)</sup>	
4-хъ-баталіонный пѣхотный полкъ.	Конные. 1 6	2 —	—	—	—	1 2	4 4	10 10 <sup>2)</sup>	
Кавалерійскій полкъ . . . . .	2 12	6 2 ун.-оф	— 8	—	1 2 ун.-оф.	—	—	—	
Отдѣльная пѣхотная бригада . . . . .	1 5	} Командируются отъ полковъ и отдѣльных баталіоновъ.	— 8 кони.	—	—	—	1 1	2 2 <sup>3)</sup>	
Штабъ пѣхотной дивизіи . . . . .	2 10		—	—	—	1 2	1 1	4 4 <sup>1)</sup>	
Штабъ кавалерійской дивизіи . . . . .	2 10		1 30 отъ конв. полусот.	—	—	—	—	—	—
Штабъ корпуса . . . . .	— —		1 30 отъ конв. сотнн.	—	—	—	2 4	4 4	8 8 <sup>1)</sup>
Штабъ арміи . . . . .	— —	—	—	—	—	2 4	4 4	—	
Штабъ главнокомандующаго . . . . .	— —	—	—	—	—	По усмотрѣнію.			

Примѣчанія: 1) Надъ чертой аппараты, внизу—люди.

2) Согласно пр. по в. в. 1908 г. № 79 въ каждой ротѣ, батареѣ и эскадронѣ должно быть 8 нижн. чиновъ.

3) Люди изъ команды развѣдчиковъ.

4) Имѣется всего 2 самолета (см. пр. по в. в. 1891 г. № 158).

5) Отдѣленіе: 3 гелиографа, 3 лампы со вспышками, 6 человекъ и 7 лошадей.

6) Малый въ 400 куб. метровъ при немъ команда изъ 1 ун.-офиц. и 12 рядовыхъ.

7) Особая повозка съ динамо-машинной, легкимъ двигателемъ и прожекторомъ, при нихъ 2 специалиста и 1

8) Повозка съ голубятней, одинъ голубятникъ въ дивизіи и два—въ корпусѣ, и одинъ обозный при повозкѣ.



Проволочное и безпроводное телефоно-телеграфное соединеніе.				Гелиографы и лампы.	Сигнализация флажками, сегл. пр. в. в. 1908 г. № 79.	Сигнализация обмороженными фонарями.	Полевые прожекторы.	Привязные воздушные шары.	Воздушные змѣи.	Голубная почта.	Полевые собаки.
Формостный телефонъ.	Телеграфъ.	Телефонъ.	Искровой телеграфъ.								
Каб. Аппар. 1 вер. 2 2 1)	—	—	—	—	8 2)	2	—	—	—	—	—
2 вер. 3 — 2	—	—	—	—	8 2)	2	—	—	—	—	2 3)
1 вер. 3 — 2	—	Артиллер.	—	—	8 2)	2	—	—	—	—	—
4 вер. 8 — 8 ротныхъ.	—	8 5 — 1 2 ун.-оф. ряд.	—	3 3 6 7 5)	32 (ротн.).	8 (ротн.).	—	—	1 1 чел.	—	5 3) 2
2 ун.-оф.	—	8 5 — 1 2 ун.-оф. ряд.	—	3 3 6 7 чел. лоп.	—	—	—	1 шаръ 6) 1 12 ун.-оф. ряд.	4 4 чел.	—	10 3) 4
Въ случаѣ надобности ползутся имуществомъ роты и эскадроновъ.	Обслуживаются роты сапернаго баталіона до полковъ включительно.		—	3 3 6 7 5)	—	—	—	1 шаръ 6) 1 12 ун.-оф. ряд.	2 2 чел.	—	—
	(Приказы по в. в. 1896 г. № 87, 1898 г. № 4).		—	—	—	—	—	—	—	—	—
	По усмотрѣнію отъ истребовать роты согласно прик. по в. в. 1905 г. № 797.		—	3 3 6 7 чел. лоп.	—	—	—	1 3 7) чел.	1 шаръ 6) 1 12 ун.-оф. ряд.	—	200 гол. 8) 2 чел.
—	Томе, или должны имѣть свои телеграфныя части для включенія въ жел.-дорожн. линіи или въ провода правительств. телеграфа.		—	3 3 6 7 чел. лоп.	—	—	—	Особые воздушные шары.	—	400 гол. 4 чел.	—

обученныхъ сигнализациі флажками и фонарями. На каждую станцію полагается по два флажка и по два фонаря.

обозначенъ.

Допустимъ, что не всѣ показанныя средства имѣются въ полку,—но, во первыхъ, желательно ихъ имѣть, дабы дать полку всевозможныя средства для службы снязи; во вторыхъ, въ данномъ направленіи желательно развивать всѣ эти средства, въ третьихъ, обзоръ всѣхъ средствъ даетъ отправную точку для употребленія ихъ въ разныхъ случаяхъ, замѣны однихъ средствъ другими и примѣненія имѣющихся, хотя и не полныхъ, средствъ въ болѣе рациональномъ смыслѣ.

Во всякомъ случаѣ, т. е. при всѣхъ или не всѣхъ средствахъ связи, въ полку причастныхъ къ этой службѣ чиновъ на столько много, подготовка ихъ по специальностямъ требуетъ умѣнья и должна быть доведена до совершенства и не ослабѣвать съ ежегодными увольненіями нижнихъ чиновъ въ запасъ, что все дѣло необходимо поручить младшему штабъ-офицеру. Онъ же, кромѣ направленія въ смыслѣ обученія, провѣрокъ и наблюденія за ходомъ подготовки по всѣмъ специальностямъ, обязанъ слѣдить за состояніемъ всего технического имущества, за конскимъ составомъ, имѣть сношеніе съ завѣдывающимъ хозяйствомъ и неносредственные доклады командиру полка по всѣмъ нуждамъ порученнаго ему дѣла.

Въ качествѣ помощниковъ, ему можно назначить двухъ офицеровъ изъ числа указанныхъ въ свѣдѣніи для ординарческой службы, исключая предназначенныхъ для обученія и завѣдыванія командою развѣдчиковъ, которые въ военное время имѣютъ независимыя порученія и не всегда могутъ быть привлекаемы къ организациіи связи.

*В. Григорьевъ.*

