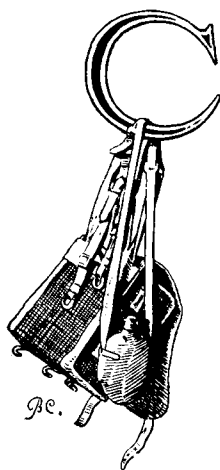




Спортъ заграницей.



Спортъ близокъ военному дѣлу; молодежь, занимающаяся здоровымъ спортомъ, приученная къ умѣлому дыханію, къ смѣлости, ловкости и быстротѣ движеній, развитая физически—болѣе всего пригодна для военной службы.

И если здоровье нужно каждому человѣку вообще, то тѣмъ болѣе оно нужно военному человѣку, которому надо быть готовымъ жить, работать и драться нерѣдко въ очень неблагоприятныхъ условіяхъ. Достаточно вспомнить, что недавно то время, когда на войнѣ люди гибли больше отъ болѣзней, чѣмъ отъ пуль, снарядовъ и штыковъ противника; а если теперь, благодаря громадному прогрессу военно-санитарнаго дѣла, это соотношеніе и измѣнилось, то все же нельзя не признать, что многіе случаи выбитія бойцовъ изъ строя имѣли и имѣютъ причиной недостаточную ихъ физическую тренировку.

А потому нельзя намъ, военнымъ, проходить мимо того огромнаго запаса врачующихъ силъ, который скрытъ въ окружающей насъ природѣ и въ здоровыхъ спортивныхъ упражненіяхъ въ тѣсномъ съ нею общеніи.

Зимній спортъ, съ раздольями снѣжныхъ полей и зеркальныхъ поверхностей льда озеръ и морей, даритъ насъ еще и бодрящей свѣжестью чистаго сухого воздуха. Но вершины горъ и лѣтомъ покрыты своимъ бѣлымъ сверкающимъ алмазами одѣяніемъ; до нихъ не доходятъ сѣрые туманы и міазмы равнинъ, наполненныхъ жизнью животнаго міра...

Человѣкъ строить желѣзныя дороги, фуникулеры, туда наверхъ, къ этимъ горнымъ областямъ съ вѣчно бѣлыми снѣгами, съ вѣчно чистымъ живительнымъ воздухомъ. На рис. № 2 изображена красавица Юнгфрау (высота 4,167 метровъ надъ уровнемъ моря), къ которой медленно подводится новый желѣзнодорожный путь, потребовавшій уже громадной кропотливой работы многихъ лѣтъ.

21-го февраля въ 5 часовъ утра инженеры довели до конца тоннель въ 3,900 метровъ длины, соединяющій станцію Эйсмеръ (3,161 метръ высоты) со станціей Юнгфрау-юхъ (3,460 метровъ высоты); всего съ 1897 по 1912 годъ, т. е. за 15 лѣтъ, пробито въ скаль 7 километровъ 600 метровъ, что составляетъ около 500 метровъ въ годъ. Остается сдѣлать еще 2,700 метровъ тоннеля, чтобы достигнуть станціи Юнгфрау (4,093 метра высоты), откуда будетъ сдѣлана шахта въ 74 метра длины для подъема лифтомъ туристовъ на самую вершину «Оберландской дѣвственницы» (4,167 метровъ высоты).

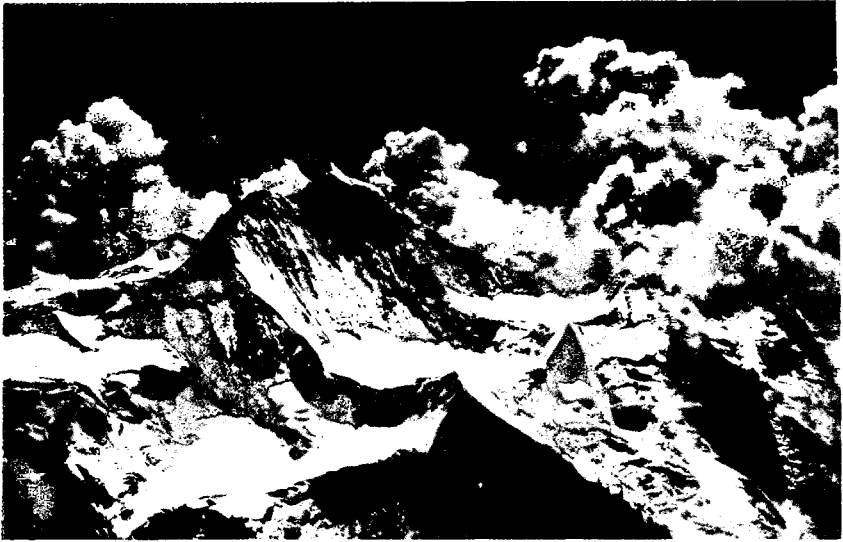
Этотъ колоссальный трудъ и громадныя затраты на него очевидно окупятся; достаточно сказать, что за послѣдній годъ на станціи Эйсмеръ перебивало 80,000 туристовъ.

Но и эта постройка желѣзной дороги на Юнгфрау, и разныя подъемныя приспособленія, чтобы привезти, втащить человѣка на выси горъ безъ затраты самимъ человѣкомъ своихъ физическихъ силъ должны лишь облегчать переѣзды туриста, но никоимъ образомъ не замѣнять ему спортивныхъ прогулокъ и подъемовъ по горамъ. Надо использовать послѣднія не только для глазъ и легкихъ, но использовать ихъ полностью, воспитывая въ себѣ смѣлость альпиниста и мощь сильнаго физически человѣка.

Лѣнь—большой врагъ спорта и на помощь этой лѣни такъ охотно идетъ изобрѣтательность человѣческаго ума во всеоружіи техническихъ знаній!

Французскій конструкторъ Мерсье додумался до примѣненія небольшого бензинового мотора къ колеснымъ конькамъ. Моторъ двухцилиндровый, развивающій $1\frac{1}{4}$ лошадиной силы; надъ моторомъ помѣщенъ сигарообразный резервуаръ, питающій карбюраторъ; сзади на спинѣ у «пассажира» бензиновый бакъ и аккумуляторъ, откуда бензинъ передается по резиновой трубкѣ, а токъ къ свѣчамъ—по гибкому проводу (см. рис. № 3). Моторъ позволяетъ по гладкой дорогѣ развить скорость до 30 километровъ въ часъ.

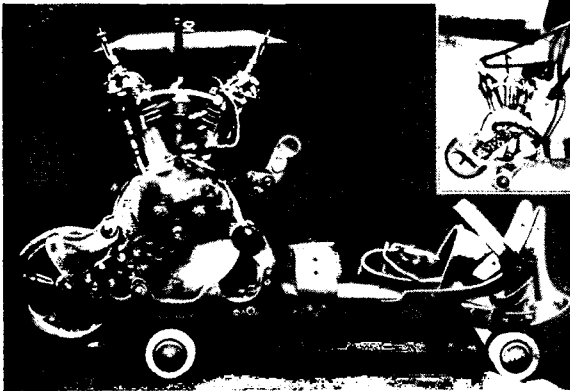
Рис. № 2



Видъ Юнгфрау и плато Юнгфрауйохъ; фотографія снята съ шара. («Illustration»).

Рис. № 3.

Колесные коньки, приводимые въ
движеніе моторомъ.



Не первый ли это шагъ къ упраздненію значенія ножныхъ мускуловъ, замѣняемыхъ сравнительно недорогой машиной? На счастье этотъ аппаратъ требуетъ совершенно гладкихъ дорогъ, а значить большимъ врагомъ пѣшему спорту врядъ ли будетъ и на него можно смотрѣть лишь какъ на остроумную игрушку.

Въ Англіи, какъ извѣстно, свои досуги студенты университетовъ посвящаютъ не политикѣ, а спорту, отчего въ выигрышѣ и наука и государство, которымъ университеты даютъ здоровыхъ тѣломъ и душой дѣятелей; для арміи же такая физическая тренировка молодежи является совершенно незамѣнимой.

За университетами тянутся и среднія учебныя заведенія—всевозможные коллежи; родственники учениковъ горячо интересуются ихъ успѣхами: создается привычка, сознание пользы и необходимости спорта.

На рис. №№ 4, 5 и 6 показаны состязанія Оксфордцевъ, Кембриджцевъ, Этонцевъ, у себя, среди своихъ, и состязанія ихъ между собой. Тутъ мы видимъ не только нарощеніе мышцъ, но и закаливаніе молодежи, въ легкихъ костюмахъ, не боящейся и холодныхъ ваннъ на горячемъ бѣгѣ (рис. № 6).

Эта любовь къ спорту перекинулась, очевидно, изъ стѣнъ учебныхъ заведеній и въ общество; окончившіе курсъ этихъ заведеній не могли забыть и забросить привычное здоровое развлеченіе, а не бывшіе въ нихъ охотно примыкали къ своимъ тренированнымъ соотечественникамъ: цѣлый рядъ спортивныхъ обществъ раскинулся сѣтью по всей странѣ.

На стр. 7-й изображено весеннее состязаніе въ бѣгѣ въ окрестностяхъ Лондона членовъ одного изъ такихъ кружковъ; цифры, нашитыя на спинѣ и груди участниковъ, показываютъ какое большое число спортсменовъ принимаетъ участіе въ такихъ состязаніяхъ. Изображенныя же внизу фигуры трехъ побѣдителей служатъ нагляднымъ доказательствомъ, что непросохшая грязь полей не служитъ препятствіемъ для состязаній: всѣ три № изрядно выпачкались во время бѣга.

Итакъ: свѣжая, далеко не теплая погода, непросохшая грязь, все это не мѣшаетъ англичанамъ (тоже мы видимъ и у нѣмцевъ и у французовъ и т. п.) идти въ поле и свои досуги широко посвящать спорту. Очевидно не климатъ является главной причиной недостаточнаго развитія спорта у насъ (мы часто ссылаемся на эту

причину); причина гораздо глубже и лежитъ въ разницѣ культуры и постановки всего дѣла физическаго воспитанія молодежи.

Надо, надо, настойчиво работать въ этомъ направленіи...

Само собою разумѣется и въ англійской арміи спортъ не въ загонѣ, но только состязанія въ полѣ болѣе приноровлены къ военнымъ требованіямъ (рис. № 8).

Наличіе большого количества препятствій на пути бѣгущихъ, только увеличиваетъ интересъ состязанія и спортивные кружки заботливо прокладываютъ дорожку по канавамъ, заборамъ (рис. № 7), зарослямъ, а въ лѣсу, черезъ поваленныя деревья (нѣмцы на рис. № 9)...

20-го марта н. с. окончился круговой пробѣгъ автомобилей во Франціи на дистанцію около 4000 километровъ. Интересъ этого состязанія для широкой публики заключается въ томъ, что въ пробѣгѣ приняли участіе легкія повозки съ двигателями въ 10—12 лошадиныхъ силъ и не отстали отъ тяжелыхъ болѣе сильныхъ, но и болѣе дорогихъ автомобилей.

Первый призъ за наиболѣе красивый типъ повозки получила фирма «Бенцъ», уже имѣющая въ своемъ активѣ рекордъ скорости (228 километровъ въ часъ).

Очень интересное состязаніе «кроссъ-коунтри cyclo-pedestre» было разыграно въ окрестностяхъ Парижа на дистанцію въ 25 километровъ. Участникамъ пришлось сдѣлать все разстояніе частью на велосипедѣ, частью съ велосипедомъ на спинѣ взбираться на высоты, пробираясь между деревьями.

Побѣдитель Кристофъ прошелъ всю дистанцію въ 44 м. 36¹/₅ с.

Надняхъ въ Англии закончился большой международный футбольный матчъ между французской и англійской командами, составленными изъ лучшихъ игроковъ обѣихъ странъ. Побѣда далась англичанамъ не легко (англичане—18, французы—16 голей).

По послѣднимъ статистическимъ даннымъ въ зимнихъ воскресныхъ футбольныхъ играхъ въ Англии принимаетъ участіе около 3-хъ миллионъ лицъ.



АНГЛІЯ. Весеннее состязаніе между Оксфордскимъ и Кэмбриджскимъ университетами; побѣдители оксфордцы—въ темномъ, кэмбриджцы—въ свѣтломъ; 3) и 6) ихъ «капитаны».

Рис. № 5.



АНГЛИЯ. Весеннія атлетическія состязанія въ Кэмбриджскомъ университетѣ.



АНГЛИЯ. Весеннія состязанія въ Этонскомъ коллежѣ; 4) побѣдитель старшекурсниковъ; 6) побѣдитель младшекурсниковъ; 5) зрители.

Рис. № 7.



АНГЛИЯ. Состязанія въ бѣгѣ съ препятствіями; внизу побѣдители: первымъ № 398, вторымъ—№ 176, третьимъ— № 380.

Рис. № 8.



АНГЛІЯ. Полевая упражненія гвардіи въ Виндзорѣ.

Рис. № 9.



ГЕРМАНІЯ. Состязаніе въ бѣгѣ Берлинскаго атлетическаго клуба.

Въ Дрезденѣ только что окончилась, какъ сообщаетъ «Р. Сп.», большая международная шестидневная велосипедная гонка; ее выиграла американская пара, покрывшая разстояніе въ 3651 килом. 250 метровъ; второю была бельгійская пара.

Америка установила новый рекордъ скорости мотоциклетокъ. Джозъ Вольтерсъ (изъ Чикаго) покрылъ 3 мили (4,827 метровъ) въ 2 мин. 25 сек.; В. Хаша—5 миль (8,045 метровъ) въ 3 м. 2³/₄ сек.; Альвардъ прошелъ 10 миль (16.090 метровъ) въ 6 мин. 53 сек.

Очень бы хотѣлось, чтобы военный читатель, удостоившій своего вниманія эти страницы, на которыхъ съ упорствомъ даются уже второй годъ картинки спортивной жизни, пожелалъ вложить свою лепту въ дѣло развитія у насъ, въ войскахъ, въ военно-учебныхъ заведеніяхъ, столь нужнаго намъ спорта.

И, хотя заголовокъ замѣтки повѣствуетъ о «спортѣ заграницей», но да позволено будетъ сказать кое-что изъ области пожеланій о «спортѣ у насъ».

Нельзя отрицать, что за послѣднее время у насъ обращено вниманіе на улучшение постановки физическаго воспитанія военной молодежи; но увы, занятіямъ этимъ не придается спортивнаго характера и въ поле они не вынесены. Въ гражданскихъ заведеніяхъ эти занятія развиты еще менѣе.

Очевидно, для этой цѣли нѣтъ никакой надобности посягать на учебное время, но заполнить здоровымъ спортомъ «досуги» молодежи напрашивается само собой. Между тѣмъ у насъ какъ то установился взглядъ, что досугъ долженъ заключаться въ исчезновеніи воспитываемыхъ изъ виду воспитателей и въ сладкомъ ничего недѣланнѣ удалившихся къ своимъ родителямъ учащихся.

Надо это дѣло сьорганизовать, наладить и поставить совершенно систематически; сама разбросанная молодежь этого не сдѣлаетъ. У насъ же огромныя рождественскія, пасхальныя, не говоря уже про лѣто, каникулы пропадаютъ безслѣдно для молодежи; пропадаетъ и масса существующихъ у насъ праздниковъ. Молодежь же привыкаетъ считать, что отдыхъ во время «досуга» заключается не въ перемѣнѣ вида занятія, а именно въ бездѣльи или доставленіи себѣ разныхъ, далеко не всегда здоровыхъ развлеченій.

Не заслуживаетъ ли вопросъ о физическомъ воспитаніи молодежи, о заполненіи ея досуговъ здоровымъ спортомъ самаго серьезнаго вниманія и не ждетъ ли онъ широкаго проявленія инициативы со стороны всѣхъ сознающихъ необходимость и важность работы въ этомъ направленіи?

Маленькая Норвегія собирается послать въ Швецію на Олимпійскія игры 180 мужчинъ и 24 дамы для участія въ состязаніяхъ; сколько пошлемъ мы на этотъ международный праздникъ здоровья, силы и культурной спортивной тренировки?

Цифры и результаты Олимпійскихъ состязаній будутъ очень интересны во многихъ отношеніяхъ.

Поживемъ—увидимъ!

Бронскій.

