



Спортъ за границей.



Состязаніе гидро-аэроплановъ въ Монако, имѣвшее мѣсто въ мартѣ мѣсяцѣ, закончилось побѣдой Фишера на бипланѣ Г. Фармана (8000 франковъ; см. рис. № 1); второй призъ (4000 фр.) взялъ Рено на бипланѣ М. Фармана и третій (3000 фр.) — Поланъ на аэропланѣ Поланъ-Кюртиса.

Испытанія состояли въ подъемѣ и слетѣ на воду въ тихую и вѣтряную погоду, а также въ подъемѣ съ земли и спускѣ на воду и обратно; безъ пассажировъ и съ пассажирами. Въ состязаніяхъ приняло участіе десять аппаратовъ:

1. Henri Farman (моторъ Гномъ 70 HP); пилотъ Фишеръ.
2. Maurice-Farman (моторъ Рено 70 HP); Рено.
3. Triad-Paulhan-Curtiss (моторъ Кюртиса 75 HP); Поланъ.
4. Triad-Curtiss (моторъ Кюртиса 50 HP); Робинзонъ.
5. Caudron-Fabre (моторъ Анзани 60 HP); Кодронъ.
6. Sanchez-Besa (моторъ Сальмсонъ 110 HP); Бенуа.
7. «Canard» Voisin (моторъ Сальмсонъ 110 HP); Кольбекъ.
8. «Canard» Voisin (моторъ Анзани 60 HP); Рюжеръ.
9. Moulette-Perrot.
10. Baillod.

Состязанія продолжались восемь дней; каждый день производился рядъ полетовъ.

«L'Aérophile» дѣлать всѣ испытывавшіеся аппараты на два типа: съ длинными и узкими поплавками (оба Кюртиса, Г. Фарманъ и Санхецъ-Беза) и съ короткими и широкими (М. Фарманъ, Вуазень, Кодронъ-Фабръ).

Опытъ показаль, что второй типъ облегчалъ подъемъ и слетъ на воду и болѣе удобенъ для поверхности воды, не имѣющей большой волны (рѣка, озеро); первый же, представляя меньшую поверхность волнамъ, легче выносить ихъ удары и удобнѣе для взлетовъ и слета на морѣ.

Какъ показали испытанія всѣ аппараты отлично спускались и на землю и поплавки оказались при этомъ достаточно прочными; аппаратъ же Кодронъ-Фабра, сохранившій у себя колеса, легко передвигался и по сушѣ.

При этомъ выдвинулись два вопроса: какъ предохранить винтъ (пропеллеръ) отъ брызгъ морской воды, губительно отражающейся на прочности винта, и какъ пускать въ ходъ аппаратъ самому пилоту безъ помощи другихъ лицъ.

Чтобы обезпечить винтъ отъ вліянія воды пока примѣнена лишь болѣе высокая его установка (М. Фарманъ), прокладка внизу алюминіеваго листа (Кодронъ-Фабръ) и устройство покрывшекъ изъ желѣза на концахъ винта (Кюртисъ).

Достиженіе второй цѣли вызвало всюду необходимость соответствующихъ приспособленій въ двигателяхъ.

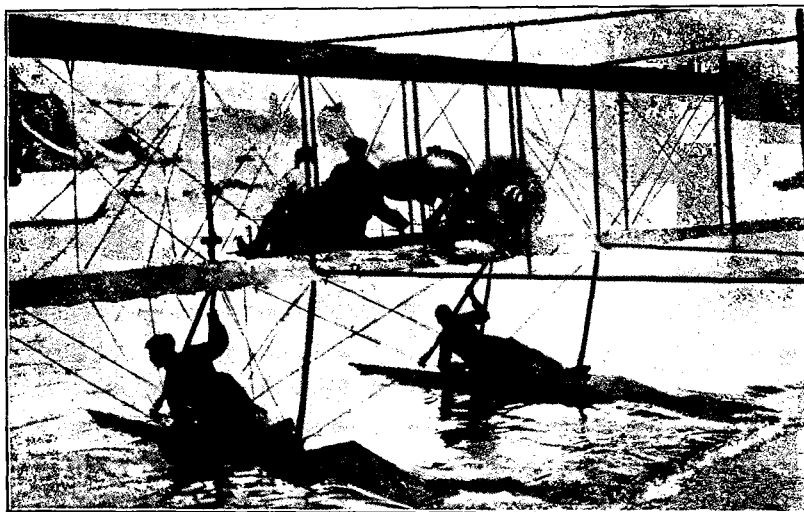
Вопросъ о возможности продолжительнаго пребыванія аппаратовъ на водѣ на этотъ разъ не поднимался; поэтому всѣ гидроаэропланы, по окончаніи полетовъ, вывозились на сушу и затѣмъ снова спускались на воду по особому помосту (см. рис. № 2).

Въ общемъ, всѣ присутствовавшіе на состязаніяхъ вынесли прекрасное впечатлѣніе относительно результатовъ, достигнутыхъ въ дѣлѣ постройки «водяныхъ птицъ»; ихъ ожидаетъ очевидно большое будущее.

Вопросъ физическаго воспитанія молодежи давно уже составляетъ предметъ особой заботы германскаго правительства.

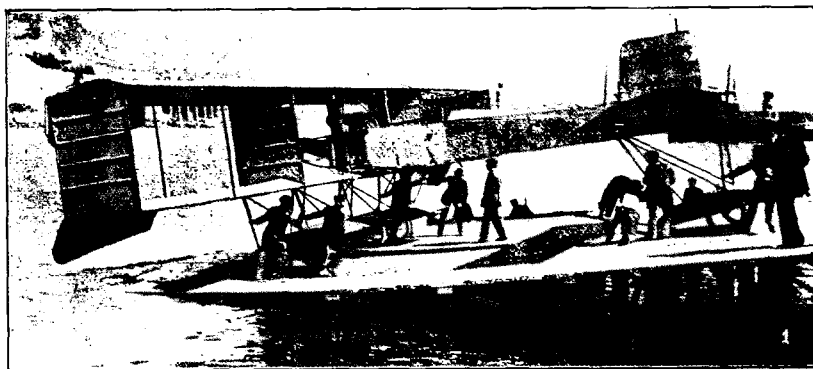
Широко поддерживая частную инициативу въ этомъ дѣлѣ въ школахъ всѣхъ видовъ, оно затѣмъ всѣми мѣрами старается поддерживать спортивныя упражненія разнаго характера, руководимыя цѣлою сѣтью обществъ.

Рис. № 1.



МОНАКО. Фишеръ на Фармантѣ, взявшій первый призъ на состязаніи гидро-аэроплановъ.

Рис. № 2.



МОНАКО. Спускъ на воду «Утѣи» (Sanard) бр. Вуазень.

Армія, собирающая подъ сѣнь своихъ знаменъ цвѣтъ всего населенія, является крайне благопріятной средой для культивировапія всякихъ спортивныхъ упражненій: арміи нужны крѣпкіе физически, выносливые и ловкіе люди; вотъ почему всюду, во всѣхъ государствахъ, гимнастика въ войскахъ составляетъ одинъ изъ важныхъ отдѣловъ обученія. Здѣсь, зачастую, замѣчается увлеченіе модой, если только можно назвать этой послѣдней наиболѣе популярный въ данную минуту видъ физическаго упражненія въ спортивныхъ кружкахъ окружающаго армію общества. Такъ была мода на французскую борьбу; теперь выдвигается впередъ боксъ со своимъ «knock-out'омъ».

Пожалуй для военнаго далеко не бесполезно, по нынѣшнимъ временамъ, умѣть укладывать противника ловкимъ ударомъ руки или ноги на землю; да и не только для военнаго, въ наше разбойное время, полезно умѣть защитить себя отъ нападенія хулигана (апаша тожъ), не лагая за оружіемъ.

Рис. № 3 изображаетъ урокъ бокса офицерамъ 1-го гвардейскаго гренадерскаго Императора Александра полка; занятія боксомъ введены въ полку по инициативѣ его командира.

Во Франціи, въ мартѣ мѣсяцѣ, состоялись состязанія строевыхъ лошадей (11-я по счету). Записалось 34 офицера (въ томъ числѣ 12 капитановъ); испытанія начались 26-го марта въ Отейлѣ, гдѣ участникамъ пришлось, послѣ пробѣга въ 15 километровъ, покрыть 3000 метровъ на кругу съ препятствіями (см. рис. №№ 5 и 6) и затѣмъ, сдѣлавъ еще 35 километровъ, явиться на осмотръ комиссіи въ С. Клу: лошади кирасиръ несли 80 кило, драгунъ и артиллеристовъ—78 кило, гусаръ и шассеровъ (егерей)—75 кило.

Несмотря на трудныя условія этого испытанія только четверо не выполнили его въ норму (35 километровъ въ 2 часа 20 минутъ).

28-го и 29-го марта происходило испытаніе въ выѣздкѣ лошадей. Первый призъ всего чемпионата достался 13-го егерскаго полка капитану Кавайе (Cavaillé) на чистокровной «Мимиль» (см. рис. № 4); второй призъ взялъ 16-го егерскаго полка капитанъ де Сора (Soras) на чистокровномъ «Домреми»; третій призъ—20-го егерскаго полка лейтенантъ де Буафлери (Boisfleury) на чистокровной «Блю-Белль».

13-го апрѣля состоялось въ спортивномъ обществѣ «L'Etrier» состязаніе въ высшей ѣздѣ, на которомъ присутствовали президентъ республики и представители высшаго военного и спортивного міра.

Первый призъ получилъ капитанъ Террьеръ (Terrière) на «Бокеръ» (см. рис. № 7).

Призы были розданы Фаллеромъ, выразившимъ побѣдителямъ удовольствіе, испытанное имъ, при видѣ ихъ блестящей работы.

Въ спортивной печати выражается сожалѣніе, что это общество такъ рѣдко устраиваетъ свои интересные конные праздники.

Недавно же закончился рядъ ежегодныхъ конныхъ состязаній въ Парижѣ, въ больномъ выставочномъ дворцѣ (concours hippiques).

Въ прыжкахъ на высоту, завершившихъ собою 12-го апрѣля рядъ испытаній, приняло участіе 9 человекъ. Первую высоту 1 м. 70 взяли всѣ лошади; на высотѣ 1 м. 90 отпало 6 лошадей; 2 м. взяли только двѣ лошади и, наконецъ, побѣдительница «Double R» взяла 2 м. 10 (см. рис. № 8).

Ѣздокъ г. Рене Рикаръ сумѣлъ заставить лошадь дать огромную высоту прыжка; но французы больше всего гордятся тѣмъ, что полукровка «Double R» французскаго происхожденія и воспитанія.

Само собой разумѣется, что умѣнье лошадей и всадниковъ не останавливаться передъ встрѣчающимися на мѣстности препятствіями, что способность ихъ къ быстрымъ передвиженіямъ по любой, самой пересѣченной мѣстности— крупный козырь въ работѣ конницы на театрѣ войны и на полѣ сраженія.

И во всѣхъ арміяхъ поэтому на полевую ѣзду и соответствующую тренировку людскаго и конскаго состава обращено большое вниманіе; этой же горячей работой и самимъ интересомъ коннаго спорта, невольно захватывающимъ cadaго причастнаго ему, объясняется страстность полемики по поводу выгодъ и преимуществъ той или другой системы ѣзды: вѣдь это такое живое и бодрящее дѣло!

Рис. №№ 9, 10 и 11 показываютъ разницу въ посадкѣ на прыжкѣ тяжелаго прусскаго гвардейца и легкаго итальянца; врядьли всадникъ въ каскѣ помогаетъ лошади поводомъ! А ужь если и не помогать, то мѣшать то ужь лошади не слѣдуетъ.

Рис. № 3.



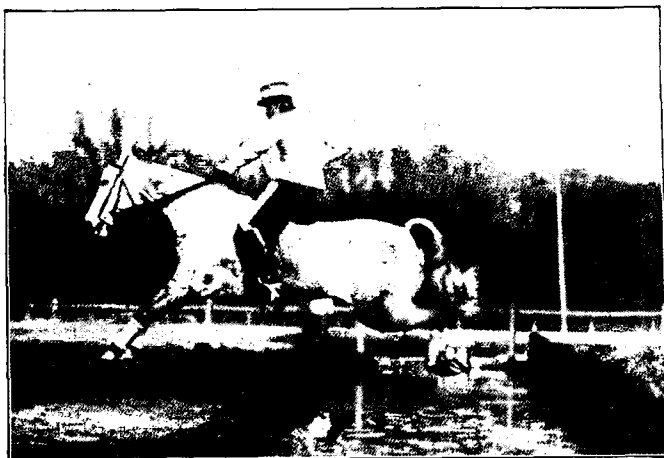
ГЕРМАНИЯ. Занятія боксомъ въ 1-мъ гвард. гренадерскомъ Императора Александра полку въ Берлинѣ.

Рис. № 4.



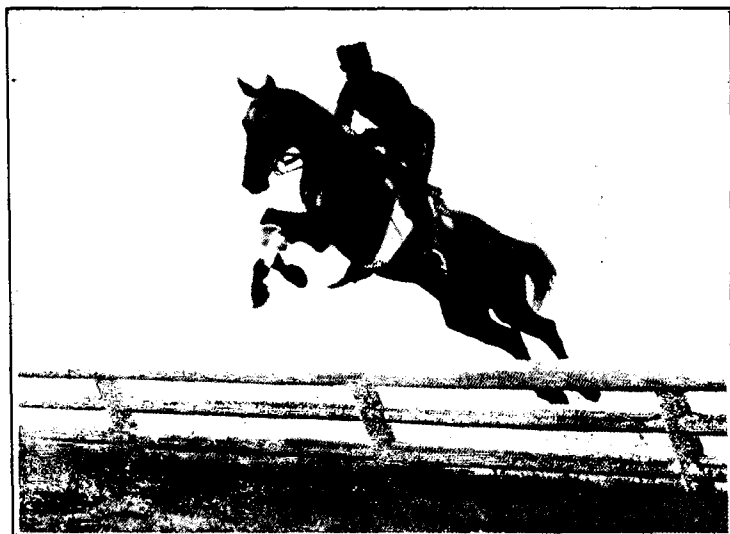
ФРАНЦІЯ. Капитанъ Кавайе (Cavaillé) на «Мимиль», взявшій первый призъ на чемпионатѣ строевыхъ лошадей.

Рис. № 5.



ФРАНЦІЯ. Поручиць Гонне-Тома (Gonnet-Thomas) на «Жерменъ».

Рис. № 6.



ФРАНЦІЯ. Поручиць Сарленъ (Sarlin) на «Бискорфъ».

Рис № 7.



ФРАНЦИЯ. Капитанъ Террьеръ (Terrière) на «Бонёръ», взявший первый призъ за высшую ѣзду.

Рис. № 8.



ФРАНЦИЯ. «Double R» (ѣздокъ г. Рикаръ; первый призъ за прыжки въ высоту) беретъ барьеръ въ 2 метра 10 сант.

Конный спортъ, очевидно, долженъ культивироваться не только въ военной средѣ; пробужденіе любви къ нему въ населеніи, хотя бы въ болѣе зажиточныхъ классахъ, неизбѣжно влечетъ за собою улучшение лошадей верховаго сорта въ странѣ и увеличеніе ихъ количества, а также представляетъ много выгодъ, какъ въ отношеніи физическаго развитія молодежи, такъ и въ отношеніи подготовки ея къ несенію военной службы конниками.

У насъ почему то этотъ спортъ не распространенъ въ обществѣ въ той мѣрѣ, какъ это было бы желательно: ссылки на климатъ, какъ на причину этому, врядъ-ли основательны.

Но если штатскіе кавалеры не особенно долюбливаютъ верховую ѣзду, то среди представительницъ прекраснаго пола это развлечение имѣетъ еще меньше поклонницъ: хорошихъ амазонокъ можно пересчитать по пальцамъ.

И право же за границей любовь къ лошади и къ конному спорту развита въ штатской половинѣ общества гораздо больше, чѣмъ у насъ.

А, между тѣмъ, казалось бы, всѣ данныя въ отношеніи богатства лошадьми, богатства мѣстомъ, на нашей сторонѣ. Неужели меньше въ крови нашей любви къ охотѣ, къ спорту, къ опянѣнію быстрымъ ходомъ добраго коня на привольѣ нашихъ полей, лѣсовъ и холмовъ?

Если нѣтъ, то что же мѣшаетъ?

That is the question....

Призъ Мишлена въ 50.000 фр. сильно двинулъ впередъ работу французскихъ авіаторовъ въ отношеніи приспособленія аэроплановъ для метанія снарядовъ.

Условія конкурса заключались въ томъ, что пилотъ долженъ былъ, во время своего полета продолжительностью не болѣе 50 минутъ, на 200 метрахъ высоты, бросить, одинъ за другимъ, 15 снарядовъ (15 сантим. діаметромъ; вѣсъ 7 кило 100) въ цѣль, изображенную кругомъ въ 20 метровъ въ діаметрѣ.

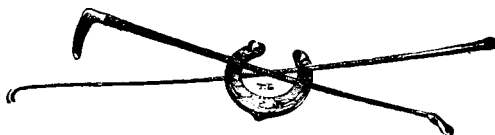
Достигнутые результаты трудно считать блестящими, такъ какъ на первомъ испытаніи лишь лейтенантъ Майльферъ изъ 14 взятыхъ и брошенныхъ бомбъ попалъ двѣ; во всякомъ случаѣ поиски начались и не за горами можетъ быть то время, когда аэропланъ явится очень грознымъ оружіемъ.

Въ Англіи на Веймутскомъ смотру аэропланы очень удачно бросали на палубы судовъ модели бомбъ.

Когда же послѣ блестящей стрѣльбы (изъ 28 снарядовъ 24 попали въ цѣль на 12 верстѣ) «Оріонъ» возвращался назадъ, надъ нимъ скользнулъ незамѣтно появившійся аэропланъ и на палубѣ громаднаго сверхъ-дредноута очутился пакетъ съ приколотою визитной карточкой авіатора, на которой было написано: «Лейтенантъ Г. шлетъ свой привѣтъ и 300 фунтовъ динамита, надѣясь, что «Оріонъ» надолго выбудетъ изъ строя».

Вотъ спортъ, которымъ надо бы позаняться нашимъ летчикамъ!

Вронскій.





ГЕРМАНИЯ. Ёзда на призы въ 1-мъ гвардейскомъ драгунскомъ полку въ Берлинѣ.

Рис. № 11.



ИТАЛИЯ. Характерный прыжокъ.

Рис. № 12.



Искусная амазонка.