



Средства переправы через рѣки отрядовъ изъ всѣхъ родовъ войскъ.

Въ августѣ 1910 года въ Омскомъ военномъ округѣ были произведены подвижные сборы. Бывшая при отрядѣ саперная рота имѣла въ своемъ обозѣ, помимо всего положеннаго, еще: 240 поплавковъ Полянскаго, помѣщавшихся на одной двуколкѣ, 44 настилочныхъ доски (6 арш. длины, 5 вершковъ ширины и 1 толщины), перевозимыхъ на двухъ обывательскихъ подводахъ; тамъ же возилось 100 сажень каната (1¹/₂ дм. въ діаметрѣ), 100 саженныхъ штроповъ и 8 двухсаженныхъ жердей, изъ коихъ 4 предназначались на пажилы и 4 на шести.

Съ такую ничтожной матеріальной частью саперная рота переправила дважды черезъ р. Омъ (30—35 сажень) въ поразительно короткое время: бригаду пѣхоты, дивизионъ артилеріи и сотню казакъ, со всѣми обозами I и II разрядовъ.

Въ первый разъ переправа была совершена при условіяхъ мирнаго времени, во второй—при боевыхъ условіяхъ. Для переправы въ первомъ случаѣ былъ къ услугамъ сельскій паромъ, на которомъ, впрочемъ, вслѣдствіе малой надежности его, переправляли только лошадей и болѣе легкой обозъ; все же остальное было переправлено на двухъ плотикахъ изъ поплавковъ Полянскаго. Требуемый для пристаней лѣсъ брали, большею частью, на прокатъ, кромѣ того лѣса, который приходилось рубить; послѣдній покупался по сравнительно сходной цѣнѣ.

Плотики состояли изъ 112 поплавокъ каждый (7 поплавокъ по длинѣ и 16 по ширинѣ) и представляли изъ себя квадратную площадку. Оснастка ихъ состояла изъ семи досокъ, уложенныхъ поперекъ на каждый изъ семи рядовъ поплавокъ, и пятнадцати досокъ верхняго ряда, положенныхъ сплошь и поперекъ нижнему ряду; верхній рядъ досокъ по концамъ опажиливался; по угламъ плотика привязывали 4 причальныхъ штропа; два шеста, по двѣ сажени, двѣ доски — сходни (4 футовыхъ) и 10 штукъ подкладокъ (изъ дровъ) подъ колеса дополняли оснастку.

Плотикъ ходилъ по канату, протянутому съ одного берега на другой. Команда, для управленія плотикомъ, состояла изъ унтеръ-офицера и четырехъ саперъ. Старшій распоряжался во время хода плотика, слѣдилъ за своевременной подачей на пристань досокъ-сходней, а также за своевременной установкой подкладокъ подъ колеса; трое рабочихъ перетягивали канатъ, и одинъ изъ нихъ сдерживалъ шестомъ слишкомъ быстрый ходъ плотика, при приближеніи къ пристани; четвертый рабочій выполнялъ особенную работу: онъ *не допускалъ, чтобы плотикъ на ходу вертѣлся*, для этого онъ, стоя на верховомъ концѣ плотика, со стороны ближайшей къ пристани отчаливанія, лицомъ противъ теченія, упиралъ конецъ шеста въ плотикъ у пажилыны съ верховой ея стороны, другой конецъ шеста лежалъ на его плечѣ, пропуская перетягиваемый рабочими канатъ по серединѣ шеста съ верховой его стороны. Благодаря такому немудрому приспособленію, канатъ не беспокоитъ переправляющихся людей и лошадей и не трется о колеса обоза, самая же переправа плотика значительно ускоряется и къ тому же становится безопаснѣе.

Пристани устраивались на козелкахъ или на клѣткахъ; тѣ и другія устанавливались, при помощи плотика изъ поплавокъ, на двухъ-футовой глубинѣ, причемъ эти мѣста обозначали вбитыми кольями. Козелкамъ давали длину погъ—два, два съ половиной фута, полъ-фута на осадку при илистомъ днѣ, а на торцы ихъ набивали куски толстыхъ досокъ; при нуждѣ подкладывали толстыя жерди подъ наружные края этихъ «набоекъ». Клѣтки, по одной на каждой пристани, готовили на берегу и въ собранномъ видѣ стлкаливали по слегамъ на предназначенныя имъ мѣста.

Переводины устраивали изъ подручнаго лѣса, не смущаясь ихъ недостаточной толщиной; въ одномъ случаѣ службу переводинъ выполняли двухвершковые сырыя березовыя жерди (6 шт.) двухсаженной длины, причемъ разстояніе между крайними переводи-

нами опредѣлялось въ 7 футъ. Если переводины оказывались короткими, не хватали до берега, то недостатокъ этотъ возмѣщался маленькой гатью изъ хвороста, пересыпаннаго сплошь мелкой галькой и пескомъ.

Настилкой въ одномъ случаѣ служили полудюймовыя сосновыя доски, положенныя въ три ряда, причемъ, для усиленія ихъ, клали крупный хворостъ и пересыпали глиной съ галькой.

Нагрузкой и выгрузкой артилеріи и тяжелыхъ обозовъ завѣдывали непосредственно офицеры: болѣе легкій обозъ можно поручить грузить и выгружать толковому унтеръ-офицеру. На пристаняхъ стояло по два просторабочихъ—для приѣма причальныхъ штроповъ и, кромѣ того, на выгрузочной пристани двое—для удержанія досокъ-сходней (двѣ 4-хъ футовыхъ, толщиною 1 верш.); ихъ обязанность состояла въ томъ, чтобы принимать съ плотика сходни и удерживать ихъ въ одномъ и томъ же положеніи до тѣхъ поръ, пока повозка своей тяжестью не удержитъ ихъ сама на мѣстѣ. На погрузочной пристани сходни направляютъ и придерживаютъ двое изъ команды, находящейся на плотикѣ; они же размѣщаютъ «подкладки» подъ колеса со всѣхъ сторонъ; въ то же время двое другихъ рабочихъ держатъ канатъ такимъ образомъ, чтобы плотикъ, при нагрузкѣ, не отходилъ отъ берега.

Къ числу тяжелыхъ грузовъ, кромѣ орудій, слѣдуетъ отнести: кухни—офицерскую и пѣхотнаго образца, конечно, когда онѣ работаютъ, а также тѣ парныя интендантскія повозки образца 1884 года, въ которыя артилеристы грузятъ до 60—70 пудовъ овса. Практика переправы показала, что тяжелые грузы выгоднѣе переправлять въ одиночку: всякое прибавленіе къ такому грузу, хотя бы и легкой повозки, даетъ небольшой выигрышь времени при переправѣ, но зато вызываетъ большую трату его при нагрузкѣ и выгрузкѣ (180—240 сек.); такимъ образомъ, орудіе переправлялось въ два приѣма: сначала, конечно, передокъ, а вторымъ эшелономъ—орудіе съ лафетомъ; орудійная прислуга и пѣхота, догружавшая плотикъ, въ счетъ не принимались. Такъ какъ лошади переправлялись на сельскомъ паромѣ, въ порядкѣ переправы орудій, или въбродь, то задержки въ отвозѣ переправленныхъ орудій не было; для этого орудіе втаскивалось людьми съ плотика на берегъ, а оттуда одна пара дышловыхъ уносовъ отвозила его дальше, сажень за 30—40; такой отвозъ двумя лошадьми всей системы, вѣсящей 138 пуд., не считался явленіемъ исключительнымъ.

При погрузкѣ орудія и передка вмѣстѣ, осадка получилась такая, что, въ случаяхъ переправы черезъ большую рѣку, можно было бы опасаться катастрофы; а потому подобныхъ опытовъ на большихъ рѣкахъ, при небольшомъ числѣ (112) поплавковъ, дѣлать не слѣдуетъ, потому что въ военное время, все равно, не позволять рисковать орудіемъ и людьми, въ особенности, когда такймъ жонглированіемъ цѣль не достигается.

При погрузкѣ на плотикъ двухъ повозокъ, слѣдуетъ грузить раньше болѣе легкій грузъ на верховую часть плотика, а потомъ тяжелый—на низовую; при погрузкѣ тяжелой повозки раньше, получается такая большая осадка плотика, что, при неосторожности, грузъ можетъ соскользнуть въ воду; болѣе легкій грузъ надо помѣщать на верховой части плотика потому, что тамъ помѣщаются 4 человекъ рабочихъ, что составляетъ все же 18—20 пудовъ.

При наличіи матеріала на берегу и достаточномъ числѣ рабочихъ (1 человекъ надуетъ 1 поплавокъ въ 8—10 минутъ, на послѣдующіе—времени потребуется больше), плотики могутъ быть готовыми къ переправѣ матеріальнаго груза черезъ часъ, людей—черезъ полъ-часа.

На переправу бригады пѣхоты, трехъ батарей, сотни казаковъ, саперной роты, со всеми обозами I и II разрядовъ потребовалось 5½ часовъ времени непрерывной работы двухъ плотиковъ и одного паромъ. Времени потребовалось бы еще меньше, если бы оба плотика были оснащены одинаково; второй плотикъ имѣлъ болѣе тонкую настилку: верхній рядъ досокъ, вслѣдствіе недостатка ихъ, былъ положенъ не сплошь, а въ разбѣжку, и могъ переправлять только людей. Недостатокъ досокъ объясняется тѣмъ обстоятельствомъ, что возимыя съ собой солидныя доски пошли на оборудованіе плотика и пристаней для переправы орудій и тяжелыхъ повозокъ, а достать такихъ же досокъ въ сибирской деревнѣ не удалось.

Второй случай переправы того-же отряда черезъ ту же рѣку Омь былъ произведенъ при условіяхъ военнаго времени, вызванныхъ ходомъ маршъ-маневра: требовалось перебросить быстро на другой берегъ боевую силу отряда. Мѣстныхъ перевозочныхъ средствъ не было. Саперная рота оборудовала одинаково солидно два плотика изъ поплавковъ Полянскаго, для переправы людей и повозокъ; для лошадей былъ отысканъ поблизости бродъ. Лѣсной матеріалъ, необходимый для двухъ только пристаней, былъ собранъ съ вечера. Въ 2½ часа ночи рота приступила къ работамъ. Черезъ

полтора часа первый плотикъ съ головнымъ отрядомъ отвалилъ отъ пристани, а *черезъ 40 минутъ на другомъ берегу занялъ позицію отрядъ, силою въ 9 ротъ пѣхоты (90—100 чел. въ каждой), 4 орудія и 2 пулемета*, о чемъ было послано начальникомъ авангарда донесеніе начальнику отряда. Подъ прикрытіемъ этого авангарда, обезпечившаго переправу отъ противодѣйствія мелкихъ, непріятельскихъ отрядовъ главныя силы со своими обозами продолжали переправу, не спѣша.

За недостаткомъ лѣса оборудовали только двѣ пристани для обозовъ; людей грузили и выгружали по доскамъ-сходнямъ непосредственно на берегъ. Когда окончили переправу людей, то, желая использовать 2-й плотикъ для переправы обозовъ, подтянули его къ первому плотику, протянули канатъ рядомъ съ первымъ канатомъ, въ разстояніи 3-хъ сажень, и, пользуясь одной парой пристаней, пустили одновременно два плотика, но въ разныя стороны; переправа, конечно, ускорилась. Для подтягиванія плотика къ погрузочной пристани, у послѣдней была привязана къ первому верховому канату веревка, конецъ которой съ поплавкомъ вылавливался своевременно. Рабочихъ при переправахъ приходилось мѣнять каждый часъ, для чего имѣлось двѣ смѣны.

Предѣлъ нагрузки плотика—60 человекъ безъ снаряженія и ружей; люди стояли, держась одинъ за другого, причемъ настилка почти вся была въ водѣ; убѣдившись, что плотикъ имѣетъ еще запасъ подъемной силы, совершили переправу благополучно.

Обыкновенно грузили на плотикъ 25 человекъ правофланговыхъ и по 30 остальныхъ, съ амуницией и ружьями. Перевозка малыми партіями, не задерживая нагрузки и выгрузки, въ общемъ ходъ ускоряетъ переправу. Времени на погрузку людей потребуется не болѣе 40—50 секундъ; на выгрузку—вдвое менѣе.

Переправа 4-хъ орудій, при ширинѣ рѣки въ 32 сажени, со слабымъ, правда, теченіемъ, *потребовала всего 21 минуту*, которыя распредѣлились слѣдующимъ образомъ:

1) Нагрузка передка	35 секундъ.
2) Переправа передка	45 "
3) Выгрузка передка	30 "
4) Обратный ходъ плотика	40 "
5) Погрузка орудія на лафетъ	40 "
6) Переправа орудія	45 "
7) Выгрузка орудія	40 "
8) Обратный ходъ плотика	40 "

Итого переправа одного орудія 315 секундъ=5¼ минутъ, а 4-хъ, фактически, 21 минуту.

Думается, что и это время не минимальное.

Обозъ переправляется скорѣе въ полтора раза, такъ какъ на плотикъ помѣщается по двѣ парныхъ повозки, по два колесныхъ пулемета въ собранномъ видѣ, по двѣ двуколки; при переправѣ пулеметовъ и двуколокъ можно добавлять человекъ 12—15 съ оружіемъ и амуницией, въ зависимости отъ мѣста.

Вотъ тѣ отправныя данныя, которыми можно пользоваться, для расчета времени, необходимаго на переправу, при помощи поплавокъ Полянскаго, отрядовъ изъ всѣхъ родовъ войскъ.

За 9-ть часовъ работы «вышло изъ строя» только шесть поплавокъ; но переправа продолжалась; на убывшихъ вниманіе не обратили. Причиной того, что 6-ть поплавокъ потеряли при переправѣ воздухъ, слѣдуетъ считать недостаточно внимательное отношеніе нижнихъ чиновъ, плохо завинтившихъ запирающее приспособленіе, такъ какъ передъ выступленіемъ въ походъ всѣ поправки были испытаны въ теченіе трехъ дней и только вполне исправныя были взяты на маневры.

Полагаю, что поправки Полянскаго могутъ послужить надежнымъ средствомъ переправы небольшихъ отрядовъ всѣхъ родовъ войскъ, къ которымъ не положено пока придавать для переправъ особыхъ вспомогательныхъ войскъ. Поплавки Полянскаго сослужать большую службу въ рукахъ и не однихъ саперъ, и при томъ службу болѣе серьезную, нежели свидѣтельствуетъ о нихъ теорія; надо только больше работать съ ними, работать всѣмъ, а не однимъ только саперамъ, и дѣлиться полученнымъ опытомъ на столбцахъ общаго органа военной печати.

Считаю очеркъ не полнымъ, если не прибавить нѣсколько словъ о томъ, какъ надо обращаться съ поправками Полянскаго, чтобы они служили долго, оправдали свою цѣну и дали бы максимумъ работы, какую они могутъ дать. Сводка подобныхъ данныхъ опыта составила-бы ту «Инструкцію по работѣ, уходу и сбереженію поплавокъ Полянскаго», въ которой войска такъ сильно нуждаются и узаконить которую весьма желательно. Больно сердцу за дѣло и за вещь, когда видишь, какъ грубо нѣкоторые обращаются съ поправками: волокутъ намокшіи плотикъ по песку, сгибаютъ его пополамъ, оставляютъ мокрымъ и въ дождь на землѣ.

Сущность правильнаго обращенія съ поправками Полянскаго и устройства при помощи ихъ плотовъ для переправы можетъ быть опредѣлена слѣдующими положеніями:

1) Поплавки слѣдуетъ держать въ сухомъ помѣщеніи; отъ сырости портится все.

2) Прежде чѣмъ сдать поплавки въ цейхгаузъ, слѣдуетъ надуть и просушить ихъ; если воздухъ вышелъ изъ нѣкоторыхъ поплавковъ, значитъ они неисправны; такіе поплавки слѣдуетъ осмотрѣть, выяснить причину и, если возможно, исправить своими средствами, а если нельзя, то отправить въ мастерскія, обладающія необходимыми техническими приспособленіями для исправленія.

3) Исправные поплавки осмотрѣть и зачинить все, что требуетъ иголки и нитки.

4) При получкѣ поплавковъ изъ цейхгауза, осмотрѣть по наружному виду, въ полной ли они исправности.

5) При составленіи плотика, поплавки надуваются не до отказа, а приблизительно на $\frac{3}{4}$; степень ихъ неполной готовности распознается легко руками; навыкъ является быстро; передъ надуваніемъ расправить внутренній резиновый мѣшокъ такъ, чтобы, во-первыхъ, вентиль (дудочка, какъ называютъ солдаты) проходилъ бы въ предназначенную для него въ брезентовомъ мѣшкѣ дыру, и, во-вторыхъ, чтобы внутренній резиновый мѣшокъ лежалъ бы ровно въ брезентовомъ, а послѣ надуванія не былъ бы перекрученъ; въ противномъ случаѣ, онъ не будетъ надуть весь, а слѣдовательно не будетъ использована вся подъемная сила поплавка.

6) Когда поплавки нолунадуты (на $\frac{3}{4}$), то сперва вяжутъ «звенья» изъ шести поплавковъ: три въ торецъ и два рядомъ. Способъ вязки плотика изъ звеньевъ оказался продуктивнѣе и во времени и въ людяхъ.

7) Вязать плотикъ слѣдуетъ на 4—5 доскахъ, положенныхъ поперекъ длины поплавковъ, причемъ послѣдніе должны располагаться сперва вентилями внизъ. Когда сверху всѣ костыльки будутъ связаны со своими петлями (или веревочными приспособленіями), а начинать вязку или скрѣпленіе надо отъ середины, тогда плотикъ переворачиваютъ на другую сторону, для чего слѣдуетъ взять концы досокъ съ одной стороны (а не за поплавки), поднять плотикъ досками до вертикальнаго положенія, подставить 4—5 досокъ противоположной стороны и опустить доски съ плотикомъ на землю; послѣ этого начать скрѣплять поплавки съ другой стороны, начиная тоже отъ середины. Когда весь плотикъ будетъ связанъ, тогда начать надувать его окончательно и тоже отъ середины; для этого нѣсколько нижнихъ чинновъ ложатся головами въ середину и надуваютъ поплавки, отодвигаясь къ краямъ. Если

скрѣпляющія приспособленія—веревочныя, то, передъ окончательнымъ надуваніемъ, каждый поплавокъ стягиваютъ по срединѣ имѣющимся при немъ поясомъ.

8) Переносить плотикъ слѣдуетъ обязательно на доскахъ.

9) Спускать плотикъ на воду—тоже на доскахъ; для этого подносятъ его къ водѣ и спускаютъ одни концы въ воду; затѣмъ, придерживая плотикъ на доскахъ, продвигаютъ ихъ на воду до тѣхъ поръ, пока плотикъ не всплыветъ; тогда доски вынимаются изъ подъ него.

10) Для оснастки, кладутъ параллельно берегу одну доску на ближайшей край плотика, а на нее—одну, двѣ доски—сходни; пользуясь ими устраиваютъ настилку.

11) Настилка бываетъ двухъ родовъ: болѣе жесткая и обыкновенная; первая требуетъ больше досокъ, но дѣлаетъ плотикъ очень устойчивымъ при погрузкѣ тяжелыхъ повозокъ, такъ какъ въ этомъ случаѣ давленіе на любую точку плотика передается на всѣ поплавки. Обыкновенная настилка придаетъ плотнику нѣкоторую валкость при нагрузкѣ тяжелыхъ повозокъ.

Настилка перваго рода устраивается слѣдующимъ образомъ: нижній и верхній ряды досокъ кладутся сплошь и по длинѣ поплавокъ; средній—между ними, поперекъ и по числу рядовъ поплавокъ, т. е. въ среднемъ ряду будетъ семь досокъ, а въ нижнемъ и верхнемъ по 15.

Второй родъ настилки не имѣетъ «нижняго» ряда досокъ, въ виду чего онъ примѣняется тогда, когда въ доскахъ чувствуется недостатокъ; при этомъ погрузка требуетъ большого вниманія. Всѣ ряды досокъ связываются шtroпами между собою, а верхній рядъ опаживается.

12) Для поднятія плотика на берегъ, подводятъ его поближе и снимаютъ настилку, пользуясь досками—сходнями, опирающимися на доску, лежащую на плотикѣ параллельно берегу. Когда вся настилка будетъ снята, то подводятъ подъ плотикъ 4—5 досокъ и втаскиваютъ ихъ одновременно съ плотикомъ на берегъ; на берегу открываютъ всѣ вентиля, начиная съ середины; воздухъ быстро выходитъ изъ поплавокъ, которые безъ труда разбираются и развѣшпваются для просушки на бревнахъ или веревкахъ, выливъ предварительно изъ наружныхъ брезентовыхъ мѣшковъ воду.

13) Для погрузки и выгрузки повозокъ служатъ доски-сходни, въ 4 фута длины и вершокъ, не менѣе, толщины; торцовые концы ихъ слегка скошены сверху, для удобства вкатыванія колесъ.

При погрузкѣ и выгрузкѣ орудій необходимо, чтобы концы досокъ-сходней покрывали три доски настилки плотика; для прочаго обоза достаточно и двухъ.

14) При переправахъ черезъ широкую рѣку, когда канатъ не можетъ быть протянутъ, къ плотнику привязывается правильное весло, для чего выдвигается на $\frac{1}{3}$ назадъ доска, прикрѣпленная по серединѣ плотика; загребными веслами могутъ служить 6—8 саперныхъ лопатъ.

15) При переправѣ черезъ широкую рѣку, на которой можетъ быть волненіе, необходимо или связывать веревкой переднія колеса съ задними или пропускать двѣ жерди между спицами съ внутренней стороны колесъ, такъ какъ «подкладки» могутъ сдавать.

Б. Войцеховскій.

