

Спортъ заграницей.

16—17-го іюня н. ст. во Франціи происходили интересныя авіаціонныя состязанія на большой призъ Аэроклуба.

Авіаторы должны были въ первый день покрыть три раза кругъ Анжеръ—Шоле (51 килом. 735 метр.)—Сомюръ (62 килом. 157 метр.)—Анжеръ (43 килом. 518 метр.); общее протяженіе одного круга 157 килом. 411 метр. Во второй день тотъ же путь долженъ былъ быть покрытъ четыре раза.

На стартъ явилось 28 аппаратовъ, но, въ виду сильнаго вѣтра, достигшаго къ 7 часамъ утра 16 метр. въ секунду, а къ 9 часамъ даже 20 метровъ, рискнуло начать полетъ лишь 7 летчиковъ: *Гарро* на Блеріо, *Бедель* на Моранъ-Сонье, *Леганье* на Зенсѣ, *Эспане* на Ньюпорѣ, *Эленз* на Ньюпорѣ, *Гамель* на Блеріо, *Брендежонз* на Моранъ-Сонье. Изъ нихъ только четверымъ удастся сдѣлать первый кругъ: Гарро, Эспане, Гамелю и Брендежону.

Хотя вѣтеръ немного утихъ, но зато пошелъ проливной дождь — и второй кругъ смогли окончить лишь двое изъ упомянутыхъ четырехъ отважныхъ летчиковъ: Гарро и Брендежонъ.

Третій кругъ въ срокъ покрылъ лишь Гарро, только одинъ такимъ образомъ, сохранившій право на продолженіе состязанія на слѣдующій день.

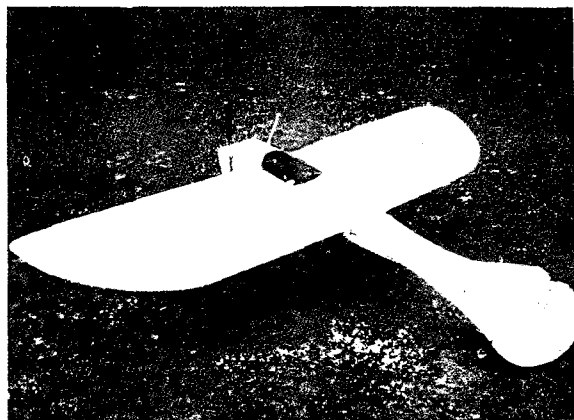


Рис. № 1. Монопланъ Блеріо (первый призъ Аэроклуба).

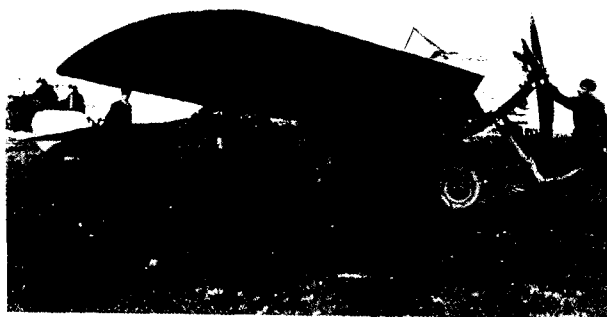


Рис. № 2. Мънопланъ Ньюпортъ (первый призъ „d'Anjou“).



Рис. № 3. Монопланъ Аврію, которому не посчастливилось изъ-за пораненія летчика.

ФРАНЦІЯ. Авіаціонныя состязанія Анжеръ-Шоле-Сомюръ-Анжеръ.

Въ виду этого комитетомъ было рѣшено установить еще новый призъ «d'Anjou» для сдѣлавшихъ 17-го іюня лучше другихъ три круга Анжеръ—Шоле—Сомюръ—Анжеръ.

Гарро и въ этотъ день блестяще сдѣлалъ на своемъ маленькомъ Блеріо съ моторомъ «Гномъ» въ 50 лошадиныхъ силъ (см. рис. № 1) всѣ четыре круга, покрывъ въ общемъ 1101 километр. 877 метр. въ 15 час. 40 мин. 57 сек., т. е. развивъ среднюю скорость въ 71 километр. 327 метр. въ часъ.

Въ состязаніи на призъ «d'Anjou» приняло участіе 15 аппаратовъ.

Окончательные результаты были слѣдующіе:

1. Большой призъ Аэроклуба—Гарро	50.000 фр.
2. » » за скорость—Гарро	20.000 »

Состязаніе на призъ «d'Anjou»:

1. Эспане (Ньюпоръ)	25.000 фр.
2. Бобба (Моранъ)	10.000 »
3. Брендежонъ (Моранъ)	7.500 »
4. Гарро (Блеріо)	5.000 »
5. Гоберъ (Астра)	2.500 »

Такимъ образомъ Гарро взялъ призовъ на сумму 75000 франковъ.

«L'Aérophile», высказывая сожалѣніе, что, оберегая жизнь летчиковъ, представители фирмъ Бреге, Депердюссена и «R. E. P.» не пожелали подвергнуть свои аппараты риску при стоявшей дурной погодѣ, отмѣчаетъ прекрасныя качества аэроплановъ Блеріо, Моранъ-Сонье, Ньюпора (см. рис. № 2) и Зенса, а также моторовъ «Гномъ».

Перелетъ Берлинъ—Вѣна (600 километровъ) былъ не совсѣмъ удаченъ.

Какъ извѣстно, въ немъ приняло участіе 11 летчиковъ:

Австрійцы:

Бергманъ на монопланѣ Этрихъ.

Биръ на монопланѣ Марсъ.

Чакай на бипланѣ Лонеръ.

Саблатингъ на монопланѣ Ньюпоръ.

Стангеръ на монопланѣ Этрихъ.

Измѣны:

Талень на бипланѣ Альбатросъ.

Хиртъ на монопланѣ Румплеръ.

Кригеръ на монопланѣ Жанень.

Стиплочекъ

Тунъ

Винцерсъ

} на монопланѣ «L. V. G.».

Результаты: Хиртъ сдѣлалъ 600 кил. въ 7 час. 20 мин.; Чакай сдѣлалъ всего 595 километровъ и, дѣлая спускъ въ темнотѣ, чтобы ориентироваться, разбилъ аппаратъ въ 5 километрахъ отъ цѣли; Бергманъ сдѣлалъ всего 485 килом. (помѣшалъ дождь); Кригеръ покрылъ 285 килом., но при спускѣ ранилъ руку винтомъ и продолжать перелета не смогъ. Остальные выбыли изъ строя, такъ или иначе поломавъ свои аппараты.

Въ Иоганнисталѣ первый призъ во время авіаціонной недѣли 24—31 мая взялъ русскій летчикъ Абрамовичъ на бипланѣ Райта, пробывшій въ воздухѣ 14 часовъ 30 минутъ.

Лѣто всюду заполнено рядомъ конныхъ состязаній; скачки и бѣга притягиваютъ къ себѣ вниманіе не только любителей лошадей, но и любителей азарта, такъ какъ, къ сожалѣнію, всѣ состязанія сопровождаются неизмѣннымъ «тотошкой» и игрой на лошадей.

Само собою разумѣется, что для арміи, одной изъ составныхъ частей которой во всѣхъ странахъ является конница, скачки представляютъ совершенно исключительный интересъ. Понятно я говорю здѣсь не о «жокействѣ», врядъ ли нужномъ офицерской средѣ, а о лихомъ преодолѣваніи препятствій и разстояній, что безусловно содѣйствуетъ выработкѣ полевыхъ качествъ и у ѣздоковъ и у лошадей.

Парфорсныя охоты, смѣлая полевая ѣзда—вотъ поле для конной работы офицеровъ и надо пожелать, чтобы наша образцовая кавалерійская школа содѣйствовала развитію именно такихъ спортивныхъ состязаній въ разныхъ мѣстахъ нашего отечества, не ограничивая ихъ одними «Поставами».

Рис. № 4.



ГЕРМАНИЯ. Военныя скачки въ Грюневальдѣ.

Рис. № 5.



ГЕРМАНИЯ. Упражнения нѣмецкаго союза пловцовъ: налѣво — побѣдитель въ прыжкахъ г. Беренсъ (изъ Магдебурга); направо — г-жа Марта Тиниусъ, считающаяся лучшей по прыжкамъ въ воду во всей Германіи.

Рис. № 6.



ГЕРМАНИЯ. Гонки въ Килѣ. Американская яхта «Beaver».

Рис. № 7.



ШВЕЦИЯ. Торжество открытія Стадіона въ Стокгольмѣ.

Интересныя офицерскія скачки (Armee-Jagd-Rennen) имѣютъ мѣсто въ Германіи въ Грюневальдѣ (см. рис. № 4).

Но что лѣтомъ должно бы привлекать всѣхъ безъ исключенія— это плаваніе.

Не говоря уже про важное значеніе работы въ водѣ, на воздухѣ, для здоровья, какое огромное удовольствіе получаютъ тѣ, кто умѣетъ плавать и пользуется широко, въ лѣтнюю пору, водянымъ просторомъ, лучами солнца, бодрящимъ чистымъ воздухомъ моря!

Въ Германіи водной спортъ развитъ очень сильно и не только на морскомъ берегу, но и на всѣхъ внутреннихъ водахъ страны— озерахъ и рѣкахъ.

Рис. № 5 показываетъ смѣлые и красивые прыжки въ воду любителей пловцовъ, а на рис. № 6 видимъ американскую гостью на ежегодныхъ гонкахъ въ Килѣ, гдѣ такъ высоко держится знамя красиваго и поэтичнаго паруснаго спорта.

Новая эра въ дѣлѣ физическаго развитія молодежи начата открытіемъ въ Стокгольмѣ колоссальнаго стадіона (см. рис. № 7) и устройствомъ тамъ международныхъ олимпійскихъ игръ.

Швеція, какъ и Богемія съ ея удивительными слетами соколовъ, наглядно показываетъ, что физическое развитіе не только не мѣшаетъ духовному, но что только параллельное ихъ развитіе даетъ для націи наиболѣе желательные результаты.

Россія не смогла похвастаться спортивной подготовкой своихъ представителей на состязаніяхъ въ Швеціи, но въ этомъ фактѣ нѣтъ ничего неожиданнаго.

Мы только очень недавно начали обращать вниманіе на эту важную отрасль обученія молодежи и намъ еще рано думать о первыхъ мѣстахъ въ международныхъ состязаніяхъ, гдѣ соперниками нашими являются націи, давно и систематично проводившія спортъ (гимнастику, фехтованіе, бѣгъ и т. п.), какъ обязательный предметъ въ программѣ наукъ, преподаваемыхъ молодежи.

Для арміи неподготовленность юношей въ спортивномъ отношеніи, недостаточное ихъ физическое развитіе— вопросъ капитальной важности. Пишущій эти строки вотъ уже второй годъ неустанно рисуетъ на страницахъ «Военнаго Сборника» картинки

«спорта за границей» въ надеждѣ, что его скромный призывъ будетъ услышанъ въ нашей офицерской средѣ и хоть немного столкнетъ вопросы спорта съ мертвой точки, на которой они, въ общемъ, стояли въ нашей арміи.

Слава Богу, многое уже дѣлается теперь и у насъ, чему сильно способствуетъ учрежденіе гимнастическо-фехтовальныхъ школъ и курсовъ въ войскахъ, но... но еще важнѣе распространить сокольскія организаціи на всю массу нашей учащейся молодежи, не ограничивая подъема физическаго обученія рядами одной арміи.

Высочайшей волей уже намѣченъ путь для работы въ этомъ отношеніи и надо надѣяться, что «потѣшное» дѣло, зародившееся всюду у насъ, въ этомъ важномъ вопросѣ, скоро вылетѣтъ въ форму, наиболѣе отвѣчающую интересамъ арміи. А тогда и на международныхъ состязаніяхъ систематично и продолжительно тренированные русскіе «потѣшные» ли, «сокола» ли, врядъ ли будутъ на послѣднихъ мѣстахъ: силушки вѣдь у насъ, Богомъ данной, много.

Что значить тренировка въ вопросахъ спорта—наглядный примѣръ даетъ Америка. Посмотрите на рис. № 8, гдѣ вы видите бѣгуновъ, очевидно, съ здоровымъ сердцемъ и легкими, разъ они могутъ 1500 метровъ покрыть въ 3 м. 55,8 сек., а 5000 метровъ въ 15 м. 6,4 сек. Подумайте только, что это вѣдь скорость болѣе 20 в. въ часъ!

Ну, а здоровое сердце и легкія, не говоря уже про мышцы ногъ, право же не худо имѣть каждому.

Посмотрите на рис. № 9, на которомъ изображенъ прыжокъ съ шестомъ чуть не въ 2 сажени вышины. Недурно?

Но что особенно поучительно во всѣхъ этихъ состязаніяхъ, прыжкахъ, бѣгѣ и т. п., это то, что всѣ они происходятъ на глазахъ молодежи, которая съ юныхъ лѣтъ начинаетъ увлекаться спортомъ и вкладываетъ въ занятія имъ ту любовь и охоту, которыя являются залогомъ добрыхъ плодовъ отъ этого здороваго увлеченія.

Вѣдь въ здоровомъ тѣлѣ и здоровая душа! И счастлива та страна, гдѣ молодежь увлечена спортомъ и ея увлеченіе направлено зрѣлыми испытанными людьми, опытными руководителями, по правильному руслу на колеса здоровой работы...

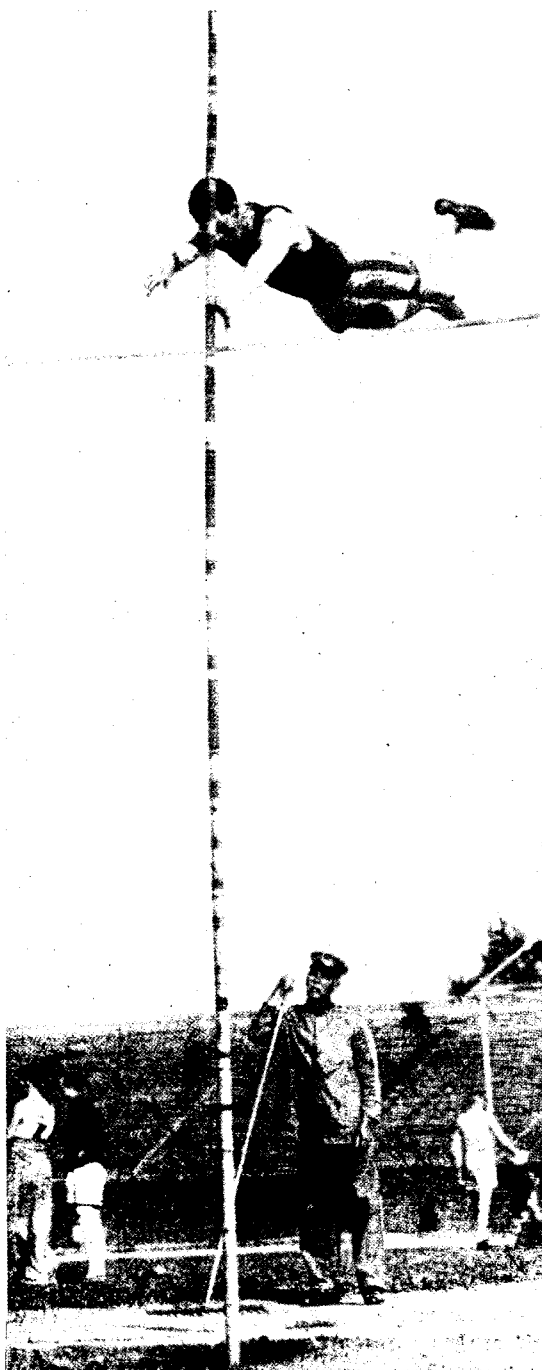
Вронскій.

Рис. № 8.



АМЕРИКА. Побѣдители въ бѣгѣ: направо — Кивіа, сдѣлавшій 1500 метровъ въ 3 м. 55⁴/₅ сек.; налѣво — А. Скоттъ, сдѣлавшій 5000 метр. въ 15 м. 6²/₅ сек.

Рис. № 9.



АМЕРИКА. Студентъ Гарднеръ устанавливаетъ мировой рекордъ прыжка съ шестомъ (3,987 метр.).