



ВОЕННАЯ ПОЛИТИКА ЯПОНИИ.

(Переводъ съ японскаго).

I.

Программа, выработанная послѣ русско-японской войны.— Отношенія Японіи и великихъ державъ: Англии, С.-А. Соединенныхъ Штатовъ, Россіи и Франціи.

Непосредственно послѣ заключенія Портсмутскаго договора никто, ни въ Европѣ, ни въ Америкѣ, не подозрѣвалъ насколько борьба съ Россіей истощила силы Японіи. Въ то время, какъ отъ Японіи ожидали немедленнаго выступленія, то въ видѣ войны съ Соединенными Штатами, то въ видѣ возобновленія войны съ Россіей, государственные люди Японіи, выше всего ставя обезпеченіе спокойствія и отдыха для страны, истощенной войною съ Россіей, рѣшили въ своей политикѣ строго придерживаться слѣдующихъ основныхъ положеній.

Съ точки зрѣнія внѣшней политики, опираясь на англійскій союзъ, какъ на самую серьезную гарантію націи, слѣдовало поддерживать наилучшія отношенія съ европейскими державами и особенно съ Соединенными Штатами, какъ наиболѣе выгоднымъ коммерческимъ кліентомъ Японіи. Пользуясь такою благопріятной

политической обстановкой, надлежало укрѣпить свое положеніе на азіатскомъ материкѣ, купленное столь дорогою цѣною, разрѣшить окончательно корейскій вопросъ и добиться отъ Небесной имперіи, путемъ ли терпѣнія, путемъ ли настойчивости, дѣйствительнаго признанія, согласно Пекинскаго трактата 1905 года, положенія, унаслѣдованнаго въ Южной Манчжуріи Японіей отъ Россіи.

Во внутренней политикѣ Японіей приняты къ руководству слѣдующіе принципы.

Работать для развитія страны въ промышленномъ отношеніи, съ цѣлью поднять ея экономическое благосостояніе; не упускать изъ виду подготовки въ военномъ отношеніи, для обезпеченія обороны ея новыхъ сухопутныхъ границъ, и принять всѣ мѣры для обезпеченія тѣсной связи, морскими путями сообщенія, метрополи съ ея новыми приобрѣтеніями..

Въ какой степени была выполнена эта программа, такъ долго остававшаяся неизвѣстною для иностранныхъ политическихъ сферъ?

Цѣнный для Японіи союзъ съ Англіей продолжаетъ существовать и вопросъ о пересмотрѣ таможенныхъ тарифовъ, поднятый по случаю возобновленія коммерческаго трактата и вызвавшій недовольство англійскихъ промышленныхъ круговъ, былъ разрѣшенъ въ направленіи, желательномъ для интересовъ англійской промышленности. Видоизмѣненія въ условіяхъ англо-японскаго союзнаго договора вызывались желаніемъ Англіи совмѣстить его съ англо-американскимъ договоромъ объ арбитражѣ и не ослабили его основныхъ положеній.

По отношенію къ Соединеннымъ Штатамъ, японскіе государственные дѣятели, благодаря своей осторожности и здравой оцѣнкѣ интересовъ Японіи, добились ослабленія натянутыхъ было отношеній между двумя этими державами. Весьма сложный вопросъ объ эмиграціи направился къ удачному разрѣшенію. Японское правительство обязалось принять со своей стороны мѣры для ограниченія эмиграціи въ Америку и американское правительство, вопреки протесту Калифорніи, исключило въ новомъ коммерческомъ договорѣ прежнія стѣснительныя для эмиграціи и унижительныя для Японіи ограниченія.

Но все же отношенія между Соединенными Штатами Америки и Японіей остаются весьма напряженными, въ виду ихъ экономическаго соперничества въ Китаѣ и особенно въ Манчжуріи. Отношенія Японіи и Россіи въ настоящее время безукоризненно корректны и даже дружественны. Въ Манчжуріи, при разграни-

чениі сферъ вліянія, интересы обѣихъ державъ скорѣе параллельны, чѣмъ противоположны. Это доказывается совмѣстнымъ выступленіемъ Россіи и Японіи въ іюль 1910 года, вызваннымъ американскимъ предложеніемъ интернаціонализировать манчжурскія желѣзныя дороги. Въ этомъ многозначенательномъ выступленіи Россія и Японія открыто признали общность своихъ интересовъ въ Манчжуріи и черезъ нѣкоторое время подтвердили ее соглашеніемъ о status quo въ Манчжуріи и совмѣстнымъ обязательствомъ принять всѣ мѣры для его охраненія.

Франція перестала, понемногу, волноваться ничѣмъ не обоснованными предположеніями о наступательныхъ планахъ Японіи, стремящейся будто-бы захватить индо-китайскія ея колоніи. Въ 1907 году былъ заключенъ договоръ, гарантирующій обѣимъ державамъ ихъ колоніи на Дальнемъ востокѣ. Въ послѣднее время Франція убѣдилась въ нежеланіи японскаго правительства поддерживать революціонное движеніе среди населенія Аннама, направленное противъ французскаго владычества. По настоянію французскаго посла въ Токио изъ предѣловъ Японіи были высланы аннамскіе революціонные дѣятели и глава ихъ, принцъ Куонгге, принужденъ былъ перебраться въ Шанхай.

II.

Положеніе Японіи въ Манчжуріи, Корей и на островѣ Сахалинѣ.

Положеніе, нынѣ занимаемое Японіей въ Манчжуріи, можно назвать процвѣтающимъ. Квантунскій полуостровъ управляется генераломъ, подчиненнымъ министру иностранныхъ дѣлъ. Онъ командуетъ оккупационнымъ корпусомъ Манчжуріи, войсками, охраняющими желѣзную дорогу, и наблюдаетъ за дѣйствіями общества Южно-Манчжурской жел. дороги.

Территорія, управляемая японской администраціей, организована во всѣхъ отношеніяхъ, какъ составная часть японской имперіи.

Общество Южно-Манчжурской желѣзной дороги было основано, при непосредственномъ участіи правительства, послѣ войны. Оно обладаетъ капиталомъ въ 200 милліоновъ іенъ (около 202^{1/2} милліоновъ рублей), причемъ сто милліоновъ заключается въ желѣзнодорожныхъ сооруженіяхъ и подвижномъ составѣ, принятыхъ Японіей отъ прежнихъ владѣльцевъ.

Построена линия отъ Фузана до Сеула и Фуджоу съ отвѣтвленіями къ Мозанпо, Чемульпо и Чинампо (послѣдняя вѣтвь открыта въ ноябрѣ 1910 г.). Предполагается капитальная переустройство линии Сеулъ-Фуджоу, въ виду выясненія многихъ существенныхъ ея недостатковъ, происшедшихъ отъ слишкомъ торопливой ея постройки въ періодъ Русско-японской войны; далѣе проектированы линии: Таджонъ — Гензанъ — Мокпо, Сеулъ — Гензанъ, Пьоньянгъ — Гензанъ и Гензанъ — Шонджинъ, связывающаяся съ намѣченной линіей Шонджинъ — Хойрионгъ — Гиринъ.

Корейскій оккупационный корпусъ состоитъ изъ 1 дивизіи и одной бригады смѣшаннаго состава; эта бригада специально предназначена для преслѣдованія мятежниковъ и разбойничьихъ бандъ въ южныхъ провинціяхъ.

Дивизія, имѣющая штабъ въ Пьоньянгѣ, расквартирована между Пьоньянгомъ, Хойрионгомъ и Нанамомъ.

Въ Мозанпо и Портъ-Лазаревъ расположенъ баталіонъ крѣпостной артиллеріи и находятся морскія команды; въ этихъ портахъ постепенно оборудываются морскія базы.

2.000 жандармовъ составляютъ особую часть, приданную полиціи.

Часть острова Сахалина, уступленная Россіей Японіи по Портсмутскому договору, въ іюнѣ 1907 г. получила гражданское управленіе. Японія прилагаетъ всѣ усилія, чтобы создать изъ Сахалина земледѣльческую колонію, но, при неблагоприятныхъ климатическихъ и почвенныхъ условіяхъ, это крайне затруднительно. По-прежнему, на первомъ планѣ остается рыболовство.

Гарнизонъ Сахалина состоитъ изъ одного баталіона пѣхоты съ горнымъ орудіемъ, эскадрона кавалеріи, пятидесяти солдатъ желѣзнодорожнаго баталіона и взвода саперъ. Весь гарнизонъ расположенъ въ Корсаковѣ и Владиміровскѣ.

III.

Японія и Китай.

Русско-японское соглашеніе о Манчуріи и аннексія Кореи произвели въ Китаѣ удручающее впечатлѣніе. Уже въ 1909 году Японія должна была, въ виду непреодолимой враждебности китайскаго правительства и общества, прибѣгнуть къ силѣ, чтобы раз-

рѣшить спорный вопросъ о перестройкѣ на нормальную колею Антунгъ—Мукденской военной желѣзной дороги. Китай упорно не соглашался, несмотря на Пекинскій трактатъ, дать испрашиваемое разрѣшеніе. 6-го августа японскій посолъ въ Пекинѣ заявилъ, что его правительство вынуждено, въ виду нежеланія дать требуемое разрѣшеніе, обойтись безъ него и немедленно приступить къ работамъ.

Китай молчаливо призналъ осуществившійся фактъ перестройки и уже 4-го сентября вице-королемъ Манчжуріи и японскимъ генеральнымъ консуломъ въ Мукденѣ было выработано соглашеніе по всѣмъ спорнымъ вопросамъ.

Въ настоящее время у Японіи съ Китаемъ нѣтъ сколько-нибудь серьезныхъ поводовъ къ разногласію, но въ концѣ 1923 года, когда окончится срокъ квантунской концессіи, настанетъ критическій періодъ въ отношеніяхъ этихъ двухъ державъ. Японскіе публицисты уже высказались единогласно, что не можетъ быть и рѣчи о возвращеніи Китаю полуострова и очищеніи Дальняго и Артура. Нельзя умолчать о томъ, что Китай пользуется моральной поддержкой Соединенныхъ Штатовъ. Но Японія, благодаря своему близкому сосѣдству съ Китаемъ и особенности занимаемаго ею въ Манчжуріи положенія, поставлена, по сравненію съ ея соперниками, въ необычайно выгодныя коммерческія условія, при которыхъ немислима никакая конкуренція, хотя официально Японія и признаетъ въ Манчжуріи знаменитый принципъ открытыхъ дверей и равенство всѣхъ торговыхъ интересовъ. Соперничество Японіи и Соединенныхъ Штатовъ въ Манчжуріи и Китаѣ вообще и значительныя морскія вооруженія Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ заставляютъ Японію заботиться объ усиленіи своего флота, въ цѣляхъ сохранить за собою господство въ прибрежныхъ водахъ и парировать, съ надеждою на побѣду, всякое активное выступленіе американскаго флота, если онъ явится у западныхъ береговъ Тихаго океана.

Какъ мы увидимъ далѣе, настоящая морская программа Японіи не въ состояніи обезпечить поставленныя ею цѣли, но можно быть увѣреннымъ, что въ ближайшемъ будущемъ она будетъ расширена, не взирая на необходимыя для того денежныя затраты. Съ другой стороны, хотя отношенія съ Россіей въ настоящее время не оставляютъ желать лучшаго, Японія все же обязана считаться со своею могущественной сосѣдкой и обезпечить себя отъ угрозы ея новымъ территоріальнымъ границамъ путемъ созданія сильной арміи, спо-

собной обезпечить ихъ оборону. Армія, къ описанію организаціи которой мы приступимъ, вполне достаточна для оборонительной войны противъ Россіи. Нечего и говорить, что противъ китайской имперіи, т. е. противъ своего *наибольше вѣроятнаго* противника, она болѣе чѣмъ достаточна.

V.

Военная и судостроительная программа Японіи.

Принятая Японіей военная программа будетъ закончена лишь къ 1-му апрѣлю 1920 года, но уже къ 1-му апрѣля 1917 г. будетъ выполнена значительная ея часть.

Вооруженныя силы Японіи, въ мирное время, будутъ состоять изъ 19 дивизій, въ каждой по двѣ бригады пѣхоты изъ двухъ полковъ (въ полку 3 баталіона по 1.000 штыковъ); каждой дивизіи пѣхоты придастся по одному кавалерійскому полку, артилерійскому полку, саперному и обозному баталіону. Кавалерія — четыре отдѣльныя бригады по два полка. Артилерія—три бригады по два полка.

Бригада путей сообщенія и связи будетъ состоять изъ желѣзнодорожнаго полка (3 бат.), телеграфнаго и воздухоплавательнаго баталіоновъ.

Горная артилерія—3 батареи.

Тяжелая артилерія—крѣпостная, осадная и полевая, въ количествѣ 24 баталіоновъ, распределена по различнымъ береговымъ пунктамъ.

Печилійскій (1 бат.=3 роты), Манчжурскій и Сахалинскій оккупационные корпуса совершенно **отдѣлены** отъ войскъ метрополи и лишь гарнизонъ Формозы входитъ въ общій составъ японской арміи. Онъ состоитъ изъ двухъ полковъ (по 3 бат.) и каждый изъ нихъ **подготовленъ** для развертыванія въ бригаду; такимъ образомъ, на островѣ Формозѣ находится кадръ 20-й пѣхотной дивизіи.

Послѣ войны съ Россіей, Японія увеличила свою армію мирнаго времени на 6 дивизій пѣхоты, 1 **кавалерійскую** и 1 артилерійскую бригады и нѣкоторыя части спеціального назначенія.

Послѣднія извѣстія изъ Японіи указываютъ на проектъ сформированія еще двухъ дивизій пѣхоты для усиленія оккупационныхъ

корпусовъ въ Корей и Манчжуріи; эти части, какъ и гвардія и гарнизонъ Формозы, будутъ пополняться не путемъ территориальнаго, участковаго комплектованія, а со всей территоріи имперіи. Общественное мнѣніе, въ виду прекрасныхъ отношеній между Россіей и Японіей, противится излишнему усилению арміи и настаиваетъ скорѣе на развитіи судостроительной программы, но военныя сферы сумѣютъ провести этотъ проектъ.

Можно, не считая гарнизона Формозы, опредѣлить силы японской арміи мирнаго времени въ 21 дивизію.

Японская военная организація позволяетъ, при объявленіи мобилизаціи, развернуть вдвое кадры мирнаго времени съ прибытіемъ первыхъ пополненій запасными. Такимъ образомъ, въ военное время, Японія будетъ располагать 42 дивизіями (534.000 штыковъ) со всѣми частями вспомогательнаго и спеціальнаго назначеній, въ двойномъ числѣ противъ расчета мирнаго времени.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, всякое дальнѣйшее увеличеніе вооруженныхъ силъ ляжетъ непосильнымъ бременемъ на бюджетъ Японіи, и безъ того уже перегруженный.

Судостроительная программа Японіи должна быть закончена къ 1-му апрѣля 1917 года. Согласно ея предположеніямъ, японскія военно-морскія силы будутъ состоять изъ боевого флота первой и второй линіи и вспомогательнаго флота, образуемаго коммерческими судами.

Первая линія боевого флота:

7 броненосцевъ: «Катори» (15.800 тоннъ), «Кашима» (16.400 тоннъ), «Аки» (19.800 тоннъ), «Сатсума» (19.400 тоннъ), «Кавати» (20.800 тоннъ), «Сетсу» (20.800 тоннъ) и еще строящійся дредноутъ.

8 бронированныхъ крейсеровъ.

4 крейсера-развѣдчика.

4 крупныхъ истребителя миноносцевъ (1.300—1.500 тоннъ).

32 контръ-миноносца (500 тоннъ, 29 узловъ).

Заложено 4 контръ-миноносца (700 тоннъ, 34 узла).

Подводный флотъ насчитываетъ 7 лодокъ типа «Холландъ», 2 типа С англійскаго; заказано 6 типа D англійскаго и двѣ во Франціи, типа «Aigrette».

Вторая линія японскаго боевого флота состоитъ изъ 8 броненосцевъ (четыре русскихъ), 9 бронированныхъ крейсеровъ (одинъ

русскій), 16 полубронированныхъ крейсеровъ (1 русскій), 24 устарѣлыхъ контръ-миноносцевъ (5 русскихъ) и 59 миноносцевъ.

Вспомогательный флотъ Японіи образуется въ военное время двумя крейсерами (3.000—3.500 тоннъ), построенными по народной подпискѣ морскою лигой (два крейсера того же типа проектированы), и вступленіемъ въ распоряженіе морского вѣдомства всѣхъ лучшихъ судовъ коммерческаго флота, превращаемыхъ въ крейсера, минные заградители, мастерскія, госпитали, транспорты и т. д.

Изобиліе наличныхъ судовъ коммерческаго флота даетъ возможность, даже послѣ обращенія многихъ изъ нихъ во вспомогательныя военныя суда, найти достаточное количество транспортовъ для перевозки экспедиціонной арміи.

Къ 1-му февраля 1911 года японскій паровой торговый флотъ насчитывалъ 1.707 судовъ, съ общимъ тоннажемъ въ 1.227.000 тоннъ; въ немъ числилось 2 пакетбота съ турбинными двигателями, вмѣстимостью по 13.000 тоннъ, и 39 судовъ отъ 5 до 10 тысячъ тоннъ.

Ежегодно различныя коммерческія суда получаютъ своего рода мобилизаціонные планы; детали новостроющихся судовъ исполняются по указаніямъ морскихъ властей, съ цѣлью облегчить приспособленіе корабля для цѣлей военнаго времени.

Сравнивая военно-морскія силы Японіи и Соединенныхъ Штатовъ, наиболѣе вѣроятнаго противника Японіи на морѣ, мы видимъ, что въ настоящее время онѣ почти равны; на сторонѣ С. Штатовъ лишь незначительный перевѣсъ, но къ 1-му апрѣля 1917 г. этотъ перевѣсъ достигнетъ 11 крупныхъ линейныхъ единицъ. Этимъ объясняется стремленіе Японіи, не взирая на финансовыя затрудненія, развить свою судостроительную программу и въ промежутокъ съ 1-го апрѣля 1912 по 1918 годъ выстроить еще 7 броненосцевъ и 4 бронированныхъ крейсера.

Японскій флотъ располагаетъ въ настоящее время четырьмя морскими базами—Иокосука, Куре, Сасебо и Майзуру, и тремя опорными пунктами—Оминато, Такесики и Макунгъ. Портъ-Артуръ по несовершенству своихъ средствъ не можетъ считаться базой и съ трудомъ можетъ быть подведенъ подъ категорію опорныхъ пунктовъ.

Пятая морская база разрабатывается вблизи Мозанпо въ Корей, а Портъ-Лазаревъ (Ионгъ-ионгъ) предполагено обратить въ опорный пунктъ.

Юкосука— по преимуществу судостроительный портъ. Въ немъ спущены Сатсума, Курама и Каваши.

Куре также славится своими верфями, но въ немъ, кромѣ того, находится большой арсеналь, изготавливающий крупнокалиберныя орудія, мины, снаряды и броневыя плиты. Во время войны арсеналь въ Куре снабжаетъ весь флотъ снарядами и запасными частями.

Такъ какъ производительность арсенала Куре признана недостаточной, проектируется создание пушечнаго завода въ Муроранъ, на островѣ Иезо (Хоккайдо), при участіи англійскихъ фирмъ Армстронга и Виккерса. На этомъ заводѣ будутъ изготовляться орудія калибра 3,43 миллим.

Портъ Сасебо, на верфяхъ котораго преимущественно строятся бронированные крейсера, организованъ въ военное время, какъ база для снабженія флота топливомъ, продовольствіемъ и т. д. Въ его гавани могутъ одновременно стать 9 крупныхъ линейныхъ судовъ и три большихъ дока приспособлены для исправленія броненосцевъ.

Майзуру—наименѣе значительная изъ морскихъ базъ: въ ней строятся исключительно контрминоносцы.

Изъ опорныхъ пунктовъ—Оминато служитъ базой минной обороны пролива Цугару; Такесики—базой подводныхъ лодокъ, обороняющихъ проливъ Цусима; Макунгъ, на Пескадорскихъ островахъ, является лишь складочнымъ пунктомъ продовольствія; въ немъ могутъ начинаться незначительныя суда; рейдъ почти не защищенъ.

Береговая оборона Японіи (пассивная) состоитъ изъ минныхъ загражденій и батарей береговой артилеріи; ея основное заданіе—воспрепятствовать флоту противника, въ случаѣ, если онъ внезапно захватитъ въ свои руки господство на морѣ, предпринять активныя дѣйствія противъ морскихъ базъ или опорныхъ пунктовъ, или нанести ударъ крупнымъ коммерческимъ портамъ.

Всѣ подступы ко Внутреннему морю преграждены минами, кромѣ пролива Бунго, слишкомъ широкаго. Оборону Бунго предполагается усилить дальнобойными батареями.

Сильно укрѣплены проливы Кейо, входъ въ бухту Хирошима и подступы къ Куре, морской базѣ и арсеналу, и порту Уджина,

мѣсту предполагаемой посадки на транспорты частей экспедиціоннаго корпуса.

Идеальное разрѣшеніе вопроса о береговой оборонѣ путемъ закрытія всѣхъ подступовъ, ведущихъ въ Японское море, невозможно, ибо многіе проливы слишкомъ широки. Поэтому, кромѣ пассивной обороны береговъ, необходимо привлечь и элементъ обороны активной—флотъ. Этими соображеніями и объясняется важное значеніе для Японіи ея военнаго флота, какъ существеннѣйшаго элемента ея государственной обороны.

Укрѣпленія Портъ-Артура со стороны моря приведены въ порядокъ, а со стороны суши оставлены въ томъ видѣ, какъ ихъ приняла японцы въ моментъ сдачи крѣпости. Сухопутная оборона Артура не будетъ восстановлена по слѣдующимъ соображеніямъ: если Японія владѣетъ моремъ, она не нужна, если же ея противникъ высадилъ крупный десантъ и началъ осаду, то рано или поздно, но крѣпость будетъ сдана, тѣмъ болѣе, когда господство на морѣ перешло къ противнику.

Наиболѣе вѣроятнымъ противникомъ Японіи на сушѣ являются—сперва Китай, затѣмъ Россія; на морѣ—С.-А. Соединенные Штаты. Въ первомъ случаѣ Японія должна охранять новоустановленныя границы ея территоріи на континентѣ Азіи, во второмъ—оберегать связь между метрополіей и ея новыми колоніями; исходя изъ этихъ двухъ основныхъ положеній и проектируются военная и военно-морская организаціи Японіи.

VI.

Финансы Японіи.—Заключеніе.

Государственный долгъ Японіи въ настоящее время равенъ 6.815 милліонамъ франковъ, изъ коихъ меньшая половина—3.051 милліонъ размѣщена на внутреннемъ рынкѣ страны. По бюджету 1911—1912 года военные расходы исчислены въ суммѣ 480 милліоновъ (256—армія и 224—флотъ).

Финансовое и экономическое положеніе Японіи можно вкратцѣ опредѣлить слѣдующимъ образомъ:

Государственная задолженность велика, но долгъ быстро амортизируется и начата конверсія его въ 4⁰/₀-ный.

Расходы Японіи чрезвычайно велики, что вызвано большими затратами на государственную оборону и работами экономиче-

скаго характера въ новыхъ колоніяхъ, какъ, напримѣръ, проведеніе шоссе и желѣзныхъ дорогъ въ Корей и т. д.

Является необходимымъ произвести новые займы, что увеличить задолженность, свести на нѣтъ амортизацию и помѣшаетъ конверсіи долга въ 4⁰/₀-ный.

Но финансовое хозяйство Японіи ведется съ большою осторожностью. При составленіи бюджета берется минимальная цифра поступлений и смѣло опредѣляется максимумъ смѣтныхъ расходовъ; поэтому, вмѣсто перерасхода, неизмѣнно получается остатокъ.

Введеніе новыхъ таможенныхъ тарифовъ съ іюля сего года увеличить поступления въ казну и одновременно дать толчекъ развитію японской промышленности.

Наконецъ, вопреки жалобамъ на тяжесть налоговъ и экономическія затрудненія, Японія начинаетъ замѣтно богатѣть. Тому признаками служатъ значительное увеличеніе сбереженій въ банкахъ, развитіе всевозможныхъ предпріятій и расширеніе внѣшней торговли.

Вполнѣ вѣроятно, что Японія быстро оправится отъ тяжелыхъ потрясеній Русско-японской войны.

Разсмотрѣвъ военную и военно-морскую организацію Японіи, мы видимъ, что вся ея военная организація носитъ строго оборонительный характеръ.

Международное положеніе Японіи весьма сложно; ея вниманіе всецѣло поглощено ея насущными интересами на ближайшей части азиатскаго материка.

Японія ревниво слѣдитъ за всѣми выступленіями державъ въ дальневосточномъ вопросѣ и особенно за дѣйствіями ея естественной соперницы—республики Соединенныхъ Штатовъ.

Правительство выразило желаніе поощрять эмиграцію японскихъ подданныхъ не только въ Корею, но и въ Манчурію.

Съ точки зрѣнія экономическихъ сношеній иностранныхъ державъ и Китая, Японія занимаетъ второе мѣсто.

Напраснымъ было безпокойство Франціи за ея индо-китайскія колоніи. Японія далека отъ агрессивныхъ намѣреній въ этомъ направленіи; кромѣ того, дальнѣйшее усиленіе Японіи было бы немедленно остановлено не только Соединенными Штатами, но даже Англійей, нынѣшней ея союзницей.